polskiCaravaning.pl
INDEKS: 206253
Cena 19,90 zł
(w tym 8% VAT)

NR 1/2024
115
02

ISSN 1734-9311
9 771734 931403

POLSKI Caravaning

KAMPERVAN
MADE IN POLAND



NAD BUGIEM W DROHICZYNIE
ZAPROSZENIE NA PODLASIE

WEINSBERG X-CURSION VAN 500MQ
DLA TYCH, KTÓRZY DUŻO JEŻDŻĄ

ZABEZPIECZENIE PRZYCZEPY
KEMPINGOWEJ PRZED KRADZIEŻĄ

eprasa.pl/003ed7f453



CAMPER CARAVAN SHOW

9. Edycja

Organizator:

PTAK WARSAW EXPO

ufi Member

KUP BILET

MIĘDZYNARODOWE TARGI CARAVANINGOWE

5–7 KWIETNIA 2024

STARTUJEMY SEZON. BĘDZIE SIĘ DZIAŁO!

- trzy hale wystawców
- wszystkie marki dostępne na polskim rynku
- potężna strefa podróżników
- strefa retro
- zlot caravaningowy na kilkaset pojazdów

WŚRÓD WYSTAWCÓW 2024 M.IN.:

ACK benimar · Centrum Entuzjastów Caravaningu · ELCAMP · EBA CAMP.PL · Transa-M · GoMarket · KS Kampery Suwałki · KUNERT MOBILHEIME · CAMP STORY · Tata przygoda z CAMPER.com · Wayecamper · KOS ELEKTRO SYSTEM · MTM CAMPERY · Centrum Campingowe ★★★★★ · Polski Caravaning · Pro Camp · Campery Złotniccy · CAMP STORY · CampRest.com · mobitech caravan center · Yolco · LUB-CAMP · kamperowy.pl · Calescamp · GLOBTECHNIC · CarbonTear · 7omai

KOLEJNE FIRMY I MARKI W DRODZE

www.campercaravanshow.com

Aleja Katowicka 62, 05-830 Nadarzyn | info@warsawexpo.eu | www.warsawexpo.eu | / warsawexpo

eprasa.pl 003ed7f453

Tani urlop na kempingu

z kartą zniżkową CC ACSI

Camping Card ACSI



NAJLEPSZA KEMPINGOWA KARTA RABATOWA W EUROPIE

Nie możesz już doczekać się wspaniałych wakacji na kempingu? Skorzystaj ze zniżki na kempingach z katalogiem Camping Card ACSI. Z załączoną kartą rabatową możesz wypoczywać poza sezonem wysokim na 3000. kempingów w całej Europie w jednej z siedmiu stałych cen (15€, 17€, 19€, 21€, 23€ 25€ lub 27€). Zaoszczędzisz do 60% za noc. Katalog jest też świetną bazą europejskich kempingów.



JAKIE KORZYŚCI DAJE KARTA ZNIŻKOWA CAMPING CARD ACSI?

- Najlepsza karta rabatowa w Europie
- Nawet do 60% zniżki poza sezonem wysokim
- Koszty Camping Card ACSI zwracają się już po 4 dniach użytkowania karty zniżkowej
- Akceptacja karty na 3000. kempingów
- Szeroki wybór kempingów, od małych, rustykalnych kempingów po duże oblegane kempingi.
- Dzieci do 5 lat za darmo na 375 kempingach (maks.3)
- Stała stawka dzienna z Camping Card ACSI
- Karta zniżkowa z przejrzystymi zasadami
- Pies wliczony w cenę (na kempingach, które akceptują psy)
- 1x prysznic na osobę na dzień w cenie
- Pobyt dla dwóch osób wliczony w cenę.
- Przystępność korzystania z przewodnika, przejrzystość udogodnień i warunków akceptacji karty rabatowej.



Do katalogu dołączamy legendę w języku polskim

OFICJALNY PRZEDSTAWICIEL NA POLSKĘ

POLSKI Caravaning.pl

Nie zwlekaj, zamów już teraz !!!

www.polskicaravaning.pl/acsi

lub telefonicznie 604 407 079

eprasa.pl 003ed7f453

W numerze

PODRÓŻE 06 → 15

Nad Bugiem w Drohiczynie → 06 | Olsztyn – Bieszczady, kamperem - rowerem → 12

KEMPINGI 16 → 29

Kempingi Cres i Lošinj → 16 | Jedź pod brzozy → 19 | Wenecke wybrzeże → 20

Caravaning w stylu zjazdowym → 24

STYL ŻYCIA 30 → 34

Zimuję w Polsce, caravaninguję za granicą → 30 | Sportowa strona caravaningu → 32

DOBRZE WIEDZIEĆ 36 → 38

Zabezpieczenie przyczepy przed kradzieżą → 36

WARSZTAT 40 → 43

Akumulator komfortu w dobrej kondycji → 40

KAMPERVAN POLSKA 44 → 60

Kamper jako wyrób krajowy → 44

TEST 62 → 65

Weinsberg X-Cursion VAN 500MQ → 62

KAMPERY I PRZYCZEPY 66 → 67

PRZEGLĄD RYNKU 68 → 98

eprasa.pl 003ed7f453

POLSKI Caravaning

WYDAWCA
Sebastian Klauz
sebastian.klauz@goldman.pl
tel. 58 777 01 26 wew. 302, 303

REDAKTOR NACZELNY
Szymon Kwiatkowski
szymon.kwiatkowski@goldman.pl
redakcja@polskicaravaning.pl
tel. 578 690 790

REDAKTOR
Krzysztof Dulny
krzysztof.dulny@warsztat.pl

DZIENNIKARZE
Marcin Turko
marcin.turko@polskicaravaning.pl

Piotr Łukaszewicz
piotr.lukaszewicz@warsztat.pl | tel. 508 727 720

Dariusz Wołodźko
dariusz.wolodzko@goldnet.pl

Rafał Dobrowolski
rafal.dobrowolski@warsztat.pl

WSPÓŁPRACA
Patrycja Klauz, Dariusz Jajko, Juliusz Stożek, Paweł Prokop, Zbigniew Gawroński, Cezary Kasprowicz, Wojciech Witkowski, Emilian G. Kryska, Tomasz Skup, Katarzyna Binder, Marcin Jakubowski, Jacek Iwanus, Grzegorz Dubrowski, Aleksandra Wadowska, Monika Korzyńska, Piotr Wasilewski, Marzena Rabczuk, Tadeusz Sakowski, Mariusz Chmura, Bronisław Bienkiewicz, Karol Adamkowski, Urszula Kędzia, Przemek Serweta, Jerzy Głowiński, Adam Kurczewski, Joanna Kawecka, Paweł Szulc, Grzegorz Marciniec, Anna Maria Siwińska, Ewa Skowronek, Manuela Warzybok, Anna Perek, Michał Miśkiewicz

WSPÓŁPRACA ZAGRANICZNA
Peter Hilkman, Chris Skelhorn, Józef Kumor, Grzegorz Fischer, Guido van de Tillaart, Armin Zebrowski, Piotr Kubinski

KOLPORTAŻ I PRENUMERATA
Dariusz Szołtun
prenumerata@polskicaravaning.pl
tel. 58 777 01 25-28 wew. 308
kom. 604 407 079

Paulina Badurek
paulina.badurek@goldman.pl
tel. 58 777 01 25 wew. 315

REKLAMA
Robert Tadaj
robert.tadaj@polskicaravaning.pl
tel. 537 780 680

Jakub Netkowski
jakub.netkowski@polskicaravaning.pl
tel. 533 701 030

Julian Ciesielski
julian.ciesielski@lakiernictwo.net
tel. 695 050 865

Grzegorz Miedziński
grzegorz.miedzinski@polskicaravaning.pl
tel. 501 641 706

Sebastian Klauz
sebastian.klauz@goldman.pl

OPRACOWANIE GRAFICZNE
Robert Jasiński
Arkadiusz Grzesiński

OKŁADKA
Szymon Kwiatkowski

WYDAWCA
goldMAN WYDAWNICTWO

ADRES REDAKCJI I DZIAŁU MARKETINGU
Armii Krajowej 86, 83-110 Tczew
tel. +48 58 777 01 25 w. 313, 316
tel./fax: +48 58 777 01 25
redakcja@polskicaravaning.pl
www.polskicaravaning.pl

Redakcja nie zwraca materiałów niezamówionych. Zastrzega sobie prawo do redagowania i skrótów nadesłanych tekstów. Nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam, ogłoszeń i tekstów sponsorowanych.



Ewolucja, przynajmniej w znaczeniu biologicznym, to proces liczony w miliardach lat. Antropologia kulturowa, dziedzina zajmująca się już ściśle człowiekiem jako indywiduum, jednostką kształtowaną przez społeczeństwo i twórcę kultury, nie pozostawia badaczom takiej swobody czasowej. Próba badawcza, nasz pospolity humanoid, w ciągu kilkunastu zaledwie lat zaczął przejawiać potrzebę posiadania trzeciej ręki przeznaczonej do obsługi telefonu... Patrząc jednak na tempo przemian technologicznych, zmierzających do zapewnienia Homo sapiens najwyższego z możliwych luksusu, możemy spodziewać się, że ta dodatkowa kończyna wkrótce stanie się zbędna. Być może niebawem obsługą aplikacji sterującej ekspresem do kawy, pralką, zamawiającej bilety do kina i ustawiającej barwę światła w zależności od nastroju zajmie się chip wprasowany między szare komórki.

Tymczasem na fali wciąż dyskusyjnej elektromobilności dostrzegamy również konieczność zespawania kierowcy z telefonem i cyfrową technologią. To nie tylko smartfon zamiast kluczyka i w postaci zdalnego sterowania pre-heatingiem wnętrza pojazdu elektrycznego. To konieczność bezustannego monitorowania zasięgu i kalkulacji stanu naładowania akumulatorów. Szukania możliwości doładowania i przewidywania pogody, aby udało się dojechać do celu. Czy zatem nadal jesteśmy panami swojego losu i możemy cieszyć się jazdą, czy jednak robimy tyle, na ile pozwoli nam elektryczne auto? Musimy dodatkowo bez przerwy śledzić cyfrowe dane, czy to na ekranie samochodu, czy telefonu. Czy jest to już cyfrowe zniewolenie? Miejmy nadzieję że nie.

A jednak i w caravaningu coraz powszechniejsze są pojazdy kempingowe, w których bez telefonu trudno się obejść. Czy to do monitorowania stanu gazu w butlach gazowych, czy puszczania nastrojowej melodyjki, poprawiającej biorytm podróżnika. Jak to się ma do reklamowanej powszechnie wolności podróżowania i dokonywania wyborów? Jadę, dokąd chcę, codziennie inny krajobraz do kawy? Prawdopodobnie dopóki wystarczy nam prądu. Coś jest na rzeczy, ponieważ już teraz caravaningowe liners za miliony złotych wykraczają poza model kempingowego gotowania na ognisku. Dość wyraźny staje się więc dyskurs między deklarowaną potrzebą ucieczki od cywilizacji i technologii a koniecznością posiadania komfortowego łóżka na pokładzie kampera. Ciekawe, co będzie pierwsze: znudzenie wszechobecną „cyfrą" czy jednak trzecia ręka? Człowiek niewolnikiem luksusu.

Szymon Kwiatkowski

eprasa.pl 003ed7f453

NAD BUGIEM W DROHICZYNIE **ZAPROSZENIE NA PODLASIE**

Szymon Kwiatkowski



eprasa.pl 003ed7f453

Drohiczyn to miasto graniczne. Nie, nie jest aglomeracją zlokalizowaną w polskim pasie przygranicznym, ale jako że leży dokładnie na granicy województwa podlaskiego, i tak możemy o nim mówić. Wspólnie z Białymstokiem, Łomżą i Suwałkami wpisuje się w grupę miast – reprezentantów regionu. I robi to „akuratnie, bo to nie barachło", dopowiadając z pomocą podlaskiej gwary.



eprasa.pl 003ed7f453



Tyrolka przy polu biwakowym. Wypoczynek nad Bugiem w Klepaczewie to atrakcja nie tylko dla dzieci





Bug i inne rzeki Podlasia dają wiele możliwości turystycznych. Spływy kajakowe należą do najpopularniejszych atrakcji, możliwe są także rejsy katamaranami







Do biesiadowania zachęcają lokalne potrawy. Są smaczne, pożywne i sycące!

Ale uwaga! Jak podają źródła, nie należy Podlasiu przypisywać tego samego statusu co województwu podlaskiemu, bo to nie to samo. Jakkolwiek Białystok jest geopolitycznie stolicą województwa, to właśnie Drohiczyn uznawany jest za historyczną stolicę Podlasia. Obydwie jednostki terytorialne nie pokrywają się, dlatego tak ważne jest wskazanie tego rozróżnienia. Dlaczego więc to właśnie nasze „miasto graniczne" nazywane jest – wspólnie z trzema sąsiadującymi ośrodkami miejskimi – jedną z pereł w koronie Podlasia? Kresowe ziemie snują swoją baśń.

Widok na rzekę

Mogłoby się wydawać, że krajobraz Podlasia to typowa nizinna przyroda, lasy poprzecinane rzekami, pola uprawne, zwyczajne wsie. To jednak ogromne uproszczenie, ponieważ jest to jeden z nielicznych regionów w Polsce niezwykle bogaty w charakterystyczne elementy – tak przyrodnicze, jak i kulturowe. Obydwa plany wielkiej przygody zasługują na eksplorację kamperem lub z przyczepą kempingową.

Operatorzy turystyczni funkcjonujący na Podlasiu od pewnego czasu kładą mocny nacisk na promocję regionalną, bazując właśnie na walorach przyrodniczych okolicy oraz dziedzictwie regionu, określanego także mianem „kresów wschodnich". I Nadbużański Zlot Caravaningowy był właśnie inicjatywą i został zorganizowany przez Lokalną Organizację Turystyczną „LOT nad Bugiem", która współpracuje też z Mazowiecką Regionalną Organizacją Turystyczną oraz z Polską Organizacją Turystyczną.

Ale nie tylko. Powstają nowe pola kempingowe i kamperparki, a niektóre ośrodki i restauracje decydują się na tworzenie caravaningowej infrastruktury. Jednym z reprezentantów tej polityki jest pole biwakowe Wypoczynek nad Bugiem w Klepaczewie. Znajdziemy tu multiplikację atrakcji w postaci zjazdu tyrolką, rejsów katamaranem, a jako walor przyrodniczy obecność pachnącego lasu sąsiadującego z Bugiem. Postój kamperem jest możliwy, a nawet wskazany, ponieważ piękno rzeki można obserwować prosto z salonu pojazdu kempingowego.

Innym miejscem wartym polecenia jest Pustelnia Sękalik w Osmoli. Bazę stanowi klasyczne podlaskie gospodarstwo, co nadaje miejscu szczególnego uroku. Oprócz obecnych rozwiązań dla turystów caravaningowych możemy tutaj skorzystać z przejazdów quadami i rozgrywek bubble football. Skoro już wspominamy o aktywnej rekreacji, warto polecić Bazę Turystyczno-Rekreacyjną Park Linowy w Wólce Nadbużnej albo atrakcyjny przelot paramotolotnią wraz z pilotem firmy Fly Dream z prywatnego startowiska w Siedlcach.

Wielokulturowa społeczność

Podlasie podziwiane z lotu ptaka to przygoda warta każdych pieniędzy. W ten sposób można naprawdę

eprasa.pl 003ed7f453



Rejon nalewkami stoi, a ich różnorodność jest wielka





Przy plaży miejskiej w Drohiczynie można zatrzymać się kamperem lub z przyczepą i za pomocą słupka Camper System obsłużyć pojazd



Na polnych i leśnych drogach quady radzą sobie znakomicie, warto skorzystać z takiej oferty





Drohiczyński Zagubek to miejsce, gdzie turysta kupi podlaskie produkty, a lokalni producenci mogą promować swoje wyroby

docenić finezję natury, obserwując meandry i rozlewiska Biebrzy, dziką przyrodę przylegającą do brzegów Bugu, symetrię rolniczych upraw. Piękno drohiczyńskiego odcinka Bugu pokazano w kilku produkcjach filmowych. W *Nad Niemnem* rzeka zagrała tytułową rolę w wielu scenach, pamiętamy wyznanie miłosne wykrzyczane echu przez Justynę Orzelską albo obraz oryli spławiających nurtem drewniane bale. Ten pejzaż rozciągający się z podmiejskiej Góry Zamkowej pozostaje przed oczami na długo. Stąd też udaje się dostrzec miejską plażę z parkingiem idealnym do zatrzymania się kamperem. Uzupełnimy tu wodę, obsłużymy kampera. Tutaj też jesienią minionego roku odbył się I Nadbużański Zlot Caravaningowy.

Fotograficzne, wręcz zjawiskowe walory Podlasia to nie tylko przyroda, ale i architektura będąca pozostałością wpływów religijnych. Struktura społeczna jest dość jaskrawo podzielona wyznaniowo. Około 15% mieszkańców deklaruje przynależność do kościoła prawosławnego, a im dalej na wschód, tym bardziej ten odsetek wzrasta – w powiecie hajnowskim to nawet 70% mieszkańców. Stąd charakterystyczne detale, ornamenty i styl objawiający się w budownictwie; temat niejednego fotograficznego albumu. Ta właśnie wielokulturowość nadaje najwięcej smaku rejonowi Drohiczyna i całemu Podlasiu. Nie tylko zresztą prawosławie. Elementy kultury żydowskiej też są tutaj obecne, a widoczne w pozostałościach cmentarzy albo synagodze w Milejczycach. W Kruszynianach znajdziemy natomiast meczet. Wpływy wschodnie to tradycyjna ruska bania, ale też „jedzenie i picie" jako mocno przekonujący do odwiedzin, bo namacalny element regionalnego rysu.

Podlaskie smaki

Restauracje obfite w potrawy regionalne i swojskie nalewki, które także są typowym podlaskim akcentem. Smacznie zjemy w Biesiadnym Dworze w Kłopotach Bujnach, Dworze Zabuże, Dażynce w Rotkach, Zakamarku Klimczyce, Pensjonacie Cezar, spróbujemy wina w Winnicy Korol w Mielniku, a miodu w Pasiece pod Kaliniakiem w Szczeglacinie lub Pasiece Podlaska Tradycja w Wólce Nadbużnej. Na jakie smaki możemy liczyć? Jeśli chodzi o alkoholowe, to serce i głowę rozgrzeją nalewki na pędach sosny, mirabelkach, żurawinie, pigwie, orzechu, jałowcu, róży. Wśród specjałów kulinarnych trzeba polecić zaguby, które zjemy w prawie każdej restauracji w regionie. To danie występujące wyłącznie nad Bugiem, w jego skład wchodzą ciasto pierogowe i farsz z surowych ziemniaków. Do klasyki zaliczają się też babka ziemniaczana i kiszka, czyli dania z tartych ziemniaków łączonych ze skwarkami. Jeśli do przygotowania babki wystarczy umieszczenie ciasta w formie i pieczenie, tak do wykonania kiszki konieczna jest większa wprawa. Trudności przysporzyć może prawidłowe

eprasa.pl 003ed7f453





W muzeum kajakarstwa krąży duch przygody i historii. To jedyne takie muzeum na świecie!



Pasieka Podlaska Tradycja to znakomite miody i produkty z wosku pszczelego





Przytulenie alpaki relaksuje i wzbudza mimowolny uśmiech! W alpakarium można zapoznać się z tymi zwierzętami, a w sklepiku kupić „alpakowe" produkty

upieczenie jelitowej kiszki z umieszczonym wewnątrz farszem. Ta potrawa to pokłosie wpływów żydowskich. Skojarzenia z Litwą natomiast prawidłowo pobudzą kartacze, ziemniaczano-mięsna potrawa o wschodnich korzeniach.

Można i na narty

Jeśli w górach brakuje śniegu, z pewnością uda się go znaleźć na Podlasiu. Co prawda nie występują tutaj różnice wysokości pozwalające na uprawianie klasycznego narciarstwa, ale jego biegową odmianę – jak najbardziej. Zjawisko określane popularnie jako „polski biegun zimna" to zasługa geograficznego położenia. To tutaj, podobnie jak wpływy kulturowe, krzyżują się też warunki klimatyczne. Zwłaszcza północny region znajduje się często pod wpływem chłodnego powietrza z Półwyspu Skandynawskiego oraz zimnego, kontynentalnego powietrza z Syberii. Z tego waloru potrafią korzystać oferenci usług turystycznych. W Biesiadnym Dworze w Kłopotach-Bujnach znajduje się bogato wyposażona wypożyczalnia sprzętu do uprawiania narciarstwa biegowego.

Miasto z historią

Drohiczyn robi wrażenie miasta uspokojonego. Ruch samochodowy jest niewielki, co pomaga w zwiedzaniu i odpoczynku. Ten lekko uśpiony charakter kontrastuje z monumentalnymi obiektami sakralnymi, których jest tu sporo, a wskazują na dawną świetność miasta. Wymieńmy chociażby katedralny kościół pw. Trójcy Przenajświętszej, barokowy pw. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny oraz zakonu benedyktynek pw. Wszystkich Świętych. Kościół Wniebowzięcia jest częścią zespołu budowli klasztoru franciszkanów – obok świątyni znajduje się Muzeum Diecezjalne im. Jana Pawła II. W mieście natrafimy też na inne pamiątki po papieżu Polaku – zadbany kopiec, który powstał na pamiątkę mszy odprawionej przez Karola Wojtyłę podczas wizyty w kraju w 1999 roku, mural na pobliskim budynku, a nawet upamiętnione pomnikiem miejsce, gdzie lądował papieski śmigłowiec.

Kontrast między wielkością a szacunkiem wyświetla się niestety wyraźnie, kiedy odwiedzimy stary cmentarz żydowski na granicy miasta, gdzie zarośnięte trawą i mchem nagrobki również opowiadają ciekawą historię. O nim tymczasem nie wspominają nagrania puszczane podczas organizowanych grupowych przejażdżek meleksami po mieście. Na szczęście w aglomeracji znajdujemy jeszcze trzy niezwykle ciekawe punkty, które zainteresują caravaningowych turystów. Jedyne na świecie muzeum kajakarstwa, obfitą w eksponaty wystawę starych motocykli oraz muzeum regionalne, gdzie podziwiać można zabytki znalezione podczas wykopalisk archeologicznych.

eprasa.pl 003ed7f453



WSK, junak czy sokół 1000? Najstarszym eksponatem Wystawy Motocykli w Drohiczynie jest francuski armor z 1914 roku





Drohiczyn ma niepowtarzalny klimat, uspokojony i trochę baśniowy

Najważniejsza jest tradycja

Dobrym podsumowaniem będzie cytat ze strony internetowej kompleksu Łąki i pola, gdzie oprócz kamperparku znajdziemy też typowy kemping i stodołę weselną. „Wszystko zaczęło się od miłości do natury... i trwa nadal, przez pokolenia. Łąki i Pola to miejsce, które tworzymy dla wszystkich ceniących sobie bliskość przyrody, slow life, styl rustykalny i boho, a także nietuzinkowe miejsca z duszą. Około 100 lat temu mieszkali tu nasi pradziadkowie, uprawiali ziemię, trzymali pszczoły, dbali o obejście. Później dziadkowie kontynuowali tę tradycję, uprawiali warzywa i owoce, bo tu, jak mawiali, jest daleko od drogi, zanieczyszczeń, ekologicznie, najzdrowiej. Dzisiaj my, wnuki, kierując się tą samą miłością do natury co nasi przodkowie, tworzymy miejsce, które zachwyca swą naturalnością i pozwala oderwać się od codziennego zgiełku i pędu. Tu, na Podlasiu, wśród łąk i pól, w pobliżu urokliwej rzeki Bug”.





Wypoczynek nad Bugiem to nazwa pola kempingowego w Klepaczewie



Góra Rowska – punkt widokowy



Agroturystyka w Sołtysówce to dobry sposób na poznanie naturalnej strony Podlasia

Te miejsca warto odwiedzić:

- Baza Turystyczno-Rekreacyjna Park Linowy w Wólce Nadbużnej,
- Ziołowy Zakątek,
- Alpakowo,
- Winnica Korol w Mielniku,
- Pasieka pod Kaliniakiem w Szczeglacinie,
- Dażynka w Rotkach,
- Wypoczynek nad Bugiem w Klepaczewie,
- Pustelnia Sękalik w Osmoli,
- Biesiadny Dwór w Kłopotach-Bujnach,
- Fly Dream,
- Łąki i Pola w Wierzchucy Nagórnej,
- Pasieka Podlaska Tradycja w Wólce,
- Dwór Zabuże,
- Alpakarium w Rudce,
- Młyn nad Sarenką w Bużce,
- Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Głogi,
- Kaffka na Polnej,
- Rezerwat przyrody Uszeście i taras widokowy na kopalnię kredy,
- Punkt widokowy Góra Rowska,
- Czar Podlasia,
- Uroczysko Trojan,
- Agroturystyka Sołtysówka,
- Impresja Borsuki,
- Ośrodek Dziejów Ziemi Mielnickiej,
- Święta Góra Grabarka,
- Pensjonat Cezar,
- Nurzec Stacja,
- Gminny Ośrodek Kultury w zabytkowym dworcu PKP,
- Synagoga w Milejczycach,
- Zakamarek Klimczyce.

eprasa.pl 003ed7f453

WSCHODNIA ŚCIANA KRAJU **OLSZTYN – BIESZCZADY** *kamperem – rowerem*

Kamper i jednoślad to bardzo zgrany duet – wiem to na pewno! Grupa rowerowych zapaleńców skutecznie przekonała się o tym już w kwietniu ubiegłego roku, podczas wyprawy do Francji w ramach Camper Ride Paris – Roubaix Challenge, w której miałem wielką przyjemność uczestniczyć.

Jarosław Potyrała

Dla mnie, miłośnika aktywnej turystyki, takie połączenie to szereg korzyści: komfort podróżowania, możliwość zwiedzenia nowych miejsc bez konieczności szukania zakwaterowania oraz elastyczność związana z podróżą kamperem, ale o szczegółach później.
Kiedy kilka miesięcy po fenomenalnej wyprawie do Francji, w lipcu, zadzwonił do mnie kolega z propozycją organizacji kamperowo-rowerowego wyjazdu w Bieszczady, nie było wątpliwości – jedziemy! Tym sposobem w połowie września czterech kumpli spotkało się, aby w kilka dni pokonać 900-kilometrową trasę wiodącą z Olsztyna do miejscowości Zawóz nad Soliną.

W domu

Nadszedł czas pakowania, przygotowania sprzętu i ostatnich szlifów trasy, w powietrzu już było czuć klimat niesamowitej przygody, która nas czekała. W tym miejscu muszę wspomnieć o bardzo dobrej organizacji przestrzeni w naszym Pilote P726 – sporo szafek, uchwytów, znaczna część bagażowa – bez

eprasa.pl 003ed7f453



Zrobiło się pagórkowato, czyli już Bieszczady



Trasa rowerowa, co zrozumiałe, prowadziła innymi drogami niż trasa przejazdu kamperem

wątpienia ułatwiła zorganizowanie się 4 dorosłym facetom.
Nasza koncepcja wyprawy nieco różniła się od wspomnianego camper ride'u do Francji, gdzie przemieszczaliśmy się kamperami, a w przerwach, na ustalonych wcześniej kempingach wskakiwaliśmy na jednoślady.

W trasie

Tym razem założenie było takie, że całość trasy wiodącej z Olsztyna w Bieszczady pokonujemy na rowerach, zmieniając się rotacyjnie za kierownicą kampera, dzięki czemu 3 osoby ciągle pedałowały. Celem było pokonanie jednośladem 150-200 km dziennie, po wcześniej starannie przygotowanym szutrowo-asfaltowym śladzie trasy.
Ku mojemu zaskoczeniu już podczas planowania wyprawy okazało się, że wschodnia Polska nie obfituje w kempingi przystosowane do postoju kamperów. Skutek był taki, że 3 noce spędziliśmy „na dziko", co miało swój niewątpliwy urok. Wbrew pozorom to kolejny wielki plus takiego podróżowania – w myśl zasady „nic mnie nie ogranicza".
Z punktu widzenia rowerzysty wschodnia część naszego kraju jest niesamowita – znikomy ruch aut na bocznych asfaltowych drogach, piękne szutry i leśne dukty, zapierające dech w piersiach Roztocze i wręcz stworzone dla fanów dwóch kółek Bieszczady! Choć tu, w górach kondycja ma znaczenie – 2-3 km pod górkę o średnim nachyleniu 12% może dać w kość.
Muszę wspomnieć o superorganizacji i zdolnościach kulinarnych moich współtowarzyszy. Każdego dnia, mniej więcej w połowie trasy, gdzieś przy drodze czekał na nas kamper z ciepłym posiłkiem – moc i energia na dalszą drogę! Była to też okazja do „podmianki" kierowcy. Kolejne usprawnienie polegało na tym, że w luku bagażowym mieliśmy zestaw podstawowych narzędzi i części zamiennych do naszych rowerów, dzięki czemu byliśmy gotowi także na nieprzewidziane przypadki – w końcu kamper zawsze

eprasa.pl 003ed7f453





Postój w Pstragowie. „Klimat naturyczny" powala!



Ich czterech, cztery pary





Czasami trzeba było „na dziko"

dojedzie w miejsce, gdzie rower może potrzebować „doktora". Na szczęście podczas naszej wyprawy obyło się bez większy awarii.

W końcu...

...tym sposobem, w 5 dni pokonaliśmy blisko 900 km przepięknych rowerowych szlaków, docierając do miejscowości Zawóz nad Soliną.
Komfort, niezależność i elastyczność, jaką oferuje kamperowo-rowerowa wyprawa, są niesamowite! Okazało się także, że przy czteroosobowej ekipie jest tańsza niż szukanie noclegów na trasie, a wartość dodana, czyli możliwość zakończenia jazdy tam, gdzie mamy na to ochotę, jest bezcenna.
Czy polecam taką formę wyprawy? Zdecydowanie tak! Czy planuję kolejne – jak najbardziej! W głowie już rodzi się plan, a po jego zrealizowaniu z przyjemnością podzielę się wrażeniami z następnej eskapady.



Typowa szutrowa droga i szutrowe warunki



Jadąc na kole, można trochę odpocząć... teoretycznie

eprasa.pl 003ed7f453



Słuchaj, a dlaczego na żółto? Nie pytaj, zakładaj

Ławeczka patriotyczna lokalnie





Zmieści się, dawaj śmiało!



Ciepło ogniska w Horyńcu



Także w Horyńcu, gwarantowany spokój

Drogi bywają różne, ale zawsze przed siebie











Najprzyjemniejsze kempingowe postoje

Pstrągowo w miejscowości Żółtańce-Kolonia
Kemping zlokalizowany jest w gospodarstwie rybackim.
To miejsce, gdzie można przepysznie zjeść, restauracja jest naprawdę rewelacyjna, jest kilka dobrze przygotowanych, płaskich stanowisk dla kamperów, a wieczorem można zregenerować siły w zewnętrznej balii opalanej drewnem. Miłośnicy wędkarstwa mogą „pomoczyć kija".

Agroturystyka Gościniec pod Lasem w miejscowości Horyniec-Zdrój
Bardzo klimatyczne miejsce, gdzie można poczuć prawdziwy kontakt z naturą. Bardzo duży piękny teren, bez problemu można ustawić się kamperem, rozbić namiot itp. Do dyspozycji piękna wiata grillowa. Miejsce z cudownym klimatem.

Volf Camp – Bieszczadzkie Centrum Eventów Militarnych w osadzie Kwaszenina
Świetna miejscówka dla fanów mocnych wrażeń, pasjonatów militariów. Warto zapoznać się z ofertą tego ośrodka. Tu też bez problemu postawimy kampera, są wiaty grillowe, z których oczywiście można skorzystać. Niestety nie znajdziemy tu przyłączy prądowych dla kampera, ale może właśnie tak ma być! W miejscowości nie doświadczymy zasięgu telefonów komórkowych, nie sprawdzimy poczty elektronicznej. Prawdziwe odludzie, nie tylko ze względu na brak łączności ze światem, ale też z racji położenia.

Jezioro Solińskie – meta wyprawy
Linia brzegowa w całości obfituje w kempingi, bez problemu można „upolować" ciekawe miejsce. No i w końcu sam zalew... piękny, naprawdę warto wypożyczyć łódkę i podziwiać niesamowite krajobrazy z poziomu wody.

eprasa.pl 003ed7f453

KEMPINGI CRES I LOŠINJ MIEJSCA DLA KAŻDEGO

Na tych kempingach zyskujemy możliwość spędzenia zasłużonego urlopu w przytulnej atmosferze i w otoczeniu przyrody. Spokój, piękna flora i fauna oraz krystalicznie czyste, błękitne morze charakteryzują wyspy i czynią je idealnym miejscem na wakacje! Poznajcie kempingi Cres i Lošinj.





Čikat

Już na etapie planowania stanowisko kempingowe, domek mobilny lub namiot glampingowy można zarezerwować, korzystając z interaktywnej mapy, która została uhonorowana nagrodą ADAC Camping za rok 2024.

Niezależnie od tego, czy chcemy zatrzymać się w namiocie pod gwiazdami tuż nad morzem, czy wolimy komfort mobilnego domu lub luksusowego namiotu glampingowego, na kempingach Grupy Jadranka czeka na nas idealne zakwaterowanie. Wszyscy goście, którzy podczas rodzinnych wakacji nie chcą rezygnować z komfortu własnego domu, z pewnością docenią nowoczesne, luksusowe domki mobilne i namioty glampingowe. Oferta kempingów Čikat i Slatina została dodatkowo wzbogacona o luksusowe domki mobilne i namioty glampingowe, znajdujące się w najpiękniejszych miejscach na kempingach: duże przeszklone powierzchnie i przestronne, zadaszone tarasy umożliwiają niezakłócony kontakt z naturą.

Przestronne stanowiska, parcele otoczone śródziemnomorską roślinnością i małymi lokalnymi kamiennymi murami to gwarancja podziwiania urokliwych zachodów słońca.

Wakacje dla całej rodziny!

Park wodny, ale także szeroka oferta programów sportowych i animacyjnych sprawiają, że kemping Čikat jest idealnym miejscem na rodzinne wakacje z dziećmi, natomiast kempingi Baldarin (dla naturystów) i Slatina lepiej sprawdzą się jako spokojniejsze wakacje na łonie natury, z dala od tłumów i hałasu. Pojemność kempingu Bijar jest nieco mniejsza, dlatego nadaje

eprasa.pl 003ed7f453



Slatina

Za pośrednictwem nagrodzonej prze ADAC interaktywnej mapy goście campingu mogą łatwo zarezerwować wakacje za pomocą kilku kliknięć.
Można m.in. zarezerwować konkretną kwaterę EXACT, a dzięki widokowi 360 stopni i licznym zdjęciom goście dokładnie wiedzą, czego się spodziewać. Rezerwacja kempingu nigdy nie była tak prosta!



Baldarin

Poznaj wyspy!

Długie spacery brzegiem morza, jazda na rowerze czy odkrywanie zatoczek kajakiem lub łódką – to tylko niektóre z atrakcji, jakie umilą pobyt w rejonie kempingów. Miasto Mali Lošinj jest punktem startowym dla wielu wycieczek, najważniejsze atrakcje to wizyta na jednej z okolicznych wysp i wycieczka z obserwacją delfinów ze stowarzyszeniem Plavi svijet (Błękitny Świat), którą można zarezerwować również na kempingu.



Slatina

się dla mniejszych przyczep kempingowych lub namiotów, a oferuje oryginalne i niepowtarzalne wrażenia z biwakowania.

Od 2008 roku dla gości z psami proponowany jest program CCC: plaże i prysznice dla psów, spacery, bezpłatne tresury i salony (w sezonie), aby również czworonożnym przyjaciołom zapewnić dobre samopoczucie. Od kilku lat program dostępny jest także na kempingach Baldarin i Čikat.

Kempingi proponują pełen zakres usług: restauracje, sklepy, place zabaw dla dzieci, boiska sportowe (tenis, siatkówka plażowa, koszykówka), a to wszystko wśród najpiękniejszych zatok wyspy z naturalnymi plażami i krystalicznie czystym morzem, idealnymi do pływania, nurkowania czy opalania.

Szukając wypoczynku poza sezonem letnim, pamiętajmy, że kemping Čikat otwarty jest przez cały rok, natomiast Slatina, Baldarin i Bijar: od 20 kwietnia do 1 października 2024 r.

eprasa.pl 003ed7f453



Kemping Bijar

Nerezine 51554, Osor bb, Chorwacja – Cres
tel. +385 51 667 580

GPS: 44°41'59"N,14°23'44"E

CHORWACJA



Kemping Čikat

Mali Lošinj 51550, Čikat 6a, Chorwacja - Lošinj
tel. +385 51 667 580

GPS: 44°32'9"N,14°26'51"E

CHORWACJA



Kemping Slatina

Martinšćica 51556, Vidovici 30, Chorwacja - Cres
tel. +385 51 667 580

GPS: 44°49'15"N,14°20'27"E

CHORWACJA



Kemping Baldarin

Nerezine 51554, Bokinić 66, Chorwacja - Cres
tel. +385 51 667 580

GPS: 44°36'54"N,14°30'25"E

CHORWACJA



eprasa.pl 003ed7f453

JEDŹ **POD BRZOZY**

Camping pod Brzozami w Ustroniu Morskim to dobrze znane wielu podróżnikom miejsce na caravaningowej mapie Polski. Znane i lubiane, bowiem od lat utrzymuje się w ścisłej czołówce kempingów w naszym kraju, a znalezienie się w gronie najlepszych nigdy nie jest dziełem przypadku.

Właściciele od lat dbają o nie tylko o utrzymanie standardu obiektu, ale też o jego regularny rozwój i poszerzanie oferty. Cztery gwiazdki, którymi szczyci się kemping, nie spadły z nieba, a zostały przyznane przez inspektorów organizacji zrzeszającej tego typu miejsca, takich jak ACSI czy PFCC. Uzyskanie czwartej kategorii kempingu nie byłoby możliwe bez doskonałej infrastruktury dostępnej pod Brzozami. Poza standardami, którymi są czyste sanitariaty, pralnia z pralkami i suszarką, w pełni wyposażoną kuchnią i komfortowymi umywalniami, posiadają także doskonale wyposażoną wypożyczalnię sprzętu sportowego. Żaden szanujący się obiekt nie może zapomnieć o najmłodszych gościach. Poza placem zabaw oferującym mnóstwo atrakcji na świeżym powietrzu, na terenie kempingu znajdziemy również świetlicę, zapewniającą świetną zabawę milusińskim, nawet gdy pogoda chwilowo nie dopisuje. Brzozówka – bo tak nazywa się to miejsce, organizuje także animacje, imprezy dla najmłodszych i nie tylko. Znajdziemy w niej także wypożyczalnię gier i filmów oraz turystyczną bibliotekę. Tutaj zawsze dzieje się coś ciekawego i to tu bije serce kempingu! Na przekór popularnej piosence, na Campingu pod Brzozami w czasie deszczu dzieci się nie nudzą!

Jeżeli chodzi o akomodację, również jest w czym wybierać. Pod Brzozami dostępne są różne typy miejsc zarówno pod namiot, jak i pod przyczepę czy kampera – każdy znajdzie odpowiedni do swoich wymagań standard: od zwykłego miejsca z przyłączem do prądu, po komfortowe parcele – Camper Box – z przyłączami wody, prądu oraz pełną kanalizacją, a nawet telewizją!
Parcele Camper Box VIP, poza wszystkimi wymienionymi udogodnieniami, wyposażone są w całoroczne, w pełni funkcjonalne stacje serwisowe Camper Clean. Standardem bez względu na rodzaj parceli jest bezprzewodowy, darmowy dostęp do internetu.
Szczególną gratką dla rowerzystów jest w pełni wyposażony warsztat, w którym można dokonać nie tylko podstawowych napraw jednośladu, dysponuje on też podstawowymi częściami zamiennymi, dzięki którym możliwe jest usunięcie poważniejszych usterek.
Na wzmiankę zasługuje także otoczenie, w którym możemy wypoczywać. Kemping w znacznej części jest zalesiony – nazwa nie wzięła się znikąd. Rośnie tu już kilka tysięcy drzew i cały czas pojawiają się nowe. Latem zapewniają tak pożądany w trakcie wypoczynku cień, jesienią natomiast częstują... grzybami! Ośrodek położony jest ok.100 m od centrum miejscowości i 300 m od plaży, lekko na uboczu, przy drodze wiodącej ku polom i łąkom. Dzięki temu goście wszędzie mają blisko, ale wypoczynku nie zakłóca im turystyczny gwar.
Camping pod Brzozami ma atrakcyjną ofertę dla każdego, stąd od lat cieszy się uznaniem klientów, także tych zagranicznych. Wszyscy znajdą tu swój sposób na bezpieczny, spokojny i komfortowy odpoczynek.

brzozy.pl













eprasa.pl 003ed7f453

ZRÓWNOWAŻONY LUKSUS **NA WENECKIM WYBRZEŻU**

Dla rodziny Granzotto przyroda od zawsze stanowi niekończące się źródło inspiracji. Prowadzone przez nią obiekty reprezentują współczesną architekturę, która podejmuje dialog z otaczającym środowiskiem weneckiego wybrzeża.





Villaggio Turistico Internazionale
Via delle Colonie, 2
– I-30028 Bibione
tel. +39/0431/442611
e-mail: info@vti.it
www.vti.it

Wioski kempingowe Villaggio Turistico Internazionale w Bibione, Ca'Pasquali Village i Vela Blu Camping Village w Cavallino-Treporti łączy nie tylko atrakcyjne położenie między Morzem Adriatyckim a Laguną Wenecką. Dominującą zieleń, zminimalizowany wpływ na środowisko czy wykorzystanie ekologicznych, łatwo poddających się recyklingowi materiałów docenią wszyscy wrażliwi na piękno przyrody. O trwałym zobowiązaniu wobec zarówno środowiska, jak i jakości dostarczanych usług świadczą certyfikaty UE ISO 45001 i ISO 14001. Kempingi oferują niepowtarzalną atmosferę, tworzoną przez spokojne morze i malownicze zachody słońca, a jednocześnie dostarczają wszystkiego, czego można oczekiwać od wakacji na świeżym powietrzu: najwyższej jakości usługi oraz nowoczesne, komfortowe zakwaterowanie z dużymi przestrzeniami zarówno wewnętrznymi, jak i zewnętrznymi.

Villaggio Turistico Internazionale to pięciogwiazdkowy ośrodek z urokliwym parkiem wodnym i widokiem na morze. Od wielu lat zdobywa prestiżową nagrodę ADAC

eprasa.pl 003ed7f453



Ca'Pasquali Village
Via A. Poerio, 33
I-30013 Cavallino-Treporti
tel. +39/041/966110
e-mail: info@capasquali.it
www.capasquali.it



Superplatz, a niedawno uhonorowano go tytułem „Leading Camping" – jako jeden z najlepszych pięciogwiazdkowych kempingów w Europie. Wysoki standard wody potwierdza z kolei przyznana kąpieliskom Błękitna Flaga. Ośrodek oferuje różnorodność zakwaterowania: od willi i apartamentów po przyczepy kempingowe, zapewniając komfort i luksus w sercu Bibione. Warto podkreślić, że miejsce zostało przystosowane również pod kątem osób z niepełnosprawnościami ruchowymi.

Przyjazna rodzinna atmosfera i najwyższych standardów usługi to cechy kempingu **Ca'Pasquali Village**. Podróżujesz z własnym domem na kołach? Wybierze jedną z obszernych parceli dla kamperów i przyczep kempingowych bezpośrednio przy morzu. Zakwaterowanie znajdziesz również w nowoczesnych domkach mobilnych. Duża plaża z piaskiem, boiska do siatkówki plażowej i piłki nożnej oraz plac zabaw dla dzieci tworzą idealne warunki do rodzinnej rozrywki. Samo kąpielisko charakteryzuje się czystą wodzą i płytkim dnem, dzięki czemu co roku nagradzane jest Błękitną Flagą – to dobra informacja dla rodzin z dziećmi. Ca'Pasquali Village to również wielokrotny laureat ADAC Superplatz. Dodajmy, że lokalizacja kempingu umożliwia szybki dostęp do Wenecji i jej wysp, a sieć ścieżek rowerowych pozwala zwiedzić okolicę z jej ukrytymi wioskami i tradycjami.

Mały, przytulny i bezpieczny jest **Vela Blu Camping Village**. To miejsce z widokiem na malowniczą plażę, która opada łagodnie w kierunku morza. Na wyjątkowe doświadczenia mogą liczyć całe rodziny, a zwłaszcza najmłodsi wczasowicze, którym zapewnione jest bezpieczeństwo i czysta plaża. Zakwaterowanie można znaleźć m.in. w rezydencjach Aurora, zbudowanych zgodnie z najnowszymi standardami ekologii i przyjaznych dla osób niepełnosprawnych, spełniają one bowiem ideę „Village4All". Podobnie jak opisane już kempingi, również Vela Blu jest przyjazny zwierzętom.



Vela Blu Camping Village
Radaelli, 10, I-30013 Cavallino-Treporti
tel. +39/041/968068
e-mail: info@velablu.it
www.velablu.it



eprasa.pl 003ed7f453

JEDNO MORZE, DWA KEMPINGI TYSIĄCE WSPOMNIEŃ **SAN FRANCESCO** I **BI-VILLAGE**

Chorwacja i Włochy mają wiele wspólnego zarówno pod względem kultury, historii, jak i geografii. Łączy je m.in. linia brzegowa na Morzu Adriatyckim, wzdłuż której zlokalizowane są setki, jeśli nie tysiące kempingów, a wśród nich: chorwacki BiVillage oraz Villaggio San Francesco we Włoszech, oba należące do grupy BiHoliday.

BiVillage (Fažana, Istria – Chorwacja) – raj kempingowy dla miłośników wypoczynku na świeżym powietrzu

Zlokalizowany w samym sercu malowniczego półwyspu Istria BiVillage to pierwszej klasy, wielokrotnie nagradzany Niebieską Flagą ośrodek wypoczynkowy z widokiem na Park Narodowy Brijuni. Na terenie kurortu znajduje się Jangalooz – jeden z największych w Europie parków przygód. Zakwaterowanie? Apartamenty i wille, domki mobilne, stanowiska kempingowe i pokoje z łazienkami, a wszystko to na 40 ha śródziemnomorskiej makii. Ponad 1000 stanowisk kempingowych robi wrażenie, a mowa o parcelach, które zaspokoją szeroki wachlarz preferencji. Jak zapewniają gospodarze, niezależnie od tego, czy wolisz tradycyjny namiot, wygodną przyczepę kempingową, czy komfort mobilnego domu, w BiVillage znajdziesz dla siebie idealne miejsce. Ośrodek jest wręcz skąpany w zieleni, której obecność ułatwia wczasowiczom zanurzenie się w naturze oraz korzystanie z ciszy i spokoju. Atrakcje? Wycieczki quadami i buggy po wydmach, degustacje wina i oliwy, wycieczki kulinarne, ale przede wszystkim niezwykle długa plaża, rozciągająca się wzdłuż czystych wód Morza Adriatyckiego. Zachody słońca są tu naprawdę hipnotyzujące!

Pobyt w BiVillage ciepło wspominać będą również najmłodsi obozowicze, do ich dyspozycji oddane zostały nowoczesny pokój gier, klub dyskotekowy, a na wodzie duża platforma Wibit i nadmuchiwany plac zabaw. Dysponując własnym molo, ośrodek jest również świetnym punktem wypadowym na Wyspy Briońskie, które słyną z naturalnego piękna i zabytków.

BiVillage
Dragonja 115, Fažana
52212 Istria – Chorwacja
tel. +385 52 300300
info@bivillage.com
www.bivillage.com
www.biholiday.com



Villaggio San Francesco (Caorle, Włochy) – miejsce dla wszystkich

Domy, domki mobilne, stanowiska kempingowe i pokoje hotelowe z łazienkami w otoczeniu śródziemnomorskiej roślinności i spokoju w głębi laguny – to atuty zlokalizowanego w pobliżu włoskiego Caorle ośrodka Villaggio San Francesco. Na miłośników przyrody czekają tu zacienione stanowiska w lesie sosnowym, a dla spragnionych domowego komfortu – możliwość zarezerwowania prywatnej łazienki.

Ośrodek stara się być dostępny dla wszystkich, projektując swoje obiekty z myślą o gościach ze specjalnymi potrzebami. Gospodarze dumni są również z tego, że kurort jest przyjazny zwierzętom. Miłośnicy sportu znajdą w Villaggio San Francesco idealne miejsce na realizację pasji. Wioska oferuje możliwość uprawiania sportów wodnych, w tym nurkowania, windsurfingu i spływów kajakowych – zarówno początkującym, jak i profesjonalistom. Szeroka oferta zajęć rozrywkowych przygotowana została z myślą o wszystkich grupach wiekowych, również najmłodszych.

Samo Caorle to malownicza wioska rybacka, jedno z najpopularniejszych miejsc na wybrzeżu Adriatyku. Piaszczyste plaże, czyste i bezpieczne morze oraz wspaniałe jedzenie – m.in. z tego słynie. To urocze, historyczne centrum oferuje wgląd w tradycyjne życie rybaków i liczne restauracje, w których można delektować się lokalną kuchnią. Z Villaggio San Francesco do Caorle bez problemu dojedziesz rowerem. Również rowerem można zwiedzić Lagunę Wenecką, ale dla prawdziwie autentycznych wrażeń proponujemy podróż łodzią bragozzo wzdłuż kanałów.



Villaggio San Francesco
via Selva Rosata n.1
Località Duna Verde
30021 Caorle (VE) – Włochy
tel. +39.0421.2982
info@villaggiosfrancesco.com
www.villaggiosanfrancesco.com
www.biholiday.com



eprasa.pl 003ed7f453

Mindful Connections

Fill your senses

In our Campings - Resorts





BiHoliday®
BIHOLIDAY.COM

Villaggio
San Francesco
Caorle - Italy
villaggiosanfrancesco.com

Bivillage
Istria - Croatia
bivillage.com











eprasa.pl 003ed7f453



CARAVANING **W STYLU ZJAZDOWYM**

– czyli o tym, jak miło i przyjemnie oraz bez większych wyrzeczeń wypoczywać zimą w kamperze lub przyczepie

eprasa.pl 003ed7f453

Manuela Warzybok

Jestem wielką fanką zimowego caravaningu. Aby możliwie wiarygodnie wypaść i zachęcić was także, drodzy czytelnicy, do tej formy spędzania choćby ferii zimowych, postanowiłam poczekać z napisaniem tekstu do wyjazdu w Alpy. Żeby nie było, że tylko tak się tu wymądrzam, zimowanie w kampervanie praktykujemy od początku – to już nasz czwarty sezon. Pierwszy z powodu pandemii był zawężony do wyjazdów krajowych, za to w półdzikich warunkach, kolejne rozszerzyliśmy o wypady w Alpy – to fantastyczna opcja. Tamtejsze kurorty mogą pochwalić się wieloma całorocznymi kempingami.
Siedzę więc sobie właśnie w naszej californii ustawionej na kempingu w miejscowości Colfosco w Dolomitach, kawka zaparzona, za oknem majestatyczny szczyt Sassongher (2665 m n.p.m.), dzieci w szkółce narciarskiej, małżonek na desce z ekipą. W naszym domku cisza i spokój – idealne warunki do pracy.

„Co cię powstrzymuje?"

Z moich obserwacji wynika, że to, co powstrzymuje większość osób przed wyjazdami zimowymi, to często najbardziej przyziemne sprawy, dotyczące codziennej życiowej logistyki. Chyba największą zmorą jest suszenie ubrań po nartach. Jeśli wyjeżdżamy z rodziną, zbiera się niezły majdan ciuchów do podsuszenia, więc martwimy się, gdzie to wszystko powiesić. Albo gdzie trzymać sprzęt. Oczywiście dochodzą rozterki związane z zaopatrzeniem w prąd lub gaz. Gdy w środku nocy skończy się butla, może nie być przyjemnie, jeśli za oknem tęgi mróz. Wszystko to zniechęca sporo osób choćby do spróbowania takiej formy bytowania zimą. Jest to jak najbardziej zrozumiałe, bo przecież nie jedziemy na urlop za karę, żeby narobić się jeszcze więcej niż na co dzień i cierpieć niewygody. Na pierwszą wyprawę w Alpy pojechaliśmy z całkowicie asekuracyjnym nastawieniem: „najwyżej przeniesiemy się na kwaterę lub do hotelu". Nie byliśmy zbyt pewni, czy z dwójką małych wówczas dzieci na pokładzie damy radę przeżyć tak tydzień.

Po pierwsze, należy zadbać o odpowiednie przygotowanie mobilnego domu przed wyjazdem. Nie będę się rozpisywać na ten temat, został on kompleksowo opracowany w poprzednim numerze „PC", więc znajdziecie tam kompendium wiedzy, którą warto przyswoić, nim wyruszymy na zimowe wyprawy.
W tym tekście pochylimy się nad tym, na co zwrócić uwagę przy wyborze zimowego kempingu. Absolutne minimum potrzebne do przeżycia to dostęp do prądu, serwisu i sanitariatów. W pakiecie rozszerzonym fajnie jest, gdy mamy do dyspozycji pralnię z suszarnią i narciarnię. Bywa też, że niektóre miejsca oferują stałe podpięcie do gazu i płacimy za jego realne zużycie. W opcji ful wypas na kempingach poza wymienionymi usługami znajdziemy także sklep, restaurację, bar, spa, baseny, sauny i salę zabaw dla dzieci. Jeżeli uprawiamy sporty zimowe, należy sprawdzić, czy pod kempingiem przystaje skibus – za granicą to raczej standard.

Kemping na zimno

Na ten pierwszy raz najlepiej znaleźć kemping z solidnym zapleczem, które zdejmie nam z głowy problemy logistyki dnia codziennego. My wybraliśmy taki ful wypas, dzięki temu po 2 dniach zapomnieliśmy, dlaczego baliśmy się zimowego wyjazdu. Był to kemping Sportcamp Woferlgut w Austrii. Warunki były absolutnie luksusowe, a dzieci, które były wtedy naprawdę nieduże, miały do dyspozycji salę zabaw, więc tydzień pobytu upłynął nam miło, przyjemnie i bezstresowo. Co ciekawe, nawet gdy wybierzemy najdroższą z możliwych opcji, to koszt naszego pobytu nie zbliży się do ceny wynajęcia choćby niedrogiego apartamentu, w którym aż tylu atrakcji nie będziemy mieli.
Gdy już troszkę okrzepniemy w caravaningowym zimowaniu i wypracujemy własne procedury bytowe w pojeździe mieszkalnym, możemy śmiało zejść ze standardu. Wtedy pojawiają się naprawdę znaczne oszczędności na akomodacji. Rok temu za 8 dni na dość skromnym kempingu w Livigno zapłaciliśmy za naszą rodzinę 2+2 niecałe 200 euro z prądem. Dodatkowy koszt stanowiła ciepła woda pod prysznicem

eprasa.pl 003ed7f453

na monety, ale przy tej cenie postoju nie mieliśmy z tym problemu. Warto nadmienić, że na zimowych kempingach za granicą prąd zwykle jest płatny wg wskazań licznika, a nie jakiegoś zbójeckiego ryczałtu, co jest częstą praktyką w naszej ojczyźnie, więc jeżeli nie grzejemy olejakiem lub inną farelką, to koszty energii elektrycznej są minimalne.

Na krajowym podwórku

Przejdźmy do konkretów. Gdzie możemy zatrzymać się zimą? Oto kilka pomysłów na caravaning zimowy w cywilizacji, czyli przykłady kempingów całorocznych, przystosowanych do komfortowego bytowania w ujemnych temperaturach.

Zacznijmy od krajowego podwórka. Do niedawna ze świecą można było szukać miejsc pod kampera lub przyczepę zimą. W grę wchodziło tylko stanie na dziko, a i to nieraz na partyzanta, bo część ośrodków narciarskich wręcz przeganiała caravaningowców. To podejście zaczęło zmieniać się w pandemii, kiedy okazało się, że lepszy klient kamperowy niż żaden. W atrakcyjnych turystycznie miejscach zaczęły nieśmiało pączkować kamper parki z podstawowymi usługami serwisowymi. Aktualnie, co cieszy niezmiernie, coraz więcej ośrodków jest nastawionych przyjaźnie do caravaningowców i wprowadza do swej oferty dedykowane im miejsca z niezbędnym zapleczem serwisowym. Taki kamper park znajdziemy w Krynicy przy ośrodku Słotwiny Arena. Na parkingu vis a vis wyciągu wydzielone są specjalne miejsca dla kamperów i przyczep. Znajdziemy tam punkt serwisowy i podłączenie mediów. Tuż obok są restauracja i wieża widokowa. Warto wspomnieć także o świetnie przygotowanych stokach. W Słotwiny Arena zainwestowano w najnowocześniejsze systemy do naśnieżania stoku, dzięki czemu pokrywa śnieżna na trasach jest perfekcyjnie przygotowana dla fanów białego szaleństwa.

W Polsce od niedawna mamy też obiekt przystosowany dla przyczep i kamperów, aspirujący z sukcesem do najwyższych europejskich standardów. Mowa o Camp Gorący Potok, który powstał w sąsiedztwie Term Gorący Potok w Szaflarach. To już pełnowymiarowy obiekt (48 miejsc) z całoroczną ogrzewaną infrastrukturą w postaci pełnych sanitariatów, a nawet bawialnią dla dzieci. Każda parcela ma przyłącza do mediów, jest też oczywiście pełen kamper serwis. Można tu również wykupić pakiet pobytowy ze wstępem na termy i korzystać z nich oraz pozostałej infrastruktury obiektu do woli, gdyż są połączone z campem bezpośrednim przejściem. Miejsce to jest świetnym kierunkiem, jeżeli potrzebujemy wypoczynku i regeneracji na wysokim poziomie, ale nie mamy ochoty zatrzymywać się w hotelu.

Takich obiektów z zapleczem spa funkcjonujących zimą nie ma w Polsce zbyt wiele, ale pojawia się coraz więcej miejsc z podstawowymi serwisami. W czasie pandemii wielkim powodzeniem cieszył się parking samochodowy pod stokiem w Bałtowie, gdzie właściciele, odpowiadając na zainteresowanie zmotoryzowanych gości, udostępnili na szybko tymczasową rozdzielnię prądu, w kolejnym roku zaś wybudowali profesjonalny kamper park. Bardzo cieszy tak pozytywne nastawienie i szybka reakcja na zapotrzebowanie rynku, który w Polsce ciągle się rozwija. Poszerzanie infrastruktury to korzyść zarówno dla użytkowników, jak i inwestorów.

Im dalej na zachód

Poza granicami Polski, zwłaszcza na tzw. Zachodzie, czyli w krajach, gdzie caravaning rozwija się bez przeszkód od dziesięcioleci, infrastruktura kempingowa przystosowana do wypoczynku zimą nie jest niczym nowym ani rzadko spotykanym. Znajdziemy wiele obiektów całorocznych, szczególnie w kurortach narciarskich i ich bezpośrednich okolicach. To właśnie całoroczny kemping pod Kaprun wprawił mnie w osłupienie co do jakości i standardu proponowanych usług, gdy pierwszy raz postanowiliśmy wyjechać kamperem na narty w Alpy. Po letnich wojażach i pobytach na cztero- i pięciogwiazdkowych kempingach we Włoszech myślałam, że już nic mnie nie zaskoczy, a tu jednak.

Sportcamp Woferlgut, bo o nim mowa, położony pomiędzy dwiema słynnymi miejscowościami narciarskimi Kaprun i Zell am See, to komfortowo wyposażony obiekt połączony z nowoczesnym kompleksem spa. Znajdziemy tam baseny wewnętrzne, zewnętrzne, osobne, zamknięte brodziki dla dzieci, żeby ich radosne wrzaski nie zakłócały spokoju pozostałym gościom. Do tego świetna restauracja, dobrze zaopatrzony sklep, punkt wymiany butli gazowych, pralnia, suszarnia, narciarnia, w podziemiu restauracji ogromna sala zabaw dla dzieci i generalnie wszystko, czego dusza zapragnie. Na parcelach podłączenia do wszelkich mediów, z gazem włącznie.

Z tym miejscem może się podobno równać tylko osławiony Caravan Park Sexten, który jest ponoć jeszcze bardziej wypasiony i luksusowy. Piszę „ponoć”, gdyż osobiście dotrę tam dopiero w marcu bieżącego roku, ale polegam na wiarygodnych opiniach znajomych, którzy mieli już okazję i przyjemność tam stacjonować. Kemping ten poza standardowymi usługami, jakie ma w pakiecie szanujący się obiekt premium, oferuje też gościom różne ekstra rozrywki za dodatkową opłatą, a nawet całe pakiety atrakcji, zawierające na przykład spacery z pochodniami po górach, zjazdy na sankach, aktywności dla rodzin z dziećmi czy eleganckie kolacje serwowane w miejscowej restauracji. Dodatkowo obiekt położony jest przy samym stoku, więc nawet skibus nie jest

eprasa.pl 003ed7f453



Czarna owca na kempingu



Dzieci uczestniczące w życiu gospodarstwa na kempingu Ansitz Wildberg



Nocleg na dziko w Bałtowie, przed powstaniem camper parku



Skalne formacje w Dolomitach zapierają dech w piersiach



Takie potwory też bywają na kempingach. Serwis tego kolosa trwał z pół godziny



Panorama ze szczytu Kronplatz



Humory przy kolacji po całym dniu na śniegu – wyśmienite

eprasa.pl 003ed7f453

potrzebny – można sobie doń spokojnie dojechać na nartach. Jednym słowem, na bogato.
Skoro już o dojeździe na nartach mowa, wspomnę o miejscu, w którym aktualnie się znajduję. To Camping Colfosco obok Corvary. Położony w dość głębokiej dolinie, otoczony majestatycznymi szczytami, które w styczniu nie dopuszczają promieni słonecznych. Nasze panele mają więc również wypoczynek i śpią sobie pod szronową kołderką, a my stoimy podpięci do prądu.
Pod kątem standardu określiłabym to miejsce jako klasę średnią wyższą. Nie znajdziemy tu spa, basenów ani nawet sauny, są za to duże, czyste i przestronne sanitariaty, pralnia, narciarnia, a na parcelach podłączenia do prądu i gazu. Na recepcji znajdziemy dobrze zaopatrzony sklepik oraz mały bar. Pod kemping podjeżdża skibus. Gdyby ktoś zaspał i nie zdążył, to wystarczy podejść odrobinę pod górkę i docieramy do pierwszego wyciągu – w drodze powrotnej od tej strony można zimą zjechać ze stoku przez lasek pod samą narciarnię na kempingu, co jest bardzo przyjemną opcją.
Podobnej klasy obiekt leży kilka dolin dalej, w sąsiednim resorcie narciarskim Kronplatz, w miejscowości St. Lorenzen. Camping Ansitz Wildberg to bardzo przyjemna baza wypadowa do oddalonego o 10 minut jazdy skibusem Brunico. Tu największe wrażenie robią luksusowe, nowoczesne sanitariaty wkomponowane w stok wzgórza, na którym położony jest kemping. Po przyjeździe w pierwszej chwili nie mogliśmy się zorientować, gdzie są łazienki, by zaraz ze zdumieniem zauważyć, że stoimy razem z innymi kamperami na ich dachu!
Kemping ten powstał w obrębie gospodarstwa rolnego z kilkusetletnią tradycją, kultywowaną przez obecnych właścicieli. I jak na prawdziwe gospodarstwo przystało, mieszka tam wiele zwierząt: konie, krowy, osiołki i mnóstwo różnego drobiu. To ogromna frajda dla dzieciaków, które mogą pod okiem właścicieli wyprowadzać zwierzęta rano na pastwiska, a po południu pomagać w ich sprowadzeniu do stajni i obórek.

Wzorcowe Livigno

Zimowe Włochy Alpami stoją, o tutejszych kempingach można by pisać bez końca. Nie sposób uwzględnić je wszystkie, ale warto podkreślić, że każdy znajdzie tu miejsce dla siebie. Na koniec przeglądu alpejskich miejscówek wspomnę tylko o tak popularnym wśród Polaków Livigno. Swoją sławę zawdzięcza ono nie tylko doskonałym warunkom narciarskim, wynikającym z unikatowego położenia geograficznego, ale także dużo bardziej przyjaznym cenom. Nie dość, że miasto jest strefą bezcłową, co już zachęca do zakupów, to również karnety są tam w dużo przystępniejszych cenach niż choćby w Dolomitach.
Jako że ekonomicznie wciąż daleko nam choćby do zachodnich sąsiadów, chętnie szukamy miejsc, gdzie wydatki łagodniej obejdą się z naszym portfelem. W Livigno kempingi nie oferują jakiś wyszukanych atrakcji czy usług. Jest ich kilka, wszystkie na podobnym poziomie. Mamy więc parcele z przyłączeniami do prądu, ogrzewane sanitariaty, umywalnie i pralnie, ale już narciarni nie. Niegłupim pomysłem jest więc pozostawienie sprzętu w depozytach/ski depot pod wyciągami, a tych jest do wyboru do koloru w różnych cenach i standardach. Sprzęt może się tam dosuszyć, w niektórych zmieści się nawet odzież narciarska, a my nie musimy się tułać z całym bagażem po mieście. Przemieszczanie się bez skibusa nie jest najłatwiejsze. O ile z dwóch kempingów położonych po północnej stronie miasteczka jeszcze da się dojść do niego na piechotę, o tyle z kilku kolejnych, położonych po południowej stronie doliny, jest już za daleko na spacer. Stanowczo będę więc polecać Camping Manuseto i Camping Pemont, bo są znacznie lepszą bazą wypadową do miasta, na stoki czy do parku wodnego.

„Zimowanie w karawanie…”

…nie musi być wcale hardcorowym survivalem ani wyrzeczeniem. Jest za to świetną alternatywą dla klasycznych wyjazdów do hotelu lub na kwaterę, pozwalającą nie tylko mieszkać tak, jak lubimy najbardziej, ale też zaoszczędzić sporo pieniędzy. Te zaś możemy wydać choćby na kolejny wyjazd, bo kwoty pozostające w kieszeni są naprawdę znaczne. Kempingi z infrastrukturą do zimowego caravaningu przygotowane są tak, by zapewnić nam maksimum komfortu i spokojny wypoczynek. A jak ktoś raz spróbuje, to na kolejne zimowe wyjazdy wyrusza już bez obaw.



Gotowanie na zewnątrz – poranna kawa na mrozie smakuje wybornie

eprasa.pl 003ed7f453

Słoneczny dzień w Livigno





Na zimowym kempingu wszystko działa bez zarzutu, nawet fontanna

Poranny widok z okna na kempingu w Livigno





W cieniu wielkiej góry – Sassongher



Standard niektórych całorocznych obiektów zadowoli nawet najbardziej wybrednych



Sanktuarium i schronisko Santa Croce, miejsce z Listy światowego dziedzictwa Unesco



Strefa VIP w Colfosco Woferlgut – Marian, tu jest jakby luksusowo!



W styczniu na kempingu w Colfosco słońca nie uświadczysz, za to śniegu nie brakuje



Zameczek na kołach



Zimowy pejzaż w Zell am See

eprasa.pl 003ed7f453

ZIMUJĘ W POLSCE **CARAVANINGUJĘ ZA GRANICĄ**

Nie tylko ptaki migrują i mają gniazda w różnych lokalizacjach. Znane są też przypadki właścicieli kamperów lub przyczep, którzy pragnąc oszczędzić na czasie w podróży, przerzucają swe mobilne gniazda w upragnione destynacje i latają do nich, gdy czas pozwala.

Manuela Warzybok

Nie jest to może najtańsze rozwiązanie, ale na pewno pozwala uprawiać caravaning częściej, bez straty kilku dni na przejazd w obie strony. A przecież czas to też pieniądz. Nie wszyscy mogą sobie pozwolić na długi wyjazd, czasem łatwiej wyrwać się kilka razy na krócej.

Metoda na głoda... podróży

Mnóstwo kempingów całorocznych oferuje usługę postawienia mobilnego lokum na cały sezon – zwykle w domyśle jest to sezon letni lub zimowy. W Polsce to rozwiązanie popularne na kempingach latem. Na większości znajdziemy przyczepy „stacjonarne" na wykupionych uprzednio parcelach. Te najsławniejsze, słynące z astronomicznych cen znajdziemy na Półwyspie Helskim. Zimą jest to u nas zjawisko nieznane, chyba że ktoś po prostu przechowuje w ten sposób przyczepę, nie użytkując jej.

Tymczasem na całorocznych kempingach w pobliżu kurortów narciarskich jest to proceder uprawiany na szeroką skalę nie tylko przez miejscowych lub mieszkających w niedalekiej okolicy caravaningowców, ale też przez takich, którzy jak ptaki przybywają do swych mobilnych gniazd na skrzydłach samolotów. Właściwie im dalej mamy do naszej wymarzonej miejscówki, tym większy ma to sens. Jak już wspomnieliśmy, czas poświęcony na dojazdy nie jest tu bez znaczenia, a i paliwo swoje kosztuje – takie rozwiązanie wbrew pozorom może się więc też spinać z ekonomicznego punktu widzenia. Koszt wykupienia tzw. półrocznej parceli na kempingach w Alpach to od 1000 do ponad 2000 euro, w zależności od standardu. Nie są to jakieś przerażające kwoty. Można później do takiej przyczepy dolecieć samolotem albo nawet dojechać już znacznie szybciej samochodem, zwłaszcza z południa Polski. Co więcej, pod naszą nieobecność można swój mały domek na obczyźnie udostępnić innym i w ten sposób jeszcze bardziej obniżyć koszty. Znam rodzinę, która zimą przez pół roku użytkuje przyczepę stacjonarnie w Livigno, a latem podróżuje z nią bardziej objazdowo. Spotkałam właściciela tej przyczepy w marinie we Wrocławiu, gdzie dla odmiany latem trzyma swą łódź. Takie gniazdowanie uprawia więc w różnych kierunkach i różnymi środkami lokomocji. Jego przypadek pokazuje, jak ogromną kreatywnością potrafią wykazać się osoby pragnące wycisnąć jak najwięcej wolnego czasu z kalendarza.

Wariant niestacjonarny

Drugie rozwiązanie jest bardziej mobilne i nie polega na zapuszczeniu korzeni w jednym miejscu, a na możliwości przemieszczania się z doskoku.

Ta opcja częściej dotyczy kamperów niż przyczep, a punktem wypadowym jest nie tyle kemping, co porządny, zaufany i bezpieczny parking, na którym możemy spokojnie pozostawić niebagatelny, jakby nie

eprasa.pl 003ed7f453





było, dobytek. Optymalnie, jeżeli jest to parking położony blisko lotniska, na które możemy w kilka godzin dolecieć i niemalże prosto z samolotu przesiąść się do naszego ruchomego domu. Znamy kilka osób z Polski jeżdżących w ten sposób na narty. Zostawiają kampera ze sprzętem narciarskim pod lotniskami Bergamo/Wenecja/Mediolan i stamtąd realizują krótkie, kilkudniowe wypady do wybranego kurortu, gdy tylko pozwala im na to czas. W drodze powrotnej ponownie zostawiają pojazd w bezpiecznym miejscu i odlatują do domu, by wrócić, gdy tylko pojawi się taka możliwość. W sezonie zimowym udaje się to zwykle kilka-kilkanaście razy. Na lotach również można sporo zaoszczędzić, kupując je z dużym wyprzedzeniem, szczególnie w tanich liniach lotniczych, a te oferują kilka atrakcyjnych kierunków w interesujące rejony. Bilety bywają tam dosłownie za grosze i można kupić ich więcej w ciemno, a potem kilka anulować niewielkim kosztem. Kreatywność ludzka nie zna granic, pomysły niektórych bywają doprawdy inspirujące.

Znam też przypadek człowieka, który najchętniej przeprowadziłby się na południe Europy, by w każdej wolnej chwili oddawać się uprawianiu surfingu, ale choć może dość sporo czasu spędzić, pracując zdalnie, to jednak jego profesja wymaga, by od czasu do czasu osobiście pojawił się przy konkretnym projekcie. Z tego powodu kupił kampervana, który na stałe „mieszka" w Hiszpanii, a on spędza w nim więcej czasu niż w kraju, do którego podróżuje, gdy sytuacja w firmie tego wymaga. Nie są to może najtańsze opcje, ale w naszym życiu czas jest często droższy od pieniędzy. Sam caravaning nie jest też najtańszym hobby, więc nie ma się co oszukiwać – niesie za sobą wiele różnych kosztów. Aby je zniwelować, można rozpatrzyć użyczanie pojazdu pod naszą nieobecność. Wiąże się to jednak z kolejnymi wydatkami, takimi jak zmiana ubezpieczenia na okoliczność użyczenia – wynajęcia naszego pojazdu, trzeba więc sobie to wszystko najpierw solidnie przekalkulować, by nie wylać dziecka z kąpielą. Niestety, słyszałam o sytuacji, gdy skradziono kampervana użyczonego towarzysko bez dopełnienia odpowiednich formalności oraz wykupienia adekwatnego ubezpieczenia – ubezpieczyciel odmówił wypłaty odszkodowania.

Caravaning to wolność. Sposób, w jaki realizujemy naszą wizję wolności w tej pasji, nieodwołalnie powiązany jest z zasobnością portfeli – srogo oszukuje się ten, kto twierdzi inaczej. Im większe środki możemy przeznaczyć na nasze marzenia, tym kreatywniej możemy je spełniać, takie życie. Przebazowanie naszej mobilnej rezydencji i dojazd do niej innym środkiem lokomocji to świetne rozwiązanie, gdy nie brakuje nam pieniędzy, lecz czasu, by je spożytkować.

eprasa.pl 003ed7f453

MAM PUCHAR W PRZYCZEPIE!
SPORTOWA STRONA CARAVANINGU





Interesujący się zlotami caravaningowymi dostrzegają zapewne, że w kalendarzu nieprzerwanie pojawiają się imprezy organizowane przez kluby Polskiego Związku Motorowego. Zloty jak zloty, ale o co chodzi z tymi zawodami caravaningowymi dla dorosłych i młodzieży? Na co pozwala i jakie korzyści daje zrzeszanie się w klubach PZM?

eprasa.pl 003ed7f453





Marcin Turko

Kalendarz zlotów organizowanych przez kluby zrzeszone w Polskim Związku Motorowym co roku wypełnia około 40-50 imprez o randze klubowej, okręgowej, ogólnopolskiej lub międzynarodowej. Przykładowo zlot o randze klubowej skupia wyłącznie członków danego klubu, zaś ten o randze ogólnopolskiej to znak, że bramy imprezy otwarte są dla każdego, kto zechce spędzić wspólnie czas. Zloty organizowane są od wczesnej wiosny aż do później jesieni. Tych kilka dni poświęconych na spotkanie z przyjaciółmi doskonale „ładuje akumulatory" na kolejny tydzień pracy. W programach zlotów, zwłaszcza o randze ogólnopolskiej, każdy znajdzie coś dla siebie. Oprócz klasycznego leniuchowania i integracji można zwiedzać okolicę, uczestniczyć w konkursach, zabawach, zjeść wspólny posiłek, a także wziąć udział w mistrzostwach.

Caravaningowe Mistrzostwa Polski PZM

Ten flagowy konkurs caravaningowców w PZM organizowany jest co roku w trzech rundach i odbywa się przy okazji zlotów ogólnopolskich. Rodziny biorące udział w rywalizacji mają możliwość sprawdzenia wiedzy na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odpowiadając na pytania testowe z zakresu przepisów na prawo jazdy kat. B. Ponadto uczestniczą w maratonie rodzinnym, opierającym się głównie na zręcznościowych konkurencjach rekreacyjno-sportowych.

Najważniejszą atrakcją każdej rundy mistrzostw jest konkurencja główna, której formuła od czasu do czasu się zmienia. Obecnie jest to sprawnościowy przejazd samochodem osobowym z umieszczonym na masce talerzem stewarta. Konkurencja polega na jak najszybszym przejechaniu wytyczonej trasy tak, aby umieszczona na talerzu piłeczka nie spadła. Przejazd wymusza na kierowcy ostrożną i płynną jazdę, co w warunkach drogowych może przekładać się na umiejętność prowadzenia pojazdu w sposób dynamiczny, ale niepowodujący utraty przyczepności kół. Wszyscy startujący jadą tym samym samochodem i po tej samej trasie. Każda runda kończy się podsumowaniem wyników i honoruje najlepsze drużyny. Po sezonie podsumowuje się wyniki wszystkich rund i wyłania mistrzów oraz wicemistrzów Polski w tej dziedzinie. Uhonorowanie zwycięzców szarfami oraz pucharami odbywa się zazwyczaj u schyłku sezonu podczas uroczystej kolacji. To najczęściej ostatnia okazja, aby spotkać się i pobawić w ogólnopolskim gronie.

Młodzieżowy Konkurs Caravaningowy PZM

Podczas zlotów młodzież spędza ze sobą sporo czasu, aczkolwiek organizatorzy nie pozwalają im się nudzić. W konkursie startują zawodnicy w wieku od 10 do 18 lat. Wzorem dorosłych biorą udział w różnych konkurencjach sportowych, a także sprawdzają swoją wiedzę z bezpieczeństwa w ruchu drogowym, z zakresu przepisów na kartę rowerową oraz pierwszej pomocy. Konkurencja główna również co pewien czas się zmienia, obecnie polega na sprawnościowej jeździe hulajnogą tradycyjną i elektryczną. Przejazd odbywa się na czas i po wcześniej przygotowanej trasie. Bywa, że trasa jest dla młodzieży wyzwaniem nie tylko umysłowym, ale i fizycznym. Podobnie jak u dorosłych – każda runda kończy się

eprasa.pl 003ed7f453



uhonorowaniem zwycięzców, a wyłonienie najlepszych w sezonie następuje po zakończeniu wszystkich rund.

Imprezy dla każdego

Zloty ogólnopolskie oraz Caravaningowe Mistrzostwa Polski PZM i Młodzieżowy Konkurs Caravaningowy PZM nie są zamknięte dla turystów niezrzeszonych w klubach. Wręcz przeciwnie – takich osób z zewnątrz bywa na imprezach sporo i bawią się świetnie. W zależności od regionu zamieszkania można spróbować przyłączyć się do lokalnego klubu i działać wspólnie. Tak dzieje się od 50 lat, gdy w PZM pojawiły się działalność caravaningowa i współzawodnictwo. To nie jest działalność wirtualna, internetowa, tylko rzeczywisty kontakt ze środowiskiem i ludźmi z regionu, co pozwala na nieco więcej niż tylko wspólne uczestnictwo w zlotach. Poza zlotami kluby organizują wycieczki, kuligi, zabawy taneczne i wiele innych atrakcji, które pozwalają w dobrym towarzystwie przetrwać zimowy okres bez wyjazdów kamperem czy z przyczepą.

Kiedy kluby zrzeszone w Polskim Związku Motorowym organizowały pierwsze zloty, nie było jeszcze internetu. Dziś panuje moda na zrzeszenia internetowe, grupy sympatyków itp.; rzeczywiście jest tak, że to świetna baza i dostęp do informacji. Wprost z domowego fotela można nawiązać kontakty, ale równie szybko można je stracić, jeśli są wyłącznie wirtualne. Niestety, na dłuższą metę ślęczenie w sieci nie jest zbyt dobrym sposobem na spędzanie wolnego czasu. Kluby rzeczywiste działają nieco inaczej, członkowie spotykają się cyklicznie w siedzibie, rozmawiają, bawią się, planują wspólne wyjazdy, podróżują. Mają ze sobą kontakt przez cały rok. Turyści caravaningowi, poprzez członkostwo w PZM, zyskują też możliwość uczestniczenia w wielu niewymienionych wcześniej, ciekawych imprezach rangi światowej, między innymi w odbywającym się co roku w innym państwie Światowym Zlocie Caravaningu i Campingu International FICC Rally oraz młodzieżowym International FICC Youth Rally. Organizowane są również zloty europejskie Europa Rally, a wśród nich w ramach współpracy Klubów Czwórki Wyszehradzkiej – Dahlie Rallye.

Członkostwo w klubach rzeczywistych niesie za sobą wiele korzyści. Warto spróbować!

JAK TO BYŁO, JAK SIĘ ZACZĘŁO?

Kwiecień 1973 r.	Powstanie Koła caravaningu przy Automobilklubie Warszawskim. Data ta została oficjalnie uznana za początek działalności caravaningowej w Polskim Związku Motorowym.
Czerwiec 1973 r.	Organizacja pierwszego zlotu pod nazwą „Zlot Polskich Caravaningowców" w Młocinach pod Warszawą na kempingu nr 120 „Balaton".
1976 r.	Uznając caravaning za podstawową formę działalności w turystyce motorowej, Główna Komisja Turystyki PZM powołała Podkomisję Caravaningu.
1976 r.	Klub Motorowy Górników i Energetyków z Bytomia zapoczątkował organizowanie w Krakowie Międzynarodowych Zlotów Caravaningowych „Interkrak".
1977 r.	Ustanowienie Odznaki Turysty Caravaningowego.
1978 r.	Początki organizacji ogólnopolskich zlotów pod nazwą „Caravaning Rally".
1979 r.	Początki organizacji zlotów caravaningowych Polski Północnej.
1982 r.	Początki organizacji zlotów pod nazwą „Caravaningowe Świętojanki" na kempingu w Miedzianej Górze.
1984 r.	Ustanowienie Ogólnopolskiego Konkursu Caravaningowego PZM.
1992 r.	Na kongresie w Bromont (Kanada) PZM uzyskał prawa członka stowarzyszeniowego Światowej Federacji Campingu i Caravaningu (FICC).
1995 r.	Powstanie rywalizacji pod nazwą Mistrzostwa Polski w Jeździe Samochodem z Przyczepą PZM.
2012 r.	Powstanie Głównej Komisji Caravaningu PZM.
2012 r.	Powstanie rywalizacji załogowej pod nazwą Caravaningowe Mistrzostwa Polski PZM, które organizowane są do dziś.
2012 r.	Początek organizacji Pucharu Śląska w Jeździe Samochodem z Przyczepą i Pucharu Śląska w Jeździe Sprawnościowej Samochodem Pań.
2023 r.	Jubileusz 50-lecia działalności caravaningowej w PZM.

eprasa.pl 003ed7f453



Wypełnij prosty formularz i zapłać on-line w całości na naszej stronie www. Wystarczy wejść na poniższy link lub skorzystać z kodu QR
https://polskicaravaning.pl/prenumerata

Za pomocą PayU transakcję sfinalizujesz łatwo, szybko i przyjemnie.

Paulina Badurek
paulina.badurek@goldman.pl
tel. 58 777 01 25 wew. 315
tel. 533 701 030

Dariusz Szołtun
prenumerata@polskicaravaning.pl
tel. 58 777 01 25 wew. 308
tel. 604 407 079

Szukaj na stacjach benzynowych oraz w dużych salonach prasowych
bp LOTOS empik RUCH KOLPORTER

Prenumeratę można również wykupić poprzez wpłatę na nasze konto:
GOLDMAN s.c. Sebastian Klauz, Joanna Sęk-Klauz
ul. Armii Krajowej 86, 83-110 Tczew
nr konta: 24 1160 2202 0000 0000 8741 1825

REKLAMA

PRODUKCJA • SPRZEDAŻ • WYNAJEM KAMPERÓW



- DUŻA DOSTĘPNOŚĆ POJAZDÓW
- OD RĘKI POJAZDY NOWE I UŻYWANE
- PROGRAM WYMIANY POJAZDÓW OSOBOWYCH NA KAMPERY

mercus camper
CAMPER LIFE ...







TEL. 513 544 533, 513 944 944 • WWW.MERCUS-CAMPER.EU

eprasa.pl 003ed71453

ZABEZPIECZENIE PRZYCZEPY KEMPINGOWEJ **PRZED KRADZIEŻĄ**

Rosnąca od kilku lat popularność turystyki caravaningowej jest zauważana nie tylko przez pracowników branży i turystów. Sprzęt, który stał się popularny, wartościowy i czasem też trudno dostępny, natychmiast pojawia się na celowniku amatorów cudzej własności, czyli złodziei.



Marcin Turko

Możliwości zabezpieczenia kampera jest sporo, ale przyczepy kempingowe już tak łatwo nie bronią się przed kradzieżą i fabrycznie rzadko kiedy są wyposażane w jakiekolwiek systemy zabezpieczające.

Łatwiej zapobiegać...

Kradzież przyczepy kempingowej będzie dla złodzieja banalna, jeśli nie zostanie w żaden sposób zabezpieczona. Wystarczy podpiąć i bez zbędnych ceregieli odjechać... Trzeba zdawać sobie sprawę z tego, że do kradzieży może dojść nie tylko podczas postoju zimowego czy w sezonie między kolejnymi wyjazdami. Przyczepę trzeba mieć na oku nawet podczas kilkuminutowego postoju w trasie, np. na MOP-ach. Gdy zatrzymujemy się w gąszczu różnych pojazdów i spuszczamy z oczu nasz pojazd, aby skorzystać z sanitariatów lub kupić kawę, tych kilka minut wystarczy, aby ktoś

eprasa.pl 003ed7f453

przygotowany do kradzieży przepiął nasz mobilny dom na swój hak i odjechał. Takie ryzyko też można ograniczyć do minimum, zabezpieczając zaczep. Wiele zabezpieczeń pozwala na założenie ich i kontynuowanie jazdy, jednak ze względów bezpieczeństwa, np. konieczności szybkiego rozłączenia zestawu, może stać się to kłopotliwe.

Zaczep zaczepowi nierówny

Rodzaj zaczepu kulowego przyczepy będzie decydujący, aby wiedzieć, z jakiej grupy wybierać dedykowane mu zabezpieczenie. Materiał opisujący wszystkie możliwe produkcje mógłby być nieprzyjazny, dlatego skupmy się na zabezpieczeniach dla najpopularniejszych zaczepów, które w ostatnich latach były i są montowane seryjnie do przyczep kempingowych.
Gros przyczep wprowadzanych na rynek jest wyposażonych w zaczepy kulowe firmy Alko. W ostatnich latach popularność zdobył zaczep AKS 3004. Nierzadko spotkamy zaczepy WS 3000 należącej do tej samej grupy firmy Winterhoff, ale to już głównie w segmencie pojazdów używanych. Równie ważnym graczem w produkcji zaczepów kulowych jest Knott, wytwarzający bardzo popularny zaczep ze stabilizatorem – KS 30, który montowany jest seryjnie w wielu modelach przyczep marek Hobby czy Weinsberg.

Wybór sposobu zabezpieczenia zaczepu kulowego

Produkty wspomnianych producentów różnią się głównie konstrukcją urządzenia stabilizującego i sposobem otwierania, dlatego każdy z nich będzie wymagał dedykowanego zabezpieczenia. Z tego też powodu na rynku dostępne są zabezpieczenia, które osłaniają niemal cały zaczep, nie pozwalając unieść dźwigni stabilizatora, ale i takie, które zapina się do specjalnie zaprojektowanych otworów na korpusie zaczepu i tu ochrona skupia się na dźwigni zaczepu kulowego. W przypadku Alko AKS 3004 urządzenie posiada dwie dźwignie. Jedna odpowiada za docisk okładzin stabilizatora, druga, mniejsza, służy do otwierania zaczepu i właśnie ta mniejsza dźwignia wymaga ochrony, trzeba uniemożliwić jej otwarcie i kradzież przyczepy. Zaczepy Knott i Winterhoff dysponują jedną dźwignią, którą zwalniamy okładziny stabilizatora i rozpinamy zaczep kulowy. W ich przypadku można skorzystać z fabrycznych otworów i zablokować mechanizm zaczepu albo osłonić całość. Na uwagę zasługuje model premium firmy Knott. KSS to połączenie wszystkich możliwości, bowiem charakteryzuje go to, iż oprócz blokady zapobiegającej odłączeniu zaczepu z kuli haka uniemożliwia również odkręcenie zaczepu z suwadła urządzenia najazdowego.

Jakość zastosowanych materiałów = klasa ochrony

Ustalenie rodzaju zaczepu jest względnie proste, ale wybór zabezpieczenia będzie wiązał się z trudniejszą decyzją. Pojawi się pytanie o budżet, który możemy przeznaczyć na zabezpieczenie, a co za tym najczęściej idzie w parze – jakość i klasę ochrony. Przed podjęciem ostatecznej decyzji warto zwrócić uwagę na sposoby zamykania poszczególnych produktów i materiały, z których je wykonano. Śmiało można zaryzykować stwierdzenie, że nie istnieją zabezpieczenia dające 100-proc. gwarancję ochrony przed kradzieżą. Wszystko bowiem jest tylko kwestią czasu i warunków, jakie będzie miał złodziej. Tak zwanego przypadkowego złodzieja może odstraszyć nawet najprostsze i mniej solidne zabezpieczenie, ale pamiętajmy, że niemal gotowe instruktaże otwierania zamków znanych nam ze skrytek pocztowych czy szafek są powszechnie dostępne w internecie, więc ułatwiają zdobycie odpowiedniej wiedzy.
Solidniejsze zabezpieczenie będzie wymagało użycia siły i być może narzędzi elektrycznych, a co za tym idzie, wygenerowania hałasu. Choćby Alko, jako producent, oferuje zabezpieczenia różnej klasy. Seria Safety w modelach compact plus i premium doskonale to obrazuje. Korzystając z jakichkolwiek zabezpieczeń zaczepu, nie należy zapominać o kulce zabezpieczającej gniazdo. Otwór na kulę haka nawet w zabezpieczonym zaczepie jest często wolny i pozwala na wyprowadzenie przyczepy, gdy zastosuje się hak holowniczy ze zmniejszoną na takie potrzeby kulą. Kulka zabezpieczająca nie zawsze jest sprzedawana wraz z zabezpieczeniem zaczepu, dlatego trzeba zwrócić uwagę na to, co jest oferowane w zestawie.

Inne formy zabezpieczenia

Patenty okalające zaczep na dyszlu nie są jedynym panaceum mającym uchronić przyczepę przed niechcianą zmianą właściciela. Rynek oferuje równie wiele zabezpieczeń, np. zakładanych na koła przyczepy. Sporo tego rodzaju zamknięć prezentuje firma Milenco. Znajdziemy tu zabezpieczenia mocowane na specjalnej śrubie koła, np. Wraith 2, okalające oponę Compact Wheelclamp, a nawet pełny zacisk na koło z serii Original Wheelclamp. Zestawienie najpopularniejszych produktów zawiera tabela. Wybór jest dość spory, a decyzja należy do właściciela przyczepy. Pamiętajmy, że każde z tych zabezpieczeń – jak już wspominałem – można unicestwić, jednak nawet najprostszy model może okazać się lepszy niż jego brak. Chcąc zwiększyć szansę na ochronę przyczepy, warto zastosować więcej niż jedno zabezpieczenie.
Poza wspomnianymi w publikacji rodzajami zabezpieczeń na uwagę zasługują też systemy alarmowe czy lokalizatory GPS, ale to temat na odrębną publikację.

eprasa.pl 003ed7f453

Wybrane zewnętrzne zabezpieczenia przed kradzieżą

Producent	Knott	Knott	Winterhoff	Winterhoff
Model	Zamek wtykowy	SCM KSS Premium	Robstop	Robstop Plus
Zdjęcie				
Zastosowanie	KS25, KS30, KS35	KS25, KS30, KS35	WS3000, WS3500	WS3000, WS3500
Waga [kg]	0,26	3,33	1,9	2,03
Możliwość użycia podczas jazdy	Tak	Tak	Tak	Tak
Krótka charakterystyka	Proste i szybkie w montażu zabezpieczenie wykonane z hartowanej stali	Bardzo solidna blokada zapobiegająca nie tylko odłączeniu zaczepu z kuli haka, ale i odkręceniu zaczepu z suwadła urządzenia najazdowego	Standardowa wersja zabezpieczenia z serii Robstop. Zamek prostej konstrukcji	Wersja wzmocniona, hartowana, z dużo lepszym zamkiem odpornym na rozwiercenie
Przybliżona cena [zł]	120	1000	500	700

Producent	Alko	Alko	Alko	Milenco
Model	Safety Compact	Safety Plus	Safety Premium	Wraith 2
Zdjęcie				
Zastosowanie	AK 160, AK 300, AKS 1300, AKS 3004	300, AKS 1300, AKS 3004	AK 160, AK 300, AKS 1300, AKS 3004	-
Waga [kg]	1,4	1,5	4,9	-
Możliwość użycia podczas jazdy	Tak	Tak	Tak	-
Krótka charakterystyka	Najprostsze zabezpieczenie z całej serii. Konstrukcja z blachy stalowej. Niezbyt skomplikowane zamknięcie	Dobra ochrona dzięki konstrukcji z wysokowytrzymałej stali i zintegrowanemu zabezpieczeniu przed rozwierceniem	Solidna konstrukcja i dobrze zabezpieczony sworzeń bezpieczeństwa. Daje najlepszą ochronę z całej serii	Kompaktowe, lekkie i proste w montażu zabezpieczenie koła, mocowane na specjalnej śrubie koła, okala oponę
Przybliżona cena [zł]	260	600	1000	740

eprasa.pl 003ed7f453



eprasa.pl 003ed7f453

AKUMULATOR KOMFORTU W DOBREJ KONDYCJI

To co lekkie, to szczególnie pożądane. I choć za zakupem akumulatora LiFePO4 przemawia wiele argumentów, nie jest to sprzęt wolny od ograniczeń. Musisz wiedzieć, że taka technologia wymaga bardzo zaawansowanego doładowywania w temperaturze poniżej 0°C. I właśnie od wizji caravaningu zimowego zacznijmy nasze rozważania, czy to czas na zmianę warty.

Rafał Dobrowolski; Fot. materiały firm: Hymer, Exide Technologies, Premar Sp. z o.o., VARTA

Stary telefon wymaga częstszego ładowania niż nowy, bo wyeksploatowana bateria ma mniejszą pojemność niż nowa. To ze względu na zwyczajową degradację i starzenie się akumulatora zmniejsza się jego pojemność wyrażona w amperach (Ah) lub w mAh.

Mając na myśli zmianę warty, miejmy świadomość, że nadal dość standardowym akumulatorem pokładowym (inaczej zwanym: komfortu, socjalnym) jest ten w technologii AGM i wszelkie starszej technologii „kwasówki" (kwasowo-ołowiowe). Za konwencjonalną technologią przemawia niewątpliwie niższa cena. Co innego, że takie akumulatory są bardzo narażone na przedwczesną degradację. Jest tak, bo piętę achillesową akumulatorów kwasowo-ołowiowych na pokładach pojazdów turystycznych, więc z definicji użytkowanych sezonowo, stanowi ryzyko zasiarczenia.

I tu pierwsza uwaga. Jesteś fanem caravaningu, to musisz gorliwie doładowywać „ile się tylko da kwasówkę". Każda zwłoka w działaniu to proszenie się o kłopoty, dlatego musisz ładować konwencjonalne akumulatory do 100% SoC tak często, jak to możliwe! Ktoś powie: nic się nie zmieniło. W praktyce, gdy taką popularność zyskały panele fotowoltaiczne, fani caravaningu mogą się mocno zdziwić.

Nim jednak więcej o tym, przybliżmy jeden z najważniejszych parametrów dotyczących wszelkich baterii. To stan naładowania (SOC – State of Charge). Poziom SOC 100% oznacza pełne naładowanie, zaś SOC 0% „pustą" baterię.

Dlaczego padł, skoro zainwestowałem w solary?

Fotowoltaika to dobrodziejstwo, ale z drugiej strony ryzyko... rozleniwienia posiadacza nowych paneli, które owszem – sprawdziły się w doładowywaniu baterii w sezonie letnim 2023, ale w trakcie ferii 2024 mamy raczej do czynienia z ujemnym bilansem energetycznym. Gdzie leży problem? Ano, im zimniej (mniej słońca zimą), tym mniej szans, by fotowoltaika mogła

eprasa.pl 003ed7f453



Akumulator dobry na zimę? Zaletą baterii LiFePO4 jest wyższe napięcie nominalne, które wynosi 12,8 V. A też w porównaniu do „kwasowych" charakteryzują się 3-krotnie mniejszymi gabarytami oraz wagą! Przykładowo, modele 120 Ah w ofercie Enerblock mają tylko 13 kg



Z różnych względów powodzeniem nadal cieszą się konwencjonalne produkty. Tu VARTA® Professional Dual Purpose AGM zaprojektowany dla przyczep i samochodów kempingowych o umiarkowanych wymaganiach energetycznych. Akumulator jest do trzech razy bardziej odporny na cykle niż konwencjonalne akumulatory kwasowe (do 400 cykli przy 50-proc. głębokości rozładowania)

podnosić poziom SOC. Tymczasem dopuszczalny poziom rozładowania jest różny –dla GEL degradujący już przy 90%, podczas gdy dla AGM przy 75%.Tu adekwatny komentarz.

– Panele słoneczne zazwyczaj są źródłem prądu o bardzo małym natężeniu, który wystarcza do zapewnienia ładowania akumulatorów wyłącznie w przypadku niewielkiego zużycia energii podczas użytkowania pojazdu lub do kompensacji naturalnego samorozładowania w trakcie postoju – przybliża problematykę istotną dla zimowego caravaningu Krzysztof Najder, fitment & cataloguing manager automotive w Exide Technologies.

– Jednak gdy zużycie energii jest duże, a akumulatory zostały głęboko rozładowane, panele słoneczne nie są w stanie zapewnić silnych prądów niezbędnych do odtworzenia właściwego poziomu ładowania, a LAB nie mogą zostać naładowane do pełna. Wielokrotne użycie akumulatorów, które nie zostały dostatecznie dobrze naładowane, może prowadzić do zmniejszenia ich pojemności energetycznej oraz żywotności.

Gwoli wyjaśnienia, LAB (Lead Acid Battery) to akumulatory kwasowo-ołowiowe, a LIB (Lithium Ion Battery) to oczywiście litowo-jonowe.

W przypadku akumulatorów jeden czas rozładowania i jeden czas naładowania składają się na pełen cykl. I tu przewaga LiFePO4 wyrażona w cyklach rozładowywania, w przypadku Exide LIB możemy liczyć na 4000 cykli przy głębokości rozładowania równej 80%. Dla porównania Equipment Gel daje 300 cykli przy DoD 90%. Warto wspomnieć, że porównując dostępną liczbę cykli w dwóch różnych technologiach, istotny jest poziom rozładowania (najlepiej taki sam lub zbliżony dla obu) podczas jednego cyklu, by zestawienie było miarodajne.

Zmiana warty czy może jednak sprawdzone rozwiązanie?

Zalety najnowszej technologii dostrzeżemy szczególnie zimą, gdy z reguły warunki sprzyjają naruszeniu bilansu energetycznego kampera/przyczepy kempingowej. Jest tak, ponieważ w sytuacji powszechniejszego wykorzystania fotowoltaiki doładowującej akumulator postojowy umyka nam po prostu kwestia niebezpiecznie niskiego poziomu SOC. I tu poniekąd odpowiedź na pytanie: który najlepiej sprawdzi się jakiemu fanowi caravaningu? Po sezonie wzmożonych podróży akumulatorów LFP nie trzeba ładować do 100% SOC. Akumulatory LiFePO4 lepiej się czują w średnim zakresie SOC niż w pełnym. A średnie zakresy SoC to od ok. 1/1 do 2/3 (33-66%). Powyższe jest wielkim uogólnieniem, bo też wszystko zależy od zaleceń konkretnego producenta.

– Podobna sytuacja ma miejsce w tzw. sezonie, gdzie typowa konfiguracja w pojazdach rekreacyjnych przewiduje użycie alternatora silnika do ładowania zarówno akumulatora do rozruchu, jak i akumulatora przechowującego energię. Ładowaniem tym steruje automatyczny przełącznik, który zależnie od napięcia (stanu ładowania) na każdym z dwóch akumulatorów decyduje o tym, który z nich jest w danej chwili ładowany. Konfiguracja ta jest wystarczająca, gdy LAB są rozładowane w normalnym stopniu, jednak w przypadku głębokiego rozładowania konieczna może być wielogodzinna jazda lub użycie zewnętrznej ładowarki do uzupełnienia zużytej energii – kontynuuje ekspert z firmy Exide Technologies.

Tu pytanie na marginesie: czy warto „już" zainwestować w najnowszą technologię? Przepytywani przez nas znawcy rynku przekonują, że nie należy spodziewać się radykalnej obniżki cen akumulatorów LiFePO4. Z kolei koszt konwencjonalnych (LAB) uzależniona jest od cen podstawowego surowca do ich produkcji – ołowiu,

eprasa.pl 003ed7f453



Bilans energetyczny jest dodatni, gdy zyski energii są większe niż poniesione straty. Zimą przyjdzie nam poprawić ów bilans, np. dokładając kolejny akumulator (a też odpowiednio większy alternator), bo też pamiętajmy, że fotowoltaika nie będzie tak skuteczna, więc wydajność tego źródła doładowania będzie mniejsza niż latem. O ile mniej efektywna? Do wyobraźni przemawia, że na okres wiosenno-letni w Polsce, tj. od początku kwietnia do końca września, przypada aż 80% całkowitej rocznej sumy nasłonecznienia. Tu pomocny kalkulator stworzony przez firmę Exide

a o tym decyduje londyńska giełda. Słowem, można tylko spekulować, czy i jak będą kształtowały się ceny konkurencyjnych produktów.

– W ostatnich latach topowym produktem Marine & Leisure stał się LIB (Exide Equipment Li-Ion – Lithium-Ion technology), który posiada szereg przewag nad LAB w przypadku zastosowania tej technologii jako źródła zasilania (nie mylić z rozruchem silnika). Jedną z nich jest m.in. efektywne ładowanie za pomocą panelu słonecznego oraz szybkie ładowanie z alternatora podczas jazdy, co w efekcie daje pełne naładowanie przy następnym postoju. Poza tym LIB można pozostawić na poziomie 50% stanu naładowania przez dłuższy czas bez żadnej degradacji. LIB jest w tym przypadku doskonałym zamiennikiem dla LAB – zauważa nasz rozmówca.

Obojętnie jaki akumulator, naładowanie wymaga przyjęcia pewnej ilości Ah w celu odtworzenia jego pojemności. Na zdolność przyjęcia prądu wpływa temperatura – im niższa jest temperatura otoczenia, tym mniejsza jest zdolność akumulatora do przyjęcia prądu. Zmniejszona zdolność przyjęcia prądu przez akumulator ze względu na niską temperaturę prowadzi do wydłużenia czasu ładowania, a czasami wręcz uniemożliwia jego pełne naładowanie. I dlatego nie należy ładować „kwasówki", jeżeli temperatura elektrolitu jest niższa niż 5°C, gdyż napięcie ładowania szybko wzrasta i ładowanie takie nie jest efektywne. Jak więc radzić sobie w takiej sytuacji? Warto po prostu przed ładowaniem przenieść akumulator do ciepłego pomieszczenia lub stosować ładowarki z funkcją kompensacji niskich temperatur.

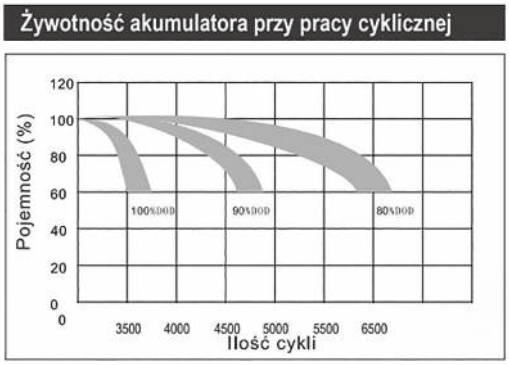
Ładowane LiFePO4 w temperaturze poniżej 0°C

Załóżmy, że interesuje nas zmiana warty. Dlaczego pozornie identyczne akumulatory mogą znacząco różnić się ceną? Czyżby najdroższym elementem akumulatora litowo-jonowego był BMS (Battery Management System) zarządzający działaniem baterii? Owszem, bo też im precyzyjniejszy BMS, tym ciekawszy akumulator i z reguły po prostu droższy. Najbardziej zaawansowany system BMS uwzględnia zmiany wynikające z degradacji – po prostu uczy się sam.

To o tyle istotne, że nie każdy producent pozwala ładować LiFePO4 na mrozie, a jeśli już, to odbywa się to najczęściej przy niskim prądzie, a bateria musi posiadać mechanizm umożliwiający wzrost temperatury przed rozpoczęciem ładowania. BMS pobiera rozliczne informacje, na podstawie których ustalany jest poziom SOC. Co więcej, w zaawansowanych produktach wbudowana grzałka wykorzystuje energię z ładowarki do ogrzania akumulatora do 0°C. BMS przeprowadza wtedy równoważenie ogniw akumulatora i steruje pracą grzałki.

– W celu ochrony lub zminimalizowania uszkodzenia LIB w sytuacjach wykraczających poza normalne warunki pracy wprowadzono wartości graniczne napięcia, temperatury i prądu. Dlatego należy unikać systematycznego lub celowego uruchamiania układu BMS, ponieważ może to spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora. Jeśli LIB jest używany poza dopuszczalnymi zakresami parametrów, układ BMS przejdzie w tryb ochrony i uruchomi elektroniczne odłączenie akumulatora. Spowoduje to nagłą utratę mocy akumulatora i może

eprasa.pl 003ed7f453



Jak długo posłuży nam nowy akumulator? To pytanie o parametr DOD opisujący głębokość rozładowania, co ma wpływ na żywotność baterii i informuje o poziomie rozładowania baterii w stosunku do nominalnej pojemności. Głębokie rozładowywanie zmniejsza liczbę cykli ładowania. Najlepsze LiFePO4 to 6500 cykli przy rozładowaniu do 80% DOD, co przekłada się na minimum na 15 lat pracy.



Pierwszym krokiem w diagnozowaniu problemu z akumulatorem jest pomiar napięcia. O ile rozładowanie LiFePO4 poniżej ok. 50% jest zupełnie nieszkodliwe, to będzie tragiczne w skutkach dla kwasowych, a wtedy staniemy przed wyborem nowego źródła prądu. Jakie wybrać? W LIB Exide jest moduł komunikacyjny Bluetooth wbudowany w BMS, dzięki czemu wszystkie kluczowe parametry (w tym liczba cykli) są rejestrowane i udostępniane przez aplikację. Użytkownicy mogą monitorować wiele akumulatorów z jednego źródła lub z wielu pojazdów

doprowadzić do całkowitego wyłączenia podłączonych urządzenia – wyjaśnia Krzysztof Najder.

No dobrze, a skąd pewność, że deklarowana przez producenta żywotność liczona cyklami ładowania nie jest marketingowym blichtrem? Nie jest tajemnicą, że wielu producentów z Azji omija kosztowne i długotrwałe badania bezpieczeństwa produkowanych ogniw przed wypuszczeniem ich na rynek.

– Najczęściej producent przerabia stare testy bezpieczeństwa jednego rozmiaru ogniwa na wszystkie. Oznacza to, że często sprzedawane są baterie, które nie spełniają wymogów bezpieczeństwa i jakości. Exide dystansuje się od takich metod i może wykazać niezbędne dokumenty dla każdego ogniwa będącego w sprzedaży. Dokumenty te są potwierdzone przez certyfikowany niezależny instytut badawczy. Jest nim Certyfikat badań zgodności parametrów jakościowych z normą UN38.3: przykładowo wybranego ogniwa. Nasze produkty z gamy AGM/GEL i EFB posiadają certyfikaty DNV (Det Norske Veritas) oraz NCC (national Caravan Counsil) – podkreśla nasz rozmówca.

Akumulator certyfikowany upraszcza wybór. Pieczęć DNV jest uznawanym na całym świecie potwierdzeniem jakości wyrobu. Z kolei NCC to brytyjskie stowarzyszenie branżowe reprezentujące cały łańcuch dostaw brytyjskiego przemysłu przyczep i samochodów kempingowych.

A może kombinowany (LiFePO4 + AGM) układ?

System łączący doskonałą wydajność akumulatorów LiFePO4 z niskim kosztem eksploatacji akumulatorów AGM? Takie rozwiązanie pod nazwą Smart Battery Systems proponuje w swoich kamperach niemiecki producent. Bateria litowa HY-Tec 135 składa się z 6 modułów (LE300), które są połączone równolegle z akumulatorem ołowiowym. Jak to działa? Baterie LiFePO4 przejmują większość cyklów ładowania, natomiast akumulator ołowiowy służy jako zapasowy magazyn energii. Co więcej, dzięki podwójnej pojemności można osiągnąć znaczny wzrost samowystarczalności przy zmniejszeniu masy o 5 kg w porównaniu z jedną „kwasówką", a niezależność od przyłącza 230 V wydłuża się z ok. 3 dni do 5-6 dni. Dzięki połączeniu dwóch różnych systemów akumulatorów system może pracować nawet w temperaturach poniżej 5°C. Wbudowana grzałka pozwala na swobodne korzystanie z połączonych baterii przy temperaturach do –20°C. Według szacunków firmy, gdyby akumulatory miały być całkowicie rozładowywane co drugi dzień, żywotność systemu wynosiłaby do 16 lat, dopóki akumulatory nie osiągnęłyby stanu SOH wynoszącego 80%.

eprasa.pl 003ed7f453

KAMPERVAN JAKO WYRÓB KRAJOWY

Rywalizacja w segmencie konwersji trwa w najlepsze. Po fabryce Volkswagena, która jest największym producentem kampervanów nie tylko w Polsce, o gusta fanów caravaningu zabiega kilku certyfikowanych producentów i przynajmniej setka rodzimych warsztatów rzemieślniczych. Konwersja pojazdów dostawczych na kempingowe to dominujące kompetencje rodzimej branży caravaningowej.

Rafał Dobrowolski



Hala produkcyjna w Makowie należąca do marki Globe-Traveller, która wyrosła z założonej w 1996 r. firmy Elcamp zajmującej się produkcją i serwisem pojazdów kempingowych

Wskazujemy z pominięciem seryjnych kampervanów i urban kamperów, które powstają na liniach montażowych koncernów motoryzacyjnych (mowa o: VW Californii T6.1 w 3 wersjach oraz największym, najbardziej luksusowym modelu marki – Grand Californii). Wszystko to z polskiej fabryki Volkswagena we Wrześni – pierwsze egzemplarze wyjechały z hali produkcyjnej w roku 2019 (do połowy 2023 r. wyprodukowano ich ponad 11 000 sztuk).

W Polsce mamy coraz więcej reprezentantów rynku producentów realizujących zabudowy kempingowe. Prócz dziś dosłownie kilku innych, mamy też ponad setkę reprezentantów kategorii „konwersji" na potrzeby fanów caravaningu.

Co dominującą rzeszę podejmujących się konwersji różni od producentów kamperów? Istotna jest np. zgodność z rozporządzeniem w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych. Jest tak, ponieważ Rozporządzenie UE 2018/858 stanowi podstawę dla homologacji, określając techniczne wymagania, które producenci muszą spełnić przed wprowadzeniem pojazdu na rynek.

Zacznijmy od takich firm.

Affinity RV jest drugim (po grupie Volkswagena) największym producentem kampervanów w Polsce. Po uruchomieniu kolejnej linii montażowej produkcja fabryki w Ozorkowie wzrosła do 400-450 pojazdów rocznie. To dużo, gdy mieć na uwadze, że firma powstała w 2019 r., a premiera jej pierwszego modelu odbyła się w Stuttgarcie w 2020 r. Sieć dealerska Affinity obejmuje większość krajów Europy Zachodniej i Wschodniej oraz Skandynawię. Głównym rynkiem od wielu lat pozostają Niemcy. I bodaj najważniejsze. Affinity RV produkuje samochody seryjne – nie zajmuje się zabudowami indywidualnymi. Odbywa się ona w oparciu o europejskie homologacje oraz restrykcje wynikające z systemu ISO 9001:2015.

W dobie precyzyjnych maszyn CNC i wdrożonych rozwiązań gwarantujących powtarzalnie wysoką jakość wyrobu zabudowy kempingowe na bazie np. furgonów mogą być produktem zewsząd ustandaryzowanym. Co to oznacza? Ano, że tak złożony byt (pojazd + zabudowa) będzie mógł np. korzystać z sieci dealerskiej jak każdy inny seryjny egzemplarz pojazdu powstającego w fabrykach.

Jest doprawdy wiele argumentów, by za gwarancją na zabudowę w parze szła gwarancja producenta pojazdu bazowego. Walor zakupu nowiutkiego kampera w perspektywie gwarancji wszystkich składowych (producent 1 i 2 etapu) jest nie do przecenienia, skoro koncerny motoryzacyjne w przypadku pojazdów

eprasa.pl 003ed7f453

dostawczych proponują 5 i więcej, a w branży caravaningowej nierzadko 7-11 lat! Co potem? Ano jeszcze w trakcie użytkowania pojazdu czy pokusy sprzedania takiego na rynku wtórnym w innym kraju niż Polska może się to okazać co najmniej kłopotliwe. I tu właśnie przewaga homologacji.

Homologacja to zgodność systemów i komponentów

Homologacja oznacza także przestrzeganie wymogów prawnych dla urządzeń elektromagnetycznych, grzewczych i gazowych oraz okresowe audyty dla tworzących pojazdy specjalne. Wszystko to w celu zapewnienia ciągłej zgodności. Spełnienie tej regulacji gwarantuje, że każdy aspekt pojazdu, od materiałów szklanych po systemy grzewcze, jest bezpieczny i certyfikowany. A każdy taki pojazd kempingowy objęty zdublowaną gwarancją.

Mowa o sytuacji idealnej, gdy producent pojazdu bazowego daje np. 5 lat gwarancji, a wytwórca kampera na swoje dzieło 10 lat! To oczywiście ciągle rzadka propozycja, bo najczęściej mamy gwarancję typu 24 miesiące dla obu bytów. Przybywa jednak np. 5- czy 7-letnich okresów gwarancyjnych dostawcy podwozi.

Jesteś fanką/fanem caravaningu, to o tym wiesz. Skupiamy się na funkcjach, designie i komforcie kampera. A aspekt, który gwarantuje bezpieczeństwo pojazdu i zgodność z normami prawnymi? Homologacja to termin techniczny, ale korzyści dla końcowego klienta są znaczące i wielowymiarowe.

Jednym słowem, homologacja to certyfikacja, świadczy o tym, że pojazd i jego poszczególne elementy spełniają rygorystyczne standardy jakości, bezpieczeństwa i norm środowiskowych.

– Najważniejszym aspektem dla klienta jest zachowanie gwarancji na pojazd bazowy, w tym na jego system elektryczny. Przestrzeganie standardów homologacji zapewnia spokój ducha, że modyfikacje pojazdu są autoryzowane i nie unieważnią gwarancji producenta – podkreśla Mariusz Trela, dyrektor zarządzający w firmie Globe-Traveller.

Otóż od wdrożenia Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep przybyło przeszkód dla rejestracji pojazdów zrealizowanych jednostkowo w sposób rzemieślniczy. Czy rzemieślniczo, czy nawet na mistrzowskim poziomie zrealizowana zabudowa to ciągle niewiele, skoro nie idą za tym odpowiednie uzgodnienia. Wspomnieliśmy o Rozporządzeniu UE 2018/858 istotnym dla homologacji.

Z kolei w dyrektywie „45" na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa pojazdów wskazano, że zagadnienia bezpieczeństwa powinni rozstrzygać diagności, a kontrole drogowe pojazdów powinny być jedynie uzupełnieniem badań okresowych. Czytamy też (w pkt 15), że „kwestia badań zdatności do ruchu drogowego jest przedmiotem suwerennych działań państw członkowskich, a zatem powinna być rozstrzygana przez państwa członkowskie lub przez nadzorowane przez nie podmioty publiczne lub prywatne, którym powierzono prowadzenie takich badań".

To dlatego kamper radzący sobie na stacji kontroli pojazdów (SKP) podczas okresowych czy dodatkowych badań technicznych w Polsce może nie radzić sobie na SKP w innym kraju UE!

Producent kamperów

Prócz seryjnych wytworów pojazdów zmodyfikowanych, które powstają na liniach montażowych koncernów motoryzacyjnych, w segmencie konwersji pojazdów na cele kempingowe możemy wyróżnić firmy cieszące się renomą czy potwierdzeniem wysokich umiejętności w postaci certyfikatów. Wszystkie starające się o certyfikat przechodzą wszechstronny proces oceny. Audyty są potwierdzeniem, że jakość użytych materiałów i metody produkcji mogą być kojarzone z jakością marki, przykładowo Ford. A tym samym okres gwarancji na konwersje jest zbieżny z okresem gwarancji pojazdu bazowego. Tu adekwatny komentarz.

– Należy wyraźnie odróżnić firmy zabudowujące od producentów kamperów. Firmy zabudowujące dokonują najczęściej przeróbek pojazdów, np. z dostawczych na kampery, wykonując określone zabudowy i finalnie dokonując zmiany przeznaczenia pojazdu lub uzyskując jednostkowe dopuszczenie pojazdu do ruchu – podkreśla Karol Szymański z firmy Wavecamper.

Na polskim rynku istnieją także firmy, które traktowane są jako producenci



Aktualnie w ofercie Affinity znajduje się 5 modeli, a od stycznia tego roku firma wprowadziła na rynek nową markę Freedom. Głównym udziałowcem spółki jest Kabe AB – największy szwedzki producent pojazdów kempingowych. Kampervany Affinity można kupić bezpośrednio u producenta w Ozorkowie pod Łodzią oraz w Krakowie i Warszawie w punktach sprzedaży Wadowscy Campery (oficjalny dealer Affinity RV w Polsce)



DNA marki Wavecamper to ponadprzeciętna funkcjonalność – w ciągu kilku minut można przekształcić kampervana w pojazd do przewozu nawet 8 osób lub wielkogabarytowych przedmiotów. Firma szczyci się wdrożeniem systemu zapewniania jakości (ISO 9001:2015)

eprasa.pl 003ed7f453



Allcamp to od zeszłego roku również zabudowy klasy premium. Najbliższy możliwy termin realizacji to przynajmniej pół roku



Od produkcji dachów po kompletną przebudowę vanów – wszystko to stanowi know-how firmy Vanestro, która jest uczestnikiem renomowanych targów Caravan Salon w Düsseldorfie i od 3 lat z sukcesem zyskuje zaufanie klientów na rynkach UE



Gerrok to realizacje zabudów na pojazdach terenowych

kompletnych pojazdów, w tym przypadku kempingowych. Oznacza to, że posiadają swoją homologację i po realizacji zabudowy samodzielnie wystawiają dokument rejestracyjny COC (Certificate of Conformity), który jest podstawą do dokonania pierwszej rejestracji każdego nowego samochodu w krajach Unii Europejskiej. Przed uzyskaniem owej homologacji, która jest nadawana przez ministerstwo, firmy te muszą spełnić szereg wymogów zapewniających utrzymanie produkcji na najwyższym poziomie oraz dotrzymanie bardzo rygorystycznych norm dotyczących bezpieczeństwa. Przed uzyskaniem homologacji każdy producent kamperów musi wdrożyć wiele nowych procedur, a także przejść szereg audytów i kontroli.

Przykładem może być firma Wavecamper spod Poznania, która posiada homologację na większość realizowanych przez siebie kamperów na bazie Volkswagena T6.1 oraz Renault Trafic. Posiada ona certyfikat Conformity of Production (COC). Podobnie zresztą jak inni znani na rynkach europejskich gracze deklarujący zgodność produkcji z homologacją (COP).

– Dla każdej homologacji przeprowadza się 2-3 kontrole rocznie, które są dokładnie udokumentowane. Proces ten zapewnia, że wszystkie pojazdy są produkowane zgodnie z zatwierdzonymi specyfikacjami. Procedury audytu są fundamentem dla zachowania wysokiej jakości produkcji i bezpieczeństwa użytkowania pojazdów. Dla klientów oznacza to dodatkową pewność, że ich pojazd został skonstruowany i wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami – wyjaśnia Andrzej Zawiliński, prezes Globe-Travellera.

Audyty (niezapowiedziane!) w hali produkcyjnej w Makowie odbywają się regularnie, acz z różną częstotliwością w zależności od ich rodzaju. Obejmują kontrolę pojazdu wraz z audytorem, który sprawdza wszystkie aspekty produkcji. A to setki punktów kontrolnych. Do tego dochodzi coroczny audyt dokumentacyjny, ten z kolei koncentruje się na weryfikacji dokumentacji technicznej i projektowej.

Regularność audytów

Jak przekłada się to na realizację zabudów spełniających surowe normy konwersji?

– Każdy wjeżdżający na produkcję kamper posiada indywidualną kartę montażu, gdzie pracownik wykonujących dany etap prac musi potwierdzić fakt jej wykonania wg określonych norm, natomiast osoba odpowiedzialna za kontrolę końcową musi przeprowadzić weryfikację w przynajmniej 222 punktach, liczba ta może być większa w zależności od opcji zabudowy – kontynuuje K. Szymański.

Firma Wavecamper posiada dodatkowo autoryzację (aprobatę) takich producentów jak Volkswagen czy Renault S.A.S. Stale monitoruje też jakość produkowanych kamperów poprzez prowadzoną ewidencję reklamacji, a także ich analizę oraz każdych, nawet najmniejszych zmian w procesie. Marka ta (wcześniej Best-Evo Karol Szymański lub Easycamper) swoją działalność prowadzi od około 10 lat. Początkowo skupiała się na realizacji zabudów modułowych oraz boksów kempingowych do pojazdów typu minibus. Obecnie Wavecamper nadal specjalizuje się w produkcji kampervanów na bazie pojazdów tego typu (Volkswagen T6.1 i Renault Trafic). Posiada na nie europejską homologację drugiego etapu.

Producent powinien między innymi uzyskać aprobatę producenta pojazdu bazowego (np. Volkswagen czy Fiat) oraz certyfikat potwierdzający spełnianie surowych norm dotyczących produkcji, np. ISO czy COP (Conformity of Production). Warunkiem otrzymania owych certyfikatów będzie między innymi: pozytywna kontrola podzespołów montowanych w pojazdach, w tym przede wszystkim pod kątem bezpieczeństwa użytkowników. Oczywiście, że pasy bezpieczeństwa mają wpływ na sposób montażu poszczególnych podzespołów. To nie tylko siedzenia spełniające oczekiwania fanów caravaningu. Przetestowane i homologowane, bo liczy się również sposób ich montażu. Wszelkie dodatkowo zamontowane urządzenia muszą np. deklarować się odpowiednimi certyfikatami dotyczącymi zgodności elektromagnetycznej, zapewniającymi brak negatywnych oddziaływań montowanych urządzeń elektronicznych na pozostałą elektronikę znajdującą się w pojeździe.

Co jeszcze daje np. wdrożony system zapewniania jakości (ISO 9001:2015), jako korzyść dla posiadaczy kampervanów? – Jest to też stała weryfikacja całego procesu produkcji (zabudowy), również skrupulatna kontrola końcowa wyprodukowanego pojazdu.

Warto dodać, że wymienione procedury weryfikowane są cyklicznie przez niezależne jednostki certyfikujące. Brak spełnienia wymogów oznacza odebranie

eprasa.pl 003ed7f453

homologacji. Zatem tylko firma posiadająca homologację jest w stanie zapewnić, iż wyprodukowany oraz zabudowany kamper będzie zgodny z aktualnymi wymogami dotyczącymi produkcji pojazdów, w tym bardzo surowymi wymogami bezpieczeństwa. Najczęściej posiadanie homologacji i jednocześnie wiążącej się z tym aprobaty producenta pojazdu bazowego łączy się też z możliwością utrzymania gwarancji na pojazd po realizacji na nim zabudowy – przybliża Karol Szymański z firmy Wavecamper.

Konwersja pojazdów dostawczych na kempingowe

Stosowne homologacje, aprobaty producenta pojazdu bazowego, wdrożony system kontroli jakości, audyty... – to oczywiście niemały koszt po stronie producenta kampera, co przy produkcji małoseryjnej rzutuje na cenę ostateczną. I tu oczywiście walor propozycji mniej czy bardziej rzemieślniczej, która nie dość, że może okazać się tańsza, to dosłownie będzie szyta na miarę.

Pokrótce omówmy wybrane marki – firmy, które podejmują się konwersji pojazdów na cele caravaningowe. Firma Allcamp powstała w 2010 roku w Łodzi.

– Wtedy właśnie nasza prywatna pasja przerodziła się w szybko rozwijającą się firmę, która swoje początki łączy z wcześniej istniejącą działalnością z branży zabezpieczeń i CCTV – wspomina Piotr Lis. – W obecnym kształcie Allcamp to obiekt o 700 m powierzchni z 5 stanowiskami serwisowymi. Wyposażony w nowoczesne, niezbędne przy aktualnych trendach w zabudowach maszyny. Podstawą jest frezarka CNC, dzięki której realizujemy nawet najbardziej nieoczekiwane projekty. Dział zabudów tworzy 5 wysoko wykwalifikowanych i wszechstronnie przeszkolonych osób. Aby sprostać wymagającej i różnorodnej branży, nasi pracownicy odbyli szereg szkoleń w kraju i za granicą, które przyniosły efekt w postaci innowacyjnych pomysłów i nowoczesnych, nieszablonowych rozwiązań.

To dzięki takiemu zapleczu firma jest w stanie wykonać rocznie ok. 10 zabudów kempingowych. Wszystkie realizowane są na podstawie indywidualnych projektów klientów. Najczęściej jest to konwersja vana od A do Z, więc np. rozbudowa o dach sypialniany.

Grono realizujących konwersje pojazdów co roku powiększa się o kilku nowych graczy. Dobrym przykładem jest marka Campetition, która zadebiutowała na rynku caravaningowym w 2022 r., wprowadzając świeże pomysły i innowacyjne rozwiązania do branży zabudowy pojazdów dostawczych. Przed debiutem właściciele firmy zdobywali doświadczenie, tworząc i rozwijając biznesy w branży motoryzacyjnej.

– Te wcześniejsze przedsięwzięcia, które ostatecznie zostały sprzedane, dostarczyły niezbędnych funduszów i wiedzy eksperckiej, które pozwoliły na skoncentrowanie się na branży zabudów. Campetition od początku nie zmieniał nazwy ani lokalizacji, rozbudowując jedynie zaplecze produkcyjne. Obecnie dysponujemy nowoczesnym obiektem o powierzchni 800 m², wyposażonym w stolarnię, tapicernię oraz dedykowane miejsce do produkcji pojazdów zabudowanych – przybliża potencjał firmy Michał Paluszkiewicz. – Posiadamy wszelkiego rodzaju homologacje i uprawnienia do realizacji praktycznie każdego projektu. Zlecając badania do ITS, realizujemy zmianę przeznaczenia pojazdu.

Z 8 stanowiskami montażowymi i zespołem 12 pracowników korzystających z zaawansowanych maszyn CNC, oferuje kompleksowe projekty od A do Z, które obejmują modyfikacje dużej skali (np. stosując poszerzające formatki w miejsce oryginalnej karoserii furgonów).

Marka Vanestro powstała z rodzinnej pasji do caravaningowych podróży. I choć pierwsze modele Vanestro – Pacific i Atlantic – zbudowano w 2020 r., to już kilka lat wcześniej pod nazwą Fasitech firma zajmowała się produkcją podnoszonych dachów do kampervanów. Po czasie do mniejszych modeli Pacific i Atlantic dołączył większy van – Odyssey. Dziś to prężnie rozwijająca się marka, która chce pokazywać świat kampervanów na nowo. Vanestro jest brandem niemieckim z produkcją ulokowaną w Solcu Kujawskim, w fabrykach firmy Polimer, gdzie powstają wyjątkowe kampervany. Zakład zajmuje jedną halę produkcyjną, na 4 stanowiskach pracuje 12 osób, realizując rocznie ok. 50 projektów.

– Vanestro zajmuje się zabudową vanów osobowych. Wraz z najlepszej jakości meblami i panoramicznym dachem własnej produkcji oferujemy klientom unikatowe pojazdy, które są nowym spojrzeniem na świat mniejszych i większych kampervanów – oznajmia Agata Adamiuk.



Inter Play Kamil Kwietniak Sp.k. zajmuje się produkcją kapsuł IP Camper w obiekcie o wielkości 1500 m², który dysponuje specjalistycznym parkiem maszynowym z m.in. frezarką CNC ze stołem rastrowym oraz wypalarką plazmową



Na co może liczyć klient? Firma posiada zaufanych dealerów. Wyboru modeli dokonujemy na witrynie, gdzie można dowiedzieć się więcej na temat wariantów. Ten producent kampervanów (bazujących na modelach Volkswagen Crafter, Ford Transit Van/Custom i Ford Tourneo Custom) i dachów Vanestro nastawiony jest przede wszystkim na klientów biznesowych.

Wszechstronne umiejętności domorosłych majsterkowiczów, budowa pierwszego kampervana – tak zaczyna sporo młodych przedsiębiorców.

– W lutym 2022 r. przenieśliśmy się z niewielkiego przydomowego warsztatu do obecnej siedziby, gdzie mamy 2 stanowiska montażowe, stolarnię, miejsce do tapicerowania oraz biura i magazyn. Od początku nazwa Caveman everyday camper miała oznaczać, że chcemy budować auta rekreacyjno-użytkowe, stąd wybór Renault

eprasa.pl 003ed7f453

Trafic, jednak z czasem rynek zweryfikował go i zaczęliśmy się podejmować realizacji również na większych vanach i takie właśnie auta najczęściej wyjeżdżają z naszego warsztatu – mówi o swej firmie Michał Owczarek. W firmie Caveman dominują zlecenia bardzo indywidualne. Co ciekawe, w trakcie przygotowywania ofert i kreowania budżetu na zabudowę klient otrzymuje również wizualizację wnętrza w formie cyfrowej, którą podczas kolejnych spotkań może modyfikować.

– Nie boimy się wyzwań i nietuzinkowych pomysłów. Mamy już na swoim koncie tarasy na dachach, kabinę prysznicową w Fordzie Transicie Custom czy Renault Trafic. Współpracowaliśmy z projektantami wnętrz, tworzyliśmy nawet specjalne pomieszczenia dla zwierząt domowych we wnętrzu, w tym przypadku dla kotów. Natomiast stronimy od realizacji dzielonych na etapy lub uzupełniania i doposażenia wcześniej rozpoczętych realizacji. Pod każdym autem się podpisujemy, ale nie możemy odpowiadać za czyjeś prace, które nie wiemy, jak przebiegały – kontynuuje nasz rozmówca.

Niemal artystyczne podejście do zagadnienia produkcji pojazdu według założeń „custom" reprezentuje także wytwórca Custom Campervan. Tutaj warto wspomnieć o wyjściowym motywie działalności, czyli po prostu caravaningowej pasji. Wizytówką firmy jest deklaracja – „Dbamy również o najdrobniejsze szczegóły tak, aby każda nasza realizacja była idealnie dopasowana do klienta i miała swój niepowtarzalny klimat. Vanlife to także nasz sposób na życie, dlatego do każdego projektu podchodzimy z prawdziwą pasją i zaangażowaniem." Montaż dachów sypialnych – ten element oferty wszedł już w krew wykonawcom Custom Campervan.

4×4, podwójna kabina oraz dmc 7,5 i więcej ton!

Prócz wyspecjalizowanych w zabudowach furgonów mamy sporo marek kojarzonych z konwersją bazowego pick-upa, brygadówki czy właśnie ciężarówki z kabiną na potrzeby wypraw dla fanów caravaningu w wydaniu 4×4 do 7,5 ton dmc, dużo rzadziej cięższych. Masz ciekawą bazę i chcesz podróży na azymut? W Polsce znajdziemy niemało firm, które zainteresują się dzielnym w terenie pojazdem bazowym. Nie rocznik, a kondycja upatrzonej bazy ma znaczenie. Przykład? Gerrok (z Nowej Wsi) to firma, która zaczynała od produkcji stolarki aluminiowej i konstrukcji stalowych w latach 90. XX w. Debiut w branży caravaningowej nastąpił 5 lat po zbudowaniu i 2-letnich testach pierwszego wyprawowego kampera 4×4. Dziś zaplecze firmy to 2 tys. m², gdzie znajdziemy nie tylko maszyny CNC, ale także prasę do klejenia ścian sandwiczowych.

– Dominujący zakres produkcji to pojazdy 4×4 z zabudową kempingową z płyt AL/XPS/Al – wyjaśnia Jacek Warzyszyński. – Podejmujemy się konwersji aut nowych i używanych po kapitalnym remoncie, natomiast nie zajmujemy się zmianą przeznaczenia pojazdów i nie wykonujemy zabudów w „blaszankach". Wśród naszych klientów mamy bardzo doświadczonych podróżników.

I tu przewaga aftermarketu. O ile w Polsce nie znajdziemy producenta kamperów o dmc powyżej 3,5 t, to spośród ponad setki firm wyłonimy takie, które czerpią z rzemieślniczych (czytaj: jednostkowych i jednocześnie mocno zindywidualizowanych) egzemplarzy szytych w każdym calu „na miarę" oczekiwań klienta. Powiedzielibyśmy: producent oferuje homologowany standard. Kto nie jest producentem kamperów, ten może odlecieć w realizacji wizji caravaningu! I tu tkwi przewaga indywidualistów.

I kapsuły na burty pojazdów użytkowych

Brakującym ogniwem między klasycznym domem na kołach a pojazdem terenowym jest kapsuła mieszkalna. W Polsce nie sposób nie odnotować sukcesu rynkowego marki Azar4. Producent odpowiednio skompresowanych funkcji: sypialnia, łazienka, kuchnia, strefa dzienna... – wszystko, co ma klasyczny dom na kołach, oferuje aż 9 modeli do pick-upów – z podziałem na europejskie i amerykańskie. Konkurencyjne propozycje to core-biznes firmy Inter Play, która powstała w 1991 r. z wiodącym produktem w postaci specjalistycznych zabudów pojazdów do przewozu wartości pieniężnych – bankowozów w różnych klasach odporności, stając się dostawcą dla największych firm z branży związanych z transportem gotówki.

– Wykorzystując zaplecze technologiczne oraz przede wszystkim zaangażowanie i pomysłowość młodego zespołu, w 2017 r. rozpoczęto prace początkowo projektowe, a 2 lata później wdrożono do produkcji pierwsze kapsuły. Dziś to kapsuły pop-up z obustronnie podnoszonym dachem na pojazd typu pick-up. W trybie regularnej produkcji zdecydowanie łatwiej jest, kiedy wykonujemy serię kabin, jednak zawsze jesteśmy otwarci na poszukiwanie nowych rozwiązań dla naszych klientów. Od kilku lat nie realizujemy już typowych zabudów na furgonach – zapewnia Natalia Sadlińska.

Temat to na osobny artykuł, ale warto odnotować, że od wprowadzenia coraz to bardziej rygorystycznych zapisów dotyczących homologacji pojazdów specjalnych i przepisów obowiązujących w różnych krajkach UE, np. dotyczących rejestracji jednostkowo wykonywanych pojazdów – zwłaszcza tych, w których zmienia się liczbę czy mocowania homologowanych foteli, z grona rzemieślników w Polsce już kilka lat temu wycofało się sporo firm.

Fot. materiały firm: Balcamp, Globe-Traveller, Wavecamper

Wytyczne dla zabudowców pojazdów kempingowych

Homologacja pojazdów rozpoczyna się od ścisłych wytycznych dla zabudowców. Wytyczne te, narzucone przez producenta podwozia, określają dopuszczalne modyfikacje wymiarów pojazdu, masy, nacisków na osie i zdolności ładunkowej. Nawet szczegóły, takie jak miejsce cięcia metalu dla podniesionego dachu czy instalacje elektryczne, muszą być zgodne z systemem podwozia, aby zapewnić bezpieczeństwo i funkcjonalność. Regulacje te oznaczają, że wszelkie modyfikacje nie naruszają integralności pojazdu ani warunków gwarancji.

eprasa.pl 003ed7f453

FIRMA	ZABUDOWA
AFFINITY	
ALLCAMP	
AZAR4 CamperCare	
BALCAMP	
BESKIDIA	
BUSKAMPER	
CAMPER 4×4	
CAMPER4MOUNTAIN	
CAMPERSPOL	
CAMPETITION	
CAMP-ROOF	
CAVEMAN	
COYOTE CAMPER 4x4	
CREO	
CUSTOM CAMPERVAN	
D.A.C.	
EBACAMP	
GERROK	
GLOBE TRAVELLER	
HYPE	
KAMPEROMANIA	
KOS CAMPER	
LUB-CAMP	
MECCO CAMP	
MERCUS	
SKYDANCER	
SPRINTCAR	
TAPSAM	
TURINIVAN	
VANDALVAN	
VANESTRO	
WALDI	
WANDERERVAN	
WAVECAMPER	
WELL CAMP	
VANNADO	



Kampervan



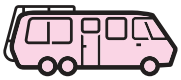
Półintegra



Integra



Urban-kamper



Zabudowa indywidualna



Wyprawowy



Box



Kapsuła

FIRMA	PRODUKCJA / WYPOSAŻENIE / DOSTAWCY KOMPONENTÓW
BATERIE PRZEMYSŁOWE	Akumulatory
BITMAT	Izolacja, wygłuszenie
CAMP-ROOF	Producent dachów podnoszonych
CARBON ZORRO	Produkty i akcesoria
ELESA+GANTER	Produkty i akcesoria wykorzystywane przy budowie kampera
ENERBLOCK	Akumulatory
NERDARMY	Inteligentne sterowanie kamperem
SANZ CLIMA	Klimatyzatory dachowe Dreiha
TECHNIKA CHŁODZENIA	Klimatyzacja dachowa Sinclair
WATERFLEX	Zbiorniki na wodę
YOLCO	Lodówki
VANDERMOON	Meble
RED ROCKET	Meble, komponenty wnętrza

eprasa.pl 003ed7f453

OD PRODUKCJI GNIAZDEK **DO BUDOWY LUKSUSOWYCH KAMPERÓW**

Historia firmy KOS sięga lat 80. XX wieku. Od samego początku zajmuje się ona produkcją gniazdek i łączników KOS Elektro System, a od 20 lat – także prowadzeniem hotelu, a ponadto ośrodka wypoczynkowego i domu seniora. Otwarcie wypożyczalni kamperów KosKamp 4 lata temu było kolejnym krokiem, a zarazem wejściem firmy na rynek caravaningowy. Powstał serwis, a wkrótce potem zbudowane zostały pierwsze kampery pod marką KOS Camper.







Firma dysponuje rozbudowanym zapleczem maszynowym i wykwalifikowaną kadrą, dzięki którym jest w stanie podjąć każde wyzwanie z zakresu budowy, naprawy i produkcji kamperów. Swoje pojazdy buduje od podstaw, dostosowując je do indywidualnych potrzeb klientów, a ci bywają wymagający.
– Wszystkie elementy są projektowane i produkowane przez nas – podkreślają przedstawiciele firmy. – Mamy własnych projektantów, stolarzy, spawaczy, lakierników i instalatorów, współpracujemy z zaprzyjaźnionymi tapicerami, krawcową i hafciarnią. Stawiamy na najwyższą jakość produktów i komponentów.
KOS Camper nie tylko produkuje kampery, ale także daje klientom pełną kontrolę nad procesem budowy. Gwarantujemy otwartość na wszelkie sugestie. – Zrobimy wszystko, aby sprostać wymaganiom klienta – podkreślają.

Solidna baza

Kampery Paradiso powstają na bazie Volkswagena Craftera, który znany jest z ergonomii, solidnego wykonania i bogatego wyposażenia, wliczając w to nowoczesne systemy wspomagania i bezpieczeństwa. Czujniki ciśnienia opon, wyświetlacz wielofunkcyjny Plus czy reflektory Full LED to tylko niektóre z funkcjonalności, które czynią podróż maksymalnie komfortową i bezpieczną. Podwozie oferowane jest w wersji z obniżoną ramą (Flat Frame). Wybrać możemy moc silnika (103 kW lub 130 kW), a także jedną z czterech wersji wyposażenia: Trend, Comfort, Comfort Plus lub Highline.

Komfort, bezpieczeństwo, funkcjonalność

KOS Camper wyposażony jest w obrotowe fotele kierowcy i pasażera, oba z regulacją wysokości, pochylenia siedziska odcinka lędźwiowego z 2 podłokietnikami. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa oraz obszyta skórą wielofunkcyjna kierownica z możliwością obsługi radia i telefonu komórkowego to atuty, które doceni każdy kierowca.
Kampery Paradiso są oczywiście w pełni wyposażone, z łazienką, kuchnią, sypialnią i licznymi udogodnieniami, a dostępne są w 2 wariantach: Party i Family. Ten pierwszy oferuje dużą przestrzeń w części wypoczynkowej, gdzie może swobodnie usiąść aż 8 osób, a którą w łatwy sposób można przerobić na dwuosobowe łóżko o wymiarach 90 × 200 cm. Ma dwuosobową łazienkę, obszerną garderobę i bezkolizyjne wyjście mimo opuszczonego łóżka w części wypoczynkowej.
Dużymi łóżkami w tylnej części kampera, które można połączyć w jedno o wymiarach 218 × 200 cm, charakteryzuje się wariant Family. Model ten wyposażony jest w przelotowy garaż o wymiarach 100 × 218 × 110 cm.
Zabudowa powstała z niezwykle trwałych, wzmocnionych włóknem szklanym laminatów Elycold. Wnętrze ocieplono polistyrenem ekstrudowanym 30 i 40 mm (XPS), który powstaje ze spienionego polistyrenu i składa się z małych zamkniętych

eprasa.pl 003ed7f453

komórek, przez co zachowuje większe właściwości izolacyjne.
Nad wejściem zlokalizowany został pulpit sterujący firmy Lippert Lt100, który pozwala na pełną kontrolę nad systemami elektrycznymi i zbiornikami w kamperze, obok niego znalazły się panel sterowania ogrzewaniem i czujnik temperatury.
Do oświetlenia modelu Paradiso wykorzystana została technologia LED (12 V). W kamperze nie zabrakło gniazdek 230 V zasilanych z zewnątrz (opcjonalnie montowana jest przetwornica) oraz gniazd USB (5 V). Pod siedzeniem kierowcy znajduje się elektroblok zarządzający zasilaniem, a pod tylną kanapą – bezpieczniki. Oczywiście wszystkie gniazda i łączniki produkowane są przez KOS Elektry System.

Mieszkanie na kołach

Centralna część kampera to tradycyjnie jadalnia ze stołem, kanapą i bocznym siedziskiem. Duże panoramiczne okno dachowe zapewnia dopływ naturalnego światła, a przemyślany układ – tak pożądanej w kamperach swobody. Nie zabrakło też schowków, z czego jeden zaprojektowany został specjalnie z myślą o... winie.
Kuchnia jest komfortowa, a do jej produkcji wykorzystane zostały blaty i materiały najwyższej jakości. Na wyposażenie składają się dwupalnikowa płyta Carbest 70558 i otwarty zlewozmywak z baterią, pod którymi znajdziemy 2 szuflady oraz 2 pojemne szafki. Lodówka jest w zasięgu ręki, a wszystko zabezpieczono przed otwieraniem podczas jazdy.
Łazienka jest kompaktowa, ale zarazem przestronna. Jej wymiary to 130 × 70 × 200 cm, a znajdziemy w niej wbudowany brodzik, toaletę, umywalkę i baterię prysznicową.
– Wszystkie meble produkujemy w naszej stolarni – dodają przedstawiciele firmy.
– Wykonane są z najwyższej jakości sklejki topolowej, która jest lekka, a zarazem stabilna i wodoodporna, dwustronnie laminowana. Z wykorzystaniem najlepszych materiałów szyte są również nasze materace.

Ze szczegółową specyfiką kamperów **KOS Camper** można zapoznać się na stronie **koscamper.pl.**



Dlaczego Paradiso?

Oddajmy głos przedstawicielom firmy: – Długo rozmyślaliśmy, jak powinien nazywać się nasz kamper. Skojarzenia są jednoznaczne! Kos, Grecja, wyspa, wakacje, podróże. Dlatego postanowiliśmy, że każdy z naszych kamperów będzie nosił nazwę jednej z plaż wyspy Kos, stąd Kos Paradiso.

REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453

PODRÓŻOWAĆ CICHO I PRZYJEMNIE **CZYLI O IZOLACJI KAMPERA**

Aby podróż kamperem czy kampervanem przebiegała w komfortowych warunkach, pojazd musi być odpowiednio izolowany. Izolacja auta produkowanego seryjnie wymaga wiedzy oraz odpowiedniego podejścia do problemu. W tym artykule postaramy się wszystko wyjaśnić.

Podstawy teoretyczne

Przede wszystkim musimy wiedzieć, po co to robimy. Istotne są trzy zagadnienia:
– paroizolacja – najważniejszy punkt izolacji kampera. Dzięki niej zabezpieczymy karoserię pojazdu od wewnątrz przed gromadzeniem się wilgoci, unikając w ten sposób ognisk korozji. Musimy uzyskać szczelność izolacji przed wilgocią;
– termoizolacja – dzięki niej dłużej utrzymamy odpowiednią temperaturę, będziemy też potrzebować mniej energii (czy to z prądu, czy z gazu), aby ogrzać przedział mieszkalny;
– izolacja akustyczna – nie jest najważniejsza, ale wspomoże komfort podróży i ograniczy hałas na dużym polu kempingowym.

Innymi słowy, powinniśmy uzyskać szczelność izolacji oraz zastosować materiały o niskiej lambdzie (współczynniku przewodzenia ciepła), aby pojazd sprawdził się zarówno podczas letnich upałów, jak i wczesną wiosną czy późną jesienią.

Jakie produkty są odpowiednie do kampera?

Osoby przygotowujące swoje domy na kołach stosują różne materiały, ale nie zawsze dostosowują je do przeznaczenia takiego pojazdu. Zdarza się, że używają materiałów budowlanych, co jest niezalecane z kilku powodów. Drugim często spotykanym błędem jest pozorna oszczędność, np. zakup materiałów bez warstwy samoprzylepnej, a następnie użycie taniego kleju, który przez długi czas nieprzyjemnie pachnie i wydziela drażniące opary, odbierając przyjemność z przebywania wewnątrz pojazdu.
W takim razie jakie stosować materiały? Przygotowaliśmy zestawienie kilku produktów, które zapewnią optymalną izolację w tego typu pojazdach.

Pianka kauczukowa Bitmat K19s i K32s

Pianka kauczukowa to doskonały termoizolator, jest też bezpieczna dla zdrowia. Piankę Ks stosujemy jako wewnętrzną warstwę izolacji, pomiędzy przęsłami pojazdu. Pomoże nam ona w utrzymaniu ciepła oraz odizoluje od odgłosów z zewnątrz. Pianka jest samoprzylepna i występuje w różnych grubościach, choć w pojazdach rekreacyjnych najczęściej stosowana jest 19- lub 32-milimetrowa. Atest higieniczny i certyfikat PIMOT to kolejne jej atuty.

Pianka kauczukowa z warstwą prawdziwego aluminium – K3s ALU i K6s ALU

Pianka kauczukowa wzbogacona o warstwę aluminiową, która nie tylko odbija promieniowanie cieplne, wspomagając termoizolację, ale przede wszystkim zabezpiecza przed dostawaniem się wilgoci pod izolację. Do tych pianek polecamy użyć dodatkowo taśmy aluminiowej Bitmat T-ALU. Podobnie jak pianki z serii Ks, mają certyfikat PIMOT, atest higieniczny oraz są samoprzylepne.

Mata butylowa Bitmat AB-2

Mata butylowa nie jest wymagana do izolacji termicznej kampera, acz niektórzy użytkownicy, robiąc pełną izolację, również ją stosują. Butyl nakładamy tylko na większe fragmenty blachy, by je usztywnić. Mata w tym wypadku wpływa głównie na izolację akustyczną.

Jak zrobić izolację ścian?

Skoro już wiemy, jakimi materiałami możemy się posłużyć, zastanówmy się, jak tego dokonać. Pamiętajmy przy tym, że każdy pojazd jest trochę inny, zatem nasz artykuł należy traktować jako poradnik, a nie instrukcję montażu.
Pierwszy krok to oczyszczenie i odtłuszczenie powierzchni. Dopiero tak przygotowana zapewnia trwałość i dobry „chwyt" dla warstwy samoprzylepnej.
Jeśli decydujemy się na matę butylową, to montujemy ją jako pierwszą bezpośrednio do blachy. Matą wyklejamy około 50% większych powierzchni pomiędzy przęsłami, a następnie wulkanizujemy ją (czyli rozwałkowujemy) przeznaczonym do tego wałkiem.
Następnym krokiem jest nałożenie pianki kauczukowej Ks. Wypełniamy nią całą przestrzeń pomiędzy przęsłami. Należy tak dobrać piankę, aby grubością odpowiadała wolnej przestrzeni. Ta warstwa ma zapewnić możliwie najlepszą termoizolację pojazdu. Ostatnią warstwą jest pianka kauczukowa Ks ALU – zaklejamy nią po całości ściany, a łączenia zakrywamy taśmą aluminiową T-ALU. Ta warstwa zapewni nam zarówno ochronę przed utratą ciepła, jak i paroizolację. Istotne jest, aby prace wykonać dokładnie i zakleić łączenia – zapobiegnie to powstawaniu mostków termicznych, czyli miejsc, przez które ciepło będzie się wydostawać. Na końcu możesz zastosować wybraną zabudowę.
Izolacja wykonana w ten sposób skutecznie chroni pojazd przed utratą

eprasa.pl 003ed7f453

ciepła, a dzięki zastosowanej paroizolacji zapewnia długotrwałą ochronę karoserii, eliminując obawy związane z jej stanem. Materiały gumowe, jak Ks i Ks ALU, nie utleniają się tak szybko jak produkty polietylenowe i poliuretanowe.

Jak zaizolować podłogę i dach?

Izolację podłogi najlepiej przeprowadzić z podziałem na warstwy. Pierwszą warstwę izolacyjną stanowią butyl i pianka K9s Alu, w której łączenia uzupełnione są aluminiową taśmą. Następną warstwą jest rusztowanie (kratownica), na którym umieszczamy XPS, a potem przykrywamy go cienką warstwą materiału, który chcemy położyć na podłogę, np. sklejki. Ten zestaw gwarantuje doskonałą izolacyjność i dobrą wytrzymałość, a dodatkowo połączenie AB-2 i K9s Alu zachowuje swój kształt i nie sprasowuje się.
Sufit kampera izolujemy w ten sam sposób co ściany. Z racji tego, że ciepłe powietrze unosi się do góry, szczególnie ważne jest, aby dokładnie pokryć łączenia pianek taśmą aluminiową. Na końcu polecamy zamknąć sufit lekką sklejką.

Zrób to sam

Prace związane z izolacją kampera są proste, ale czasochłonne. Możesz więc zlecić je jednemu z renomowanych warsztatów zajmujących się kamperami, ale też zrobić to samemu. Wszystkie niezbędne, wymienione w artykule produkty znajdziecie na stronie **www.bitmat.pl**.





Przykłady izolacji termicznej produktami Bitmat









REKLAMA

bitmat

tel: 507 465 105 • info@bitmat.pl • www.bitmat.pl
Sklep detaliczny: ul. Okólna 26a, 05-270 Marki



eprasa.pl 003ed7f453

NIEZALEŻNOŚĆ W TERENIE
KAMPER WYPRAWOWY COYOTE









Coyote Camper to profesjonaliści z bogatym doświadczeniem w budowie kompozytowych zabudów do pojazdów specjalnych, wojskowych i cywilnych, w tym – stricte wyprawowych. Z myślą o caravaningu poza utartymi szlakami powstał również prezentowany kamper.

Zabudowa typu monocoque jest tym, co wyróżnia kampera Coyote. Ta wyjątkowa konstrukcja zapewnia znacznie większą wytrzymałość w porównaniu z tradycyjnymi modelami. Dzięki skorupowej budowie udało się wyeliminować wszelkie mostki termiczne i ryzyko powstania nieszczelności. Zabudowa wykonana jest z lekkiego, a jednocześnie wytrzymałego włókna szklanego lub węglowego, co sprawia, że stanowi idealne rozwiązanie do użytku terenowego. Jej kompaktowa i aerodynamiczna konstrukcja oraz dobra izolacja akustyczna zapewniają komfort podróżowania w różnych warunkach atmosferycznych, a co za tym idzie – nadaje się do użytku przez cały rok, niezależnie od pojazdu bazowego.
Napęd 4×4 oraz dmc na poziomie 5 t gwarantują bezpieczną i stabilną jazdę nawet w trudnych warunkach terenowych. Coyote wyposażony jest w automatyczną skrzynię biegów oraz skrzynię redukcyjną, co ułatwia manewrowanie na różnych rodzajach nawierzchni. Dużą moc i komfort podróżowania nawet przy pełnym obciążeniu zapewnia silnik 6.7 Cummins Diesel.

Wnętrze zabudowy zaprojektowano z myślą o maksymalnym komforcie użytkowników. Oddzielna kabina pojazdu i część mieszkalna oraz przejście awaryjne pomiędzy nimi zapewniają wygodę zarówno podczas jazdy, jak i postoju. Wysokiej jakości meble z prawdziwego drewna, przestronne łóżka (210 × 160 cm + 200 × 70 cm) oraz osobny brodzik prysznicowy (70 × 64 cm) sprawiają, że sprawdza się nie tylko jako środek lokomocji, ale również komfortowy dom na kołach. Kampera wyposażono w 2 zbiorniki ze świeżą wodą (210 l i 70 l) oraz 100-litrowy zbiornik na wodę szarą. Niezależność w podróży gwarantuje system filtracji wody, a ogrzewanie Truma Diesel oraz klimatyzacja Truma dbają o komfort termiczny w każdych warunkach. Kuchenka indukcyjna oraz 65-litrowa lodówka kompresorowa zapewniają możliwość przygotowania posiłków w podróży, z kolei niezależność energetyczną nawet w odległych miejscach gwarantują bateria LiFePO4 o pojemności 400 Ah oraz układ słoneczny o mocy 940 W. Jak zapewnia producent, opcjonalnie można doposażyć kampera we wszystko, co tylko przyjdzie nam do głowy.
Ten 7,3-metrowej długości pojazd jawi się jako doskonałe połączenie solidnej konstrukcji, funkcjonalności oraz komfortu podróżowania z dala od infrastruktury caravaningowej, stanowiąc idealne rozwiązanie dla osób poszukujących spokoju i niezależności.

REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453

DOSTARCZ AUTO
ODBIERZ KAMPERA

Każdego busa czy vana, nowego czy używanego – to nie ma znaczenia, można przebudować w małego kampera. Z takiego założenia wychodzi Lub-Camp, oferując profesjonalną zabudowę kamperów na bazie aut dostawczych.

– Oddając w nasze ręce vana, możesz liczyć na to, że odbierzesz pełnoprawnego kampervana – zapewniają przedstawiciele firmy z Lublina. Specjalizują się zarówno w nowych, jak i używanych pojazdach, takich jak Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer, Opel Movano w długościach L3 i L4, wysokościach H2 i H3, Mercedes Sprinter po 2019 w rozmiarach L2H2 i L3H2 – ale nie tylko. W trakcie realizacji zleceń Lub-Camp korzysta z trzydziestoletniego doświadczenia w produkcji mebli, nie stroniąc od nowoczesnych rozwiązań. Do budowy kamperów wykorzystywane są materiały najwyżej jakości – możliwie najlżejsze i wytrzymałe, dzięki czemu projekty łączą w sobie funkcjonalność, wysoką estetykę i łatwość użytkowania – a każdy podporządkowany jest indywidualnym potrzebom klienta. To oferta skierowana do osób zainteresowanych profesjonalną realizacją zabudowy, które chcą mieć wpływ na ostateczny wygląd projektu – bez względu na to, czy mowa o rozplanowaniu przestrzeni, czy o kolorach zabudowy meblowej.

Przykładowe realizacje firmy Lub-Camp widoczne są na załączonych zdjęciach, a jeszcze więcej znajdziecie na stronie internetowej lub-camp.pl oraz na facebookowym profilu www.facebook.com/LUBCAMPkampery.













REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453

CARAVANING SZYTY NA MIARĘ AZAR4® CAMPERCARE

Budowa kampervanów i serwis domów na kołach to dwa główne obszary działalności Azar4 Campercare. Nowa marka specjalizuje się w projektowaniu i budowie kamperów szytych na miarę, dostosowanych do unikatowych potrzeb każdego podróżującego – takich, w których poczują się jak w domu, będąc w dowolnym miejscu na świecie. Czym wyróżniają się na tle konkurencji? Sprawdzamy!



Azar4 Campercare kieruje się ideą, że podróżowanie powinno być komfortowe, bezpieczne i zgodne z pasją podróżującego. To podejście znajduje odzwierciedlenie w każdym szczególe ich kamperów.

Dwa filary działalności

Azar4 Campercare skupia się na dwóch kluczowych zagadnieniach. Pierwszym z nich jest budowa nowoczesnych kamperów na bazie pojazdów dostawczych, drugim – profesjonalny serwis kamperów, kampervanów i przyczep kempingowych. Usługi świadczone są przez specjalistów z ponad 30-letnim doświadczeniem w branży, co można potraktować jako gwarancję tego, że każdy kamper, który opuszcza warsztat, jest nie tylko estetyczny, ale przede wszystkim funkcjonalny i gotowy na kolejne wyprawy.

Budowa kampera – proces indywidualny i precyzyjny

Jak zapewniają przedstawiciele firmy, auto dostawcze to doskonała baza pod budowę komfortowego i niezawodnego kampera. Każdy etap realizacji usługi konsultowany jest z klientem – właścicielem pojazdu: od wyboru mebli, przez wentylację, aż po rozwiązania multimedialne i elektryczne. Strefa do spania? Żaden problem. Łazienka? Zgodnie z życzeniem. Kuchnia? Wygodne schowki? Klient nasz pan!

Proces budowy kampera

Wszystko zaczyna się od analizy potrzeb klienta i przygotowania indywidualnego projektu. Dobór wyposażenia i materiałów konstrukcyjnych to kolejny etap, po którym następuje montaż elementów wyposażenia, a następnie testy. Wszystko przy stałym kontakcie i konsultacjach w zakresie komfortu użytkowania pojazdu.
Warto zaznaczyć, że firma skupia się na indywidualnych potrzebach klienta na każdym etapie procesu, a zastosowane materiały są najwyższej jakości, co przekłada się na funkcjonalność i zadowolenie z ostatecznego efektu.

eprasa.pl 003ed7f453









Profesjonalny serwis

Azar4 Campercare oferuje również profesjonalny serwis kamperów, przyczep kempingowych i kampervanów. Zakres usług obejmuje okresowe przeglądy, profesjonalne sprzątanie i mycie pojazdu, naprawy, remonty, montaż mebli oraz serwis instalacji wodnej, gazowej i elektrycznej, a także montaż dodatkowego wyposażenia.

– Zakres współpracy dostosujemy do twoich oczekiwań – przekonują przedstawiciele firmy. – Masz jakieś niestandardowe życzenia? Powiedz nam o tym! Bez względu na to, jak bardzo odbiegałyby od standardów, życzenia klientów są dla ekipy Azar4 Campercare niezwykle istotne. Wszystko po to, aby gotowy pojazd służył przez lata.

Odpowiedź na indywidualne potrzeby podróżujących

Komfort podróży wpływa na związane z nią doświadczenia i emocje – Azar4 Campercare doskonale zdaje sobie z tego sprawę. Bez względu na to, czy planujesz krótki rodzinny wypad, czy wielomiesięczną podróż po bezdrożach Europy, warto zadbać o swoje bezpieczeństwo i potrzeby. Postaw na zaprojektowany i wykonany specjalnie dla ciebie kamper od Azar4 Campercare i podróżuj tak, jak lubisz.

azar4campercare.pl

REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453

ODKRYJ NOWY WYMIAR PODRÓŻY Z FIRMĄ **TAPSAM**

W świecie dynamicznych zmian coraz więcej osób poszukuje nietypowych rozwiązań w zakresie podróży i mobilności. W tym kontekście warto przyjrzeć się bliżej firmie Tapsam, która zyskuje uznanie dzięki profesjonalnej zabudowie samochodów. Jeśli marzysz o dopasowanym do Twoich potrzeb pojeździe, dobrze trafiłeś.





Tapsam od niemal 30 lat stanowi autorytet w dziedzinie zabudowy samochodów.

– Do każdego projektu podchodzimy z pasją i zaangażowaniem, oferując klientom wyjątkowe rozwiązania dostosowane do indywidualnych potrzeb – zaznacza Marcin Świerz, podkreślając doświadczenie zespołu. – Niezależnie od tego, czy to elegancki Mercedes, dynamiczny Volkswagen, czy solidny Man, nasi fachowcy gwarantują, że każdy pojazd stanie się symbolem stylu, komfortu i funkcjonalności.

Innowacyjne podejście do zabudowy sprawia, że Tapsam jest jednym z liderów w branży, dostarczając klientom unikatowe doświadczenia z podróży. – Z przyjemnością spełniamy oczekiwania nawet najbardziej wymagających klientów, budując trwałe relacje oparte na doskonałej jakości usług. – dodaje Marcin Świerz. O tym, że nie są to słowa rzucane na wiatr, świadczy zaufanie, którym obdarzyło firmę wiele znanych osobistości. Kamil Labuda, Bartosz Zmarzlik czy Nicki Pedersen to tylko kilka nazwisk osób, które korzystają z usług Tapsam w dziedzinie zabudowy samochodów.

W tym roku firma weźmie udział w Warsaw Motorcycle Show – największych targach motocyklowych w Europie Środkowo-Wschodniej, które odbędą się 22-24 marca. – Będzie to wyjątkowa okazja, aby zaprezentować nasze najnowsze osiągnięcia w dziedzinie przebudowy pojazdów – komentuje Marcin z Tapsam Designs. – Nasz zespół ekspertów będzie aktywnie uczestniczyć w wydarzeniach branżowych, prezentując nowoczesne koncepcje oraz najświeższe technologiczne innowacje, które definiują przyszłość mobilności.

Dodajmy, że na stronie internetowej firmy pojawiła się niedawno zakładka „na sprzedaż", gdzie wystawione na – nomen omen – sprzedaż zostały już gotowe, firmowe pojazdy, których możesz zostać właścicielem. Mowa o samochodach eksploatowanych przez krótki czas, a zatem w doskonałym stanie technicznym. Warto zajrzeć na: https://tapsam.pl/na-sprzedaz/.

Zaglądać warto również m.in. na facebookowy profil Tapsam, na którym firma dzieli się realizacjami. Niech przemówią zdjęcia.

tapsam.pl









REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453

CARAVANING EKSTREMALNY
W ZASIĘGU RĘKI I PORTFELA

Marzy ci się kamper wyprawowy? Cóż, te fabrycznie nowe do tanich nie należą, ale istnieje alternatywa. Wystarczy, że powierzysz własny pojazd profesjonalistom z Gerrok, a oni nie tylko przygotują go do jazdy po wymagającym terenie, zadbają też o twój komfort podczas postojów. Innymi słowy, zaprojektują i wyprodukują pełnoprawnego kampera wyprawowego.



Firma Gerrok z Nowej Wsi pracuje na dowolnych podwoziach starych lub do remontu, ale również nowych – bez ryzyka utraty gwarancji producenta. Dysponujesz takim pojazdem, ale nie masz pomysłu na jego metamorfozę? Żaden problem, firma zapewnia kompleksowe doradztwo i usługi projektowe, dzięki którym gotowy pojazd spełni wszelkie oczekiwania.

Każdy kamper projektowany jest zgodnie z indywidualnymi preferencjami klienta. Dotyczy to również mebli, które standardowo budowane są z aluminium – dzięki temu są lżejsze i odporniejsze na trudne warunki terenowe. Jeśli mimo wszystko zależy ci na zabudowie drewnianej, taka opcja również istnieje.

Jedną z unikatowych cech zabudowy jest zastosowanie podnoszonych dachów, co pozwala obniżyć środek ciężkości, a w rezultacie poprawić trakcję i umożliwić transport morski w kontenerze. Zabudowę możesz ponadto wyposażyć we wszystko, co uznasz za niezbędne: kuchenkę, lodówkę, łazienkę z prysznicem i toaletą, zbiorniki na wodę czystą i szarą, stację uzdatniania wody, zawór zapobiegający zamarzaniu wody, instalację wody ciepłej i zimnej, instalację 12/230 V, akumulatory, ogrzewanie Webasto, panele słoneczne, markizę, moskitiery, bagażnik na rowery, instalację audio, oświetlenie LED wewnątrz i na zewnątrz... – dosłownie wszystko.

Doposażyć możesz również auto bazowe. Specjalistom z Gerrok możesz powierzyć instalację dodatkowego zbiornika paliwa, wymianę zawieszenie na mocniejsze, zabudowę blokad w mostach, montaż dodatkowego oświetlenia, a nawet swap silnika – podmianę jednostki napędowej na mocniejszą. Wszystko po to, aby jeszcze bardziej zwiększyć potencjał wyprawowy przebudowywanego auta.

Chętnych na własnego kampera terenowego nie brakuje. Obecnie Gerrok buduje równolegle kilka pojazdów. Jednym z nich jest całoroczna zabudowa kamperowa na ciężarowym manie, innym – 6-osobowy kamper na bazie mercedesa. Firma wystartowała również z projektem przeróbki starych samochodów z lat 70. i 80. na samochody elektryczne, włączając w to przygotowanie ich pod kątem caravaningu.

Zwiększenie powierzchni zakładu do 2000 m² to kolejny krok w rozwoju firmy, który pozwoli jej sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu na usługi. Okazuje się bowiem, że marzenia związane z caravaningiem ekstremalnym ma coraz większe grono entuzjastów turystyki zmotoryzowanej, a Gerrok działa właśnie po to, aby je spełniać.

gerrok.eu





REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453

BALCAMP

Marka czerpie z doświadczenia w przemyśle jachtowym i należy do raptem kilku rodzimych firm „produkujących kampery". Korzysta więc z certyfikacji dostawców podwozi i ma stosowne homologacje. To także pierwszy polski producent zabudów w technologii monokok na aluminiowej ramie AL-KO.



Firma dysponuje kabiną lakierniczą, więc każdy z 6 modeli kampervanów i półintegry z zabudową typu monokok można zamówić w dowolnej kolorystyce



Modele kamperów można poznać, odwiedzając zakładkę balcamp.pl/oferta/ – co innego, że najbliższy termin realizacji zamówienia to sierpień 2024 r.

W programie produkcyjnym są zarówno kampervany na fabrycznym poszyciu furgonów MAN TGE3 i Mercedes Sprinter, jak i modele poddane szerokiej adaptacji, bo z autorską koncepcją powiększonej kubatury. Firma opracowała także półintegrę – o tyle ciekawą, że z zabudową kempingową z jednego elementu. W modelu SM720 poszycia bez jakichkolwiek łączeń (monokok) wykonuje się z płyt typu sandwich o grubości 4,5 cm, więc takie kampery są doskonale przygotowane na czas zimowego caravaningu.



Balcamp samodzielnie tworzy płyty sandwiczowe do produkowanych kamperów. W przypadku kampervanów takie formatki gwarantują ciepłą podłogę

Balcamp z siedzibą w miejscowości Łapino (powiat gdański) może pochwalić się bogatym doświadczeniem nie tylko w branży caravaningowej. Nim zaczęły powstawać pierwsze kampery, firma pod marką Meble Balicki projektowała i produkowała meble na potrzeby luksusowych jachtów.

– Dziś rodzinna firma zatrudnia blisko 30-osobową kadrę wysokiej klasy specjalistów, by rokrocznie z linii montażowych zjeżdżało ok. 80 egzemplarzy pojazdów kempingowych – mówi Marek Balicki.

– Przez z górą 10 lat obecności w branży caravaningowej na tyle wszechstronnie doposażyliśmy nasze zaplecze maszynowe, że praktycznie wszystko, poza lodówkami, płytami kuchennymi, toaletami, klimatyzatorami i elektroniką, produkujemy sami. Oczywiście robimy własne płyty sandwicz, które uzbrajamy w okucia renomowanych producentów.

Balcamp korzysta z certyfikacji dostawców podwozi i ma stosowne homologacje, więc każdy egzemplarz kampera może być bez przeszkód zarejestrowany w każdym innym kraju niż Polska. Skądinąd producent jest od kilku lat stałym wystawcą najbardziej prestiżowych targów, takich jak Caravan Salon w Düsseldorfie i CMT w Stuttgarcie. Na linii produkcyjnej powstaje jednocześnie aż 8 pojazdów, z czego większość to ustandaryzowane modele, pozostałe natomiast stanowią indywidualnie realizowane zabudowy. Od pewnego czasu firma angażuje się w budowę gigantycznych apartamentów na kołach, bo bazujących na autobusach!

Ten renomowany producent doposażył produkcję w maszyny CNC. Firma posiada komorę lakierniczą, a nabywca kampera może wybrać korpusy zabudowy kempingowej z palety kolorów RAL. Stolarze korzystają z prasy do klejenia płyt, więc laminowane elementy także można wykonywać w dowolnej kolorystyce. Jest też prasa membranowa (próżniowa), która służy do gięcia elementów – głównie frontów i narożników ścian. Te ostatnie stanowią znak rozpoznawczy kamperów marki Balcamp. Mowa o ergonomicznie wyprofilowanych ścianach toalet pokładowych.

balcamp.pl
Fot. Szymon Kwiatkowski

eprasa.pl 003ed7f453





eprasa.pl 003ed7f453

DLA TYCH, KTÓRZY DUŻO JEŻDŻĄ **WEINSBERG X-CURSION VAN 500MQ**

Przyzwyczajeni do caravaningowych kompromisów w kamperze o długości poniżej 590 centymetrów raczej nie będziemy się spodziewać łazienki z odrębną kabiną prysznicową, wygodnej kuchni ze sporym blatem oraz czterech miejsc do spania i jazdy. Brzmi może nieco abstrakcyjnie, ale to nic innego jak opis modelu Weinsberg X-Cursion VAN, który trafił do nas na redakcyjne testy.



eprasa.pl 003ed7f453

Tekst i zdjęcia: Piotr Łukaszewicz

Ile za sprawą kompaktowych rozmiarów i podwozia VW T6.1 byłem spokojny o komfort podróżowania, o tyle ciekawiła mnie wygoda (lub jej brak) podczas pomieszkiwania w tak niewielkim pojeździe z tak dużym wyposażeniem. Niewielkie, a przez to wygodne w prowadzeniu kampery w ostatnich latach zyskują zwolenników. Chodzi m.in. o łatwość znalezienia miejsca na nocleg „na dziko", dostęp do mniejszych parkingów czy centrów miast, a nawet niższe opłaty na promach czy niektórych płatnych drogach. Z takich powodów rośnie zainteresowanie kampervanami oraz pojazdami na tzw. busach. I to w takich przypadkach najczęściej mówimy o kompromisie, gdzie kompaktowe wymiary auta ograniczają możliwości związane z wyposażeniem, czasem bez toalety (choćby turystycznej) czy kuchenki.

W modelu X-Cursion VAN Weinsberg podjął się zadania, by utrzymując niewielkie gabaryty, zaproponować klientom komfort porównywalny nawet nie z kampervanami, a kamperami półzintegrowanymi. Na podwozie wybrano caravaningową legendę, czyli Bullika, oczywiście w najnowszej wersji T6.1.

Największy atut

To raczej nie będzie zaskoczenie, ale największe wrażenie po kilku dniach testowych podróży zrobiły na mnie szeroko pojęte „właściwości jezdne". Wygoda prowadzenia Volkswagena T6.1 jest czymś oczywistym, ale trzeba podkreślić, że kempingowa zabudowa „na plecach" niewiele zmieniła. Pozostajemy przy kompaktowych gabarytach – 589 cm długości, 216 cm szerokości i 280 cm wysokości. Z pozycji kierowcy o tym, że jedziemy kamperem, a nie „teszóstką", przypominają jedynie lusterka, bo są dość mocno wysunięte. Może z zewnątrz nie wygląda to zbyt estetycznie, ale daje właściwy efekt.

Mocy i dynamiki zdecydowanie nie brakuje. Pod silnikiem pracuje dwulitrowy diesel o mocy 150 koni. Wystarczy? Z dużym zapasem, bo trzeba tu wręcz pilnować prędkościomierza. Dość łatwo się zapomnieć. O wyższej prędkości nie przypomni nam ani ciężej pracujący silnik, ani szum autostrady (m.in. za sprawą ramowych okien jest cicho), ani hałas z zabudowy. Komfortu kierowcy dopełnia idealnie współpracujący z tym silnikiem 7-biegowy automat DSG. Dodajmy do tego wielofunkcyjną kierownicę, systemy wspierające kierowcę, jak aktywny tempomat, a także duży ekran dotykowy z radiem, nawigacją i kilkoma innymi aplikacjami, które możemy sparować z telefonem. Na tym ekranie wyświetla się też obraz z kamery cofania.

Kierowcy i pasażer z przodu mają do dyspozycji wygodne, kapitańskie fotele z podłokietnikami. Tylna ławka, zawsze przecież mniej wygodna, zaskakuje rozmiarami. Nawet przy dość dużym foteliku dziecięcym pozostawia drugiemu podróżnikowi dużo wolnego miejsca.

Na wspomnianą wcześniej dynamikę jazdy z pewnością wpływa też stosunkowo niewielka waga pojazdu – to ok. 2,7 t. W testowanym modelu mieliśmy więc ok. 500 kg ładowności, bo jego dmc to 3,2 t. Dostępne są też wersje z dmc 3,5 t.

A w części mieszkalnej...

Wolnej przestrzeni, w której użytkownicy kampera mogliby chociażby się minąć (np. w drodze do łazienki), praktycznie nie ma. Wykonywanie jakiejkolwiek czynności często odbywa się kosztem drugiej. Jeśli ktoś korzysta z kuchennych szuflad, nie otworzymy drzwi do łazienki, a przy rozłożonych schodkach do tylnego łóżka nie otworzymy dolnej szuflady pod zlewem.



X-Cursion VAN to pełnoprawny kamper z wygodną kuchnią i łazienką z kabiną prysznicową





Volkswagen T6.1 oferuje komfort prowadzenia na poziomie auta osobowego, głównie za sprawą dynamiki jazdy i systemów wspierających kierowcę

eprasa.pl 003ed7f453



Kamper, który spokojnie zaparkujemy na większości miejsc dla samochodów osobowych. To wygodne







4 miejsca do spania w tym kamperze to 2 niezależne łóżka – tylne poprzeczne oraz przednie wysuwane znad szoferki

Jedna z największych wad – deska, która mocno przeszkadza podczas snu na tylnym łóżku. To „sufit" kabiny prysznicowej





Kuchnia oferuje komfort pracy porównywalny z dużo większymi kamperami, głównie za sprawą dużego blatu roboczego

Sytuacje kolizyjne na tak niewielkiej przestrzeni są nieuniknione. Tu schodek do tylnego łóżka i szuflady kuchenne





Mało miejsca w łazience? Na czas korzystania z toalety chowamy umywalkę w kabinie prysznicowej

Jeśli kończymy dzień, to dla wszystkich bez wyjątku. Rozłożenie łóżka znad szoferki (bardzo pomysłowy system, bo zyskujemy łóżko o długości powyżej 2 m) praktycznie zamyka ruch wewnątrz kampera.

Czy to może być uciążliwe? Tak. Czy można mieć o to pretensje? Nie. Widzę to raczej jako naturalne konsekwencje umieszczenia tak wielu rozwiązań na niewielkiej przestrzeni. Mamy tu przecież 4 wygodne miejsca do jazdy i 4 do spania. W centralnej części umieszczono gazową kuchenkę z 2 palnikami, dość głębokim zlewem i licznymi szafkami na talerze, przybory kuchenne czy żywność. Blat roboczy imponuje rozmiarami! Jest też 90-litrowa lodówka, w której, żeby dostać się do zamrażalnika, trzeba otworzyć drzwi zewnętrzne kampera. Niektóre rozwiązania mogą być irytujące, ale mamy tu kompromis w pełnym tego słowa znaczeniu. Kompromis, który z pewnością znajdzie swoich zwolenników.

Bardzo dobre wrażenie zrobiła na mnie jakość zabudowy. Meble sprawiają wrażenie solidnych. Czuć też, że konstruktorzy nie musieli aż tak bardzo walczyć o wagę, jak dzieje się to przy dużo większych kamperach na prawo jazdy kat. B. Wnętrze ma bardzo ładne oświetlenie, którego moc możemy regulować. Szuflady wyposażone są w system cichego domykania.

Poza łóżkiem wysuwanym spod szoferki miejsca do spania mamy również w tylnej części pojazdu. Jest to łóżko poprzeczne, przez całą szerokość. Z pewnym drobnym wyjątkiem, jego wygody. Do tego jeszcze wrócimy.

Tym, co podczas premiery tego kampera zwracało największą uwagę, był nowatorski system budowy kabiny prysznicowej. W łazience na stałe mamy przestrzeń z toaletą, lustrem i szafkami oraz umywalką (którą na czas korzystania z toalety wygodnie przesuwamy w bok). Kabinę prysznicową należy sobie „zbudować". Szybko i wygodnie, bo wewnątrz łazienki podnosimy część tylnego łóżka poprzecznego. Brawo za ten pomysł, bo w efekcie zyskujemy zaskakująco dużych rozmiarów kabinę. Składamy ją równie wygodnie, jak rozkładamy.

Na czas budowy kabiny trzeba zdemontować fragment materaca, co z kolei sprawia, że po każdym prysznicu musimy na nowo ścielić łóżko, od prześcieradła poczynając. Jednak to niejedyna wada. Konstrukcja kabiny jest niestety wyczuwalna pod

eprasa.pl 003ed7f453

materacem, przez co w tym miejscu nie śpi się zbyt wygodnie. Być może wystarczy nieco grubszy materac?

Prąd, temperatura i woda

Jeżeli szukacie kampera, który pozwoli na niezależne podróże, X-Cursion VAN będzie odpowiednim wyborem. Mamy zaledwie 5-litrową butlę gazową, ale gaz wykorzystujemy tylko w kuchni. Lodówka kompresorowa korzysta z akumulatora pokładowego, a standardowo kamper ogrzewany jest systemem Truma Combi 4 Diesel, który pobiera paliwo bezpośrednio ze zbiornika samochodu. W przeciwieństwie do niektórych rozwiązań gazowych, z tego systemu możemy też korzystać w trakcie jazdy. Nie wychładzamy wnętrza, co podczas zimowego wyjazdu miało duże znaczenie. Kamper ma też ogrzewanie podłogowe, do którego uruchomienia potrzebować będziemy jednak zewnętrznego źródła prądu 230 V.

Zbiorniki na wodę nie są może imponujących rozmiarów. 65 l wody czystej i 58 l wody szarej będą nas zmuszać do częstych wizyt w punktach serwisowych. Czyż jednak nie takie jest założenie tego kampera? Częste zmiany lokalizacji i krótkie pobyty w jednym miejscu.

Stan wody możemy sprawdzić na panelu informacyjnym, którego obsługa jest bardzo intuicyjna. W tym miejscu mamy także pakiet informacji dotyczących kwestii związanych z energią. Sprawdzimy stan akumulatorów rozruchowego i pokładowego. Możemy na bieżąco śledzić zużycie energii i zasoby, które nam przy obecnym zużyciu pozostają.

Tak! Jeśli lubisz jeździć

Weinsberg X-Cursion VAN oferuje wszystko, czego możemy spodziewać się po pełnoprawnym kamperze. Krótkotrwałe funkcjonowanie w nim może na początku nieco frustrować, ale myślę, że przy dłuższym użytkowaniu i wyrobieniu sobie odpowiednich nawyków odwdzięczy się na kilku polach. Przede wszystkim możemy liczyć na duży komfort dla kierowcy i kompaktowe gabaryty pozwalające wjechać tam, gdzie nie wjadą duże pojazdy kempingowe. Poza tym do dyspozycji mamy kuchnię, łazienkę z prysznicem i 2 niezależne sypialnie. Co równie ważne – stosunkowo atrakcyjna cena, bo dobrze wyposażony Weinsberg X-Cursion VAN dostępny jest w kwotach poniżej 400 tys. zł brutto – już z akcyzą, tą niższą (przypominamy – silnik o pojemności 2,0).

Ten model kampera na testy udostępniła nam Knaus Tabbert Group, właściciel niemieckiej marki Weinsberg. Oficjalnymi dealerami marki w Polsce są Wadowscy Campery i 2N Everpol – Centrum Entuzjastów Caravaningu.

P.S. Knaus Tabbert Group poinformował nas, że w modelach na rok 2024 „bolączki" kampera zostaną poprawione.





Kabinę prysznicową w łazience zabudowujemy z części (około 1/4) tylnego łóżka. To bardzo proste





Cała czwórka podróżników znajdzie też wygodną przestrzeń do wspólnego spożycia posiłku





Okno panoramiczne w przedniej części może dobrze doświetlać wnętrze. W naszym egzemplarzu było zasłonięte łóżkiem. Tak być jednak nie musi, można zamówić model z łóżkiem pojedynczym lub bez łóżka z przodu



Jak na półintegrę przystało, w tylnej części mamy spory garaż z drzwiami po obu stronach



Schowek all in – w jednym miejscu zawory do tankowania i opróżniania zbiorników, a także gniazdo do podłączenia zewnętrznego źródła prądu

eprasa.pl 003ed7f453



NOWA DEFINICJA KLASY ŚREDNIEJ **DETHLEFFS TREND GOTOWY NA SEZON 2024**

Na rok 2024 firma Dethleffs zaktualizowała swoją najlepiej sprzedającą się serię samochodów kempingowych Trend. Ten popularny kamper średniej klasy zyskał nowe nadwozie, zmiany wnętrza, utrzymano za to standardową specyfikację obejmującą wiele dodatkowych funkcji, a także atrakcyjne pakiety wyposażenia.

Prezentacja odświeżonej wersji miała miejsce na niedawnych targach CMT w Stuttgarcie, gdzie pokazano pojazd jako następcę dotychczasowych serii Trend i Pulse/Pulse Classic. Nowy Dethleffs Trend, wywodzący się z poprzednich serii Pulse, Pulse Classic i Trend, może pochwalić się ulepszonym wyglądem i funkcjami, zachowując przy tym cenę niższą od serii Pulse i Pulse Classic. Tak jak wcześniej będzie on dostępny zarówno w wersji „Low Profile", jak i „A Class". Przeprojektowany wygląd zewnętrzny obejmuje zmiany tylnej krawędzi, co dodatkowo poprawiło dynamiczną stylistykę serii. Niskoprofilowe modele T są wyposażone w aerodynamicznie ukształtowany świetlik (z otwieranym oknem dachowym), który można było zobaczyć wcześniej w modelach Pulse Classic. Nowe modele A Class również odziedziczyły konstrukcję przodu po modelu Pulse i teraz są standardowo wyposażone w drzwi szoferki po lewej stronie. Gdy wchodzimy do salonu nowej linii Trend, wita nas ciepłe i przytulne wnętrze. Za przyjemne doznania odpowiadają meble z dekorem drewna o strukturze krzyżowej, kolorystycznie kontrastujące w dobrej proporcji z tkaninami obiciowymi i współczesnym ciemnym sufitem. Konstrukcję mebli charakteryzują również nowoczesne, linearne kształty. Miły dodatek stanowią szafki nad głową,

eprasa.pl 003ed7f453

zapewniające więcej miejsca do przechowywania niż modele sprzed wprowadzenia do produkcji najnowszej generacji. Co więcej, modele z pojedynczym łóżkiem oferują jeszcze więcej miejsca do przechowywania dzięki umieszczonym dookoła szafkom podsufitowym w sypialni i 2 szafom w okolicy łóżek.

W wersjach T/I 7057 EBL i DBL 2 podłużne ławy i standardowe fotele kapitańskie tworzą przestronny salon dla maksymalnie 6 osób. Pozostałe układy to klasyczna jadalnia z kanapą będącą jednocześnie tylnym rzędem siedzeń do jazdy. Za salonem znajduje się kuchnia z dwupalnikową płytą gazową, dużą ilością miejsca do przechowywania w szufladach i systemem szyn Multiflex. Lodówkę o pojemności 142 l montuje się w pozycji podniesionej. W układach T/I 7057 EB, T/I 7057 EBL i T/I 7057 DBL przestronna łazienka pośrodku rozciąga się pomiędzy kuchnią a sypialnią. W krótszych konfiguracjach, tj. T/I 6817 EB i T/I 6877, firma Dethleffs zapewniła kompaktową łazienkę i zintegrowany prysznic. Nowością we wszystkich modelach Trend jest całkowicie płaska podłoga pomiędzy kabiną a łazienką, nie ma więc ryzyka potykania się o stopień.

Nowa linia Trend oferuje 3 warianty układu łóżek. T/I 6877 Trend po raz pierwszy otrzymał łóżko francuskie. Taki układ zapewnia wystarczająco dużo miejsca na szafę sięgającą od podłogi do sufitu, a także szerokie boczne siedzisko w salonie. Układ T/I 7057 DBL jest wyposażony w łóżko typu queen-size z regulacją wysokości. Trzy z nowych układów linii Trend dostępne są z łóżkami pojedynczymi – w standardzie montowane są łóżka niskoprofilowe, zapewniające łatwy dostęp. Opcjonalnie dostępna jest jednak wersja wysoka dla klientów preferujących dodatkową przestrzeń do przechowywania w tylnym garażu. Podczas gdy modele A Class są standardowo wyposażone w opuszczane łóżko w kabinie, modele niskoprofilowe są opcjonalnie dostępne z elektrycznie opuszczanym łóżkiem nad częścią wypoczynkową.

Duży tylny garaż posiada drzwi po lewej i prawej stronie, które można wygodnie obsługiwać jedną ręką. Przedłużenie podwozia za tylną osią tworzy przyjazny dla rowerów garaż o wysokości do 110 cm w świetle. Dodatkowa szyna mocująca montowana od góry sprawia, że zabezpieczenie ładunku jest jeszcze łatwiejsze.

Nowy Dethleffs Trend bazuje na Fiacie Ducato z silnikiem wysokoprężnym o mocy 140 KM (103 kW), spełniającym normę emisji spalin Euro 6d Final. Opcjonalnie dostępna jest wersja z silnikiem o mocy 180 KM (132 kW).



Salon typu F2F jest jednym z najkorzystniejszych rozwiązań tej części przestrzeni mieszkalnej; Trend T 7057 DBL





Sufit w ciemnym kolorze to element charakterystyczny serii; Trend T 7057 EB



Potężny garaż nad sporym nawisem za tylną osią; Trend T 7057 DBL



Praktyczne schowki i nastrojowe oświetlenie; Trend T 7057 DBL

eprasa.pl 003ed7f453



JAK GOSPODAROWAĆ PRĄDEM **PODCZAS ZIMOWEJ WYPRAWY**

Zima to magiczny czas do podróżowania kamperem – białe krajobrazy i malownicze miejsca przyciągają wielu pasjonatów. Jednak aby w pełni cieszyć się urokami takich wypraw, ważne jest zapewnienie sobie niezależności energetycznej nawet w odległych miejscach.

Jeśli planujesz przygodę w warunkach niskich temperatur, koniecznie przeczytaj ten artykuł – odpowiemy w nim na pytanie, jak zimą zaopatrywać w prąd kampera?

Kalkulacja potrzeb

Nim wyruszysz w drogę, oceń swoje potrzeby energetyczne. Ustal, z jakich urządzeń planujesz korzystać, i sprawdź, ile energii zużywają. Dla przykładu – lodówka może zużywać od 100 do 800 W, telewizor LED o przekątnej ekranu 40 cali zużywa od około 50 do 100 W. Z kolei ekspres do kawy może wymagać od 800 do 1500 W mocy. W zależności od wymagań warto rozważyć kilka możliwości zasilania.

Przenośne stacje zasilania – mobilne i wszechstronne rozwiązania

Stacje zasilania są praktycznym rozwiązaniem dla podróżników. Wyróżniają je duża pojemność oraz zdolność do zasilania i ładowania wielu urządzeń jednocześnie. Modele takie jak DELTA Max 2000 oferują pojemność wynoszącą aż 2016 Wh i wykorzystują moc do 2400 W, a z technologią X-Boost – nawet do 3000 W, dzięki czemu są przystosowane do zasilania między innymi lodówek, telewizorów czy ekspresów do kawy. Ponadto akumulator Li-ion NCM, w który wyposażona jest DELTA Max 2000, można bez obaw ładować w ujemnych temperaturach, wynoszących nawet –20°C.

Ważne jest, aby zadbać o swój komfort, zwłaszcza w przypadku wyjątkowo niskich temperatur. Wykorzystując stację zasilania, możesz cieszyć się ciepłem, zapewnić optymalne oświetlenie i stworzyć przytulną atmosferę, na przykład z pomocą przenośnych ogrzewaczy czy lampek LED. Stacja może być ładowana zarówno sieciowo, jak i przy użyciu paneli fotowoltaicznych, które wykazują wydajność także w okresie zimowym. Pamiętaj jednak, że ustawienie ich pod większym kątem pozwoli zmaksymalizować absorpcję światła. Regularnie usuwaj z nich śnieg i lód przy użyciu dedykowanych narzędzi.

eprasa.pl 003ed7f453

Fotowoltaiczne systemy zasilania – ekologiczne i efektywne

Systemy takie jak Power Kits EXTENDED PLUS, zaprojektowane przez EcoFlow, to kompleksowe rozwiązania, które pozwalają na gromadzenie energii słonecznej i jej wykorzystanie według potrzeb. Składają się między innymi z akumulatorów LFP, które wykorzystują specjalny system, wykrywający zbyt niską temperaturę i uruchamiający ogrzewanie, aby uniknąć uszkodzenia.

W skład zestawu wchodzi także centralny hub, łączący różne funkcje, takie jak kontroler ładowania, konwerter i ładowarka inwerterowa, co ułatwia zarządzanie energią. Korzystając z takich systemów, możesz zadbać o to, aby laptop i smartfon były w pełni naładowane, dzięki temu zyskasz możliwość utrzymywania kontaktu z bliskimi, wygodnego oglądania filmów i wykonywania pracy zdalnej, nawet gdy jesteś poza miastem.

Inteligentne generatory – awaryjne źródło energii

W przypadku awarii prądu lub braku dostępu do innych źródeł inteligentne generatory, takie jak EcoFlow Smart Generator Dual Fuel, okażą się niezawodne. Możesz zasilać je benzyną lub LPG. Generatory, podobnie jak stacje zasilania, pozwalają na korzystanie z elektrycznych urządzeń kuchennych, takich jak ekspresy do kawy, grzałki do podgrzewania wody czy mikrofalówki, dzięki czemu przygotujesz ciepły posiłek i napój, aby ogrzać się podczas zimowych wieczorów. Z ich pomocą naładujesz także stacje zasilania – wystarczy 1,5 godz., aby odnowić energię DELTY Max. Z kolei czas pracy EcoFlow Smart Generator Dual Fuel sięga 3,5 godz., gdy zasilasz go benzyną lub 12,5 godz., gdy korzystasz z LPG.



Jak zmaksymalizować wydajność energetyczną w kamperze?

Optymalizuj zużycie energii – planuj swoje działania tak, aby zużycie energii było jak najefektywniejsze. Wyłączaj urządzenia, gdy nie są używane, i unikaj nadmiernego korzystania z energochłonnych sprzętów. Monitoruj poziom naładowania – regularnie sprawdzaj poziom naładowania akumulatora lub stan paliwa w przypadku generatora. Korzystaj z energooszczędnych żarówek LED – pozwalają na efektywniejsze zarządzanie energią, co jest istotne w kamperze o ograniczonych zasobach energetycznych.

Wybór odpowiedniego rozwiązania zależy od indywidualnych potrzeb i stylu podróżowania. Warto rozważyć kombinację różnych metod, aby zapewnić sobie całkowitą niezależność energetyczną i komfort podczas zimowych wypraw kamperem. Przygotuj się odpowiednio przed rozpoczęciem wyprawy i ciesz się pięknem natury, wiedząc, że masz pewne źródło energii w trakcie przygód na szlaku!

ecoflow.com.pl

REKLAMA

ECOFLOW

SERIA DELTA

Energia, która podąża za Tobą



Dowiedz się więcej na: www.EcoFlow.com.pl



eprasa.pl 003ed7f453

(NIE)STANDARDOWE USŁUGI SERWISOWE KAMPERY SUWAŁOWSKI



Wykonujemy standardowe usługi, jak naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne, przeglądy instalacji, doposażamy też kampery i przyczepy w akcesoria. Mamy serwisową autoryzację takich marek jak Benimar, Sterckeman, Bravia, również producentów akcesoriów, jak Dometic czy Truma – podkreśla Piotr Suwałowski, właściciel firmy Kampery Suwałowski z podwarszawskiej miejscowości Mościska.



Wymiana całej ściany bocznej? Jak najbardziej, w Kampery Suwałowski można tę usługę zlecić. Będzie potrzebna choćby w sytuacji zerwania części poszycia. To może się stać z rozłożoną markizie przy silnym wietrze



W niektórych przypadkach elementy pojazdów rozkładane są, dosłownie, na czynniki pierwsze

Montaż klimatyzacji, a może wymiana części poszycia lub naprawa ściany w przyczepie kempingowej – w firmie Kampery Suwałowski oferują usługi w bardzo szerokim zakresie. Naprawy małe i duże, montaże, przeróbki, często dość nieoczywiste.

– Do każdego zlecenia podchodzimy indywidualnie, poszukujemy niestandardowych rozwiązań, dużo rozmawiamy z klientami i podpowiadamy, co może uprzyjemnić im kempingowe wyjazdy. Mamy w ofercie autorski projekt tapicerowanych paneli do alkowy, gdzie wymieniamy wewnętrzną część ściany. Jest przytulnie i bardzo estetycznie, natomiast pomysł na to powstał, kiedy odbudowywaliśmy alkowę klientowi po uderzeniu w balkon. Z zewnątrz odbudowa jest prostsza, natomiast w środku musieliśmy poszukać innowacyjnych rozwiązań, bo ubezpieczyciel nie zgodził się na wymianę całości. I tak powstał produkt, który oferujemy kolejnym klientom – opowiada Piotr Suwałowski.

Pytany o najczęściej realizowane usługi, opowiada o rozwiązaniach podnoszących szeroko rozumianą niezależność

eprasa.pl 003ed7f453

w caravaningu. Chodzi więc o akumulatory i przetwornice, ale też coraz popularniejsze gasbanki. – Oferujemy oczywiście rozwiązania renomowanych producentów, ale mam też bardzo kreatywny zespół, sam również lubię majsterkować, dlatego posiadamy własne rozwiązania. Jednym z nich jest przetwornica do klimatyzacji. Mamy opracowany pakiet oddzielnych komponentów, które są dużo tańsze, więc proponujemy klientom także takie ekonomiczne alternatywy. Cena jest niższa nawet o połowę – dodaje. Przy akumulatorze o pojemności 100 Ah, bez doładowywania, klimatyzacja może pracować średnio nawet 4-5 godzin, przy czym bezwzględnie musi to być akumulator LifePo. Dobry akumulator mieszkalny, który w trakcie jazdy będziemy doładowywać do 40 A, do tego panele solarne – to wystarczy, żeby cieszyć się niezależnością energetyczną. Serwisanci firmy Kampery Suwałowski są do dyspozycji także w kwestii drobnych, prostych napraw czy przeglądów. Trzeba pamiętać o pozimowym przeglądzie instalacji gazowych czy wodnych. Dużo uwagi wymagają też wszelkie piecyki, bojlery czy nawet podgrzewacze wody. Chodzi bowiem już nie tylko o naszą wygodę, ale też bezpieczeństwo.

suwalowski.com



Naprawa ściany bocznej w alkowie to jedna z tych, którą w taki dokładnie sposób wykonacie tylko w Mościskach. Mowa o tapicerowaniu panelu ściany od wewnątrz, dzięki czemu wewnątrz będzie dużo przytulniej



W tym przypadku po naprawie podłoga w bagażniku zostanie dodatkowo wzmocniona

REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453

CHŁODZENIE W PODRÓŻY
SZEROKI WYBÓR LODÓWEK YOLCO



Trudno wyobrazić sobie wyposażenie domu na kółkach bez porządnej lodówki. A skoro tak, musi to być sprzęt kompresorowy – czyli najwydajniejszy w klasie urządzeń chłodzących. W ofercie marki Yolco nie znajdziemy „jednorazówek” na żele chłodzące. I choć większość produktów to sprzęt mobilny, producent dysponuje pokaźną gamą lodówek kompresorowych do zabudowy lub z taką możliwością. Warto dodać: którą konsekwentnie poszerza.

eprasa.pl 003ed7f453

Na początek seria QL, do wyboru mamy kolor frontu lodówki – srebrny i czarny oraz pojemność – 47 l dla modeli QL50 Black i QL50 Silver, 36 l dla QL40 Black i QL40 Silver. Jest też trzecia z tej serii, 85-litrowa lodówka QL90 Black/QL90 Silver z wysuwanymi drzwiami. To świetne rozwiązanie nie tylko z racji wygody, ale czasem z konieczności, gdy otwieranie tradycyjnych drzwi znacznie ogranicza przestrzeń naszego mobilnego domu.

Spory litraż i przemyślany układ wnętrza z dedykowanymi przestrzeniami na poszczególne produkty, a także specjalna strefa obniżonej temperatury sprawiają, że ta lodówka jest idealnym wyborem. Kompresor i pozostała część układu zapewniają chłodzenie w zakresie od 0°C do +10°C, które można kontrolować za pomocą czytelnego i intuicyjnego panelu. Oczywiście, jak wszystkie produkty marki, także QL90 wyposażona jest w zabezpieczenie przed rozładowaniem akumulatora.

W ofercie Yolco znajdziemy także lodówki wolnostojące, które nie ograniczają możliwości zabudowy. KL65, KL50 oraz lodówka-szuflada CB30, odpowiednio zamontowane i zabezpieczone, świetnie sprawdzą się w kamperze. Dodatkową zaletą urządzeń z tej serii jest możliwość zdalnej obsługi za pomocą dedykowanej aplikacji Bluetooth dostępnej na urządzenia mobilne z systemami iOS lub Android. Imponujący jest jednak przede wszystkim zakres chłodzenia tych lodówek – w komorze mroźnej nawet do –20°C, co jest nieocenione podczas długich podróży.

Oferta Yolco to nie tylko lodówki. Wartą uwagi perełką jest mobilny klimatyzator TC290, podobnie jak lodówki – kompresorowy. Działa zarówno jako jednostka zewnętrzna, jak i wewnętrzna. Jest łatwy w obsłudze i konserwacji, ale co ważniejsze – można go zamontować w zabudowie. Czy musimy dodawać, jak cenne może być to urządzenie dla naszego komfortu podczas przerw w podróży?

Z pełną gamą produktów można zapoznać się na stronie yolco.pl

Yolco™ indeed.



REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453

AKCESORIA **CON.VER W OFERCIE CAMELCAMP**

Twoja przygoda z CAMPERem

Wysoka jakość materiałów, ergonomia i atrakcyjny stosunek jakości do ceny to atuty akcesoriów caravaningowych CON.VER – włoskiej marki, której generalnym przedstawicielem w Polsce jest CamelCamp. W ofercie m.in. przedsionki, pokrowce i osłony termiczne.



CENA: 5990 zł



CENA: 1600 zł



CENA: 1690 zł

Jedną z nowości jest przedsionek Freedom DeLuxe, dostępny w rozmiarach nominalnych o tej samej długości co markiza.
Wykonany jest z poliestru o gramaturze 240 g/m², a jego waga to 19 kg.
Optymalną wentylację zapewniają aż 4 wejścia, ściany boczne zapinane są na zamek. Istnieje również możliwość zamontowania wybranych ścian.
Produkt pasuje do markiz Fiamma, Thule Omnistor i Dometic, a cena 4-metrowego przedsionka to 5990 zł brutto.
Wartą uwagi pozycją jest również mata pod markizę Tappeto, dostępna w różnych rozmiarach. Ściśle tkana tkanina polipropylenowa gwarantuje odporność na promieniowanie UV.
Charakteryzuje się miękką, dywanową strukturą powierzchni oraz ochroną przed rozwojem pleśni. Mata jest stabilna dzięki czterem punktom mocowania, a w zestawie znajduje się torba do przenoszenia. Cena tej 4-metrowej długości maty to 450 zł brutto.
Posiadaczom Forda Transita lub Fiata Ducato CON.VER proponuje osłonę termiczną Thermo Cover. Trójwarstwowy materiał o grubości 8 mm chroni przed słońcem i mrozem, a dostosowanie osłony do własnych potrzeb gwarantuje możliwość zamówienia górnej lub/i dolnej części. Cena kompletu to 1600 zł brutto.

Pokrowiec na kampera? Camper Guard zapewni ochronę pojazdom o długości od 6,6 do 7,1 m. Wykonany jest z oddychającego polipropylenu o gramaturze 160 g/m², gwarantując odpowiednią wentylację. Trzy suwaki umożliwiają zdejmowanie frontu oraz wejście do garażu, w zestawie znajduje się także torba do przenoszenia. Pokrowiec waży 15,5 kg, a jego cena to 1690 zł brutto.
Oferta CON.VER to także meble kempingowe. Stół Superlite wykonany został z aluminium, a jego blat – z płyty kompozytowej. Przy wymiarach 100 × 68 × 60/72 waży jedynie 3,8 kg, a wszystko to przy maksymalnej ładowności na poziomie 45 kg. Cena: 890 zł brutto.
Te i inne akcesoria caravaningowe można obejrzeć w siedzibie firmy CamelCamp przy ulicy Bolesława Krzywoustego 116 w Poznaniu oraz na stronie internetowej https://camelcamp.pl/sklep/.



CENA: 450 zł



CENA: 890 zł

eprasa.pl 003ed7f453

MOC TAPICERSKIEGO RĘKODZIEŁA **SEMERLING-CAR**

Czy tapicer meblowy to zawód wymierający? Tak twierdzą znawcy rynku, opierając się na obserwacji branży. Obecnie renowacja tapicerska kanapy czy fotela wyprodukowanego przez popularne marki staje się mało opłacalna, ponieważ korzystniej nabyć nowy mebel. W branży motoryzacyjnej jest jednak inaczej.

Na szczęście nadwozia pojazdów starzeją się znacznie dłużej niż eksploatowane intensywnie wnętrza, dlatego tapicer samochodowy jest fachem poszukiwanym i cenionym na rynku wtórnym motoryzacji, wliczając w to caravaning.
Tę tezę popiera także Bartek Semerling, właściciel i założyciel profesjonalnego zakładu tapicerskiego Semerling-Car znajdującego się w Przodkowie w województwie pomorskim. Firma zajmuje się renowacją tapicerską komponentów motoryzacyjnych, a więc foteli, kanap, boczków drzwiowych, kierownic, podsufitek, a w dziedzinie caravaningu dodatkowo kanap i komponentów tapicerskich przestrzeni mieszkalnej. W polu działania Semerling-Car znajduje się także tworzenie wnętrz od podstaw, wliczając w to dobór i wycinanie materaców sypialni oraz szycie powłok poszycia.
Bazując na 8-letnim doświadczeniu w pracy, młody, ale pewny swoich umiejętności zespół tapicerów potrafi tworzyć prawdziwe perełki, używając najlepszej jakości materiałów. Te muszą spełniać surowe kryteria, ponieważ mniej trwałe elementy tapicerskie nie znajdują zastosowania w branży auto-moto. Caravaningowa przestrzeń bytowa, podobnie jak wnętrza zadbanych pojazdów, musi gwarantować przyjemne wrażenia i doznania – kolorystyczne i wizualne. W odpowiednim doborze wzorów, tkanin i kolorów wsparcie zapewniają właśnie fachowcy z firmy z Przodkowa. Oprócz wiedzy i umiejętności typowo fachowych, tapicer samochodowy musi legitymować się wiedzą motoryzacyjną oraz umiejętnościami pozwalającymi na montaż i demontaż elementów z wnętrz samochodów. Warto powierzyć swój pojazd profesjonalistom, chociaż prace nad fotelami czy innymi elementami mogą być przeprowadzane również po wysłaniu ich do Przodkowa. Efekt w każdym przypadku będzie zaskakujący. Wymianie najczęściej poddawane są całe poszycia. Tworzy się je od nowa z materiałów współgrających z wnętrzem. Możliwe jest również tworzenie całych rozwiązań tapicerskich od podstaw, to także nie jest dla Semerling-Car nowością. Zatem konstruując swój wymarzony pojazd lub przeprowadzając renowację wysłużonego trampa, prace decydujące o wygodzie siedzenia i dobrym śnie powierz fachowcom.

semerling-car.pl











eprasa.pl 003ed7f453

WŁAŚCIWA WENTYLACJA KAMPERA
KLUCZ DO KOMFORTOWEJ PODRÓŻY

Obok izolacji wentylacja jest jednym z najważniejszych czynników komfortowej podróży kamperem. Nieprzyjemne zapachy, wilgoć, zaduch... – to problemy, z którymi będziemy zmagać się, ignorując kwestię instalacji odpowiedniego systemu wentylacji. Zamontowana w oknie naszego domu na kołach kratka wentylacyjna może zdziałać cuda!











Od razu zaznaczmy: otwory w desce rozdzielczej i nadwoziu nie wystarczą, aby zapewnić właściwy przepływ powietrza w kamperze. A im liczniejsza załoga, tym więcej źródeł wilgoci – bez odpowiedniego systemu wentylacji się nie obędzie. Właściwe wietrzenie pomoże pozbyć się gorącego powietrza, pary wodnej z kąpieli czy zapachów z kuchni, które mogą stanowić problem zwłaszcza na tak ograniczonej powierzchni – nie tylko czyniąc pobyt w kamperze mało komfortowym, ale wręcz prowadząc do gnicia tkanin i powstawania pleśni, a w rezultacie do problemów ze zdrowiem. Tylko dobra wentylacja pozwala na utrzymanie odpowiedniej wilgotności, zapobiegając powstawaniu kondensacji i utrzymaniu wnętrza kampera w świeżości.

VENTforVAN doskonale rozumie te potrzeby, oferując innowacyjne rozwiązania w postaci dedykowanych kratek wentylacyjnych do okien samochodowych. Firma produkuje kratki na zamówienie, do konkretnych modeli – bez względu na to, czy mowa o kamperze, kampervanie, terenówce, SUV-ie czy samochodach typu kombi, mini- i kombivan. Wykonane z blachy aluminiowej malowanej proszkowo, zapewniają nie tylko estetyczny wygląd, ale również trwałość i skuteczność działania. Wewnętrzna siatka (moskitiera) chroni wnętrze auta przed owadami, co jest szczególnie ważne podczas letnich podróży. Co istotne, kratki można używać razem z matami termicznymi – te dedykowane szyte są przez zaprzyjaźnioną firmę z Częstochowy – Uszyje na Miarę.

VENTforVAN oferuje również rozwiązania dla osób, które korzystają z namiotów dachowych i dogrzewają się w zimne noce ogrzewaniem postojowym. Specjalne kratki wentylacyjne z przelotką na rurę do ogrzewania pozwalają na utrzymanie odpowiedniej temperatury bez dziurawienia dachu czy uchylania okien. Zachęcamy do zapoznania się z ofertą firmy VENTforVAN, a przede wszystkim – do zadbania o odpowiedni przepływ powietrza w waszych domach na kołach. Gdy wybieramy sprawdzone rozwiązania, podróżowanie staje się jeszcze przyjemniejsze i bezpieczniejsze.

ventforvan.pl

eprasa.pl 003ed7f453

KOMFORT TERMICZNY W PODRÓŻY
MATY TERMICZNE „USZYJĘ NA MIARĘ”

Zimą za zimno, latem za ciepło – te dwa scenariusze znane są wszystkim miłośnikom turystyki zmotoryzowanej. I obu im można zaradzić, stosując odpowiednie rozwiązania. Maty termiczne są jednym z nich.

Nie przesadzimy, pisząc, że „Uszyję na miarę” to miejsce, gdzie funkcjonalność spotyka się z doskonałym wykonaniem. Specjalizując się w produkcji różnego rodzaju mat termoizolacyjnych dedykowanych podróżnikom i ich pojazdom, firma wyciąga rękę do wszystkich, którym zależy na komforcie – a komu nie zależy, prawda? – Produkcja oferowanych przez nas mat to proces oparty na dialogu z klientem, podczas którego – po wysłuchaniu jego indywidualnych preferencji i oczekiwań oraz zwymiarowaniu pojazdu – powstaje spersonalizowany i bardzo często unikatowy projekt, gwarantujący nie tylko zaspokojenie wszystkich stawianych wymagań w zakresie funkcjonalności, ale również estetyki i jakości wykonania – zapewniają przedstawiciele firmy.
Z wybranymi realizacjami można zapoznać się na facebookowym profilu firmy. Tu przyjrzyjmy się, co oferują fachowcy z Częstochowy.

Maty premium – dla wymagających klientów

Flagowy produkt firmy. Unikatowa konstrukcja mat premium pozwala na ich odwracanie, co umożliwia stworzenie efektu przyciemnionych szyb. Maty boczne montowane są na magnesach, z kolei czołowe – na specjalnych wspornikach, co gwarantuje doskonałe dopasowanie do szyby. Funkcję dodatkowego izolatora pełni poduszka powietrzna, które tworzy się pomiędzy matą a szybą.
Maty premium to produkty najwyższej jakości, które spełniają oczekiwania nawet najbardziej wymagających klientów. Cena? Sama kabina to 1500 zł, a od 1500 do 3600 zł zapłacimy za komplet na całe auto.

Kurtyna tylna – rozwiązanie na miarę twoich potrzeb

To niezwykle praktyczne rozwiązanie znajduje zastosowanie we wszystkich typach vanów. Kurtyna dostępna jest w 2 wersjach: pierwsza zakrywa część sypialną, zapewniając prywatność i komfort w czasie odpoczynku, natomiast wersja druga zakrywa całą przestrzeń vana. Istnieje również możliwość spersonalizowania kurtyny, dodając okienka lub otwierany garaż.
Kurtyna tylna to idealne rozwiązanie na zimowe miesiące. Jeżeli musimy dostać się do garażu i nie chcemy wychłodzić wnętrza vana, doskonale spełni swoją rolę.
Jeśli chodzi o koszt, za wersję krótką zapłacimy 500 zł, za wersję długą – 1000 zł. Dodatkowe okienka dostępne są w cenie 200 zł.

Maty standardowe – praktyczne i estetyczne rozwiązanie

Maty standardowe to idealne rozwiązanie dla tych, którzy cenią komfort i wygodę. Montowane są na przyssawki, dzięki czemu ich instalacja jest szybka i łatwa. Wnętrze mat utrzymane jest w eleganckim szarym kolorze, pasującym do każdego wnętrza, natomiast zewnętrzna strona wyposażona została w odbijający aluminiowy ekran, chroniący wnętrze pojazdu przed słońcem. Cena za komplet na kabinę to 400-600 zł, zaś od 900 do 1200 zł zapłacimy za komplet na całe auto.

Maty incognito – dla osób ceniących prywatność

Maty incognito to doskonałe rozwiązanie dla tych, którzy cenią dyskrecję. Ich montaż na przyssawkach jest szybki i łatwy, a możliwość odwracania stron pozwala na stworzenie efektu przyciemnionej szyby, zapewniając prywatność. Jeśli nie chcesz, aby twoje auto przyciągało niepotrzebną uwagę, incognito będą dobrym wyborem.



Cena? Komplet na kabinę to koszt od 600 do 900 zł, a na całe auto – od 1350 do 2250 zł.

Jak zapewnia producent, wszystkie maty przeszły testy zarówno latem, chroniąc wnętrze samochodu przed przegrzaniem, jak i zimą – zapobiegając nadmiernej utracie ciepła. Zyskały też uznanie producentów aut i są oferowane w salonach w ramach konfiguracji nowych pojazdów.
Dodajmy, że „Uszyję na miarę” współpracuje m.in. z VENT fot VAN, o której piszemy na sąsiedniej stronie. Kooperacja z producentem kratek wentylacyjnych umożliwia integrację kratek z matami, czyniąc ofertę kompleksową.

Więcej na: **uszyjenamiare.pl**







eprasa.pl 003ed7f453

RAILBLAZA
– ZAMONTOWANE NA PEWNO

Jak to zwykle bywa, „potrzeba matką wynalazku". Założona w 2010 roku przez zawodnika motorsportu Rossa Pratta firma Railblaza powstała z potrzeby znalezienia prostego rozwiązania bardzo konkretnego problemu. Ross szukał skutecznego sposobu na mocowanie narzędzi na swoim czterokołowym quadzie, więc zaprojektował system spełniający jego oczekiwania.











Po ukończeniu projektu zdał sobie sprawę, że ten wynalazek może być stosowany w tak różnorodnych zastosowaniach, jak: wioślarstwo, żeglarstwo, sporty motocyklowe, wędkarstwo, kolarstwo czy caravaning. Nie wiedział wtedy, że jego produkt w końcu stanie się zalążkiem odnoszącego sukcesy międzynarodowego biznesu. To, co zaczęło się jako pomysł w rodzinnym gospodarstwie w Nowej Zelandii, przekształciło się w firmę o globalnej renomie, cieszącą się zaufaniem klientów. Dzięki ponad 100 produktom dostępnym w ponad 40 krajach Railblaza ułatwia życie innowacyjnymi rozwiązaniami, które są zbudowane z wysokiej jakości materiałów i wspierane przez doskonałą obsługę klienta.

Od mocowania wykorzystywanego w dowolnej aktywności wymagamy przede wszystkim pewności, że sprzęt, który spajamy z jego pomocą z pojazdem, nie odpadnie, nie zostanie zniszczony ani zgubiony. To wyzwanie produkty koncernu realizują niemalże perfekcyjnie, o czym świadczy międzynarodowe uznanie potwierdzane przez grono profesjonalnych ambasadorów. Tutaj nie ma ograniczeń. Co prawda komponenty systemu pogrupowane są w zależności od dziedziny aktywności czy kategorii, to jednak wgląd w kompletną listę elementów pozwala dobrać elementy praktycznie do każdej potrzeby. Od wózków i kółek transportowych, przez uchwyty na wędki, po mocowania do aparatów i kamer.

Railblaza wykorzystuje wytrzymałe polimery konstrukcyjne wzmocnione włóknem szklanym do formowania wtryskowego, aby uzyskać mocniejszy produkt o lepszej odporności na promieniowanie UV, dzięki temu elementy nie niszczą się i nie blakną.

Dystrybutorem produktów marki Railbaza na Polskę jest Prime Marine.

primemarine.com.pl

REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453

AKUMULATORY DO KAMPERÓW

Niezawodne źródło zasilania to absolutny „must have" współczesnego caravaningu. Akumulatory dedykowane pojazdom rekreacyjnym ma w swojej ofercie firma Baterie Przemysłowe.

Akumulatory litowo-żelazowo-fosforanowe (LiFePO4) z serii LFP RV&EV stanowią szczytowe osiągnięcie w dziedzinie zasilania pojazdów rekreacyjnych. Wyposażone są w szczelną, wytrzymałą obudowę ABS i gotowe do pracy 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, gwarantując niezawodność nawet w najtrudniejszych warunkach. Są lekkie i kompaktowe, co przekłada się na oszczędność miejsca. Inteligentny system zarządzania baterią BMS zabezpiecza przed zwarciem, przeładowaniem zbyt głębokim rozładowaniem oraz przegrzaniem dzięki czemu uzyskujemy o wiele dłuższą żywotność. Dzięki zastosowaniu mat grzewczych możliwe jest ładowanie w niskich temperaturach oraz utrzymanie optymalnej temperatury pracy baterii. Stan akumulatora można monitorować w czasie rzeczywistym dzięki modułowi Bluetooth – wystarczy połączyć się z akumulatorem za pomocą smartfona, aby monitorować w czasie rzeczywistym napięcie, stan naładowania, zużycie czy liczbę cykli.

W ofercie znajdziemy również akumulatory wyprodukowane w technologii AGM. Modele z serii BCL zaprojektowane zostały do ciężkiej pracy cyklicznej. Dzięki zastosowaniu specjalnych dodatków węglowych oferują większą zdolność do ładowania i wymagają krótszego czasu ładowania, co dla wielu podróżujących jest kluczowe. Najważniejsze cechy akumulatorów BCL to nie tylko wydajność i niezawodność, ale także długotrwała żywotność, wynosząca aż 700 cykli przy głębokości rozładowania do 80%. To oznacza mniej przestojów i więcej czasu spędzonego na przyjemności podróżowania.

Dodajmy, że firma Baterie Przemysłowe oferuje nie tylko najwyższej jakości akumulatory ale również przenośne magazyny energii (mobilne stacje zasilania), które zapewniają pewną niezależność energetyczną.

Atutem firmy jest 25 letnie doświadczenie w branży akumulatorowej oraz zespół specjalistów z ogromna wiedzą techniczną z zakresu sprzedaży i serwisu akumulatorów.

baterie.com.pl









REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453

PODPORY HYDRAULICZNE W KAMPERZE

Podróżowanie kamperem może być bardziej komfortowe i przyjemne dzięki odpowiedniemu wyposażeniu. Jedną z kluczowych innowacji, które zrewolucjonizowały podróżowanie, są podpory hydrauliczne od firmy E&P, dostępne w Polsce dzięki firmie Kampery Suwałowski.



Podpory to nie tylko wygoda podczas wyjazdów, ale też możliwość zimowania kampera w sposób nieobciążający zawieszenia czy ogumienia





Firma Kampery Suwałowski to dostęp do wysokiej jakości rozwiązań, ale przede wszystkim profesjonalny montaż wykonywany przez wykwalifikowanych pracowników na miejscu

Podpory hydrauliczne w prosty sposób zastępują tradycyjne klocki i kliny, stosowane do wypoziomowania kampera na nierównym terenie. Działają na zasadzie hydraulicznego podnoszenia i opuszczania, co sprawia, że wyrównywanie kampera staje się szybkie, łatwe oraz precyzyjne.

Dlaczego warto wybrać podpory hydrauliczne od E&P?

- **Szybkość i precyzja.** Wypoziomowanie kampera zajmuje zaledwie kilka chwil. To znacząco skraca czas przygotowań do noclegu i pozwala cieszyć się podróżą od razu po przybyciu na miejsce.
- **Bezpieczeństwo.** Podpory hydrauliczne gwarantują stabilność na każdym rodzaju podłoża. Nie musisz już martwić się o przechylanie się kampera na nierównym terenie czy podczas wietrznej nocy.
- **Komfort.** Wypoziomowany kamper oznacza równą podłogę, co ułatwia korzystanie z każdego zakątka wnętrza. Poprawia to komfort gotowania, spania, brania prysznica, ustawiania anteny satelitarnej, montaż łańcuchów śniegowych... – lista jest długa.
- **Ekonomia.** Choć inwestycja w podpory hydrauliczne może wydawać się kosztowna, oszczędza ona czas i nerwy, zwłaszcza podczas częstego przemieszczania się.
- **Dodatkowe funkcje.** Wypoziomuj pojazd, aby łatwo opróżnić zbiornik na wodę. Kamper może stać na podnośnikach przez całą zimę, dzięki czemu zadbasz o opony. Dodatkowo podpory ułatwią zmianę opon po sezonie oraz zastąpią lewarek w awaryjnej sytuacji, np. gdy złapiesz gumę na drodze.

Kampery Suwałowski

Kampery Suwałowski nie tylko dostarcza kampery, oferuje także profesjonalny montaż podpór hydraulicznych E&P. Wykwalifikowani technicy firmy zapewniają, że urządzenia są dostosowane do twojego kampera, co gwarantuje ich maksymalną wydajność i trwałość. Współpraca z Kampery Suwałowski oznacza dostęp do najlepszych rozwiązań, profesjonalnej obsługi i wsparcia na każdym etapie użytkowania podpór hydraulicznych.

suwalowski.com

eprasa.pl 003ed7f453

WSZYSTKO NA SWOIM MIEJSCU
SYSTEMY REGAŁOWE REGALL

Podróżowanie kamperem to fascynująca przygoda, ale też wyzwanie organizacyjne – dosłownie każdy centymetr przestrzeni ma znaczenie. Dlatego coraz więcej osób poszukuje rozwiązań, które pozwolą zoptymalizować wykorzystanie dostępnej przestrzeni, a systemy regałowe są jednym z nich.





Firma RegAll oferuje szeroki wybór wysokiej jakości systemów regałowych, zaprojektowanych z myślą o lukach bagażowych – ale nie tylko. Te funkcjonalne rozwiązania pozwalają zachować porządek i zapewniają stabilność przewożonych przedmiotów, co jest istotne podczas podróży.

Łatwy montaż

Optymalne wykorzystanie przestrzeni umożliwiają właściwie dobrane półki i szuflady. Dzięki nim podczas pakowania się nie trzeba iść na kompromisy, nie trzeba też obawiać się, że przewożony sprzęt ulegnie uszkodzeniu albo nagle spadnie komuś na głowę. Antypoślizgowe podstawy zapewniają stabilizację bagażu, wsporniki natomiast zapobiegają przechylaniu. Pudełka EuroBox zatrzaskują się na półce, dzięki czemu w trakcie jazdy nie grozi im wypadnięcie.

Obawiasz się przeładowania? Regały wykonane są z lekkich profili aluminiowych, więc pojazd nie zostaje przeciążony. Jednocześnie konstrukcje cechują się dużą odpornością na uszkodzenia i wstrząsy, a ich powierzchnia jest odpowiednio zabezpieczona.

Regały montuje się łatwo i bezinwazyjnie, bez wiercenia i wkrętów – mocowane są między podłogą a sufitem tylnego garażu kampera lub kampervana. Prosty jest również ich demontaż, modyfikacja i rozbudowa. Położenie półek można oczywiście regulować, dopasowując je wedle własnych preferencji. Do każdego kompletu dołączane są wszystkie potrzebne narzędzia oraz ilustrowana instrukcja.



Zamówienia niestandardowe

Producent oferuje szeroką gamę regałów, pojemników, szuflad, uchwytów i akcesoriów, dzięki czemu system regałów i szuflad można skonfigurować według własnych potrzeb. Ze standardowym asortymentem można zapoznać się w sklepie internetowym regalykamperowe.pl, ale RegAll realizuje także zamówienia niestandardowe. Wystarczy, że prześlesz wymiary swojego luku bagażowego – najlepiej wraz ze zdjęciami – a pracownicy firmy bezpłatnie zaprojektują odpowiednie regały i doradzą w wyborze właściwych elementów: – Opracujemy i stworzymy uszyte na miarę rozwiązanie dla twojego mobilnego domu. Przedstawimy indywidualnie dopasowany projekt i niezobowiązującą ofertę. Dodajmy, że firma świadczy również usługi montażu, a także dysponuje bezpłatnym miejscem parkingowym z dostępem do prądu – dla tych którzy chcieliby przyjechać na noc.





REGALY KAMPEROWE.PL



eprasa.pl 003ed7f453

EKRAN Z PODSUFITKI KAMPERVANÓW?

Z kreatywnego podejścia do projektowania koncepcji poszyć dachowych słynie oczywiście firma Webasto. Ten renomowany dostawca transparentnych i uchylnych okien dachowych pokazał, jak może wyglądać prywatna sala kinowa na pokładzie kampervanów.

Dla fana caravaningu marka Webasto to przede wszystkim systemy ogrzewania postojowego, takie też klimatyzatory i sprzęt AGD. Tymczasem jest też ona dostawcą szyberdachów i ładowarek do samochodów elektrycznych dla przemysłu motoryzacyjnego na całym świecie. Ta rodzinna firma ma fabryki nie tylko w Niemczech, ale też w Rumunii, Chinach czy USA. Podczas targów CES 2024 (9-12 stycznia, Las Vegas), które słyną z prezentacji innowacyjnych produktów kształtujących przyszłość technologii konsumenckich, na stoisku Webasto mieliśmy premierę „prywatnej sali kinowej na 4 kołach". Jak dach pojazdu i jego podsufitkę można zaangażować dla rozrywki na pokładzie m.in. kampervanów? Gigantyczny, bo aż 30-calowy ekran OLED zintegrowany z pokaźnym przeszkleniem dachowym zmieni każdy pojazd w prywatną salkę kinową. Urzekająca sala multimedialna może być też idealnym miejscem pracy dla cyfrowego nomady.

Za naciśnięciem jednego przycisku ekran TV wykonuje ruch obrotowy, by zapewnić niezakłócony widok dla siedzących w wygodnych fotelach na tyłach pojazdu. O idealny kąt padania obrazu dba bezszelestny (bezszczotkowy) silnik, który kontroluje orientację ekranu. Mechanizm składania i przesuwania realizowany jest po przegubowych szynach z niezwykłą precyzją i płynnością. To, jak wykorzystamy ekran wysuwający się spod szklanego dachu, zależy tylko od nas. Rewolucyjne podejście przejawia się bowiem w tym, że można go w pełni zintegrować ze szklanym dachem.

– Nasz rewolucyjny system ekranu kinowego oferuje niezrównane połączenie funkcjonalności, estetyki i nowoczesności technologii – powiedział Jan Henning Mehlfeldt, odpowiedzialny za koncepcję szklanych dachów w firmie Webasto.

To właśnie przezroczystość wyłączonego wyświetlacza w technologii OLED zapewnia niezakłócony



Kampervany, a na pewno te bez dachów sypialnych, lada moment mogą łączyć zalety niezakłóconego widoku na niebo i prywatnej salki kinowej

eprasa.pl 003ed7f453







30-calowy ekran w technologii OLED to nie tylko prywatne kino. To także miejsce pracy zdalnej. Dezaktywowany ekran jest przezroczysty, więc po wyłączeniu obraca się do poziomu i licuje z taflą szklanego dachu, by w jak najmniejszym stopniu ograniczać wysokość wnętrza pojazdu

widok na niebo przez pokaźną taflę panoramicznego przeszklenia dachu. Kiedy ekran nie jest używany, leży płasko pod taflą szkła. Oprócz wrażeń kinowych, zaawansowane technologicznie szkło oferuje kilka funkcji. W nocy takie przeszklenie może być źródłem światła. Za dnia, jeśli słońce świeci zbyt jasno, można aktywować funkcję zacienienia wnętrza pojazdu.

Fot. Webasto



REKLAMA

eprasa.pl 003

POCZĄWSZY OD SZKICÓW I ANALIZ KONCEPCYJNYCH

Askończywszy na wirtualnym modelu 3D. To, że najlżejsze podłogi kompozytowe na rynku powstają w... Mobiframe, wie pewnie niejeden fan caravaningu, który zainwestował w konwersję kampervana. Podłogi przycięte według życzeń z płyty warstwowej z rdzeniem piankowym wystarczy dosłownie przykleić.

Dla tych, co jednak nie słyszeli o polskim producencie Mobiframe – laboratorium firmy OKB to fundament dla firmy zorientowanej na fanów kamperów. Firma OKB założona w 2009 roku realizuje szereg projektów homologacyjnych, budując relacje z producentami pojazdów w całej Europie. Jej prototypownia wyposażona jest w nowoczesny i bogaty park maszynowy. Dzięki technologiom numerycznym (CAD/CAM, CNC) od kilku dobrych lat także marka własna Mobiframe korzysta z możliwości precyzyjnego przekształcania modeli wirtualnych na obiekty rzeczywiste.

Od debiutu w branży caravaningowej szereg rozwiązań technicznych Mobiframe uchodzi za przełomowe. Również dziś podłogi przycięte do kształtu pojazdu i klejone (montowane bezpośrednio do stalowej podłogi pojazdu typu furgon czy van) w Europie uważane są za najlżejsze! O doskonałych właściwościach izolacyjnych, dostarczane jako gotowy produkt (można oczywiście wybrać kolor i fakturę podłogi), są nieocenione dla dokonujących konwersji pojazdu samodzielnie czy dla firm realizujących marzenia klientów o posiadaniu kampera.

Mobiframe nie ustaje w anonsowaniu nowości. Wspomnijmy SAF 43 – nowy model kanapy typu 3-panel z funkcją spania. Oczywiście i ta została przetestowana zgodnie z wymaganiami ECE dla pojazdów M1 i N1. Naszej uwadze nie uszedł też komunikat, że w gronie partnerów biznesowych znalazł się prężnie rozwijający się polski producent kamperów. Otóż, marka Affinity, aranżując pokłady swoich kampervanów, skwapliwie korzysta z gamy rozwiązań i produktów Mobiframe, chodzi m.in.: o aluminiowe łóżka z możliwością regulacji wysokości.

Komunikat ten można wiązać z innym. Mianowicie o inwestycji w robota spawalniczego, który odtąd w procesie produkcyjnym oddaje niemałe zasługi, by produkty decydujące o funkcjonalności rozwiązań marki Mobiframe gwarantowały precyzję mechanizmów. To nie tylko łatwa instalacja w pojeździe, ale właśnie intuicyjna obsługa funkcjonalnych rozwiązań. Słowem, wysoki komfort użytkowania, by wspomnieć, że kanapy Mobiframe posiadają najlepszy system przesuwu dostępny na rynku. Taki, który faktycznie umożliwia swobodne przesuwanie sofy wzdłuż szyn.





SAF 43 – nowy model kanapy typu 3-panel z funkcją spania (tu w kampervanie zrealizowanym na furgonie Mercedes Sprinter)

Fot. Mobiframe



Laboratorium firmy OKB to fundament dla marki własnej, czego dowodzi najnowsza kooperacja. Tym razem kompetencjom Mobiframe zaufał producent kampervanów Affinity. Na zdjęciu łóżka aluminiowe z możliwością regulacji wysokości

REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453

AIRTRONIC TRZECIEJ GENERACJI

Cztery warianty modeli w 12 wersjach we wszystkich klasach wydajności spełniają wymagania większości kamperów. Ogrzewanie postojowe najnowszej generacji to także aplikacja, która pozwoli użytkownikowi w każdej chwili monitorować np. stan akumulatora pokładowego.

Odkąd Eberspächer wprowadził na rynek ogrzewanie powietrzne Airtronic trzeciej generacji o mocy od 2 do 8 kW, przyjemne ciepło w małych i największych kamperach jest na wyciągnięcie ręki. I to dosłownie. Najnowsza generacja urządzeń to nie tylko sterowanie z użyciem zamontowanego na stałe elementu obsługowego – skądinąd wyświetlacz w technologii LED z funkcjonalnym pokrętłem to także timer, więc umożliwia zaprogramowanie czasu rozpoczęcia i zakończenia pracy Airtronic 3. W Europie dostępne jest również cyfrowe sterowanie za pośrednictwem EasyStart Web, np. na smartfonie. Co więcej, za pomocą różnych interfejsów urządzenie grzewcze można także zintegrować z istniejącymi systemami pokładowymi kampera, więc monitorować także np. stan akumulatora pokładowego. Który z 4 wariantów ogrzewania wybrać? Trzecia generacja sztandarowej propozycji Eberspaecher to w sumie 12 wersji: Airtronic S3 (2 kW), Airtronic M3 (4 kW), Airtronic L3 (6 kW), Airtronic XL3 (8 kW), co z kombinacją napięcia (12/24 V) i rodzaju paliwa (benzyna/ON) gwarantuje pokrycie wszystkich pojazdów wykorzystywanych w caravaningu, niezależnie od ich wielkości i temperatury zewnętrznej. Airtronic S3 i Airtronic M3 są dostępne w wersjach dla pojazdów z silnikiem Diesla i benzynowych. Do zastosowań z dłuższymi kanałami powietrznymi szczególnie nadaje się Airtronic M3 Recreational. Skądinąd dzięki zwiększonemu przepływowi powietrza ten kompaktowy model (waży ok. 4,5 kg i ma wymiary: 376 x 140 x 150 mm) gwarantuje szeroki zakres wydajności grzewczej (1,3-4,0 kW w wersji benzynowej i 1,05-4,0 kW w wersji diesel).

Wszystkie warianty produktów są wyposażone w sprawdzony silnik bezszczotkowy wentylatora, zapewniający dłuższą żywotność, a także w bezstopniową regulację mocy grzewczej. Trzecia generacja to także zoptymalizowana konstrukcja pompy dozującej paliwo, więc cichsza praca. Komora spalania, która we wszystkich wersjach została przeprojektowana, zapewnia większą elastyczność podczas montażu ogrzewania. Każdy Airtronic 3 jest wyposażony też wyposażony w interfejsy elektroniczne CAN (12/24 V), LIN (12 V) i S+ (12/24 V). Inżynierowie Eberspächer opracowali nową elektronikę, co w połączeniu ze zmodyfikowanym umiejscowieniem czujnika temperatury jeszcze bardziej poprawiło kontrolę nad ciepłem. Zintegrowany czujnik ciśnienia powietrza jest standardem Airtronic 3 i pozwala na efektywne spalanie paliw na wysokościach nawet do 5500 m n.p.m.

Fot. Eberspächer





Technologicznie udoskonalone i jeszcze bardziej wydajne – nowo zaprojektowany wygląd zewnętrzny również odróżnia trzecią generację powietrznych nagrzewnic firmy Eberspächer



Do zastosowań z dłuższymi kanałami powietrznymi, więc na pokładzie kampera, szczególnie nadaje się Airtronic M3 Recreational o mocy maks. 4 kW



Ogrzewaniem, ale też np. akumulatorem pokładowym można sterować nie tylko z wykorzystaniem telefonu

REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453

DUŻA POJEMNOŚĆ W MAŁEJ SKRZYNCE **AKUMULATORY LITHIUM EXTREME LIFEPO4**

Niewystarczający zapas energii to problem, z jakim wcześniej czy później mierzy się każdy użytkownik kampera. Z pomocą spieszy Enerblock, który zaprojektował akumulatory Lithium Extreme LiFePo4. Na gamę składają się modele o pojemności 100 Ah, 150 Ah i 250 Ah, a ich konstrukcja umożliwia montaż pod siedzeniem kierowcy lub pasażera – jest to szczególnie istotne w przypadku mniejszych kamperów, gdzie każdy dostępny centymetr przestrzeni jest na wagę złota.



Zapewniając ogromną pojemność w kompaktowych skrzynkach, akumulatory Lithium Extreme LiFePo4 stanowią odpowiedź na potrzeby większości podróżujących pojazdami rekreacyjnymi. Wyposażone są w najwyższej jakości ogniwa A+ o żywotności wydłużonej do 6500 cykli, co przekłada się na minimum 15 lat eksploatacji. Co więcej, zastosowanie mat grzewczych i inteligentnego systemu podgrzewania ogniw sprawia, że akumulatory Enerblock mogą być ładowane w ujemnych temperaturach. Zainstalowany system kontrolny BMS (Battery Management System) skutecznie zarządza procesami ładowania i rozładowywania, chroniąc akumulator zarówno przed przeładowaniem, jak i zbyt głębokim rozładowaniem, przeciążeniem czy przegrzaniem. To gwarancja długotrwałego i bezpiecznego użytkowania.

Dodatkowo akumulatory marki Enerblock w technologii LiFePO4 posiadają wbudowany system Bluetooth, który umożliwia bieżącą kontrolę wszystkich parametrów baterii. Dzięki temu podróżujący zawsze wiedzą, w jakiej kondycji jest ich akumulator i jakim zapasem energii dysponuje.

Chcesz wiedzieć więcej? Odwiedź stronę internetową **www.enerblock.pl** lub skontaktuj się z przedstawicielami firmy pod numerem telefonu 660 734 513. Z kolei na adres **serwis@enerblock.pl** można przesyłać zapytania techniczne.

SERIA JLFP - LITHIUM EXTREME (LiFePO4)

Praca cykliczna: 6500 cykli (80% DOD) | Maty grzewcze | Komunikacja Bluetooth

MODEL	NAPIĘCIE	POJEMNOŚĆ	ENERGIA	WYMIARY [MM]			WAGA [KG]
				DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	
JLFP12-100HS	12,8 V	100 Ah	1280 Wh	315	175	190	11,40
JLFP12-135H	12,8 V	135 Ah	1728 Wh	330	170	220	15,00
JLFP12-150HS	12,8 V	150 Ah	1920 Wh	355	175	190	17,00
JLFP12-200H	12,8 V	200 Ah	2560 Wh	483	173	241	21,40
JLFP12-250HS	12,8 V	250 Ah	3200 Wh	350	280	190	22,50
JLFP12-300H	12,8 V	300 Ah	3840 Wh	522	240	218	30,00

*pozycje zaznaczone na niebiesko mają konstrukcję umożliwiającą montaż pod siedzeniem

REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453

WODA W PODRÓŻY
ZBIORNIKI WATERFLEX DO TWOJEGO DOMU NA KOŁACH

Przed wyborem zbiorników staje każdy, kto kompletuje elementy własnego domu na kołach. Popularnością cieszą się te produkcji Waterflex, których oferta powiększyła się niedawno o zbiorniki przeznaczone do VW Craftera i MAN-a TGE, 90 i 60 litrów. Dostępne 68- i 69-litrowe modele znalazły już pierwszych zadowolonych nabywców. Kupują kolejni. Fakt, że 4×4 nie wyklucza dodatkowych litrów wody, cieszy właścicieli VW.



Zbiorniki firmy Waterflex spełniają wszystkie wymagania stawiane tego typu produktom. Są nie tylko lekkie i wytrzymałe, ale też neutralne chemicznie dla wody pitnej – mają odpowiedni atest. Zdobycie tego ostatniego to nie byle wyczyn, poprzedzony kilkoma etapami – od sporządzenia kompleksowej dokumentacji technicznej, przez surowe badania w laboratorium i ocenę pod kątem bezpieczeństwa i higieny, aż po inspekcję w zakładzie produkcyjnym, mającą potwierdzić zgodność procesu produkcji ze standardami bezpieczeństwa i higieny ustalonymi przez PZH.

Oferta Waterflex to ponad 300 modeli zbiorników o różnej pojemności: od 4 do nawet 1000 l. Klienci mogą wybierać spośród zbiorników płaskich, wąskich, wysokich, montowanych na nadkole, w miejsce koła zapasowego, pod samochód itp. – a mowa zarówno o modelach przeznaczonych do konkretnych pojazdów, jak i uniwersalnych, sześciennych zbiornikach, które można dopasować do dostępnej przestrzeni. Jak zapewnia producent, wszystkie zbiorniki na wodę pitną mają szczelne pokrywki i można je instalować nawet do góry nogami, a grubość ścianek minimalizuje niebezpieczeństwo wybrzuszeń. Mają też gotowe otwory wylotowe, do których wystarczy wkręcić króciec i są gotowe do użytku. Produkowane są metodą rotacyjną, co oznacza, że pozbawione są spawów – w przypadku wyposażenia kampera to o tyle istotne, że narażony jest on na nieustanne drganie. Rozszczelnienia? Przecieki? Nie ten adres!

– Nasze zbiorniki możesz instalować nawet dnem do góry, z pokrywką od spodu lub z boku. Zachowają szczelność w każdej pozycji – dodają przedstawiciele firmy. To nie czcze przechwałki, a łatwe do weryfikacji fakty. W sklepie waterflex.pl, można też znaleźć niskobudżetowe zbiorniki, równie wygodne w instalacji, a to dzięki solidnej grubości ściankom, o czym przekonała się ostatnio para relacjonująca w mediach społecznościowych budowę własnego kampera („Spanie w vanie"). Ich wybór padł na zbiornik 100 NM, który zainstalowali we Fiacie Ducato. Na wzmianki o produktach marki Waterflex można natrafić w wielu podobnych relacjach, co świadczy o popularności rozwiązań polskiego producenta. Z aktualną ofertą zbiorników – do kamperów, ale nie tylko – można zapoznać się na stronie internetowej waterflex.pl.

UWAGA!
na hasło: **polskicaravaning** otrzymacie **3% rabatu**
Rabat obowiązuje do końca czerwca 2024.



waterflex.pl

REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453

NIEDOCENIANY ASSISTANCE

Mądry Polak po szkodzie, mówi przysłowie. Jeszcze niedawno ubezpieczenia inne niż wymagane prawem OC były przez wiele osób traktowane jako ekstrawagancja czy wręcz wyzysk ze strony towarzystw ubezpieczeniowych. Tymczasem dodatkowe opcje do polis, choć bywają sporym wydatkiem, w ostatecznym rozrachunku bezspornie się opłacają.



Im dalej się wybieramy, tym lepiej powinniśmy się zabezpieczyć. Użytkownicy kamperów i przyczep, jako podróżnicy, powinni być szczególnie świadomi tego, jak ważną rolę podczas dalekich wyjazdów pełni odpowiednie ubezpieczenie.

Które z nich sprawią, że wyruszymy w najdalszą podróż, nie martwiąc się o skutki potencjalnych przypadków losowych? Obowiązkowo musimy mieć OC, to wiedzą wszyscy. Jednak w razie wypadku z naszej winy lub w przypadku losowym, niespowodowanym przez innego sprawcę (np. w razie gradobicia, które potrafi wyrządzić potężne straty), ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej nijak nie wpłynie na usunięcie szkody. Rzecz wygląda podobnie, gdy zostanie ona wyrządzona pod naszą nieobecność, a sprawca nie zostanie odnaleziony. W tych przypadkach wybawieniem jest ubezpieczenie AC, czyli autocasco. Chroni nas ono przed przykrymi skutkami finansowymi zarówno w przypadkach losowych, w razie uszkodzeń powstałych w trakcie użytkowania pojazdu, szkód spowodowanych działaniem osób trzecich, jak i na wypadek kradzieży.

Podróżując przyczepą lub kamperem, powinniśmy pamiętać, że są to pojazdy użytkowane w sposób nietypowy i dość intensywny, po pierwsze, mieszkamy w nich, więc spędzamy nieporównywalnie więcej czasu niż w klasycznym aucie, po drugie, materiały, z których zostały wykonane, są delikatniejsze, lżejsze i bardziej podatne na uszkodzenia, a do tego ich naprawa lub wymiana jest kosztowna. Autocasco nie rozwiąże jednak wszystkich naszych problemów – pokryje tylko koszty naprawy. W caravaningu wiele kłopotów wynika z faktu, że jest on nierozerwalnie związany z podróżami. Te bywają dalekie, a odległość od kraju generuje dodatkowe, wcale niemałe koszty. Ubiegłoroczne gradobicia w północnych Włoszech pokazują, jak ważne jest posiadanie odpowiedniego pakietu assistance. W krytycznej sytuacji to właśnie brak wykupionej opcji assistance lub jej niewystarczający zakres okazywał się piętą achillesową ubezpieczeń posiadanych przez wielu turystów. Mimo to wciąż nie jest on traktowany poważnie przez ubezpieczających, niektórzy wręcz uważają go za naciąganie ze strony towarzystw ubezpieczeniowych. To duży błąd, szczególnie w przypadku caravaningowców, tak często wyjeżdżających poza granice kraju.

Co daje assistance? Z dosłownego tłumaczenia tego słowa wynika, że jest to pomoc, wsparcie, wyręka. Większość z nas wie, że w ramach tego pakietu jest jakaś pula holowania uszkodzonego lub zepsutego pojazdu. Dużo mniej orientuje się, że może on również pokrywać koszt noclegu w hotelu, usprawnienie pojazdu na miejscu: otwarcie drzwi w przypadku zatrzaśnięcia kluczyków w środku, uruchomienie auta przy rozładowanym akumulatorze czy pomoc wulkanizatora. Warto pochylić się nad warunkami ubezpieczenia i tego, co oferuje w ramach pakietu assistance, bo o ile 200 km holowania w kraju może wydawać się wystarczające, o tyle w przypadku podróży zagranicznych nawet 1000 km to zwykle za mało.

I jeszcze jedno. Wielu podróżników pada ofiarą braku świadomości faktu, że w przypadku podróżowania samochodem osobowym z przyczepą kempingową ta ostatnia powinna mieć również pełen pakiet ubezpieczeń. Tak jak musi mieć osobne OC, tak powinniśmy pamiętać o osobnym AC i assistance. W przeciwnym wypadku nie możemy oczekiwać takiego samego traktowania obu części naszego zestawu przez ubezpieczyciela.

Pojazdy, których używamy do spełniania naszych marzeń, do najtańszych nie należą, dlatego warto poświęcić czas i zadbać o ich odpowiednie ubezpieczenie. Jeżeli czujecie się zagubieni w gąszczu opcji i możliwości lub trudno wam określić, jaka polisa będzie najlepsza, warto zwrócić się o pomoc do specjalistów, zwłaszcza że rynek caravaningowy jest specyficzny.

Tour Broker Sp. z o.o. to firma, która swoją ofertę dla pasjonatów tej formy turystyki przygotowała we współpracy z redakcją „Polskiego Caravaningu” w oparciu o doświadczenia czytelników, a nie teoretyczne analizy i rozważania ekspertów nieznających specyfiki tej gałęzi motoryzacji.

eprasa.pl 003ed7f453

UBEZPIECZENIA
CARAVANINGOWE.PL

POLSKI Caravaning.pl

tourbroker

NAJLEPSZE UBEZPIECZENIA W POLSCE!

NAJLEPSZE ASSISTANCE NA RYNKU Z HOLOWANIEM DO 1600 KM

OFERUJEMY

- Ubezpieczenie OC kampera lub przyczepy kempingowej
- Autocasco z gwarantowaną sumą ubezpieczenia (GSU)
- Dodatkowe ubezpieczenie szyb (włącznie z szybami bocznymi i tylną),
- Pokrycie kosztów wynajmu auta zastępczego po szkodzie,
- Ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków (dla kierowcy i pasażerów),
- Assistance (pomoc w drodze) bez limitu kilometrów w Polsce,
- Assistance (pomoc w drodze) na terenie Europy do 1600 km w razie wypadku lub awarii,
- Nieodpłatna asysta szkodowa



ZAPYTAJ O WYCENĘ

tel. +48 693 392 444
e-mail: marek.gromadzki@tourbroker.pl
tel. +48 606 892 175
email: bartosz.zdrojewski@tourbroker.pl

www.polskicaravaning.pl/ubezpieczenia
www.ubezpieczeniacaravaningowe.pl
www.tourbroker.pl

eprasa.pl 003ed7f453

JAK ZDOBYĆ NIEZALEŻNOŚĆ **ENERGETYCZNĄ?**

Któż nie zna postaci słynnego Zorro, który bohatersko stawał w obronie niezależności? Zawsze przybywał na wezwanie tych, którzy jej potrzebowali! Dziś świat rzuca nowe globalne wyzwania i już nikomu nie jest potrzebna czarna maska, peleryna i szpada, aby walczyć z ograniczeniami związanymi z uzyskaniem niezależności energetycznej.

Jak można ją osiągnąć? Poprzez wykorzystanie źródeł energii odnawialnych i paliw o niskiej emisji gazów cieplarnianych sprzyjających tzw. bilansowi „net zero".
Carbon Zorro wkracza do akcji!
Ideą stojącą za firmą Carbon Zorro jest dostarczanie innowacyjnych rozwiązań i technologii umożliwiających wygodne, codzienne funkcjonowanie „poza siecią" zwłaszcza tym, którzy cenią sobie wolność podróżowania po świecie. Takie właśnie jest życie w kamperze, pod warunkiem, że jest on wyposażony we wszystkie niezbędne urządzenia do niezależnego i wygodnego życia. Wśród produktów oferowanych przez Carbon Zorro znajdują się zarówno panele fotowoltaiczne, regulatory PV, jak i kompletne systemy zasilania elektrycznego oraz nowoczesne układy akumulatorowe renomowanych firm takich jak Super-B, Liontron, Victron czy TBB Power. Energoblok TBB Power oferowany przez Carbon Zorro (stosowany w pojazdach grupy Pilote) umożliwia zbudowanie w pełni autonomicznego systemu zasilania i zarządzania energią z monitoringiem i zdalną komunikacją.
Co ważne, oprócz możliwości pozyskiwania energii ze słońca, Carbon Zorro oferuje również generatory prądu na gaz, ogniwa paliwowe Efoy zasilane metanolem, ale też ogniwa wodorowe.

GasBank to uniwersalne butle na gaz z możliwością napełnienia w całej Europie, czyli dają pełną swobodę podróżowania! Innymi zaletami korzystania z tych butli są niewielka waga, odporność na korozję i utlenianie, a także możliwość kontroli poziomu gazu dzięki półprzezroczystym ścianom butli. Carbon Zorro dostarcza nie tylko pełną gamę produktów do zasilania gazem, tj. reduktory, węże, złączki, oferuje również odbiorniki, czyli kuchenki, lodówki na gaz, nagrzewnice i bojlery gazowe przeznaczone do pojazdów kempingowych. Na szczególną uwagę zasługują toalety spalające na gaz Cinderella! Ich niewątpliwymi zaletami są bezobsługowość i sporadyczne opróżnianie z bezwonnego popiołu.

carbonzorro.com





Bojlery fotowoltaiczne są wyposażone w regulator MPPT i mogą być podłączone bezpośrednio do panelu PV lub akumulatora



Cinderella Travel to toaleta spalająca na gaz, nie potrzebuje wody, a bezwonny popiół wyrzucamy sporadycznie

REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453

Wynajmij kampera na wakacje



PLATFORMA REZERWACYJNA

bookingcamper.pl

INFOLINIA: **TEL. 793 155 155**

eprasa.pl 003ed7f453

ACSI – WIĘCEJ OSZCZĘDNOŚCI W TWOJEJ KIESZENI

Jeżeli podróżujecie za granicę poza sezonem wysokim, to karta ACSI obowiązkowo powinna pojawić się w waszych portfelach. To nic innego, jak system zniżek dostępnych na kilku tysiącach kempingów w całej Europie.

Przetestowaliśmy ją podczas miesięcznego wyjazdu do Hiszpanii. Ile można zaoszczędzić? W pakiecie, który można zamówić za pośrednictwem „Polskiego Caravaningu", otrzymujemy nie tylko kartę, ale również katalogi z dokładnym opisem wszystkich kempingów oferujących zniżki. Sekcje podzielone są na kraje. Każde pole posiada szczegółowy opis oferowanych atrakcji i, co najważniejsze, podane są również daty otwarcia. Tym sposobem znalezienie interesującego miejsca nawet w trakcie podróży nie stanowi najmniejszego problemu. Kartę okazujemy podczas meldunku na kempingu. Stawka za noc jest z góry ustalona: zapłacimy od 13 do maksymalnie 23 euro. W cenie otrzymujemy parcelę, pobyt 2 osób, podłączenie do prądu i pobyt zwierzęcia. W zależności od pola możemy spotkać się z pewnymi dodatkowymi regulacjami. Dla przykładu: na jednym z hiszpańskich kempingów podczas korzystania z karty ACSI mieliśmy do dyspozycji 5 kWh energii elektrycznej każdego dnia. Przekroczenie tego limitu wiązało się z dodatkową opłatą, ale powiedzmy wprost: 5 kWh to aż nadto w przypadku dziennego korzystania z urządzeń kempingowych. Podczas naszych pobytów z ciekawości liczyliśmy, ile można zaoszczędzić. Okazuje się, że całkiem sporo. Względem standardowych stawek pobytowych na kempingach w Hiszpanii i Francji dziennie w portfelu może zostać nawet 10 euro. Prosta matematyka pokaże, że karta zwraca się już po dwudniowym noclegu na pierwszym wybranym polu. Łącznie karta ACSI jest honorowana na ponad 3000 kempingów w całej Europie. Czy warto? Zdecydowanie tak!

Kartę wraz z katalogiem można zamówić na stronie internetowej „Polskiego Caravaningu"



REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453



Stena Line
PROMY DO SZWECJI
www.stenaline.pl



Sezon rowerowy
nie ma końca!

Poznaj magazyn
bike Board
MAGAZYN ROWEROWY

Prenumeruj i bądź
na bieżąco!

Na łamach czasopisma:

- Testujemy
- Inspirujemy
- Doradzamy

www.bikeboard.pl



eprasa.pl 003ed7f453

ŚPIJ DOBRZE!
MATERACE M&K FOAM

Jedną z ciekawszych prezentacji styczniowych targów CMT w Stuttgarcie był Skydancer w nowej, 3,5-tonowej odsłonie. Wysoko umiejscowiona kabina, otwierany panoramiczny dach oraz nowoczesny, niemal kosmiczny design przykuwały wzrok zwiedzających, skutecznie odciągając uwagę od takich detali, jak choćby zastosowane w tym kamperze kabrio materace firmy M&K foam. A przecież wygodne, komfortowe posłanie to podstawa udanego wypoczynku.









Firma M&K foam, działająca w branży od 1992 roku, jest uznanym producentem jedno- i dwuosobowych materaców, w tym kieszonkowych, lateksowych i piankowych. Ich produkty przeznaczone są na rynek polski i europejski, zdobywając uznanie klientów za jakość i komfort.

Materac MUSI być wygodny

Rześki poranek to obietnica udanego dnia. Dobry nastrój przekłada się na wyniki w pracy, lepszą organizację zajęć i daje zastrzyk energii do podejmowania wyzwań. Dlatego warto zadbać o odpowiedni sen, a ten wielbicielom podróży domem na kołach od lat zapewniają materace gąbkowe i sprężynowe M&K foam – o czym postaramy się was przekonać, przyglądając się przykładowym pozycjom w ofercie polskiego producenta.

Materac Junior

Jak sama nazwa wskazuje, to materac przeznaczony dla najmłodszych użytkowników. Wykonany jest z wysokoelastycznej pianki Kaltschaum o gęstości około 40 kg/m³, której 10-centymetrowa warstwa doskonale dopasowuje się do anatomicznej budowy ciała i cechuje optymalną sprężystością. Jej otwartokomórkowa struktura zapewnia odpowiednią wentylację, czyniąc z materaca produkt antybakteryjny i antyroztoczowy. Model Junior stabilnie podtrzymuje rosnące ciało dziecka, bez efektu głębokiego zatapiania się w strukturze. Utrzymanie czystości ułatwia zamek błyskawiczny, umożliwiający łatwe zdjęcie pokrowca. Dostępne są różne rodzaje pokrowców obiciowych, a sam materac sprzedawany jest w dwóch twardościach: H2 lub H3.

Materac Bahrain Talalay Natural

Podstawą tego około 18-centymetrowej wysokości materaca jest 12-centymetrowej grubości warstwa wysokoelastycznej pianki Kaltschaum, wyjątkowo sprężystej, miękkiej w dotyku i zapewniającej optymalną twardość. Dopełnieniem jest 3,5-centymetrowa warstwa 100% lateksu Talalay Natural, produkowanego na bazie naturalnego mleczka kauczukowego. Otwartokomórkowa struktura lateksu zapewnia doskonałą wentylację i cyrkulację powietrza, co przekłada się na komfortowy sen. Materac gwarantuje odpowiednie podparcie dla kręgosłupa w każdej pozycji spania, niezależnie od wzrostu, wieku czy budowy ciała, przekładając się na dobre samopoczucie. Nie zabrakło oczywiście zamka błyskawicznego.

Podobnie jak model Junior, również ten materac dostępny jest w twardościach H2 lub H3 i z różnymi rodzajami pokrowców obiciowych.

Dodajmy, że firma M&K foam oferuje możliwość wykonania materaców na indywidualne zamówienie, dopasowując je do wymiarów i kształtu klienta. Ze szczegółową ofertą można zapoznać się na stronie internetowej: **mkfoam.pl**.

eprasa.pl 003ed7f453

„BESTE MARKEN” ZGARNIA THETFORD

Niemiecki magazyn „RV Promobil” opublikował wyniki corocznej ankiety na najlepsze marki roku 2024 przeprowadzanej wśród czytelników. Firma Thetford po raz kolejny została wybrana numerem jeden w kategorii „Systemy toalet”.

Niewiele jest marek, które tak długo utrzymywały lokatę lidera rynku. Fakt, że Thetfordowi się to udaje, świadczy o wysokim zadowoleniu klientów. Norbert van Noesel, menedżer ds. marketingu w Thetford: – Jako Thetford nie chcielibyśmy osiąść na laurach, przyzwyczajeni do dobrej opinii środowiska. Chcemy ciężko pracować rok po roku, aby utrzymać tę pozycję. I choć rozwinęliśmy się, by reprezentować znacznie więcej niż tylko rozwiązania sanitarne, nadal jesteśmy bardzo dumni, że utrzymujemy to miejsce podium. Thetford, poza ofertą w zakresie urządzeń sanitarnych do pojazdów kempingowych i dla kempingów, zyskał także silną pozycję rynkową zarówno w zakresie urządzeń chłodniczych, jak i kuchennych. Nagrody Beste Marken obejmują też kategorię „Lodówki i chłodziarki”. Norbert van Noesel: – Thetford jest dumny z zajęcia drugiego miejsca w tej kategorii. Nie mamy tradycji w branży lodówek, ale dzięki rosnącej pozycji zarówno w lodówkach absorpcyjnych, jak i lodówkach kompresorowych 12 V Thetford zyskał wiodącą pozycję na rynku. Postrzegamy te wybory jako zachętę do ciągłego rozwoju w tym segmencie.





ARMAFLEX STWORZONE DO IZOLACJI

Podczas podróży nikt nie ma ochoty doświadczać nieprzyjemnego zimna nocą ani cierpieć z powodu upału latem. Wspomagając urządzenia pokładowe, zastosowanie znajdują także materiały izolacyjne, zapewniające doskonałą ochronę zarówno przed zimnem, jak i upałem, oraz dedykowane produkty, które gwarantują barierę akustyczną.

ArmaFlex – doskonała izolacja termiczna

Materiały Armaflex zapewniają nie tylko doskonałą izolację termiczną, chroniąc przed chłodem zimą i upałem latem, ale także skutecznie eliminują kondensację pary wodnej na skutek różnicy ciśnień, co jest kluczowe w utrzymaniu odpowiedniego poziomu wilgotności wewnątrz pojazdu. Co więcej, ochrona antybakteryjna oznacza higienę i świeżość wnętrza.

ArmaComfort – redukcja hałasu podczas podróży

W celu redukcji hałasu natomiast warto sięgnąć po ArmaComfort Barrier, ultracienką, a jednocześnie wyjątkowo wytrzymałą barierę dźwiękową, która waży jedynie 2,1 kg/m². To rozwiązanie nie tylko skutecznie redukuje hałas o 23 dB, przy zaledwie milimetrowej grubości, jest także przyjazne dla środowiska, nadaje się do recyklingu, a ponadto nie zawiera halogenów, fosforanów i bitumów.

Indywidualne i kompletne zestawy kamperowe

Armacell rozumie, że ulepszanie kampera może być wyzwaniem, dlatego oferuje indywidualne i kompletne zestawy zawierające wszystko, czego potrzebujesz. Od środka czyszczącego do przygotowywania powierzchni, poprzez role samoprzylepne i bez kleju, otuliny, po wyjątkowo ostre noże, praktyczną taśmę ArmaFlex i instrukcję montażu – wszystko z jednego źródła.



Skompletowane zamówienie to m.in. cleaner do czyszczenia powierzchni przed klejeniem czy zestaw do cięcia formatek

Pytania i zamówienia realizowane są przez dystrybutora – firmę **Sanit Box Sp. z o.o.** ul. Pelikana 6, 86-005 Murowaniec. **sanitbox.com**

eprasa.pl 003ed7f453

PRESTIŻ POD BUTEM **DYWANIKI AUTO VIP**



Auto VIP to firma rodzinna z ogromnym, kilkunastoletnim już doświadczeniem w produkcji wszelkich rodzajów dywaników samochodowych. Od niedawna firma z sukcesem weszła na rynek caravaningowy i wiele osób kojarzy ich kampera nie tylko z branżowych targów, ale też ze zlotów, w których właściciele Auto VIP chętnie uczestniczą.

Tak to bowiem czasami bywa, że stykając się z jakimś tematem służbowym można niechcący złapać bakcyla i zarazić się nową pasją. Dokładnie taki scenariusz stał się udziałem właścicieli Auto Vip. Owocem tej pasji jest oferta wymiarowania i wykonania spersonalizowanych dywaników do dowolnego kampera lub przyczepy już w kilkanaście godzin! Znając specyfikę pojazdów mieszkalnych wynikającą również z ich użytkowania od strony praktycznej, specjaliści z Auto VIP są w stanie wykonać dywaniki spełniające najwyższe wymagania klientów - od jakości materiałów począwszy, poprzez precyzję wykroju, na poziomie wykończenia skończywszy.

Indywidualne zamówienia specjalne to dla Auto VIP wyzwania, których podejmują się z radością, poszerzając swoje i tak już bogate portfolio. Firma może poszczycić się wieloma unikalnymi realizacjami w nietypowych pojazdach, które skrzętnie kataloguje na swojej stronie internetowej. Każda osoba szukająca dywaników do swojego pojazdu mieszkalnego może się tam zapoznać z wykonanymi dotąd projektami i zainspirować. W przypadku pytań i wątpliwości Auto VIP zaprasza do kontaktu bezpośredniego w celu wypracowania idealnego rozwiązania.

autovip.pl

REKLAMA



eprasa.pl 003ed7f453

POLSKI KAMPER NA ŚWIATOWYM POZIOMIE!

WALDI ZABUDOWY SAMOCHODÓW KEMPINGOWYCH

ZABUDOWY KAMPERÓW NA INDYWIDUALNE ŻYCZENIE KLIENTA

WALDI CAMP
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Belzacka 179a
tel. +48 601 24 21 24
e-mail: biuro@waldi.net.pl

strona internetowa: www.waldi-camp.net.pl
facebook: https://www.facebook.com/WaldiCamp





INTRAK
AIR SUSPENSION SYSTEMS

PRODUCENT ZAWIESZEŃ PNEUMATYCZNYCH

Lepsze właściwości jezdne pojazdu
Płynna regulacja wysokości
Zwiększenie komfortu jazdy
Poprawa bezpieczeństwa

Intrak S.C.
www.intrak.com.pl
ul. Połczyńska 68
01-337 Warszawa
+48 22 758 65 74
biuro@intrak.com.pl

NAJLEPSZY PREZENT
DLA KAŻDEGO SYMPATYKA OFF-ROAD'U











Książkę można kupić na: www.akademia4x4.off-road.pl

eprasa.pl 003ed7f453

OKNO BOCZNE MADOVAN 900 × 500



CENA
3199 zł

Okna boczne o nowoczesnym designie, zapewniające doskonałą trwałość i izolację. Wykonane z podwójnego przeszklenia akrylowego, aluminiowej ramy i specjalnych uszczelek EPM gwarantują odporność na uszkodzenia, komfort cieplny oraz ochronę przed hałasami z zewnątrz. Dzięki systemowi wentylacji i łatwemu otwieraniu/zamykaniu zapewniają wygodę podróżującym i chronią przed zeszronieniem. Dodatkowy komfort dają zintegrowana moskitiera i roleta plisowana zewnętrzna, które uniemożliwiają dostęp owadom i zapewniają prywatność. Co więcej, pomiędzy roletą a moskitierą w aluminiowej ramie znajduje się mocowanie, które pozwala złączyć je razem i tym samym zyskać jeszcze większy komfort.

www.sklep.elcamp.pl
tel. 12 276 90 06
e-mail: sklep@elcamp.pl

PRZEDSIONEK DOREMA MARIBOR AIR



CENA
12 175 zł

Dmuchany namiot przedsionkowy z systemem EAF – wciągnij, napompuj i gotowe! Bezstelażowa konstrukcja gwarantuje stabilność i łatwe rozłożenie. Odpowiedni na każdą pogodę, wyprodukowany z materiałów odpornych na rozdarcie i zmniejszoną kondensację. Obie ściany boczne są składane, zdejmowane i wyposażone w kompletne okna z moskitierą. Produkt dostępny w różnych wariantach rozmiarowych, o obwodzie od 775 cm do 1200 cm. Podana cena dotyczy rozmiaru 12, czyli obwodu 925-950 cm. Waga: ok. 30 kg.

www.sklep.elcamp.pl
tel. 12 276 90 06
e-mail: sklep@elcamp.pl

BAGAŻNIK THULE OMNI-BIKE ELITE G2 STANDARD



CENA
1799 zł

Niezawodny bagażnik rowerowy dla kamperów, zapewniający bezpieczny transport 2 (z możliwością rozbudowy do maks. 4) jednośladów. Wykonany z trwałych, lekkich materiałów, zapewnia łatwą obsługę. Optymalną stabilność rowerów gwarantuje równomierne rozłożenie ciężaru na zamykanej platformie. Blokada podestu zapobiega jego zwolnieniu podczas jazdy. Wysoki komfort i łatwą obsługę zapewniają mocne uchwyty na ramki, paski z zatrzaskami i szyny, które można regulować bez użycia narzędzi. Waga: 9 kg. Udźwig: 60 kg.

www.sklep.elcamp.pl
tel. 12 276 90 06
e-mail: sklep@elcamp.pl

ANTENA SATELITARNA OYSTER VISION V 85 CM TWIN-LNB SKEW



CENA
12 848 zł

System satelitarny wyposażony w zaawansowaną technologię. W wersji vision komunikujesz się z FeatureBox za pośrednictwem jednostki sterującej, w wersji premium – używasz pilota do telewizora. Dzięki aplikacji na telefon komórkowy można sterować FeatureBox za pomocą smartfona. Dzięki inteligentnemu projektowi, składanemu ramieniu (wysokość po złożeniu to zaledwie 17 cm) i stabilnej konstrukcji jest niezwykle kompaktowy oraz wytrzymały. Bezproblemowe znajdowanie satelitów, automatyczne aktualizacje i łatwa diagnoza za pomocą aplikacji sprawiają, że jest to świetny wybór dla podróżujących.

www.sklep.elcamp.pl
tel. 12 276 90 06
e-mail: sklep@elcamp.pl

KLIMATYZACJA DACHOWA DREIHA ATMOS 2,6



CENA
6200 zł

Rozwiązanie o 10% większej wydajności niż R410a. Jego nowoczesna i innowacyjna konstrukcja nie tylko nadaje mu stylowy wygląd, zapewnia także bardzo niski opór powietrza, co czyni go idealnym do użytku rekreacyjnego. 2-stronny wylot powietrza szybko i skutecznie rozprowadza zimne lub ciepłe powietrze po całym pojeździe, zapewniając maksymalny komfort. Kompaktowa konstrukcja tej klimatyzacji umożliwia łatwy montaż w standardowym wycięciu dachowym 40 × 40 cm. Funkcje: chłodzenie, ogrzewanie, wentylacja i osuszanie, inteligentne podgrzewanie bez zimnego powietrza na początku, a także chłodzenie turbo, oświetlenie LED, tryb uśpienia, cicha praca i wiele innych. Waga: 35 kg.

www.sklep.elcamp.pl
tel. 12 276 90 06
e-mail: sklep@elcamp.pl

SKRZYNKA OCHRONNA NA GNIAZDA ELEKTRYCZNE YOLCO



SPECYFIKACJA:
- Materiał: tworzywo sztuczne, guma
- Zakres temperatur: –25°C ~ +60°C
- Klasa szczelności: IP54
- Izolacja napięciowa: ~250 V
- Wymiary zew.(szer. × dł. × wys.) w mm: **SP1:** 318 × 180 × 125, **SP2:** 387 × 222 × 134
- Waga: **SP1:** 700 g, **SP2:** 950 g

CENA
SP1: **129 zł**
SP2: **139 zł**

Przeznaczeniem produktu jest tymczasowa osłona połączeń elektrycznych. Solidna konstrukcja pomieści między innymi listwy zasilające, przewody, wyłączniki czasowe czy odbiorniki radiowe. Możliwość zastosowania przy oświetleniu ogrodowym i świątecznym, basenach, oczkach wodnych oraz ogrodnictwie. Produkt posiada otwory pozwalające na wyprowadzenie z wnętrza do 5 przewodów elektrycznych (2 × ø 12,4 mm; 3 × ø 10,5 mm). Przystosowany do montażu na ścianie. Możliwość zabezpieczenia produktu poprzez montaż kłódki (brak w zestawie).

www.yolco.pl
+ 48 76 871 19 84
e-mail: sklep@yolco.pl

ANTENA ZEWNĘTRZNA DVB-T XENIC AV9003C 5G



CENA
219 zł

Wielokierunkowa antena DVB-T z filtrem 5G, kompatybilna z sygnałem MUX 8. Zapewnia odbiór sygnału cyfrowej telewizji naziemnej DVB-T2 drugiej generacji. Wzmacniacz niskoszumowy gwarantuje duży zysk sygnału. Budowa horyzontalna umożliwia odbieranie sygnału z każdego kierunku bez potrzeby kalibracji. Na lepsze właściwości przy wysokich częstotliwościach wpływa układ scalony wykonany w technologii SMD. Antena jest kompatybilna ze wszystkimi pasmami UHF i VHF, jak również z sygnałem HDTV cyfrowej telewizji naziemnej oraz sygnałem radiowym FM/DAB. Powłoka DVB-T Xenic AV9003C 5G jest odporna na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV.

Arkas Sp. z o.o.
tel. +48 76 871 19 74
e-mail: dzialhandlowy@arkas.pl

ANTENA ZEWNĘTRZNA DVB-T XENIC AV-9018BO 5G



CENA
209 zł

Wielokierunkowa antena DVB-T z filtrem 5G, kompatybilność z sygnałem MUX 8. Gwarantuje odbiór sygnału cyfrowej telewizji naziemnej DVB-T2 drugiej generacji. Wzmacniacz niskoszumowy zapewnia duży zysk sygnału, a horyzontalna budowa pozwala na odbieranie sygnału z każdego kierunku bez potrzeby kalibracji anteny. Układ scalony wykonany w technologii SMD wpływa na lepsze właściwości przy wysokich częstotliwościach. Antena jest kompatybilna ze wszystkimi pasmami UHF i VHF oraz z sygnałem HDTV cyfrowej telewizji naziemnej i sygnałem radiowym FM/DAB. Jej powłoka jest odporna na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV.

Arkas Sp. z o.o.
tel. +48 76 871 19 74
e-mail: dzialhandlowy@arkas.pl

PUDEŁKO DO PRZECHOWYWANIA YOLCO FB40 GREEN



CENA
219 zł

Składane, 40-litrowe pudełko o konstrukcji zapewniającej oszczędność miejsca. Drzwiczki na zatrzaski gwarantują łatwy dostęp do zawartości, a demontowalne kółka ułatwiają przemieszczanie z miejsca na miejsce. Dodatkowo otwór wentylacyjny umieszczony w górnej części pudełka zapewnia odpowiedni przepływ powietrza. Produkt wykonany jest z wytrzymałego materiału PP+HIPS, a jego zewnętrzne wymiary to 470 × 350 × 245 mm. Waga: 1,65 kg.

www.yolco.pl
+ 48 76 871 19 84
e-mail: sklep@yolco.pl

eprasa.pl 003ed7f453

sponsor główny

OTOMOTO

ZAPRASZA

mtp GRUPA

POZNAŃ MOTOR SHOW

MOTORYZACJA W NAJLEPSZYM WYDANIU



04-07.04-2024

w tym samym czasie:

MOVE
International Mobility Congress

lokalizacja:

Międzynarodowe Targi Poznańskie

wspierają nas:

City Marketing

bilety na:

TO BILET.PL

główny patron radiowy

eska

główny patron internetowy

WP

strategiczny partner telewizyjny

tvn turbo

WWW.MOTORSHOW.PL

/PoznanMotorShow


Open
Otwarte
from od 23.03.2024 to do 13.10.2024
www.capasquali.it
ADAC Superplatz 2023
ADAC
TOP 2023
CA' PASQUALI VILLAGE
CAMPING


Open
Otwarte
from od 28.03.2024 to do 20.10.2024
www.vti.it
ADAC Superplatz 2023
ADAC
TOP 2023
Villaggio Turistico
Internazionale


Open
Otwarte
from od 23.03.2024 to do 13.10.2024
www.velablu.it
ADAC Tipp 2023
ADAC
TOP 2023
Vela Blu
Camping Village