polskiCaravaning.pl
INDEKS: 206253
Cena 19,90 zł
(w tym 8% VAT)

NR 5/2023
113
09>

ISSN 1734-9311
9 771734 931304

POLSKI Caravaning



PRZEGLĄD POKROWCÓW NA KAMPERA I PRZYCZEPĘ

REDAKCYJNY TEST
PRZYCZEPKA TOMPLAN TOMMY

WIELKA BRYTYJSKA PRZYGODA
KEMPING WE MGLE

ERWIN HYMER GROUP
EUROPEJSKI LIDER PRODUKCJI

eprasa.pl 0af3e0c3a4

DYNACOOK

CAMPER & YACHT

Gazowa płyta ceramiczna
w technologii „gaz pod szkłem"



Gazowe płyty ceramiczne DYNACOOK **to pewność większego bezpieczeństwa z uwagi na brak otwartego ognia.** Płyta zapewnia również **większą oszczędność gazu oraz komfort użytkowania,** gdyż nie musimy myśleć o częstej wymianie butli gazowej. „Gaz pod szkłem" to także łatwość czyszczenia i dobry design.

GAZ POD SZKŁEM

POLSKA TECHNOLOGIA

★★★★★ JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ KLASA PREMIUM

@gotowaniedynacook
www.dynacook-leisure.pl

eprasa.pl 0af3e0c3a4

POZNAJ SZEROKĄ GAMĘ POJAZDÓW CAMPINGOWYCH MARKI WEINSBERG!



campery
Wadowscy.pl
CENTRUM CARAVANINGOWE

SALON GAJ
ul. Myślenicka 7
32-031 Gaj k/Krakowa
Tel. 12 213 21 30

SALON JANKI
ul. Mszczonowska 24
05-090 Janki k/Warszawy
Tel. 22 773 40 43

www.kampery.wadowscy.pl

eprasa.pl 0af3e0c3a4

W numerze

PODRÓŻE 06 → 15

Wielka brytyjska przygoda → 06 | Polska na dziko kamperem → 12

KEMPINGI 16 → 27

Turystyka zimowa na kempingu Čikat → 16 | O co chodzi w akcji #rebelwtrasie → 20

STYL ŻYCIA 28 → 33

Cyfrowi nomadzi cz. 2 → 28 | Początki z przyczepą kempingową cz. 4 → 32

DOBRZE WIEDZIEĆ 34 → 50

Caravans Salon Poland 2023 → 34 | Przegląd pokrowców przydatnych w caravaningu → 36

Gradobicie nad Gardą → 42 | Assistance na samochód z przyczepą → 46

Najlepsi gracze polskiej branży caravaningowej 52 → 61

WARSZTAT 62 → 67

Zrzuć wagę! → 62

TEST 68 → 75

Tomplan Tommy TK 30 TL → 68 | Canyon Pathlite:ON → 74

KAMPERY I PRZYCZEPY 76 → 104

PRZEGLĄD RYNKU 106 → 153

eprasa.pl 0af3e0c3a4

POLSKI Caravaning

WYDAWCA
Sebastian Klauz
sebastian.klauz@goldman.pl
tel. 58 777 01 26 wew. 302, 303

REDAKTOR NACZELNY
Szymon Kwiatkowski
szymon.kwiatkowski@goldman.pl
redakcja@polskicaravaning.pl
tel. 578 690 790

REDAKTOR
Krzysztof Dulny
krzysztof.dulny@warsztat.pl

DZIENNIKARZE
Marcin Turko
marcin.turko@polskicaravaning.pl

Piotr Łukaszewicz
piotr.lukaszewicz@warsztat.pl | tel. 508 727 720

Dariusz Wołodźko
dariusz.wolodzko@goldnet.pl

Rafał Dobrowolski
rafal.dobrowolski@warsztat.pl

WSPÓŁPRACA
Dariusz Jajko, Juliusz Stożek, Paweł Prokop, Zbigniew Gawroński, Cezary Kasprowicz, Wojciech Witkowski, Emilian G. Kryska, Tomasz Skup, Katarzyna Binder, Marcin Jakubowski, Jacek Iwanus, Grzegorz Dubrowski, Aleksandra Wadowska, Monika Korzyńska, Piotr Wasilewski, Marzena Rabczuk, Tadeusz Sakowski, Mariusz Chmura, Bronisław Bienkiewicz, Karol Adamkowski, Urszula Kędzia, Przemek Serweta, Jerzy Głowiński, Adam Kurczewski, Joanna Kawecka, Paweł Szulc, Grzegorz Marciniec, Anna Maria Siwińska, Ewa Skowronek, Manuela Warzybok, Anna Perek, Michał Miśkiewicz

WSPÓŁPRACA ZAGRANICZNA
Peter Hilkman, Chris Skelhorn, Józef Kumor, Grzegorz Fischer, Guido van de Tillaart, Armin Zebrowski, Piotr Kubinski

KOLPORTAŻ I PRENUMERATA
Dariusz Szołtun
prenumerata@polskicaravaning.pl
tel. 58 777 01 25-28 wew. 308
kom. 604 407 079

Paulina Badurek
paulina.badurek@goldman.pl
tel. 58 777 01 25 wew. 315

REKLAMA
Robert Tadaj
robert.tadaj@polskicaravaning.pl
tel. 537 780 680

Jakub Netkowski
jakub.netkowski@polskicaravaning.pl
tel. 533 701 030

Julian Ciesielski
julian.ciesielski@lakiernictwo.net
tel. 695 050 865

Grzegorz Miedziński
grzegorz.miedzinski@polskicaravaning.pl
tel. 501 641 706

Sebastian Klauz
sebastian.klauz@goldman.pl

OPRACOWANIE GRAFICZNE
Robert Jasiński
Arkadiusz Grzesiński

OKŁADKA
Szymon Kwiatkowski

WYDAWCA
goldMAN WYDAWNICTWO

ADRES REDAKCJI I DZIAŁU MARKETINGU
Armii Krajowej 86, 83-110 Tczew
tel. +48 58 777 01 25 w. 313, 316
tel./fax: +48 58 777 01 25
redakcja@polskicaravaning.pl
www.polskicaravaning.pl

Redakcja nie zwraca materiałów niezamówionych. Zastrzega sobie prawo do redagowania i skrótów nadesłanych tekstów. Nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam, ogłoszeń i tekstów sponsorowanych.



„Nikt nie spodziewa się hiszpańskiej inkwizycji"! Ten cytat z Monty Pythona dorobił się już statusu kultowego klasyka na równi z całym skeczem, obrazując jednocześnie, że często na swojej drodze spotykamy kompilację absurdu, abstrakcji, zaskoczenia i jednocześnie czarnego humoru. Niestety skecz ten przypomina się – stając się dobrym markerem przewrotności losu – wtedy, gdy spodziewalibyśmy się braku jakichkolwiek komplikacji w obliczu trudnej sytuacji, oczekując poczucia bezpieczeństwa. Kiedy musimy skorzystać z polisy ubezpieczeniowej, zdarza się niestety, że oprócz sytuacji losowej otrzymujemy dodatkową łyżkę dziegciu od gwaranta naszego bezpieczeństwa.

Caravaning, chociaż coraz popularniejszy, w dziedzinie ubezpieczeniowej wobec przypadkowości zdarzeń nadal pozostawia wiele znaków zapytania między ubezpieczycielem a ubezpieczanym. Podłożem jest wszak europejski lub dalszy teatr aktywności turystycznej, przy wtórze melodii złożonej z wielu instrumentów kempingowego sprzętu. I żeby tylko sprzętu! Liczą się także dystans, ceny, osobliwy kalendarz świąt w różnych krajach, bariera językowa, lokalne standardy obsługi... Dzwonimy więc w momencie kryzysowym do ubezpieczalni i dowiadujemy się, że „przekazujemy sprawę do działu zagranicznego", czekamy wiele godzin na pomoc lub ją otrzymujemy, ale... w zupełnie innym niż spodziewany zakresie. Zła wola ubezpieczyciela czy ograniczenia wynikające z ekonomii? Chcesz mieć pakiet platinum, zapłać cenę gold, zostaniesz klientem diamond. Czy na skomplikowanym zdarzeniowo caravaningowym polu da się wszystko przewidzieć i zawrzeć w ogólnych warunkach ubezpieczenia? Czy to możliwe w cenie, która nie sięga troposfery? A może powinniśmy liczyć na zawodową uprzejmość reprezentantów ubezpieczalni, jeśli to nie wyjątek z *Baśni tysiąca i jednej nocy*? W tym numerze „Polskiego Caravaningu" podejmujemy próbę odpowiedzi na te pytania. Chcielibyśmy wiedzieć, czy za rozrastającym się rynkiem kempingowym nadąża gwarant naszego finansowego i zdrowotnego bezpieczeństwa, czyli ubezpieczalnie.

Tematem numeru jest również doroczna tabela „Najlepszych graczy polskiej branży caravaningowej", wyjątkowo obfita, co dobrze wróży na kolejny rok naszej działalności. Przeczytacie także ciekawy test małej przyczepki kempingowej TomPlan Tommy, artykuł o dobrych praktykach na kempingach, inspirującą relację z podróży po Wyspach Brytyjskich. Polecam także już teraz rozpocząć rozważania nad obozowaniem w okresie jesienno-zimowym lub nad parkowaniem pojazdu kempingowego. Wspomoże Was w tym nasz research „caravaningowych kożuchów", czyli pokrowców na kempingowe pojazdy.

A ponieważ tradycyjnie już numer 5 „Polskiego Caravaningu" przyjmuje status targowego, życzę Wam owocnego przebierania w propozycjach lokalnej branży. Do zobaczenia na targach w Nadarzynie i w Poznaniu!

Redaktor naczelny

Szymon Kwiatkowski

eprasa.pl 0af3e0c3a4



eprasa.pl 0af3e0c3a4

WIELKA BRYTYJSKA **PRZYGODA**

Pomysł na Wielką Brytanię pojawił się tej wiosny. Mając miesiąc urlopu, jeszcze w maju zastanawialiśmy się, czy wolimy pojechać do Maroka, bo egzotycznie, ponownie do Turcji, bo tanio i niezwykle ciekawie, czy może właśnie do Wielkiej Brytanii, bo chłodno, wyspiarsko i nieco inaczej niż w pozostałych europejskich krajach.

obiezyswiaty4.com

W dalsze podróże ruszamy zawsze we czwórkę: rodzice i dwie pozytywnie zakręcone nastolatki; od wielu też lat miejsca czy atrakcje wybieramy wspólnie, tak aby każdy był zadowolony i miał coś ciekawego dla siebie. Po wielu dyskusjach, analizowaniu argumentów za i przeciw wybór padł na Wielką Brytanię, już w drugiej połowie czerwca ruszyliśmy z przygotowaniami. Tradycyjnie, samochodem, przyczepą i wszelkimi dokumentami zajął się nasz jedyny kierowca, czyli Andrzej, zaś Ania i Zuza szukały atrakcji i ciekawych miejsc do zobaczenia, które w trasę pięknie ułożyła nasza główna nawigatorka Jula.

Pora ruszać w drogę

W drogę wyruszyliśmy w piątek o godz. 23, po powrocie Andrzeja z pracy. Szybko podpięliśmy przyczepę, po czym wpisaliśmy do nawigacji hasło „Calais". Jechaliśmy aż do 6 rano, a potem, po kilku godzinach snu, już do wieczora, kiedy to zatrzymaliśmy się na niemieckim parkingu, by się przespać. Niedziela nie mogła wyglądać inaczej. Wczesna pobudka i cel „dojedziemy do portu". I dojechaliśmy. Adrenalina krążyła nam w żyłach, już nie mogliśmy doczekać się pierwszych wrażeń, bo choć Wielka Brytania jest w Europie, to jednak nie byliśmy przyzwyczajeni do lewostronnego ruchu, jardów, mili, wszechobecnych zakazów itd. Podekscytowani poszliśmy spać do przyczepy, by już o 7 rano w poniedziałek, zwarci i gotowi, stawić się na odprawę promową, a później na półtoragodzinny rejs.

Przygodę czas zacząć

Zaraz po zjechaniu z promu udaliśmy się do Dover, by kupić miesięczną kartę telefoniczną z brytyjskim numerem, no i oczywiście z nielimitowanym internetem, którego potrzebowaliśmy między innymi do Google Maps, a także weryfikowania atrakcji i szukania na bieżąco parkingów. W Wielkiej Brytanii obowiązuje strefa roamingu B1, dlatego wszelkie połączenia, czy to z siecią czy telefoniczne, są kosztowne.

Musimy uczciwie przyznać, że po przejechaniu kilku kilometrów ruch lewostronny nie okazał się taki straszny, jak myśleliśmy. Andrzej oczywiście musiał zachować czujność, szczególnie na rondach, których tu nie brakuje. Poza tym jechał tak jak wszyscy, a po kilku dniach stwierdził, że nawet mu się to podoba. A i my szybko

eprasa.pl 0af3e0c3a4



Cypel Great Orme – Llandudno



Londyn



Kornwalia. Zamek Tintagel i kościół św. Materiana

przestawiliśmy się i do tej pory, nawet w Polsce, zdarza nam się odruchowo iść lewą stroną chodnika.

Jako że uwielbiamy zwiedzać, poznawać i doświadczać, zainwestowaliśmy w 16-dniową kartę English Heritage Card for Overseas Visitor, dzięki której zaoszczędziliśmy sporo na wstępach do zamków, dworów i innych historycznych miejsc, a tych w Anglii nie brakuje. Tak naprawdę karta ta zwróciła się nam już pierwszego dnia.

Tego samego dnia po południu ruszyliśmy w okolice Londynu na kemping z grupy The Camping and Caravanning Club. Warto w tym miejscu zaznaczyć, że w Anglii i Walii spanie na dziko jest zabronione. Jakbyśmy mimo wszystko próbowali, znalezienie miejsca często graniczy z cudem, bo wjazdy są ograniczone barierkami na wysokości około 1,90 m. Szkocja jest pod tym względem nieco bardziej liberalna.

Londyn

Przyszedł czas, by poznać tę „perełkę Anglii"! Jeszcze przed zwiedzaniem zaopatrzyliśmy się w karty Oyster, służące jako bilety w komunikacji miejskiej, a także London Pass, dzięki którym zwiedziliśmy mnóstwo miejsc, nie wydając majątku. Po Londynie poruszaliśmy się głównie metrem i autobusami z uwagi na częste korki. Jeśli chcemy wjechać do Londynu samochodem, trzeba pamiętać o strefie ULEZ, w której wymagane są niskie normy emisji spalin.

Z atrakcji najbardziej podobały nam się Tower Bridge i spacer jego górnym pomostem, Tower of London, Opactwo Westminsterskie i Greenwich. Musimy też przyznać, że Buckingham Palace i zmiana warty robią wrażenie! Różnorodność Londynu jest niezwykła i nie ma się co dziwić, że miasto to co roku przyciąga tłumy turystów.

Kornwalio, przybywamy!

Po 4 dniach intensywnego zwiedzania Londynu i jego okolic, nieco już zmęczeni, ale jednocześnie szczęśliwi, z głową pełną wrażeń, ruszyliśmy odkrywać Kornwalię, zatrzymując się po drodze w Old Sarum i Stonehenge. Południowo-zachodnia Anglia jest przepiękna! Jej przyroda dosłownie zapiera dech w piersiach. Każdego dnia wieczorem nie mogliśmy zdecydować, co podobało nam się najbardziej, zdania były podzielone. Każde miejsce było inne i zarazem wyjątkowe. Tej radości nie zmącił nawet mały problem z samochodem, a mianowicie przebita opona.

eprasa.pl 0af3e0c3a4

Edynburg



Stonehenge



Krąg kamienny Castlerigg





Zamek Bolsover

Być może dlatego, że wizyta w wulkanizacji zajęła nam około 15 minut i kosztowała 20 funtów, więc tragedii nie było.

Przez kolejne dni kierowaliśmy się powoli na północ Anglii, jadąc nieco zygzakiem, aby jak najwięcej zobaczyć. Początkowo odwiedzaliśmy głównie miasteczka, takie jak uzdrowiskowe Bath, Glastonbury, a w nim Ginewrę oraz króla Artura, szekspirowskie Stratford-upon-Avon, aż w końcu wjechaliśmy w rejon Cotswolds słynący z uroczych wiosek i niezwykłych białych domów niczym z bajki. Nie bez powodu ten rejon słynie z niezwykłego piękna (Area of Outstanding Natural Beauty). Potem nadeszła pora na Oxford i konkurujące z nim od lat Cambridge. Trzeba przyznać, że czuć tu ducha nauki, a wiekowe uniwersyteckie budynki sprawiają, że w myślach cofamy się o parę wieków.

Uwielbiamy odkrywać na nowo historię, zwiedzać zamki, dowiadywać się nowych rzeczy, ale naszą prawdziwą miłością jest przyroda, wędrówki. Zatem, wiedząc, że nieopodal jest Park Narodowy Peak District, nie mogliśmy tam nie zajrzeć! I gdy po wielu dniach zwiedzania ruszyliśmy na szlaki, stwierdziliśmy, że tego właśnie nam było trzeba! Niesamowity wąwóz Lud's Church, Thor's Cave czy jaskinia Robin Hooda na skarpie Stanage Edge to miejsca, które pozostaną w naszych głowach już na zawsze.

Jednak czas nas gonił, nadeszła pora, by ruszać dalej i to nie byle gdzie, tylko do niewielkiego, ale naprawdę zjawiskowego Yorku. Poza zabytkową katedrą, zamkiem i murami znajdziemy tu również darmowe Muzeum Kolejnictwa, a że wśród nas miłośników kolei nie brakuje, takiej okazji nie mogliśmy przegapić. Kolejnym celem okazał się mur Hadriana, a raczej to, co z niego zostało. Na całym odcinku muru zachowało się wiele ruin miast czy fortów. Ponoć potężny wał nie spełnił pokładanych w nim nadziei, ale dzięki Hadrianowi mamy prawdziwą atrakcję turystyczną. I tym sposobem dotarliśmy na samą północ Anglii.

Szkocja

Kolejny dzień rozpoczynamy już praktycznie w Szkocji, na rozgrzewkę odwiedzając Edynburg, czyli stolicę. Spacerujemy uliczkami, zachwycamy się praktycznie wszystkim, począwszy od zjawiskowych budynków, przepięknych uliczek i tajemniczych zaułków, a kończąc na pokazach utalentowanych ludzi i pięknie grających na dudach Szkotów, oczywiście w charakterystycznych spódnicach.

eprasa.pl 0af3e0c3a4



Walia – wyspa Anglesey – latarnia morska



Camping Crowden



Camping Plas Gwyn



Stirling

Później odwiedzamy Stirling, nazywane Edynburgiem w pigułce, aż w końcu... po raz kolejny nadchodzi pora na nieco przyrody! Tym razem zatrzymaliśmy się na kempingu przy Loch Lomond, największym w Wielkiej Brytanii jeziorze znajdującym się na terenie Parku Narodowego Loch Lomond & the Trossachs. Wędrówki szlakami wśród wrzosowisk i odkrywanie miejsc, takich jak the Devil's Pulpit, Whangie czy Conic Hill, było urzekające. Szkocja od samego początku nas zachwyciła i gdy ją opuszczaliśmy, czuliśmy ogromny niedosyt. Dziś już wiemy, że kiedyś tam wrócimy, kto wie, może już kampervanem, o którym skrycie marzy Ania.

Jako że wyżej już jechać nie mogliśmy, trzeba było powoli wracać na południe. Przed nami jeszcze kawałek Anglii i kolejny równie zachwycający Park Narodowy Lake District. Nie mogliśmy odmówić sobie spacerów czy to do pomnika w kształcie latarni, Skull Cave, gdzie kręcono kilka scen do *Wiedźmina*, jaskini Rydal czy wodospadów Aira Force. Atrakcji tu mnóstwo, więc każdy znajdzie coś dla siebie!

Walia

Po Anglii i Szkocji nadeszła pora na Walię i miejscowość o najdłuższej nazwie w całej Europie: Llanfairpwllgwyngyllgogerychwyrndrobwllllantysiliogogogoch. Brzmi egzotycznie i jakoś tak niezrozumiale, prawda? W całej Walii obowiązują dwa języki: angielski i walijski, i oba można zobaczyć praktycznie wszędzie: na znakach drogowych, budynkach czy opisach atrakcji. Walijczycy bardzo dbają o swoją tradycję i kulturę, choć w codziennych rozmowach słychać głównie język angielski. Na północy Walii odwiedziliśmy wyspę Anglesey oraz przepiękne Great Orme i LLandudno.

Niestety na Park Narodowy Snowdonia tylko zerknęliśmy, bo czasu mieliśmy już mało. Trzeba było jechać dalej, na południe Walii. Tam czekało na nas Cardiff, stolica Walii, i ostatni już na tej trasie park, a mianowicie Park Narodowy Brecon Beacons i szlak śladami LLnylor Pedair Sgwd, czyli czterech wodospadów.

Pora wracać

Tak oto zakończyła się nasza wielka brytyjska przygoda. Nadeszła pora, by kierować się na prom i do domu. Odpływając, czuliśmy ogromną wdzięczność i satysfakcję, że mimo często typowo brytyjskiej pogody mieliśmy szansę aż tyle zobaczyć, przeżyć, spotkać niezwykle sympatycznych, pomocnych ludzi. Kraj, którego – czego nie ukrywamy – trochę się na początku baliśmy z powodu jego inności, okazał się dość przyjazny i przeogromnie ciekawy. Odkrył przed nami wiele i sprawił, że pewnego dnia tu wrócimy, by zobaczyć to, co tym razem nie było nam dane. Zatem Wielka Brytanio, nie żegnamy się, lecz mówimy do zobaczenia!

eprasa.pl 0af3e0c3a4



Odwiedź naszą stronę! Jesteśmy czteroosobową rodzinką: Ania, Andrzej i dwie pozytywnie zakręcone nastolatki: Jula (18 lat) i Zuza (15 lat). Podróże to nasz sposób na życie, na spędzanie wolnego czasu, tak naprawdę to bez nich nie wyobrażamy sobie życia! Dają nam energię, motywację do działania, do pracy, do planowania, jednocześnie zbliżając nas do siebie i pięknie kształtując nasze relacje oraz wspólne wspomnienia. Podróżujcie razem z nami, obiecujemy, że nie będziecie się nudzić!

KampeRADY

- Obecny kurs brytyjskiego funta wynosi około 5,20 zł.
- Na Wyspy Brytyjskie dotrzeć można promem lub pociągiem. Prom płynie 1,5 godziny, z francuskiego miasta Calais do brytyjskiego Dover. My za samochód z przyczepą i 4 osoby w jedną stronę zapłaciliśmy 1126 zł, a w drugą 1173 zł. W sezonie nie ma problemu z kupnem biletu dzień wcześniej.
- Zakupy warto robić w Tesco, Sainsbury, Aldi czy Lidlu. Płatność kartą bez PIN-u jest możliwa do kwoty 100 funtów. Parkingi pod sklepami mają ograniczenia czasowe, najczęściej 2-3 godziny bez możliwości przedłużenia, jako że numery rejestracyjne są skanowane na wjeździe, z parkometru należy pobrać bilet po uprzednim wprowadzeniu numeru rejestracyjnego pojazdu.
- Ceny prezentują się następująco: napoje 1,5-litrowe ≥ od 0,35 £ do 2,5 £, chleb ≥ od 1 £ do 2,5 £, pomidory (kg) ≥ średnio 2 £, jajka (10 szt.) ≥ od 1,8 £ do 2 £, mięso mielone wołowe (500 g) ≥ 2 £, udka z kurczaka (kg) ≥ 2,20-3 £.
- Paliwo (zarówno olej napędowy, jak i benzyna) utrzymuje się w cenach od 1,40 £ do 1,60 £, przy czym benzyna jest zazwyczaj kilka pensów droższa. Warto brać pod uwagę, że stacje czy miejsca postojowe występują rzadko. Na stacjach nie ma też opcji bezpłatnego użycia kompresora. Za jedno użycie zapłacimy od 0,5 do 1 £. Czas korzystania jest ograniczony – zazwyczaj do minuty.
- W Wielkiej Brytanii obowiązuje ruch lewostronny, a zamiast kilometrów i metrów mamy mile (1,6 km) i jardy (0,9 m). Oznakowanie jest zarówno pionowe, jak i poziome, często przypomina o ruchu lewostronnym.
- Wielka Brytania jest w strefie roamingowej B1 (Polska w A1) telefonii komórkowej, dlatego koszt połączenia za minutę wynosi 0,49 zł, wysłanie SMS-a 0,30 zł, a za użycie GB internetu zapłacimy 29 zł. Lepiej zaopatrzyć się w kartę z internetem, my wykupiliśmy jedną za 30 £ (miesięczną) z nieograniczonym internetem i korzystaliśmy z opcji udostępniania internetu dla reszty.
- W Wielkiej Brytanii zegarki cofamy o godzinę.
- W Anglii i Walii spanie na dziko jest zabronione. Szkocja jest w tym temacie bardziej liberalna.
- Kempingów jest dosyć sporo, trzeba też pamiętać, że znaczna ich część jest zrzeszona w grupach. Każda grupa ma swoich klubowiczów, zatem przed przyjazdem na kemping warto sprawdzić, czy przyjmuje osoby spoza grupy. My korzystaliśmy z kempingów The Camping and Caravanning Club, ponieważ z kartą CCI mieliśmy zniżkę 30-35%.
- Drogi są w większości bezpłatne. Nie ma winiet ani bramek. W trakcie naszej podróży spotkaliśmy tylko jeden most, który był płatny w jedną stronę, a także jedną trasę widokową.
- Jeśli chcemy zwiedzać, warto zaopatrzyć się w kartę English Heritage dla overseas visitors, czyli dla turystów. Dzięki niej można znacznie zaoszczędzić na biletach wstępu. Nam ta karta zwróciła się już praktycznie pierwszego dnia. Podobną, lecz do innych atrakcji oferuje również National Trust. Walia i Szkocja też mają swoje karty.
- Często wjazdy na parkingi leśne czy sklepowe są zaopatrzone w barierki na wysokości 1,90 m. Większość jest zamykanych szlabanami na noc.
- W Wielkiej Brytanii przy drogach jest mocno rozbudowany system monitoringu i radarów, a spotkanie policji drogowej graniczy z cudem. Przywiązywana jest tam duża waga do ograniczeń prędkości. Maksymalna prędkość na autostradzie to 70 mil/h, czyli około 105 km/h.
- Ceny parkingów miejskich kształtują się od 2 do 3 £ za godzinę. Nie można parkować na chodnikach. Zaparkowanie na nim choćby jednym kołem jest zazwyczaj karane, a mandaty kosztowne.

eprasa.pl 0af3e0c3a4

POLSKA
NA DZIKO KAMPEREM



Katarzyna Gawlas

Od początku naszej podróży zakładaliśmy, że chcemy przejechać całą Europę. Pragnęliśmy zanurzyć się w powolnym życiu na portugalskiej prowincji, nakarmić oczy widokiem norweskich fiordów, wejść na gibraltarską skałę, by zobaczyć z niej zarysy Afryki... W planach zupełnie pominęliśmy Polskę. Jak wielki to był błąd, przekonaliśmy się rok po rozpoczęciu van life'u, kiedy wróciliśmy do kraju, by zrobić przegląd vana, i niejako przy okazji zaczęliśmy zwiedzać nieznane nam regiony. Wystarczył miesiąc kręcenia się po polskich bezdrożach, byśmy zakochali się w nich po uszy: zachwyciły nas niekończące się lasy, spokojne jeziora oraz miasteczka, w których czas się zatrzymał. Dodatkowym

eprasa.pl 0af3e0c3a4

plusem był fakt, że większość miejscówek mieliśmy praktycznie w całości dla siebie. Od tego czasu każde wakacje spędzamy w Polsce.

Z wielką radością obserwujemy, jak na przestrzeni 5 lat nasz kraj rozwinął się pod względem zaplecza caravaningowego. Mimo że przybyło również kamperów, jeśli zboczymy z głównych tras, wciąż znajdziemy wiele dzikich terenów. Dlatego w tym felietonie chcę przedstawić nasze ukochane regiony, które pozbawione są tłoku i hałasu, gdzie znajdziecie idealne miejsca do postawienia kampera na dziko. Podzielę się też kilkoma spostrzeżeniami, jak przygotować się do takiej podróży.

Czy spanie na dziko w Polsce jest legalne?

Polskie prawo nie zabrania nocowania w kamperze na dziko. Zatem jeśli nie rozbijamy obozu, tzn. nie wyciągamy krzesełek, stolików, markizy, możemy zatrzymywać się praktycznie wszędzie. Jedynymi wyjątkami są rezerwaty przyrody, plaże, tereny prywatne, lasy i góry. Jednak nawet w takich miejscach często można znaleźć wyznaczony teren, gdzie parkowanie jest dozwolone, lub poprosić właściciela o zgodę na postój.

Jak znajdować miejscówki na dziko?

Zacznę od poleceń innych członków kamperowej rodziny. Możemy skorzystać z bogatej bazy, którą znajdziemy w aplikacji Park4Night. W Polsce masę inspiracji dostępnych jest na facebookowej Grupie Biwakowej, możemy również zapytać jej członków o podpowiedzi, gdzie stanąć na dziko w danym regionie – spodziewajcie się dużego odzewu. Kolejnym miejscem wartym sprawdzenia jest mapa, którą znajdziemy w internetowej odsłonie „Polskiego Caravaningu" pod tym adresem: polskicaravaning.pl/miejscowki. Oczywiście możemy również dołączyć do lokalnych grup caravaningowych czy for internetowych o tej tematyce, one też są kopalnią inspiracji.

Ja jednak chciałabym namówić was do wyszukania dzikich miejscówek samodzielnie. Daje to olbrzymią satysfakcję, poczucie bycia odkrywcą oraz zwiększa szansę na bycie jedyną osobą na biwaku – dostęp do aplikacji i źródeł internetowych ma każdy, więc w naszej miejscówce może się pojawić ktoś inny. Oczywiście nie ma w tym nic złego, podejrzewam, że niektórym będzie to nawet na rękę, w ten sposób znajdą towarzystwo i kompanów do wspólnego spędzenia wieczoru. Jednak czasami każdy potrzebuje pobyć w ciszy i samotności, wtedy polecam zamienić się w odkrywcę.

Opcje są dwie. Pierwsza wymaga posiadania mapy online z widokiem satelitarnym, my używamy Google Maps. To, czego szukamy, to drogi, które kończą się za małymi miejscowościami lub wsiami. Można pojechać taką drogą i zatrzymać się właśnie w miejscu, gdzie się urywa. Drugą opcją są zbiorniki wodne: rzeki lub jeziora. Szukamy na mapie na ich brzegu wyjeżdżonej drogi – to znak, że przejeżdżają tamtędy wędkarze, tak więc możemy skorzystać z tych samych co oni miejsc. Drugi sposób to postępowanie według starego polskiego przysłowia: koniec języka za przewodnika. W dobie internetu często zapominamy o tak prostej sprawie, jak zadanie pytania. Będąc w okolicy, która nam się podoba, możemy podjechać do lokalnego sklepu, kościoła czy po prostu zaczepić kogoś po drodze i zapytać o miejsce, gdzie moglibyśmy zatrzymać się naszym kamperem.

Parkingi leśne i miejsca biwakowe

To moje ulubione miejsca na nocleg, dlatego postanowiłam je wyszczególnić. Zazwyczaj jest to niewielki plac zlokalizowany w lesie, czasami przy drodze głównej, czasami trzeba z niej zjechać. Pewne jest, że znajdziemy się w otoczeniu wysokich drzew, które dają cień, a rano obudzi nas śpiew ptaków. Niektóre z takich miejscówek oferują wiaty, kosze na śmieci oraz miejsce na ognisko. Po przyjeździe należy się upewnić, czy posiada widoczny regulamin, i sprawdzić, czy na pewno możemy zostać tam na noc. Jeśli nie ma zakazu, możemy śmiało się zatrzymać. Takich placów jest naprawdę sporo, znajdziemy je, wpisując w Google Maps hasło „parking leśny" lub wyszukując je na dedykowanej stronie internetowej prowadzonej przez Lasy Państwowe: czaswlas.pl. Oczywiście można również zdać się po prostu na los i jadąc przez drogę wytyczoną w okolicach lasu, wyglądać charakterystycznego znaku. Analogicznie można wyszukać podobne miejsca, wpisując w mapę hasło „wiata turystyczna".

Należy pamiętać, że do lasu możemy wjeżdżać tylko w wyznaczonych miejscach i wyznaczonymi drogami, takimi są np. te dojazdowe do parkingów leśnych. Polskie prawo zabrania wjazdu do lasów pojazdom mechanicznym, dlatego jeśli nie widzimy znaku zezwalającego, najbezpieczniej jest założyć, że nie możemy wjechać.

Gdzie wybrać się kamperem, by zakosztować spokoju i dzikości?

Beskid Niski

Pierwszym regionem, który chciałabym polecić, jest Beskid Niski. To teren położony tuż obok Bieszczad, ale o wiele mniej popularny. Być może dlatego, że nie znajdziemy tam wysokich szczytów górskich, wręcz przeciwnie: Beskid Niski to pasmo łagodnych pagórków i wzgórz, wśród których ukrywają się opustoszałe wsie łemkowskie. To miejsce ma niepowtarzalny, trochę tajemniczy klimat, panuje w nim spokój, nie ma tłoku, głośnych atrakcji. Jest za to piękna przyroda, mnóstwo tras wędrówkowych, cerkwie, stare kapliczki oraz piękne drewniane domy, w których mieszkają ciekawi ludzie. Aby zatrzymać się na dziko, polecam parking leśne, szczególnie te w okolicach wsi Banica.

eprasa.pl 0af3e0c3a4





Będąc tam, koniecznie wybierzcie się na spacer bardzo łatwą trasą Ośmiu Mostków. Na pieszą wędrówkę warto wybrać się na Wysokie, stamtąd można zejść do nieistniejących łemkowskich wsi. Takich wsi w Beskidzie Niskim znajdziemy sporo, są to obecnie puste doliny, w których możemy jedynie doszukiwać się śladów bytności mieszkańców: starych kapliczek, resztek murów. W kilku z nich znajdziemy ciekawą instalację artystyczną: są to wolno stojące Symboliczne Drzwi.

Jeśli zapragniecie dowiedzieć się więcej o dawnych mieszkańcach tego regionu, koniecznie odwiedźcie Muzeum Kultury Łemkowskiej. Ciekawe historie na pewno usłyszycie, zagadując lokalnych mieszkańców lub osoby, które opiekują się starymi cerkwiami. W Beskidzie Niskim warto wybrać się do Magurskiego Parku Narodowego, jedną z popularniejszych tras jest ta prowadząca do Diablego Kamienia oraz Wodospadu Magurskiego. W tym regionie znajdziemy również zbiorniki wodne, gdzie w gorące dni można się schłodzić. Najpopularniejszym miejscem jest Jezioro Klimkowskie, ale możemy również wskoczyć do jednej z rzek, które płyną po tym regionie.

Bory Tucholskie

Te tereny odkryliśmy w tym roku i od razu się zakochaliśmy. Jak sama nazwa wskazuje, są porośnięte lasami oraz pokryte licznymi jeziorami. Jest tam bardzo spokojnie, a niektóre jeziora posiadają tak czystą wodę, że porasta je charakterystyczna roślina – lobelia, od której zyskały nazwę: jeziora lobeliowe. Drugim dowodem na to, jak czyste są tamtejsze zbiorniki, jest fakt, że zamieszkują je raki.

Bory Tucholskie są jakby na uboczu, większość osób pomija ten region, wybierając morze lub Mazury. Dlatego znajdziemy tam ciszę, spokój i przemiłych mieszkańców. Aby znaleźć miejsce na nocleg, warto wyszukać parking leśny albo skorzystać z aplikacji P4N, szczególnie polecam miejscówkę nad jeziorem tuż obok miejscowości Swornegacie.

Co można robić na miejscu? Przede wszystkim spacerować i wędrować: w okolicy znajdziemy liczne piesze szlaki, jednym z obowiązkowych jest odwiedzenie najstarszego drzewa w Borach Tucholskich – dębu Bartuś. Inne polecane trasy to Szlak Strugi Siedmiu Jezior lub wycieczka na Jelenią Wyspę. Można je pokonywać również rowerami. Jednak Bory Tucholskie to przede wszystkim spływy kajakowe! Do wyboru mamy dwie rzeki: Brdę i Wdę. My wybraliśmy tę pierwszą i skorzystaliśmy z wypożyczalni kajaków zlokalizowanej w CamperParku Woziwoda. Tam właśnie zostawiliśmy kampera, a my razem z kajakiem zostaliśmy wywiezieni do miejscowości Rytel, gdzie zaczęliśmy spływ, potem był nocleg w Woziwodzie, a na drugi dzień dopłynęliśmy do Rudzkiego Mostu, skąd zostaliśmy odebrani wraz z kajakiem. To były cudowne 2 dni spędzone blisko natury. Spływ oceniam jako łatwy, popłynęłam, nie mając żadnego doświadczenia.

Roztocze

To kraina położona pod Lublinem, tuż przy naszej wschodniej granicy. Roztocze to lasy, jeziora, rzeki, połacie pól uprawnych oraz wspaniałe, czyste powietrze. Ze względu na walory przyrodnicze nazywane jest polską Toskanią. Kraina spokoju, gdzie można wędrować,

eprasa.pl 0af3e0c3a4





jeździć na rowerach po Centralnym Szlaku Rowerowym Roztocza oraz fragmencie Wschodniego Szlaku Rowerowego Green Velo, a także pływać kajakiem po Wieprzu, Tanwi lub innych rzekach. Z pieszych wędrówek warto wybrać się do rezerwatu Czartowe Pole, rezerwatu Nad Tanwią ze słynnymi „Szumami nad Tanwią" i wodospadem na Jeleniu. Najbardziej znaną trasą jest ta prowadząca przez Roztoczański Park Narodowy z Bukową Górą i Piaseczną Górą. Miejsca, które warto odwiedzić, to stawy Echo oraz wieża widokowa w Suścu. Ciekawym miejscem do zatrzymania się jest Krasnobród, na parkingu przy jeziorze możemy zatrzymać się kamperem. Pozostałe miejscówki znajdziecie na P4N, wyszukując parkingi leśne oraz odkrywając na własną rękę.

O czym warto wiedzieć i pamiętać, podróżując po Polsce

Jadąc na dziką miejscówkę, należy odpowiednio przygotować swojego kampera: pamiętajcie o zapasie wody (warto mieć dodatkowy zbiornik w bagażniku), o czystej toalecie oraz zakupach – po to, by móc na kilka dni zaszyć się w głuszy. Pamiętajcie również o zabraniu worków na śmieci.

Oczywiście prędzej czy później będziecie musieli znaleźć serwis, jeśli jesteście jeszcze w trasie, możecie skorzystać z miejsc przygotowanych na MOP-ach (Miejsce Odpoczynku Podróżnych) zlokalizowanych przy drogach szybkiego ruchu, czy jest tam możliwość zrzutu nieczystości, wskazuje znak WC Bus. W Polsce coraz liczniej pojawiają się dedykowane punkty serwisowe Campersystem, na stronie campersystem.pl/mapa-punktow możemy sprawdzić, gdzie się znajdują. W innych wypadkach możemy skorzystać z infrastruktury kempingów, jednak warto wcześniej zadzwonić i zapytać, czy ją posiadają i czy będziemy mogli z niej skorzystać, nie będąc gośćmi, zazwyczaj wiąże się to z niewielką opłatą, wahającą się w okolicy 20 zł.

Najważniejsze na koniec

Podróżowanie kamperem po Polsce na dziko to wspaniała przygoda, która zapewnia odkrywanie niezwykłych miejsc i bliski kontakt z przyrodą. Daje poczucie swobody i niezależności, pozwalając na zaplanowanie trasy według własnych upodobań. Warto jednak pamiętać o odpowiedzialności za środowisko i przestrzeganiu przepisów:

- zawsze zabierajmy ze sobą śmieci: miejmy przygotowane miejsce w kamperze na ich składowanie, weźmy też zapas worków;
- pod żadnym pozorem nie wylewajmy kasety chemicznej w ziemię!
- ognisko rozpalamy tylko w bezpieczny sposób;
- pamiętaj o innych, zachowaj ciszę nocną. Jeśli ktoś pojawi się na naszej miejscówce, przywitajmy się, to miły gest, który sprawi, że lokalni mieszkańcy nie będą się nas obawiać, a kto wie, może to spotkanie stanie się zaczątkiem interesującej rozmowy;
- wspomóżmy lokalną społeczność. Stawanie na dziko pozwala na oszczędności, jednak zwiedzając nowy region, wybierzmy się do lokalnej restauracji, kupmy wyrabiane w danym miejscu produkty. W ten sposób pozwolimy na zarobek okolicznym mieszkańcom i wesprzemy rozwój zaplecza turystycznego.

eprasa.pl 0af3e0c3a4

TU SEZON TRWA CAŁY ROK **TURYSTYKA ZIMOWA NA KEMPINGU ČIKAT**

To był udany sezon dla Grupy Jadranka i jej czterech ośrodków: Čikat★★★★, Slatina★★★★★, Baldarin★★★ i Bijar★★. Równolegle z zakończeniem sezonu firma planuje już nowe projekty, rozpoczynając przygotowania do następnego. Z kolei do sezonu zimowego przygotowują się największy na archipelagu Cres & Lošinj i otwarty przez cały rok kemping Čikat.



eprasa.pl 0af3e0c3a4





Choć dzisiaj może to brzmieć niewiarygodnie, turystyka na wyspie Lošinj rozwinęła się jako turystyka zimowa pod koniec XIX wieku, kiedy wiedeńska arystokracja dostrzegła korzyści płynące ze wspaniałego klimatu wyspy. Z 2500 godzin słońca rocznie, temperaturą rzadko spadającą poniżej 0°C i jakością powietrza pierwszej klasy, charakteryzującego się właściwościami aromaterapeutycznymi, klimat Lošinj korzystnie wpływa na osoby cierpiące na choroby układu oddechowego.

Z taką tradycją, ale także ze świadomością, że oferuje swoim gościom wysokiej jakości produkt, kemping Čikat rozpoczął całoroczne funkcjonowanie w sezonie 2014/2015, startując z pilotażowym projektem turystyki zimowej.

– Rok po roku rozwijaliśmy ten projekt, wzbogacając ofertę kempingu o nowe miejsca i usługi, współpracując blisko z lokalną społecznością, aby osiągnąć dziesiąty sezon i imponującą liczbę noclegów nawet w zimowych miesiącach, która co roku wzrasta – cieszą się gospodarze kempingu.





eprasa.pl 0af3e0c3a4







W tym roku na zimowe miesiące przygotowane zostały liczne oferty specjalne, jak choćby programy z okazji Bożego Narodzenia i Nowego Roku wraz z zabawą sylwestrową na kempingu, a także liczne aktywności oraz warsztaty. Będzie to również okazja, aby doświadczyć wyspy w spokojnej atmosferze, bez tłumów, i cieszyć się jazdą na rowerze, wędrówkami, słońcem i przyjemnymi temperaturami.

Mało? Zorganizowane spotkania towarzyskie, warsztaty twórcze i edukacyjne, wspólne aktywności, targi produktów lokalnych, bogaty program adwentowy w centrum Mali Lošinj, wejście do basenów Hotelu Punta dla gości kempingu ze specjalnym 20-proc. rabatem, dostęp do obiektu fitness znajdującego się w Aquaparku Čikat, możliwość korzystania z kortu tenisowego... – na brak atrakcji nie sposób narzekać.

Zakwaterowanie znajdziecie w domkach mobilnych z widokiem na Adriatyk, zlokalizowanych w pięknym otoczeniu przyrody. Wyposażone są w sypialnie, salon, kuchnię, łazienkę, zadaszony taras i prywatne miejsce parkingowe, zapewniając wszystkie wygody tradycyjnego domu, w tym ogrzewanie i klimatyzację, z których można korzystać w zależności od pogody na zewnątrz.

Wolisz przyjechać własnym kamperem lub z przyczepą kempingową? Nasłonecznione parcele nad brzegiem morza, z niezapomnianym widokiem na wyspę Susak, już na ciebie czekają.



eprasa.pl 0af3e0c3a4



Kemping Bijar

Nerezine 51554, Osor bb, Chorwacja – Cres
tel. +385 51 667 580

GPS: 44°41'59"N,14°23'44"E

CHORWACJA



Kemping Čikat

Mali Lošinj 51550, Čikat 6a, Chorwacja - Lošinj
tel. +385 51 667 580

GPS: 44°32'9"N,14°26'51"E

CHORWACJA



Kemping Slatina

Martinšćica 51556, Vidovići 30, Chorwacja - Cres
tel. +385 51 667 580

GPS: 44°49'15"N,14°20'27"E

CHORWACJA



Kemping Baldarin

Nerezine 51554, Bokinić 66, Chorwacja - Cres
tel. +385 51 667 580

GPS: 44°36'54"N,14°30'25"E

CHORWACJA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

PODRÓŻ Z GRAMI PLANSZOWYMI O CO CHODZI W AKCJI #REBELWTRASIE?

Pamiętam moje pierwsze pudełko szachów. To była wersja miniaturowa, magnetyczna, wyprodukowana zapewne przez jedną ze spółdzielni działających prężnie w czasach minionego ustroju. Pudełko było plastikowe, otulone dwoma blaszkami z szachownicą, w środku znajdowała się armia figur.

Szymon Kwiatkowski; Fot. Małgorzata Wilczyńska, Barbara Zajączkiewicz, Szymon Kwiatkowski





Całość można było zabezpieczyć futerałem ze sztucznego tworzywa w kolorze... nazwijmy go przypadkowym. A jednak pamiętam ich wygląd, a związane z nimi wspomnienia towarzyszą mi do dziś. To magia momentu, czasu spędzonego z przyjaciółmi, rodziną, emocje wygranej i przegranej, paliwo zakładu napędzające grę.

Razem w trasie

Wycieczka, wyprawa, podróż to czas, kiedy zabawa, rozrywka i gra oznaczają znakomicie spędzony czas. To podstawowe założenie akcji #rebelwtrasie, którą napędza dodatkowo promocja hobby, jakim są nowoczesne gry planszowe. Dzięki temu gry Rebela znajdziemy na kempingach i w miejscach, gdzie aktywność caravaningowych turystów mocno się odznacza. Dodatkowo #rebelwtrasie jest częścią większego projektu akcji outdoorowych firmy Rebel, w ramach której firma dostarcza gry do stanic wodnych (#rebelnawodzie) i schronisk górskich (#rebelnaszczycie), a także realizuje projekty związane z międzynarodową grą terenową geocaching (#georebel).

Założenia akcji koncentrują się – poza wspomnianymi – na promocji kultury podróżniczej i wspólnym spędzaniu czasu z grami planszowymi w podróży. Te ostatnie nie tylko pozwalają zbliżyć się przyjaciołom czy rodzinom, pomagają też przełamać pierwsze lody i ułatwiają poznanie się zupełnie nowym osobom. – Czy stawiamy na gry rodzinne? Stawiamy na dobrą zabawę, a że gry i caravaning to świetne połączenie, odpowiadamy „tak", stawiamy na rodzinne spędzanie czasu w podróży... z grami

eprasa.pl 0af3e0c3a4





oczywiście! – odpowiada Barbara Zajączkiewicz, menedżerka w firmie Rebel i koordynatorka akcji.

Z kim by tu zagrać?

Okazuje się, że w ramach akcji trzeba brać pod uwagę różnorodność zainteresowań, które wiążą się też z wiekiem bywalców kempingów, i tak samo dopasowywać stopień skomplikowania dostarczanych do kempingów gier. – Społeczność caravaningowa to różnorodni ludzie, zatem i nasze gry muszą takie być. Okazuje się, że wiele osób jeszcze nie grało w trasie, a jedyny znany im tytuł to klasyczny chińczyk – opowiada Barbara Zajączkiewicz. – Dlatego też w ramach akcji nasze planszówki można znaleźć już na 66 kempingach w Polsce. Do każdego z nich trafiła pokaźna paczka gier familijno-imprezowych, z takimi hitami jak: Dobble, Tajniacy, Dixit czy Wsiąść do pociągu.

Wspólnie z „PC” i BK

Warto nadmienić, że w ramach współpracy z „Polskim Caravaningiem” i BookingCamper gry znajdują się w każdym wypożyczanym przez wypożyczalnię kamperze. Tu pakiet gier jest nieco mniejszy, ale równie interesujący. #Rebelwtrasie jako akcja jest dostępna w aplikacji mobilnej Grupa Biwakowa, gdzie można sprawdzić, który kemping posiada gry Rebela. Jakie tytuły można zastać na miejscu, musi pozostać niespodzianką, ale można też zwrócić się z takim pytaniem do kempingu, robiąc rezerwację.

Jedno jest pewne, wśród nich uda się znaleźć Dobble XXL, pretendujące do tytułu hitu podróżniczego! Ta gra jest dostępna na każdym kempingu objętym akcją. Pokaźne opakowanie skrywa 20 „kart” wykonanych z wytrzymałego materiału PVC, każda ma 45 cm średnicy. Dzięki temu Dobble XXL doskonale nadaje się do aktywnych zabaw na świeżym powietrzu. Żadna z gier nie jest tak prosta i nie daje tyle zabawy w ciągu kilku minut! Rozgrywka jest bardzo szybka, emocjonująca, a przy stole dużo się dzieje, gdy każdy próbuje wyprzedzić innych uczestników w wyścigu do zwycięstwa.

Co w przyszłym roku?

Jakie są plany na przyszłość? Barbara Zajączkiewicz dodaje: – Nie mamy zamiaru zwalniać tempa, zamierzamy docierać do kolejnych kempingów i na najważniejsze wydarzenia. W 2024 r. planujemy kolejną nowość – dedykowaną akcję dla partnerów #rebelwtrasie. Myślimy także nad kontynuacją konkursów.

Proponujemy zapoznać się z ofertą firmy Rebel i wybrać własne gry umilające czas w podróży. Znajdziemy wśród nich gry proste do opanowania, ale też bardziej wymagające, o złożonej mechanice rozgrywki i gwarantujące emocje na zdecydowanie dłużej niż kilka chwil. Dodajmy, że do końca października trwa konkurs fotograficzny #rebelwtrasie, którego zasady można znaleźć na stronie Rebela i BookingCamper. Wystarczy przykleić „wlepę” i zrobić zdjęcie!







eprasa.pl 0af3e0c3a4

BURSZTYNOWA JESIEŃ NA ALEXIE

Coraz więcej osób docenia jesienny czas, spokój, złote kolory, w które stroi się przyroda, i ogniste zachody słońca barwiące niebo paletą czerwieni niespotykaną o innych porach roku. Widać to choćby w mediach społecznościowych, które wykreowały modę na „jesieniarstwo". I dobrze, bo ta niedoceniana dotąd przez wielu pora roku ma mnóstwo do zaoferowania.

Aura we wrześniu i październiku często sprzyja wyjazdom, przybiera postać babiego lata i słynnej złotej polskiej jesieni, zapewniając ciągle przyjemne temperatury już bez uciążliwych letnich upałów. To doskonały czas na odpoczynek nad Bałtykiem. Camping Alexa jest świetnym miejscem na relaks bez względu na to, czy preferujemy ładowanie baterii ostatnimi promieniami łagodnego słońca czy wolimy wykorzystać ten czas na aktywny wypoczynek.

Podczas tej pory roku możemy korzystać między innymi z uroków Bałtyku i jego przepięknych plaż, które po rozpoczęciu roku szkolnego kuszą wolną przestrzenią i zachęcają do spacerów w kierunku nieskończonego horyzontu. O ich relaksujących właściwościach opowiadać nie trzeba, szum fal działa jak balsam na duszę, w przeciwieństwie do wszechogarniającego szumu informacyjnego. W czasie nadbałtyckich wędrówek nie tylko ukoimy skołatane nerwy i wrócimy do równowagi. Jesienne sztormy dają nam też szansę na ciekawe znaleziska – poza muszelkami morze potrafi obdarować cierpliwych poszukiwaczy bursztynami.





eprasa.pl 0af3e0c3a4







Camping Alexa posiada prywatne zejście na plażę. Ruszając na zachód, można dojść plażą na latarnię morską w Rozewiu, oddaloną zaledwie o 4 km. Idąc w drugą stronę, dotrzemy do portu rybackiego we Władysławowie, największego w kraju. Tuż przy kempingowym zejściu na plażę jest mała przystań rybacka, gdzie rano można kupić tradycyjnie łowioną rybę prosto z łódki.

Dla preferujących aktywne formy wypoczynku powakacyjne miesiące mają również wiele do zaoferowania. Ścieżki rowerowe polecają się na wyprawy i przejażdżki wśród kolorowych liści. Malownicze krajobrazy, świeże powietrze, nadmorski klimat oraz brak tłumów zachęcają do eksploracji wybrzeża. Przebiegająca przed kempingiem międzynarodowa ścieżka R10 jest bardzo atrakcyjna, możemy dotrzeć nią zarówno na Hel, jak i do Gdańska oraz w kierunku Łeby.

Fani bardziej wyczynowych sportów, w tym wodnych, jesienią mają więcej przestrzeni na rozwinięcie skrzydeł. Mniej turystów na plażach oznacza więcej miejsca dla miłośników kite- i windsurfingu. Po szczycie sezonu turystycznego nie ma też korków dojazdowych na Półwysep Helski, co może stanowić dodatkową zachętę do spróbowania i uprawiania tych aktywności.

Skarpa, na której położona jest Alexa, jest również świetnym miejscem na widokowe szybowanie na paralotniach. Fani tej wciąż dość niszowej dyscypliny dobrze znają Chłapowo, pobliski klif przy północnym wietrze rozkwita kolorowymi czaszami glajtów. Ten widowiskowy spektakl cieszy nie tylko uprawiających ten sport, ale też spacerowiczów i innych. Z kempingu na miejsce startu jest przysłowiowy rzut berem, więc to świetna baza wypadowa dla wszystkich chętnych pragnących pobujać się w powietrzu na jesiennym wietrze od morza.

Sezon letni w Camping Alexa w Chłapowie zamykany jest z końcem października 2023 roku, dlatego to ostatni dzwonek, by skorzystać z komfortowych warunków oferowanych przez to miejsce i z uroków jesiennej pogody nad Bałtykiem.

Zimą kemping przechodzi w stan uśpienia, ale jest jeden wyjątek, gdy można go odwiedzić – w terminie 8-10 grudnia 2023 roku już po raz czwarty odbędzie się słynny na cały kraj Zlot Mikołajkowy! To weekend szalonej zabawy i atrakcji dla osób w każdym wieku. Trzy dni, po których Alexa zamyka swoje podwoje aż do wiosny. Kemping nie zapada jednak w zimowy sen, czas ten jest wykorzystywany na rozwój i przygotowanie się do kolejnego intensywnego sezonu, który rozpocznie się wiosną, w Święta Wielkanocne 2024!

eprasa.pl 0af3e0c3a4

CUDZE CHWALICIE, **SWEGO NIE ZNACIE**



Baza caravaningowa w Polsce znacząco odstaje od tego, co ma do zaoferowania zaplecze w innych krajach, jednak wraz z rozwojem branży w naszej ojczyźnie pojawia się coraz więcej miejsc, które standardem nie tylko nie odstają od zagranicy, ale z sukcesami z nią konkurują. Właściciele nowych kempingów zdają sobie sprawę z tego, że w Polsce również przybywa wymagających klientów i z myślą o nich tworzą miejsca zaspokajające potrzeby nawet tych najwybredniejszych.





Zeskanuj i sprawdź aktualne promocje

Właściciele term Gorący Potok w Szaflarach postanowili zaprosić do swojego obiektu także miłośników caravaningu. Dzięki temu obok ich obiektu powstał nowoczesny, całoroczny camp dla kamperów i przyczep, składający się z 48 komfortowych miejsc postojowych, wyposażonych w przyłącza wody i prądu. To jedyny w Polsce całoroczny kemping z bezpośrednim dostępem do basenów termalnych. Położenie w niezwykle urokliwym miejscu nad Białym Dunajcem, w otulinie pięknego świerkowego lasu, tuż u podnóża Tatr, w sąsiedztwie kompleksu Term Gorący Potok sprawia, że słowo „wypoczynek" nabiera zupełnie nowego znaczenia, a kamperowa przygoda w komfortowych warunkach i termalny relaks w wysokiej klasy obiekcie SPA dostępne są w obrębie jednego obiektu, bez potrzeby przemieszczania się. Tutaj czas płynie inaczej!



Na komfort biwakowania na kempingu składa się wiele czynników, a jednym z kluczowych jest zaplecze sanitarne i bytowe. Właściciele obiektu dołożyli starań, by te urządzone były zgodnie z najwyższymi standardami. Znajdziemy więc tu wygodne, całkowicie wyposażone sanitariaty, pralnię, suszarnię na sprzęt zimowy, bawialnię dla dzieci oraz w pełni zaopatrzoną kuchnię z jadalnią.

Na terenie pola kempingowego można skorzystać również z serwisu kamperów i przyczep, placu zabaw oraz wyznaczonego miejsca na grillowanie. Istnieje również możliwość wynajęcia domku tiny house, dzięki czemu możemy wybrać się na wypoczynek ze znajomymi, którzy nie posiadają własnego mobilnego domu. Gorący Potok z radością ugości też naszych czworonożnych przyjaciół.

Recepcja i obsługa są do dyspozycji gości w godzinach 9-22, więc nawet późny przyjazd nie będzie problemem.

Kemping połączony jest bezpośrednim przejściem z kompleksem termalnym, którego oferta zasługuje na oddzielny artykuł. Kompleks term Gorący Potok tworzą baseny zewnętrzne, napełnione wodą termalną o temperaturze 34-40°C. Kąpiele w naturalnej surowej wodzie siarkowej pozwolą zadbać o wasze zdrowie. Każdy znajdzie tu coś dla siebie – najmłodsi mogą się wyhasać w przygotowanych specjalnie dla nich strefach z atrakcjami, szukający relaksu skorzystać z szerokiej oferty strefy basenowej lub SPA. W obiekcie znajdziemy też lokale gastronomiczne, gdzie spędzimy miło czas i uzupełnimy zasoby energetyczne dzięki serwowanym daniom, które zadowolą nawet najbardziej wymagające podniebienia dorosłych i dzieci.

Gorący Potok położony jest w Szaflarach, przy głównej drodze do oddalonego o 15 km Zakopanego, dzięki takiej lokalizacji jest świetną bazą wypadową w Tatry, Gorce i Pieniny.

camp.goracypotok.pl

eprasa.pl 0af3e0c3a4



Szczęśliwe miejsce: wszędzie. Twój model T

Nowoczesny design spotyka się z wyrafinowaną funkcjonalnością w znakomitym stosunku ceny do jakości. Etrusco oferuje najpiękniejszą drogę by odkrywać świat.

www.etrusco.com | A BRAND OF THE ERWIN HYMER GROUP

ETRVSCO

eprasa.pl 0af3e0c3a4



RAJ DLA RODZIN Z DZIEĆMI
BEZTROSKIE CHWILE NA POLU KEMPINGOWYM **HORYZONT**

Dla tych najmłodszych kemping to przede wszystkim miejsce wspólnych zabaw i gier, a także niezapomniane chwile w gronie najbliższych. Dzieciaki, ale nie tylko one, zawierają tu znajomości, które często trwają przez całe życie.







Jednym z najpiękniejszych aspektów caravaningu jest to, że dzieci mogą swobodnie bawić się na świeżym powietrzu i odkrywać fascynujący świat natury – bez względu na porę roku. Takim miejscem, zlokalizowanym w sercu uroklivego krajobrazu Chłapowa, z dala od miejskiego zgiełku, jest pole kempingowe Horyzont. To prawdziwa oaza spokoju, gdzie miłe chwile spędzą zarówno doświadczeni kempingowicze, jak i osoby dopiero zaczynające swoją przygodę z caravaningiem.

Na terenie pola znajdują się przestronne parcele z dostępem do prądu i przyłączy wodno-kanalizacyjnych. Wystarczy jedno takie stanowisko, aby zaparkować samochodem z przyczepą kempingową. Horyzont oferuje ponad 110 miejsc dla kamperów oraz 44 wydzielone miejsca namiotowe, 24 z nich zlokalizowane są przy samej linii brzegowej, zapewniając piękny widok na morze. Parcele otoczone są żywopłotami i krzewami, co dodatkowo podnosi komfort biwakowania i gwarantuje prywatność.

eprasa.pl 0af3e0c3a4







Dzieciaki będą zachwycone!

Dla najmłodszych odwiedzających przygotowane zostały nowoczesny, atestowany plac zabaw oraz boisko ze specjalnym gumowym podłożem. Huśtawki, zjeżdżalnie, piaskownice, turnieje piłki nożnej i wiele innych atrakcji sprawia, że dzieci mogą bawić się godzinami, rozwijając umiejętności fizyczne. Ale i społeczne, ponieważ plac zabaw na kempingu to także doskonały teren do nawiązywania nowych przyjaźni, a wszystko to w bezpiecznym, wydzielonym miejscu.

Takim miejscem jest również Letnia Przygoda z Horyzontem – specjalnie wyznaczony obszar, gdzie latem odbywają się uwielbiane przez najmłodszych animacje: od tradycyjnych zabaw kreatywnych, jak np. malowanie czy tworzenie rzeźb z masy solnej, po poszukiwanie ukrytych skarbów na polu, w trakcie którego najmłodsi mają okazję rozwijać wyobraźnię i zdobywać nowych przyjaciół. A dla najwytrwalszych – niespodzianki w postaci wyselekcjonowanych gadżetów, takich jak odblaskowe misie z przypinkami do plecaka czy notesy do rysowania.

Mali odkrywcy uwielbiają również eksperymentować, a szansę na rozwój pasji dają im warsztaty chemiczne. Pod okiem animatorki dzieci bawią się w małych chemików, dowiadując się jednocześnie o fascynującym świecie nauki. Przeprowadzanie prostych reakcji chemicznych, obserwowanie zmian zachodzących w różnych substancjach i rozwiązywanie zagadek to cenne doświadczenia, a zdobyta w ten sposób wiedza może przydać się później w szkole.

Wieczory filmowe, turnieje i gry do wypożyczenia w recepcji to kolejne atrakcje, które sprawiają, że pobyt na Horyzoncie stanie się niezapomnianą przygodą. A po całym dniu zabaw można odpocząć w naszej świetlicy z fotelami. Dla fanów relaksu przygotowano ponadto zajęcia z pilatesu, które prowadzone są dwa razy w tygodniu przez profesjonalną instruktorkę.

To już 15 lat!

Pole kempingowe Horyzont rozwija swoją ofertę z roku na rok, dążąc do zapewniania coraz lepszych warunków dla gości. Miejsce jest szczególnie przyjazne rodzinom z dziećmi, honoruje bowiem Kartę Dużej Rodziny, a zadowolenie najmłodszych gości jest dla pracowników kempingu priorytetem.

Pole działa przez cały rok. Jesienią i zimą odnajdziecie tu ukojenie od zgiełku i tłumów, wybierając np. jeden z luksusowych, ogrzewanych i w pełni wyposażonych domków letniskowych premium. Ośrodek oferuje zakwaterowanie łącznie w 18 domkach, z czego 6 premium, a jeden znajduje się poza głównym obszarem, zapewniając intymność i spokój gościom, którym zależy na prywatności. Na miejscu można również wynająć jedną z kilku przyczep kempingowych z widokiem na morze, które pomieszczą 3, 4 lub 5 osób.

– W tym roku obchodzimy nasze 15-lecie i z tej okazji przygotowaliśmy wiele nowości. Pole zostanie wyposażone w nowe prysznice zewnętrzne i zmywalnię naczyń, a nasze nadmorskie parcele namiotowe zostaną powiększone – wyliczają pracownicy kempingu, zachęcając przy okazji do odwiedzin także poza sezonem. – Pole kempingowe Horyzont to wymarzone miejsce na wypoczynek. Można się tu zanurzyć w naturze, cieszyć prostymi przyjemnościami i kolekcjonować wspomnienia na całe życie. Przyjedź i przekonaj się, jak Horyzont staje się twoim nowym ulubionym miejscem na ziemi.

pole-horyzont.pl

eprasa.pl 0af3e0c3a4

CYFROWI NOMADZI
BIURO MOBILNE BO NA KOŁACH

Cz. 2



Pora zmierzyć się z pytaniem: czy faktycznie nic nie stoi na przeszkodzie, by adresem wykonywania pracy był np. kemping. Dzisiaj ten, a jutro inny!

Rafał Dobrowolski; Fot. Mitsubishi, roadsurfer GmbH, Sunlight

Praca zdalna w domu na kołach

Podobno warunek jest jeden. Zgodnie z definicją zawartą w kodeksie pracy: „praca zdalna powinna się odbywać z wykorzystaniem środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość".

Co innego, że podmiot, który prowadzi działalność gospodarczą, musi mieć taką działalność zgłoszoną i zarejestrowaną, a zatem co do zasady: mieć siedzibę i miejsce zamieszkania.

– Pytanie przypomina nieco zagadnienia dotyczące handlu obwoźnego, przy którym podmioty rejestrujące działalność gospodarczą, czyli osoby fizyczne, wskazywały jako miejsce wykonywania działalności gospodarczej cały kraj. Kryterium uznania wówczas organu podatkowego jako właściwego dla takiego podmiotu było miejsce zamieszkania – informuje Karolina Sapeta, Referat Komunikacji, Izba Administracji Skarbowej w Katowicach.

– Możliwość świadczenia pracy w formie zdalnej nie do końca wiąże się z zarejestrowaną działalnością gospodarczą przedsiębiorcy. Zdalna praca z punktu widzenia podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą miała/mogła mieć miejsce, zanim przepisy Kodeksu pracy w tym zakresie weszły w życie. Co za tym idzie, pojęcie pracy zdalnej nie stanowi zagadnienia stricte wiążącego się z działalnością gospodarczą wykonywaną przez osobę fizyczną, ponieważ o sposobie jej wykonywania decyduje sam przedsiębiorca, o ile oczywiście nie postępuje niezgodnie z prawem, a jego działania mieszczą się w pojęciu swobody działalności gospodarczej. Kolejna kwestia to już konsekwencja uznania podmiotu jako zarejestrowanego i wykonującego zgłoszoną działalność gospodarczą. Jeśli podmiot prowadzi taką działalność gospodarczą, to ma obowiązki podatkowe. Ma także prawo do skorzystania z odliczenia w zakresie

eprasa.pl 0af3e0c3a4



Rozszerzona rzeczywistość pozwala zobaczyć modele wirtualne, które pomagają tworzyć ergonomicznie zaprojektowane miejsca pracy na pokładach domów na kołach



Do wyobrażenia są kompaktowe i multifunkcjonalne biura na kołach, w których przyjmowani są klienci, gdzie organizuje się konferencje, spotkania biznesowe itp.

podatku od towarów i usług, o ile istnieje związek sprzedaży opodatkowanej z zakupem.

I od razu dodaje, że dla celów podatku dochodowego przy założeniu, że pojazd (kamper/przyczepa) wykorzystywany w działalności gospodarczej (mający związek z prowadzoną działalnością gospodarczą) jest samochodem osobowym w rozumieniu przepisów ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych, przedsiębiorca ma możliwość rozliczenia jego zakupu, jak również innych wydatków związanych z eksploatacją tego pojazdu na zasadach ogólnych. Dalej czytamy: „W tym kontekście istotne jest również, czy pojazd

REKLAMA



ten użytkowany będzie tylko w działalności (w celach zawodowych), czy również w celach prywatnych. Przy wykorzystaniu tylko w działalności istnieje możliwość zaliczenia 100% wydatku do kosztów podatkowych. Z kolei przy użytkowaniu »mieszanym« wydatki, takie jak np.: paliwo, będą kosztem w 75%".

– Podobnie jest w przypadku, gdy pojazd zarejestrowany jest jako samochód ciężarowy. Wtedy przedsiębiorca również ma możliwość obciążania kosztów wydatkami z nim związanymi, zgodnie z przepisami ustawy podatkowej, pod warunkiem udowodnienia jego związku z prowadzoną działalnością gospodarczą – potwierdza skarbówka w Katowicach.

Z kolei rzecznik KIS dodaje, że uznanie pojazdu za samochód osobowy zgodnie z definicją, zawartą w art. 5a pkt 19a ustawy PIT, ma wpływ na jego amortyzację (art. 22a-22o ustawy PIT) oraz zastosowanie ograniczeń wskazanych w art. 23 tej ustawy – i przywołuje art. 23 ust. 1 ustawy PIT. Ten stanowi, że za koszty uzyskania przychodów nie uważa się m.in.: odpisów z tytułu zużycia samochodu osobowego, dokonywanych według zasad określonych w art. 22a-22o, w części ustalonej od wartości samochodu przewyższającej kwotę: a) 225 000 zł – w przypadku samochodu osobowego będącego pojazdem elektrycznym w rozumieniu art. 2 pkt 12 ustawy z 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1083 i 1260) oraz w przypadku samochodu osobowego będącego pojazdem napędzanym wodorem w rozumieniu art. 2 pkt 15 tej ustawy, b) 150 000 zł – w przypadku pozostałych samochodów osobowych; (art. 23 ust. 1 pkt 4).

Analogicznie dotyczy to składek na ubezpieczenie samochodu osobowego w wysokości przekraczającej ich część ustaloną w takiej proporcji, w jakiej kwota 150 000 zł pozostaje do wartości samochodu przyjętej dla celów ubezpieczenia; (art. 23 ust. 1 pkt 47). Kolejny rygor dotyczy samochodu osobowego i opłat wynikających z umowy leasingu.

Kamper czy przyczepa kempingowa

Pojazd kempingowy może być świetnym miejscem pracy zawodowej. Branża caravaningowa dostrzegła oczywiście współczesnych nomadów. To stąd debiuty pojazdów, które zrodziły się wraz z szybkim upowszechnieniem pracy niezależnej od lokalizacji. Mają stanowić inspirację dla cyfrowych nomadów, którzy zmienili definicję tradycyjnych biur i bardzo cenią sobie elastyczność miejsca pracy. To tylko dowodzi, że caravaning idealnie wpisuje się w promocję równowagi między życiem zawodowym a prywatnym.
Wiele prac można wykonywać w drodze. Fotografowie, dziennikarze, projektanci (nie tylko) stron internetowych... To tylko niektóre z zawodów, które przychodzą na myśl. A co, gdy mowa o zatrudnionych przez przedsiębiorstwo?

W kontekście pracy zdalnej warto mieć na uwadze, że obowiązek utworzenia służby bhp powstaje w momencie zatrudnienia więcej niż 100 pracowników. Ustawa nakłada obowiązki także na pracownika. O interpretację owych przepisów w sytuacji pracy zdalnej zapytaliśmy także u źródła – wszak przepisy, które nas interesują, tworzone były w Ministerstwie Rodziny i Polityki Społecznej (MRiPS).

Punkt geograficzny świadczenia pracy

Zgodnie z art. 6718 Kodeksu pracy pracą zdalną jest ta wykonywana całkowicie lub częściowo w miejscu wskazanym przez pracownika i każdorazowo uzgodnionym z pracodawcą. Przepis nie dopuszcza całkowitej swobody wyboru miejsca wykonywania pracy zdalnej przez pracownika (tj. bez uzgodnienia z pracodawcą).

– Dodatkowo warto wskazać, iż zgodnie z orzecznictwem sądowym strony stosunku pracy mają dużą swobodę w określeniu miejsca wykonywania pracy. Może być ono generalnie określone na stałe (np. w przypadku pracowników biurowych) bądź jako miejsce zmienne (np. w odniesieniu do tzw. pracowników mobilnych), jeśli wynika to z rodzaju wykonywanej pracy. Ogólnie pod pojęciem miejsca pracy rozumie się stały punkt w znaczeniu geograficznym, pewien oznaczony obszar, strefę określoną granicami jednostki administracyjnej podziału kraju lub w inny dostatecznie wyraźny sposób, w którym ma nastąpić dopełnienie świadczenia pracy – wyjaśnia Wydział Prasowy – Departament Komunikacji i Promocji, MIPS.

I tu ciekawostka. Otóż pada opinia, że wskazanie kampera jako miejsca pracy wydaje się być... sprzeczne z dotychczasowym rozumieniem pojęcia miejsca pracy. Przy czym trzeba mieć (na szczęście!) na uwadze, że praca zdalna jest nową formą wykonywania pracy, w odniesieniu do której nie wykształciło się jeszcze orzecznictwo sądowe.

Pomijając to, na stanowisku pracy zdalnej muszą być zapewnione bezpieczne i higieniczne warunki. Przesądza o tym art. 6731 § 1 Kodeksu pracy oraz obowiązki w zakresie wynikającym z rodzaju i warunków wykonywanej pracy określone w dziale dziesiątym (Bezpieczeństwo i higiena pracy).

BHP pracy cyfrowych nomadów

Zanim pracownik rozpocznie pracę zdalną, ma obowiązek potwierdzenia w oświadczeniu składanym w postaci papierowej lub elektronicznej zapoznania się z przygotowaną przez pracodawcę oceną ryzyka zawodowego oraz informacją zawierającą zasady bezpiecznego i higienicznego wykonywania pracy zdalnej, musi też zobowiązać się do ich przestrzegania. Samo zaś dopuszczenie pracownika do wykonywania pracy zdalnej jest uzależnione od złożenia przez niego oświadczenia w postaci papierowej lub elektronicznej, zawierającego potwierdzenie, że na stanowisku pracy zdalnej w miejscu wskazanym przez pracownika i uzgodnionym z pracodawcą są zapewnione bezpieczne i higieniczne warunki tej pracy (art. 6731 § 6-7 Kodeksu pracy).

eprasa.pl 0af3e0c3a4

Bezpieczeństwo i higiena pracy na pokładzie domu na kołach

To pracodawca ocenia ryzyko zawodowe występujące przy wykonywanych pracach. Zgodnie zaś z § 39a rozporządzenia MIPS w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy z 26 września 1997 r. – podczas oceny ryzyka zawodowego uwzględnia się wszystkie czynniki środowiska pracy występujące przy wykonywanych pracach oraz sposoby wykonywania prac (ust. 1).

Co to oznacza? Ano katalog obowiązków jest długi. Skoro pracodawca prowadzi dokumentację oceny ryzyka zawodowego oraz zastosowanych niezbędnych środków profilaktycznych, to dokument potwierdzający dokonanie oceny ryzyka zawodowego powinien uwzględniać w szczególności: (pkt 1) opis ocenianego stanowiska pracy, w tym wyszczególnienie: (a) stosowanych maszyn, narzędzi i materiałów, (b) wykonywanych zadań, (c) występujących na stanowisku niebezpiecznych, szkodliwych i uciążliwych czynników środowiska pracy, (d) stosowanych środków ochrony zbiorowej i indywidualnej. Nie obejdzie się też bez daty przeprowadzenia oceny (ust. 3).

Ocena ryzyka zawodowego

Warto dodać, że zgodnie z art. 6731 § 5 Kodeksu pracy przy ocenie ryzyka zawodowego pracownika wykonującego pracę zdalną uwzględnia się w szczególności wpływ tej pracy na wzrok, układ mięśniowo-szkieletowy oraz uwarunkowania psychospołeczne tej pracy. Na podstawie wyników tej oceny pracodawca opracowuje informację zawierającą: zasady i sposoby właściwej organizacji stanowiska pracy zdalnej, z uwzględnieniem wymagań ergonomii; zasady bezpiecznego i higienicznego wykonywania pracy zdalnej. A też np. zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych.

– Z oceny ryzyka zawodowego powinno zatem wynikać, czy kamper zapewnia bezpieczne i higieniczne warunki pracy, umożliwiając pracę zdalną. Także pracownik, po odbytym szkoleniu z zakresu bhp i zapoznaniu się z oceną ryzyka zawodowego oraz informacją zawierającą zasady bezpiecznego i higienicznego wykonywania pracy zdalnej, powinien móc ocenić, czy warunki pracy w kamperze spełniają wymogi bhp – podkreśla MIPS.

To istotne o tyle, że pracodawca ma prawo przeprowadzać kontrolę w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na zasadach określonych w aktach wewnątrzzakładowych pracodawcy bądź w poleceniu lub porozumieniu z pracownikiem. Jeśli stwierdzi uchybienia? Zobowiąże pracownika do usunięcia takich we wskazanym terminie albo cofnie zgodę na wykonywanie pracy zdalnej (art. 6728 § 1 i 3 Kodeksu pracy).

REKLAMA



POCZĄTKI Z PRZYCZEPĄ KEMPINGOWĄ

Cz. 4 – jazda w górach

Na koniec serii poradników dla początkujących kierowców caravaningowych pozostał nam temat związany z holowaniem przyczepy kempingowej w górach. Górskie drogi są niewątpliwie najtrudniejsze nie tylko dla początkującego kierowcy, ale też dla całej jednostki napędowej.



eprasa.pl 0af3e0c3a4



Marcin Turko

Jeśli dodamy do tego zmienne warunki pogodowe, wąskie i miejscami mokre pasy jezdni, stajemy przed zadaniem, do którego trzeba być dobrze przygotowanym.

Szczególna ostrość to podstawa

Zachowanie szczególnej ostrożności oraz dostosowanie prędkości poruszania się zespołem pojazdów do panujących warunków atmosferycznych to priorytet. Nie należy przeceniać własnych możliwości i umiejętności nabytych na równych i szerokich drogach. Górskie serpentyny są z reguły węższe, a ich pobocza skromne lub nie ma ich wcale. Należy być przygotowanym na odcinki zanieczyszczone np. żwirem, piaskiem, gliną, które naniosła spływająca woda. W górach napotkamy ciasne łuki, przed którymi należy ograniczyć prędkość do bezpiecznej. Gwałtowne hamowanie na łuku może zdestabilizować tor jazdy, trzeba mieć to na uwadze, gdyż fizyka jest nieubłagana.

Jazda pod górę

Poruszanie się po górskich drogach to zawsze spory wysiłek dla silnika i skrzyni biegów. Wszystko zależy od różnic w pokonywanych wysokościach, niemniej należy obserwować wskazania temperatury oleju, płynu chłodzącego i słuchać silnika, który należy utrzymywać na wysokich obrotach, nie bojąc się też wysokich biegów. O ekonomii możemy zapomnieć. Jeśli sytuacja na drodze nie zmusza do zwolnienia, nie spuszczamy nogi z pedału gazu, mając oczywiście na uwadze bezpieczną prędkość. Posiadając samochód z automatyczną skrzynią biegów, warto przed wzniesieniem przełączyć ją w tryb M, aby samemu decydować o zmianie przełożeń i utrzymywać wysokie obroty.

Jazda z góry

Zjazdy ze wzniesień są dla kierowcy trudniejsze. Absolutnie nie należy zjeżdżać na luzie. Nie można dopuścić do niebezpiecznego rozpędzania zestawu i w zależności od spadu zawsze trzeba mieć zapięty bieg, aby skutecznie hamować silnikiem, od czasu do czasu wspomagając się pedałem hamulca. Ciągłe trzymanie nogi na pedale hamulca może spowodować przegrzanie klocków i tarcz, co, po pierwsze, może być niebezpieczne, a po drugie, znacznie skróci ich życie. Krótkie zjazdy to jeszcze nie kłopot, natomiast przy długich dystansach w dół nie należy zapominać o tym, że podczas zjazdów przyczepa, napierając na hak samochodu, powoduje uruchamianie hamulca najazdowego. Łatwo o tym zapomnieć i przegrzać okładziny szczęk hamulcowych przyczepy. Jeśli na trasie czeka nas więcej takich zjazdów, warto w bezpiecznych miejscach zatrzymać się i sprawdzić czy nie dzieje się nic złego. Swąd okładzin jest dobrze wyczuwalny, a to sygnał, że czas na przerwę.

Stosując się do opisanych zasad, pokonacie góry bezpiecznie i sprawnie.

eprasa.pl 0af3e0c3a4

NAJWIĘKSZE POLSKIE TARGI CARAVANINGOWE JUŻ W PAŹDZIERNIKU!



Caravans Salon Poland 2023 odbędą się od 26 do 29 października w Poznaniu, na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich. To obecnie największe wydarzenie caravaningowe w naszym kraju, w tym roku zyskało dodatkowy, czwarty, dzień, który jest dedykowany branży i biznesowi. VI edycja targów to również dodatkowa przestrzeń wystawiennicza, większy zlot caravaningowy i więcej gości w Strefie Vanlife. Bilet na Caravans Salon Poland uprawnia również do zwiedzania ekspozycji i atrakcji targów Yacht Salon, Tour Salon i Festiwalu Śladami Marzeń – zapowiada się więc jesienny weekend pełen turystycznych atrakcji.

Święto caravaningu w Poznaniu – tu trzeba być!

Caravans Salon to setki kamperów i przyczep oraz dziesiątki innych rozwiązań dla caravaningu i turystyki kempingowej. Powierzchnia wystawiennicza obejmuje ponad 45 000 m² w obrębie 7 pawilonów, więc daje możliwość kompleksowego zaprezentowania polskiego rynku caravaningowego.

Na imprezie obecni będą wszyscy najważniejsi producenci, dealerzy i firmy związane z branżą w naszym kraju. Swoją obecność potwierdziło już ponad 80 firm, a organizatorzy spodziewają się ponad 120 wystawców. Edycja 2023 ma więc duże szanse pobić rekordową pod wieloma względami edycję 2022.

Duża różnorodność wystawców i ekspozycji oraz bogaty program stref specjalnych i imprez towarzyszących sprawia, że Caravans Salon jest imprezą kompleksową dla fanów caravaningu. Nie ma lepszej okazji niż targi, by sprawdzić i porównać oferty w jednym miejscu i czasie, co znacznie ułatwia proces zakupu czy wynajmu wymarzonego kampera lub przyczepy.

Dodatkowy dzień dla biznesu

W tym roku targi w Poznaniu potrwają o jeden dzień dłużej – rozpoczną się już w czwartek od Business Day. Dodatkowy dzień dedykowany jest klientom i zwiedzającym związanym z branżą caravaningową, turystyczną czy motoryzacyjną oraz przedstawicielom prasy i mediów. Bilety na ten dzień są dostępne w otwartej sprzedaży i stanowią dobre rozwiązanie dla osób, które przyjadą na targi w konkretnym celu, by kupić nowego kampera czy przyczepę. Niższa frekwencja i spokojniejsze zwiedzanie sprzyja tego typu decyzjom.

Zlot Przystanek_targi

W trakcie targów, jak co roku, odbędzie się również zlot caravaningowy. Tegoroczna edycja Przystanku_targi będzie dużo większa, bo z 215 parcel, jakie były dostępne w ubiegłym roku, powierzchnia wzrosła do 300. Większość z nich została wyprzedana w pierwszych 2 dobach, co świadczy o popularności zlotu.

Większa Strefa Vanlife i retroperełki

Organizatorzy targów Caravans Salon Poland zadbali też o rozwój stref specjalnych. W tym roku w pawilonie 4 oprócz około 30 kamperów retro, przygotowanych przez Camper-Majstry, zobaczymy też aż 20 ekip vanliferów. Strefa Vanlife jest co roku tłumnie odwiedzana przez wszystkich

eprasa.pl 0af3e0c3a4





fanów caravaningu i vanlife'u, którzy szukają inspiracji i chcą spotkać swoich ulubionych twórców.

Nowa strefa OFFROAD/ RTO i caravaning w każdym wydaniu

Całkowitą nowością tegorocznej edycji targów będzie Strefa Offroad/RTO, czyli część ekspozycji poświęcona rozwiązaniom dla fanów wypraw terenowych, pojazdów 4×4 i biwakowania na dziko w trudniej dostępnych miejscach. Powstała ona w dużej mierze z inicjatywy samych wystawców, którzy chcieli pokazywać rozwiązania terenowe w jednym miejscu.

Na ekspozycji targowej znajdziemy więc niemal każdy aspekt caravaningu i turystyki kempingowej: od możliwości kupna nowych kamperów i przyczep, przez wypożyczalnie, usługi, akcesoria i technologie, aż po rozwiązania typu namioty dachowe, przyczepy mini czy właśnie rozwiązania 4x4.

Jeden bilet – 4 imprezy!

Caravans Salon to wiodąca impreza organizowana na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich, ale nie jedyna, która odbędzie się pod koniec października. W ramach biletu na targi caravaningowe każdy zwiedzający będzie mógł wziąć udział również w targach jachtów, łodzi i sportów wodnych Yacht Salon, targach turystycznych Tour Salon oraz Festiwalu Podróżniczym Śladami Marzeń.

Bilety na targi w niższych, przedsprzedażowych cenach są dostępne online na stronie **www.tobilet.pl**.







eprasa.pl 0af3e0c3a4

CZY WARTO KUPOWAĆ FUTRO LATEM? **PRZEGLĄD POKROWCÓW PRZYDATNYCH W CARAVANINGU**



eprasa.pl 0af3e0c3a4

Manuela Warzybok

Odpowiadając na tytułowe pytanie, warto, bo temat jest bardzo szeroki, a wybór na rynku ogromny. Sezon na pokrowce wszelkiej maści rozpoczyna się jesienią, wtedy też sprzedawcy zaczynają zapełniać półki różnymi rodzajami pokryć, więc kupujący ma największy wybór. Polującym na okazję zalecalibyśmy zacząć rozglądać się już wiosną, czyli tuż po sezonie na okrycia zimowe, bo, jak w każdej branży, wtedy zdarzają się najlepsze okazje.

Spróbujmy zatem skategoryzować ofertę pokrowców i mat ochronnych, aby łatwiej zdecydować, co nam jest naprawdę potrzebne i w jakim celu. Pierwszy zasadniczy podział zależny jest od pojazdu, który chcemy zabezpieczyć. Tu sprawa jest prosta, bowiem zwykle mamy albo kampera, albo przyczepę. Drugim kryterium wyboru jest cel, w jakim planujemy nabycie pokrowca, czy jest to zabezpieczenie na czas snu zimowego naszego lokum, by ochronić je przed warunkami atmosferycznymi w trakcie dłuższego postoju, czy wręcz przeciwnie: planujemy zimowe podróże, a maty i pokrycia izolacyjne mają zapewnić komfort termiczny w ich trakcie. Warto nadmienić, że wszystkie pokrowce mogą przydać się też latem, by chronić auto lub przyczepę przed intensywnym o tej porze roku światłem słonecznym.

Sen zimowy

W przypadku pokrowca stacjonarnego na zimę najczęściej szukamy dużego, szczelnego okrycia zabezpieczającego przede wszystkim przed opadami, ale też brudem, kurzem, liśćmi, żywicą i sokami z drzew, jeżeli parkujemy pod nimi nasze ruchome domy. Choć wydawałoby się, że można w tym celu użyć dowolnej płachty i plandeki, z kilku powodów warto zainwestować w dedykowane rozwiązanie. Przede wszystkim z racji specjalnych materiałów, z których są wykonane. Pokrowce do przechowywania przyczep i kamperów posiadają bowiem kilka warstw: wierzchnie zabezpieczają poszycie przed niekorzystnym działaniem promieni UV, opadów i po prostu przed brudem, za to wewnętrzne i spodnie wzmacniają materiał i chronią zewnętrzną warstwę pojazdu, taką jak lakier czy poszycie, przed otarciami.

Drugim powodem, dla którego warto nabyć pokrowiec przeznaczony dla konkretnego modelu, jest jego dokładny, dopasowany krój oraz mocowania, pasy i gumy ściągające w miejscach optymalnych do montażu. Dzięki temu nic nie będzie powiewać i furczeć na wietrze, a całość nie tylko estetycznie wyglądać, będzie też odporniejsza na uszkodzenia zarówno ochranianego pojazdu, jak i pokrycia. W tak dostosowanych produktach zwykle jest też dodatkowe otwarcie, umożliwiające dostanie się do wnętrza kampera lub przyczepy bez potrzeby „rozbierania" go z zimowego kubraczka. Możemy więc w każdej chwili wejść do środka, by sprawdzić, czy wszystko jest jak trzeba. Dla osób, które z różnych powodów nie chcą pokrywać swego lokum na całej powierzchni, przeznaczone są tzw. półpokrowce, stanowiące swego rodzaju czapeczkę na dach. To rozwiązanie łatwiejsze w montażu i demontażu, chroniące najbardziej eksponowaną na słońce i opady górną część poszycia. Jest to o tyle wygodne, że dach jest jednocześnie najtrudniejszą częścią do umycia, więc półpokrowiec zdejmuje z barków również ten problem.

Zakup pokrowca lub półpokrowca jest świetną alternatywą, jeżeli nie mamy możliwości przechowywania naszego kampera w garażu lub pod zadaszeniem. Pomijając tak oczywisty aspekt jak koszt, nieporównywalnie niższy od budowy najprostszej nawet wiaty, nie każdy ma możliwość i miejsce na wybudowanie stałego zabezpieczenia, a pokrowiec możemy założyć tam, gdzie nasz kempingowy dom parkuje.



Lekki kaptur pop-top

Nie wydaje się, żeby trzeba było jakoś szczególnie rekomendować użycie tego typu akcesorium przy dłuższych postojach. Choć założenie pokrowca może przysporzyć początkującym użytkownikom trochę kłopotu podczas pierwszych prób, ale trening czyni mistrza, a profity wynikające z zabezpieczenia nietaniego przecież pojazdu znacznie przewyższą

eprasa.pl 0af3e0c3a4

niewygody montażu. To samo dotyczy kosztu zakupu. Przy cenie kampera czy przyczepy ceny najdroższych nawet pokrowców renomowanych firm stanowią ułamek wartości pojazdu, więc nie warto rezygnować z zakupu pokrowca w ramach źle rozumianej oszczędności.

W przypadku przyczep jest jeszcze cała gama dodatkowych ochraniaczy, dzięki którym osłonimy koła, zabezpieczymy dyszel i zaczep lub sam przód przyczepy. Te akcesoria wydają się szczególnie pomocne, gdy zostawiamy przyczepę w jednym miejscu na dłuższy czas i korzystamy z niej bardziej stacjonarnie.



Lekki kaptur na pop-top w termowizji

My się zimy nie boimy

Po rozwiązaniach stacjonarnych przejdźmy do tych bardziej mobilnych, które pokrowcami już nie są. Trudno wyobrazić sobie zimową wyprawę bez mat termicznych, podnoszących komfort temperaturowy w trudniejszych warunkach atmosferycznych. Jest grupa ludzi, dla których sezon nie kończy się nigdy, a stacjonarne zimowanie ich nie dotyczy.





Mata typu przód-góra na półintegrę i kampervana

Choć coraz więcej firm oferuje pojazdy przystosowane fabrycznie do bytowania zimą, to maty termiczne przydadzą się również w nich. Są bowiem miejsca newralgiczne, które zawsze generują wysoki ubytek termiczny bez względu na docieplenia – są to szyby. O ile w części mieszkalnej kamperów można już zastosować plastikowe okna z dodatkowymi roletami i podwójnymi szybami, o tyle tradycyjne szyby w kabinie kierowcy zawsze stanowią problem. Chodzi nie tylko o ucieczkę ciepła, ale też o kondensację pary wodnej i skraplanie się jej na zimnym szkle. Warto nadmienić, że maty zimowe mogą się równie dobrze sprawdzić latem, chroniąc kabinę przed nadmiernym nagrzewaniem.

Wracając do zastosowań zimowych. Poza walorami termicznymi, mata chroni przednią szybę przed brudem, jak każde inne pokrycie, ale co zimą szczególnie przyjemne, zapobiega oszronieniom, a to chroni nas przed znienawidzonym czyszczeniem okien z lodu. Zdejmujemy matę i z czyściutką szybą możemy jechać dalej – bezcenne.



Kampervan z matami na szyby i przód nadwozia

Odchyl poły płaszcza

W przypadku kamperów i kampervanów częstym uzupełnieniem maty przedniej, pokrywającej zazwyczaj szybę czołową oraz szyby boczne w przednich drzwiach, jest dopinana część, pokrywająca maskę, zderzak i przednie błotniki – słowem cały przód samochodu. Mamy co najmniej dwa dobre powody, by opatulić szczelnie cały pysk naszego auta: pierwszy to fakt, że silniki, a zwłaszcza akumulatory nie przepadają za bardzo niskimi temperaturami. Pod taką kołderką silnik stygnie wolniej i mniej się wychładza, a mniej przemrożona i nawet odrobinę cieplejsza od otoczenia bateria to większe szanse na bezproblemowe uruchomienie. Drugi powód jest

eprasa.pl 0af3e0c3a4

taki, że samochody dostawcze, a to na ich podwoziach zwykle zbudowane są nasze domki, zwykle nie mają porządnej izolacji termicznej na grodzi silnika, więc w warunkach zimowych z tamtej strony solidnie ciągnie chłodem. Założenie takiego „fartucha" ma zatem naprawdę sporo zalet, które szczególnie warto rozważyć, jeżeli planujemy dłuższy zimowy postój w jednym miejscu, na przykład na nartach.



Zestaw maty na szyby i izolatora extreme z Californiashop

Są też pokrowce, które okrywają cały przód pojazdu, jednak praktyczniejszym rozwiązaniem wydają się być te złączone z dwóch części, możemy wtedy zabierać je w zależności od potrzeb w różnych konfiguracjach. Z wad dużych mat termicznych trzeba wymienić ich rozmiar i masę. Nie są to małe akcesoria. Zajmują sporo miejsca i swoje ważą, złożenie ich na mrozie też wymaga wprawy. Jednak jeżeli w grę wchodzą mrozy, warto je uwzględnić na liście zabieranego wyposażenia.

Rozwiązaniem minimalistycznym jest użycie tylko mat wewnętrznych na szyby, co prawda nie uchronią nas one przed skrobaniem szyb i zabrudzeniami, zawsze jednak poprawią komfort termiczny wnętrza, zwłaszcza jeżeli mamy dużo szklanych okien.

Pop-top roof

Coraz częściej spotykanym rozwiązaniem konstrukcyjnym jest tak zwany pop-top roof, czyli otwierany namiot dachowy, wzbogacający pojazd bazowy o dodatkowe podwójne łóżko. Znany wszystkim wynalazek Westfalii, stosowany od dziesięcioleci przez Volkswagena, a aktualnie wykorzystywany przez wiele firm konwertujących samochody dostawcze na kampervany, na dobre zagościł w ofercie pojazdów kempingowych. Rozwiązanie to coraz śmielej zaczynają wykorzystywać również producenci przyczep! Wszyscy wiedzą, że jest to po prostu forma namiotu z twardym dachem zabudowana w nadwoziu auta, a namiot wydaje się być rozwiązaniem wyłącznie na ciepłe miesiące letnie.

Okazuje się jednak, że rynek nie znosi próżni. Znalazły się firmy, które odpowiedziały na potrzeby klientów podróżujących tego typu autami. Te niepozorne namioty można również docieplić tak, by mieć komfortowe warunki noclegowe nie tylko w chłodne jesienne noce, ale też podczas mroźnych zimowych w górach. Można więc doposażyć otwierany namiot dachowy takiego kampervana w zależności od potrzeb albo w wiatroszczelny i wodoodporny kaptur na sezon wiosenno-jesienny w kompaktowych rozmiarach, albo w masywniejszy izolator ścian bocznych namiotu, który sprawia, że komfort termiczny tej części pojazdu jest taki sam jak w jego kabinie bazowej.





Izolator extreme na pop-top

To jest niezbędne!

Wracając do tytułowego pytania, chyba warto raczej zapytać, jaki produkt kupić, niż czy w ogóle go kupować. W zależności od tego, jaki mamy pojazd i w jakich warunkach z niego korzystamy, możemy poprawić jego walory użytkowe w zimniejszych porach roku lub zabezpieczyć na czas długiego snu zimowego, jeżeli podróżujemy tylko latem. Pokrowce i maty są potrzebnym i ważnym elementem wyposażenia mobilnych domostw, a w zależności od intensywności użytkowania warto pochylić się nad ich jakością i zainwestować w solidny produkt.

Największy wysyp ofert jeszcze przed nami, dlatego to dobry czas, by zacząć się rozglądać, by zima nie zaskoczyła nas jak co roku drogowców.

eprasa.pl 0af3e0c3a4

Research caravaningowych „kożuchów”

Pokrowiec na kampera z odpinanym bokiem ułatwiającym dostęp do wnętrza – Brunner Camper Cover 12M 500-550 cm; **Elcamp**



Zestaw do uszycia mat izolacyjnych na szyby o niestandardowym kształcie; **WCC**



Gotowa mata wewnętrzna do integry Hymermobil B-Klasa na podwoziu fiata z lat 2011-2013; **Elcamp**



Izolator termiczny namiotu dachowego typu pop-top na ekstremalne warunki pogodowe; **Californiashop**



Mata termiczna zewnętrzna do bocznego okna kampera/przyczepy produkcji Hindermann; **ACK**





Klasyczny pokrowiec Kampa 650-700 cm do przechowywania przyczepy po sezonie; **WCC**



Izolator na przednie szyby oraz przód auta do kampervana; **Californiashop**



Lekki pokrowiec na otwierany namiot dachowy typu pop-top; **Californiashop**



Mata termiczna zewnętrzna Hindermann Lux na szyby w kabinie integry Carthago C-Line 15; **ACK**

Pokrowiec na dyszel/zaczep przyczepy kempingowej; **Nava Group**



eprasa.pl 0af3e0c3a4

www.wcc.pl wcc.kampery wcc_kampery

WARSZAWSKIE CENTRUM
Szerokiej Drogi
CARAVANINGU

SPRZEDAŻ | WYNAJEM | AKCESORIA

Warszawskie Centrum Caravaningu ul. Omulewska 27; 04-128 Warszawa

ADRIA bürstner ERIBA GLOBE-TRAVELLER HYMER

Tani urlop na kempingu

z kartą zniżkową CC ACSI

POLSKI Caravaning.pl
OFICJALNY PRZEDSTAWICIEL NA POLSKĘ

NAJLEPSZA KEMPINGOWA KARTA RABATOWA W EUROPIE



JAKIE KORZYŚCI DAJE KARTA:

- Zniżki na 3000 kempingów w całej Europie
- Karta zwraca się po 4 dniach użytkowania
- Oszczędzasz do 60% za noc
- Pobyt dwóch osób dorosłych wliczony w cenę
- 1 prysznic na osobę wliczony w cenę
- Dzieci do lat 5 (max. 3 dzieci) za darmo (dotyczy 375 obiektów)
- Pies wliczony w cenę (na kempingach, które akceptują psy)
- Katalog jest najlepszą baza kempingów
- Szeroki wybór kempingów, od małych po duże oblegane obiekty
- Pobyt na kempingu poza sezonem wysokim w jednej z 6 stałych cen: 13 €, 15 €, 17 €, 19 €, 21€ lub 23 €
- Jako jedyni, dołączamy legendę w języku polskim



Nie zwlekaj, zamów już teraz !!!

www.polskicaravaning.pl/acsi
lub telefonicznie 604 407 079

eprasa.pl 0af3e0c3a4

GRADOBICIE NAD GARDĄ O SKUTKACH NIEPRZEWIDYWALNYCH ZJAWISK POGODOWYCH

Na skutek nawałnicy o rzadko spodziewanej sile setki, jeżeli nie tysiące pojazdów zostało uszkodzonych lub unieruchomionych na okolicznych kempingach. Często nawet jeżeli przyczepa jako tako przetrwała burzę, to samochód ją holujący, jeśli miał porozbijane szyby, nie nadawał się do użytku i blokował cały zestaw. Większość kamperów i przyczep miała wybite co najmniej okna dachowe i powgniatane poszycie.

Manuela Warzybok
Fot. blog naszkarawaning, midjourney, maurice hogendoorn afcaarkel

Trudno oszacować zniszczenia powstałe w tamtej okolicy podczas krótkiego, ale masywnego gradobicia. Jego dotkliwe skutki okazały się tak ogromne, że niektóre kraje zapewniły swoim obywatelom wsparcie systemowe i zorganizowały powrót oraz pomoc w sprowadzeniu uszkodzonych pojazdów na poziomie rządowym. Pozostali radzili sobie z pomocą usług zapewnionych przez ubezpieczycieli.

Postanowiliśmy dowiedzieć się, jak bardzo ucierpieli w tym kataklizmie Polacy i jak poradzili sobie w obliczu katastrofy. Czy pakiety ubezpieczeń wykupione w kraju zadziałały? Jak długi był czas oczekiwania na reakcję i działanie towarzystw asekuracyjnych? Ile musieli zapłacić ci, których polisy nie miały odpowiednich zapisów, lub ci niemający pakietów „assistance”?

Jakie kwoty proponują ubezpieczyciele za często bardzo poważne uszkodzenia pojazdów i czy da się je za proponowane pieniądze porządnie naprawić?

Spróbujemy odpowiedzieć nie tylko na te pytania, zastanowimy się również nad tym, jak sprawić, by zabezpieczyć się solidnie przed takimi wydarzeniami.

eprasa.pl 0af3e0c3a4

A miało być tak pięknie

Tegoroczne wakacje zapewniły nam sporo dobrej pogody i przyjemnych temperatur na czas urlopów i wyjazdów. Niestety, każdy kij ma dwa końce – wyższe temperatury związane są z globalnym ociepleniem, a nietypowe zjawiska pogodowe zaczynają mieć coraz gwałtowniejszy przebieg. Dotyczy to szczególnie rejonów górzystych, gdzie nawet zwyczajne zmiany pogody mają dynamiczniejszy przebieg niż na nizinach. W górach i ich pobliżu gwałtowniejsze zjawiska zaczynają być coraz bardziej nieprzewidywalne, a z małej chmury może spaść nie tylko duży deszcz, ale też porywisty szkwał czy masywne gradobicie.

Niebo, które jeszcze przed chwilą cieszyło nasze oczy lazurowym błękitem, w ciągu pół godziny potrafi schować się za apokaliptycznymi chmurami, a z tych w minutę może zacząć padać ulewny deszcz, co gorsza grad, a wszystko to przy akompaniamencie pojawiającego się równie niespodziewanie wiatru. Te nagłe i intensywne zjawiska atmosferyczne nie wróżą nic dobrego nikomu i my, caravaningowcy, nie jesteśmy tu wyjątkiem. Wręcz przeciwnie – nasze delikatne mobilne domy są bardzo podatne na uszkodzenia. Przed częścią z nich jesteśmy w stanie się uchronić, zabezpieczając części ruchome, meble, rolety i przedsionki. Niestety w pewnych okolicznościach przyrody jesteśmy bezradni, więc pozostaje zadbać tylko i wyłącznie o własne bezpieczeństwo, zdrowie i życie.

Nie ma w tych stwierdzeniach żadnej przesady, co udowodniły dramatyczne gradobicia mające miejsce w okolicach jeziora Garda w połowie lipca bieżącego roku, z ich katastrofalnymi skutkami przyszło się zmierzyć również wielu naszym rodakom. Dla niektórych z nich wyczekany urlop okazał się traumatycznym przeżyciem, a koszty wielokrotnie wyższe od przewidywanych.

Polak mądry przed czy tylko po szkodzie?

Temat ubezpieczeń assistance stanowczo zasługuje na osobny artykuł, tam skupimy się na warunkach i kruczkach, na które powinniśmy zwrócić uwagę. Na pewno wiadomo, że warto je mieć. Nawet przy skromniejszym budżecie już na etapie planowania zakupu pojazdu powinniśmy zarezerwować środki na jego odpowiednie ubezpieczenie. Odkąd mamy na rynku duży wybór towarzystw ubezpieczeniowych i różne wysokości proponowanych składek OC, często popełniamy błąd i skupiamy się właśnie na kwocie do zapłaty, nie wnikając dostatecznie w szczegóły tego, co nam się za tę kwotę należy. Co więcej, posiadanie OC wymusza na nas prawo, zaś AC i Assistance zależą tylko od nas, więc często są traktowane pobieżnie lub całkiem po macoszemu, jako dodatkowe, zbędne koszty. Optymistyczny hurraoptymizm połączony z „jak coś się stanie, to się będę martwił" zwykle przynoszą opłakane skutki, bo całość potencjalnych kosztów spadnie na nasze barki.

Niestety, zapobiegliwość i wykupienie ubezpieczenia to czasem również za mało, bowiem podpisując umowę, mało kto czyta owiany złą sławą „drobny druczek", czyli OWU. A diabeł, jak zawsze, tkwi w szczegółach.

„Im mądrzejszy jesteś, tym wolniej czytasz"

– powiedział kiedyś Naval Ravikant, amerykański biznesmen pochodzenia hinduskiego. Ogólne warunki ubezpieczenia to jedna z tych lektur, które powinnyśmy czytać wyjątkowo powoli i uważnie, a robimy to pobieżnie lub co gorsza wcale. Tymczasem jest to najważniejszy dokument w naszych kontaktach z ubezpieczalnią, bo to w nim zawarte są kluczowe informacje o pomocy, której możemy oczekiwać czy wręcz wymagać w razie nieszczęścia. Co jest przedmiotem ubezpieczenia, jak działa polisa i kiedy możemy spotkać się z odmową wypłaty świadczeń. Z OWU dowiemy się też, w jaki sposób rozumieć pojęcia zawarte w umowie, jak zostanie wyliczona kwota odszkodowania w przypadku szkody częściowej oraz informacje na temat wyłączeń odpowiedzialności. Są to fundamentalne zagadnienia dla naszej kieszeni.

Jest jeszcze jeden kruczek. Podpisując umowę z ubezpieczycielem, oświadczamy, że zapoznaliśmy się z ogólnymi warunkami ubezpieczenia, to zaś może nam utrudnić dochodzenie swoich praw w sądzie, bo z góry obala argument o tym, że nie mieliśmy wiedzy na temat działania polisy.

Podsumowując, nie słuchajmy wyuczonego przez handlowca trolololo, bo on ma nam sprzedać produkt – w tym celu jest szkolony. Interesują nas kwoty ubezpieczenia i OWU – tam mamy konkrety, a nie obiecanki cacanki.

Nikt nie da ci tyle, ile ja ci obiecam

Zwykle wszystko jest fajnie i przebiega w miłej atmosferze, dopóki nie stanie się coś złego. Dopiero gdy zaczynamy dochodzić swych praw i należności, pojawiają się przysłowiowe schody. To moment, w którym nieprzeczytanie OWU odbija nam się głęboką czkawką i szybko uzupełniamy pominiętą wcześniej wiedzę. Zderzenie z rzeczywistością zwykle jest dość bolesne. Ubezpieczyciel z księcia zmienia się w ropuchę i próbuje różnych nieczystych zagrywek. Zwyczajową taktyką jest proponowanie odszkodowania niewspółmiernie niskiego w stosunku do realnego kosztu naprawy, większość z nas zna to z usuwania szkody z OC sprawcy. Mam prawo jazdy od niemalże 30 lat i nie słyszałam jeszcze, żeby pierwsza oferta towarzystwa ubezpieczeniowego satysfakcjonowała stronę poszkodowaną. Z nieoficjalnej wypowiedzi ekspracownika ubezpieczalni wiem, że to celowa taktyka. Każdy klient, który się podda lub nie wyegzekwuje w pełni należnej kwoty odszkodowania, to po prostu... czysty zysk.

Pierwsze wyceny bywają naprawdę śmieszne. Jedna z firm serwisowych podzieliła się następującą historią:

eprasa.pl 0af3e0c3a4

trafił do nich dość mocno uszkodzony kamper, półroczny, o cenie zakupu przekraczającej pół miliona złotych. Uszkodzone dwie ściany, okna dachowe. Klient upoważnił serwisanta do działania w jego imieniu. Pierwsza kwota zaproponowana przez ubezpieczyciela to ok. 15 tys. zł. Serwis z rozbawieniem przyznał, że wystarczyłoby to co najwyżej na ponowne oklejenie naprawionej zabudowy i wysłał kompletny kosztorys. Docelowo i tak odzyskał koszty naprawy, ale tak to już działa, że pierwsza oferta jest zwykle wyssana z palca.

Przypadki

W praktyce walka o swoje jest trudna i nierówna. Osoba kupująca ubezpieczenie oczekuje, że w razie czego otrzyma obiecane wsparcie, pomoc, zwrot kosztów, ale rzeczywistość weryfikuje te oczekiwania. Dotarliśmy do kilku osób, które miały nieszczęście zostać poszkodowane w lipcowej nawałnicy. Co ciekawe, nawet pakiet VIP w renomowanej instytucji jednemu z moich bohaterów nie zagwarantował spokoju.

Pan Marek jest właścicielem kampera, którego nie użytkuje cały czas osobiście, wynajmuje go również komercyjnie. Ponieważ jest rozważnym i doświadczonym człowiekiem, ma odpowiednie ubezpieczenia, które obejmują swym zakresem komercyjne użyczanie pojazdu. Ponadto postanowił wykupić bardzo bogaty pakiet VIP w jednym z towarzystw, który w teorii zabezpieczał go na każdą możliwą ewentualność. Kamper Pana Marka nad Gardą znalazł się właśnie wskutek wynajmu. Pojazd ucierpiał głównie w części mieszkalnej, uszkodzone zostało poszycie i okna dachowe, ale szyby szoferki szczęśliwie ocalały – kamper nadawał się do jazdy i po jakimkolwiek zabezpieczeniu choćby folią można było nim legalnie podróżować. Niestety, klient Pana Marka miał odmienne zdanie. Stwierdził, że ma dosyć takiego urlopu, nie będzie podróżował w takim dyskomforcie, po czym zostawił kluczyki do pojazdu na recepcji kempingu i na własną rękę wrócił do kraju. Pan Marek zmuszony był udać się po pomoc do ubezpieczyciela. Gdy po wielu godzinach udało mu się wreszcie dodzwonić do firmy, usłyszał, że sprzedawca pakietu o dumnej nazwie VIP mu nie pomoże, bo nie ma takiej możliwości, po czym pani z infolinii rzuciła słuchawką. Aby nie tracić czasu, właściciel pechowego kampera postanowił szukać transportu na własną rękę. Ponieważ nie miał możliwości osobiście pojechać po pojazd, rozpoczął poszukiwania lawety. Nie było to najłatwiejsze zadanie, bo rzeczony pojazd ma 7,4 m długości. Okazało się, że uczynni rodacy zwęszyli interes i najbardziej „obrotny" laweciarz zaproponował 17 000 zł netto za zwiezienie kampera, inny proponował już „tylko" 2000 euro, ostatecznie Pan Marek za sprowadzenie auta z powrotem zapłacił jedyne 6500 zł z własnej kieszeni. Osławiony pakiet VIP, który kosztował 660 zł, nadał się psu na budę, a historia jego reklamacji jest farsą, bo nagle firma sprzedająca te pakiety zaczęła odsyłać z reklamacjami do właściwej firmy ubezpieczeniowej, tłumacząc, że oni są tylko brokerem, zaś właściwa firma ubezpieczeniowa jest mocno zdziwiona, bo takich pakietów nie ma w ofercie. Zabawa w kotka i myszkę trwa.

To tylko jedna strona medalu, bo zostaje jeszcze kwestia naprawy samochodu. Kamper ma do wymiany poszycie ściany bocznej, dachu i wszystkie okna dachowe. Pierwsza propozycja odszkodowania ze strony ubezpieczyciela była tradycyjnie obliczona na wkurzenie lub rozbawienie poszkodowanego. Na ten moment udało się wyciągnąć kwotę opiewającą na około 50% przewidywanych kosztów. Kamper poszedł do naprawy, resztę kosztów serwis będzie odbierał od ubezpieczyciela na podstawie realnych faktur. Pan Marek scedował formalności na serwisanta, bo nie ma czasu ani ochoty walczyć z ubezpieczycielem, a w razie większych przepychanek ma w zanadrzu prawnika specjalizującego się w takich sprawach.

Pan Jan miał wątpliwą przyjemność bycia świadkiem opisywanej nawałnicy. Jest wielkim fanem Italii, jeździ tam od kilkunastu lat i nie wyobraża sobie zmiany destynacji mimo ostatnich wypadków. Posiada kampera w leasingu, uszkodzenia objęły m.in. okna dachowe, poszycie dachu, poszycie jednej ściany bocznej, obudowę klimatyzacji, wgniotki w blasze kabiny. Serwis już zapowiedział, że koszt wymiany jednej ściany poszycia to w technologii tego producenta ok. 100 tys. zł. Nie wiadomo więc, czy sprawa nie zakończy się szkodą całkowitą. A nie wiadomo, bo ubezpieczyciel miał bardzo odległe terminy na przysłanie rzeczoznawcy, a właściciel miał jeszcze plany urlopowe i podróżuje dalej, a termin oględzin rzeczoznawcy przełożył na drugą połowę września.

Osoby posiadające nowe lub prawie nowe pojazdy w leasingu zwykle mają też tzw. ubezpieczenie GAP, które chroni właściciela przed utratą wartości pojazdu. Jeden z wiodących sprzedawców kamperów w kraju przekazał mi, że jego klient wybiera już nową przyczepę w miejsce tej uszkodzonej nad Gardą – wyszła szkoda całkowita i ubezpieczenie AC + GAP pozwoliły na odzyskanie pełnej wartości zniszczonej przyczepy i zakup nowej.

Nie do końca wiem, z czego to wynika, może to jakieś standardy obsługi na poziomie korporacyjnym, ale na podstawie obserwacji różnych przypadków można wnioskować, że obsługa pojazdów leasingowanych przychodzi ubezpieczycielom z większą łatwością.

„Mądrość to córka doświadczenia" – Leonardo da Vinci

Jeżeli mamy to szczęście i nie musimy uczyć się na własnych błędach, skorzystajmy z cudzego doświadczenia. Najbardziej ekstremalne kataklizmy pogodowe są nieprzewidywalne, trudno cokolwiek zaradzić w przypadku takiego gradu, który spadł nad jeziorem Garda. Jedyne, co możemy zrobić w takiej sytuacji, to skupić się na ratowaniu własnego zdrowia i życia.

eprasa.pl 0af3e0c3a4















Próby przykrywania pojazdów zwykle i tak na niewiele się zdadzą, a ryzyko uszczerbku na zdrowiu jest bardzo wysokie. Należy uciekać, schować się w bezpiecznym miejscu (choćby pod łóżkiem w pojeździe) i przeczekać. Wkładem w minimalizację poniesionych strat powinno być poświęcenie uwagi warunkom ubezpieczenia. Wartość naszych pojazdów w polisach jest często zaniżona, bo są wyceniane wg katalogów i „widełek". Niełatwo to obejść, ale nie jest to niemożliwe. Musimy udowodnić ubezpieczycielowi z pomocą rzeczoznawcy, ile nasza przyczepa lub kamper są warte realnie, i dążyć do podniesienia kwoty polisy do prawdziwej wartości. Wymaga to sporo zachodu, rozpoczęcia rozmów z ubezpieczycielami odpowiednio wcześnie, a nawet poniesienia pewnych kosztów. Czy warto? Odpowiedzcie sobie sami.

Pamiętajmy też o byciu mądrym na co dzień. Czasami spore zniszczenia może wywołać zwykła burza czy ulewa. Takich nawałnic w basenie Morza Śródziemnego jest w okresie letnim mnóstwo, więc pozostawienie choćby niezabezpieczonej markizy jest proszeniem się o kłopoty. W najlepszym wypadku roleta pozostawiona bez skosu zarwie się i połamie pod naporem zebranej wody, w gorszym owinie się wokół dachu i uszkodzi inne elementy naszego lokum. Porządne pasy sztormowe to koszt 100-200 zł. Powiedzmy sobie szczerze, w caravaningu to śmieszna kwota, a skutki ich braku liczymy od kilku tysięcy wzwyż. Mimo to na kempingach wciąż widać niezabezpieczone markizy i przedsionki, bo ich właściciele nie wierzą w nagłe zmiany pogody. Toż to przysłowiowe pchanie się w gips.

Bądźmy mądrzy przed szkodą. Nie zaklinajmy rzeczywistości, twierdząc „mnie to nie spotka". Bądźmy zawsze przygotowani na najgorsze, to się naprawdę opłaca. O ile w przypadku burz, ulew i szkwałów przed wieloma stratami jesteśmy się w stanie całkowicie uchronić, o tyle przy katastrofach naturalnych możemy zadbać tylko o odpowiednie ubezpieczenie, by zminimalizować straty i szybko odzyskać pieniądze. Nie ufajmy ślepo sprzedawcom ubezpieczeń. Oni nie są skupieni na naszym komforcie, a na swoich przychodach. Najtańsza oferta zwykle nie jest najkorzystniejsza, to nie targ. Najlepiej zabrać się do przeglądu ofert i sprawdzania upiornych OWU ze sporym wyprzedzeniem, by mieć czas na wymówienie umowy i zmianę firmy. Przezorność wymaga sporego nakładu pracy. Nie każdy ma czas lub przestrzeń na takie działania, dlatego jeżeli mamy zaufanego brokera, możemy poprosić go o pomoc w wyszukaniu najlepszej opcji. Nie warto pozostawiać tych spraw przypadkowi i liczyć, że jakoś to będzie, bo wtedy będzie źle.

eprasa.pl 0af3e0c3a4

ASSISTANCE NA SAMOCHÓD Z PRZYCZEPĄ



Marcin Turko

Assistance w podróży trzeba po prostu mieć. Wybierając ofertę, warto zadać ubezpieczycielowi pytania o zakres usługi nie tylko w kwestii odległości holowania, ale także innych warunków, takich jak możliwość holowania przyczepy w przypadku unieruchomienia ciągnącego ją samochodu.

eprasa.pl 0af3e0c3a4

Assistance jest nieobowiązkowym elementem ubezpieczenia pojazdu, ale ponieważ gwarantuje szereg usług mających zapewnić opiekę nad podróżującymi w razie zdarzenia, warto je mieć. Dzięki temu typowi ubezpieczenia w zależności od zakresu oferty możemy liczyć na pomoc drogową oraz wsparcie w razie usterki, wypadku czy innych problemów na trasie. Oferty ubezpieczycieli są różne, najczęściej zawierają holowanie do warsztatu lub pod wskazany adres, naprawę na miejscu zdarzenia, pomoc w wymianie koła, dowóz paliwa czy transport zastępczy. Dobry assistance musi zapewnić kierowcy poczucie bezpieczeństwa i komfortu w podróży.

Na co zwrócić uwagę?

Najkorzystniejszym momentem, aby o tym pomyśleć, będzie wykup np. rocznej polisy ubezpieczeniowej na samochód, bowiem zakres assistance często powiązany jest z odpowiednimi pakietami ubezpieczeń OC i AC. Podejmując decyzję o wyborze assistance, trzeba zwrócić uwagę na następujące elementy:

► **Zakres terytorialny**

Wszystkie oferty zazwyczaj obejmują obszar Polski. Jeśli mamy w planach podróże zagraniczne, warto zagłębić się w szczegóły i wybrać ofertę, która zabezpieczy nas nieco dalej od domu. Należy przy tym zwrócić uwagę na wyłączenia z ochrony w niektórych krajach, nawet w Europie.

► **Maksymalny limit holowania**

Dla turystów podróżujących np. do Chorwacji, Włoch, Grecji czy innych odległych krajów oferta holowania 1000 km będzie minimalną, jaką trzeba być zabezpieczonym, nie chcąc martwić się sporymi wydatkami za ściągnięcie samochodu do kraju w razie potrzeby. Każdy ubezpieczyciel określa, na jaką maksymalną odległość w ramach umowy odholuje samochód do warsztatu lub miejsca wskazanego przez kierowcę. To w zasadzie podstawowy parametr oferty assistance.

► **Naprawa pojazdu na miejscu zdarzenia**

Dobre assistance powinno zapewnić możliwość naprawy samochodu na miejscu, o ile jest to technicznie możliwe i bezpieczne. Ubezpieczyciele w różnym stopniu pokrywają koszty dojazdu mechanika i ewentualnie robocizny. Przebicie opony, rozładowanie akumulatora czy zatrzaśnięcie drzwi to sytuacje, które mogą przydarzyć się każdemu. Trzeba wiedzieć, za co w polisie płacimy i czego możemy oczekiwać.

► **Samochód zastępczy**

W przypadku awarii samochodu możliwość otrzymania innego w zastępstwie będzie zbawienna, zwłaszcza gdy podróżujemy z rodziną. To kolejny punkt, jaki należy sprawdzić i upewnić się, czy oferta zapewnia taki pojazd lub czy obejmuje pokrycie kosztów wynajmu samochodu zastępczego. Równie istotne będzie uzyskanie odpowiedzi na pytanie o okres, w którym będzie można z tego samochodu skorzystać.

► **Transport podróżujących**

Jeśli samochód zastępczy nie jest udostępniony na miejscu zdarzenia, ubezpieczyciele mogą pokrywać koszty związane z transportem kierowcy i pasażerów. W tym przypadku zakres usługi również będzie zależny od warunków umowy. Z reguły okoliczności pomogą zdecydować, czy transport będzie do miejsca odholowania pojazdu, miejsca wskazanego przez kierowcę, miejsca docelowego podróży lub hotelu.

► **Nocleg dla podróżujących**

Możliwość skorzystania z hotelu w trakcie naprawy samochodu występuje równie często w ofertach towarzystw ubezpieczeniowych. To zabezpiecza podróżujących, którzy zestresowani, np. wypadkiem, nie muszą zajmować się załatwianiem noclegu na własną rękę, zwłaszcza gdzieś daleko w obcym kraju. Standard hotelu nie będzie przypadkowy i powinien być zawarty w warunkach ubezpieczenia.

Co z przyczepą na haku?

Dotarliśmy do clou tej publikacji, bowiem odpowiedź na to pytanie nie wszystkim ubezpieczycielom przychodzi z łatwością. To pewnego rodzaju pułapka, w którą można łatwo wpaść, dlatego należy koniecznie zwrócić na to uwagę. Nie każda oferta assistance, nawet uzbrojona we wszystkie wspomniane parametry zapewni nam holowanie przyczepy w chwili unieruchomienia holownika wskutek wypadku czy usterki. Żyjemy z wiedzą, że zawarliśmy ofertę assistance na samochód, ale podświadomość może nas wyprowadzić w pole. W tabelarycznych zakresach usług assistance niektórych ubezpieczycieli w Polsce nie znajdziemy ani słowa o podobnej opcji. Trzeba takiej oferty poszukać, a potem dokładnie wczytać się w Ogólne Warunki Ubezpieczenia, aby dowiedzieć się więcej.

Do niniejszej publikacji zestawiłem dane z ofert PZU, Warta, Uniqa i PZM. Aby porównać pełne zakresy usług assistance i wszystkie pakiety ubezpieczycieli, trzeba by poświęcić na to kolejnych kilka stron, dlatego ograniczyłem się wyłącznie do porównania ofert holowania przyczepy w przypadku unieruchomienia samochodu, który ją ciągnął.

eprasa.pl 0af3e0c3a4

PZU

	Wariant		
Usługa assistance	Komfort gdy umowa PWD zawarta jest z umową OC dotyczącą tego samego pojazdu	Komfort gdy umowa PWD zawarta jest z umową AC tego samego pojazdu	Super
holowanie	tak po wypadku będącym kolizją z innym pojazdem, jeśli ubezpieczony jest sprawcą – do wybranego miejsca do 150 km	tak po wypadku lub awarii pojazdu – do wybranego miejsca do 150 km	tak po wypadku, awarii pojazdu lub użyciu niewłaściwego paliwa – do wybranego miejsca do 150 km. Możliwość rozszerzenia do 120 km
odholowanie przyczepy lub naczepy	nie	nie	tak po wypadku, kradzieży lub awarii pojazdu, która wystąpiła w odległości większej niż 20 km od miejsca zamieszkania lub siedziby – do 150 km

W PWD usługi assistance świadczone są:
w wariancie Komfort – na terytorium RP i w związku z wypadkami ubezpieczeniowymi, które zaszły na terytorium RP.
w wariancie Super:
a) na terytorium RP i w związku z wypadkami ubezpieczeniowymi, które zaszły na terytorium RP albo
b) na terytorium RP oraz na terytorium innych państw Europy (z wyłączeniem Mołdawii i Rosji), a także na terytorium Algierii, Maroka, Izraela i Tunezji, w związku z wypadkami ubezpieczeniowymi, które zaszły na terytorium tych państw, w zależności od zakresu terytorialnego określonego w umowie PWD.

PZU tylko w wariancie Super zapewnia organizację i pokrycie kosztów usług assistance polegających na „odholowaniu przyczepy o ładowności nie większej niż 2 tony ciągniętej przez pojazd, w przypadku gdy przyczepa jest sprawna a pojazd jest unieruchomiony wskutek wypadku, awarii pojazdu zaistniałej w odległości powyżej 20 km od miejsca zamieszkania (siedziby) lub został skradziony w miejscu odległym powyżej 20 km od miejsca zamieszkania (siedziby); holowanie odbywa się w wybrane przez ubezpieczonego miejsce, na odległość do 150 km, mierzoną od miejsca zatrzymania pojazdu do docelowego miejsca holowania, przy czym koszty przepraw promowych ponoszone są przez ubezpieczonego; PZU nie ponosi odpowiedzialności za przewożony w przyczepie ładunek”; Za opłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej umowa w wariancie Super może zostać rozszerzona m.in. o zwiększenie limitu holowania ze 150 km na 1200 km, jednak ta opcja dotyczy wyłącznie unieruchomionego samochodu. Zapiętej do niego przyczepie „należy się” tylko standardowe 150 km.



eprasa.pl 0af3e0c3a4

Warta

Pomoc serwisowa			Podróżnik 15	Standard	Złoty	Złoty+	Platynowy
wypadek	**holowanie ubezpieczonego pojazdu do zdarzeń powstałych:**	na terenie RP	do 400 km	do 100 km	do 200 km	bez limitu km	bez limitu km
		poza RP	do 400 km	nie	do 200 km	do 400 km	do 1500 km
awaria/ inne zdarzenia	**holowanie ubezpieczonego pojazdu do zdarzeń powstałych:**	na terenie RP	do 400 km	nie	do 200 km	bez limitu km	bez limitu km
		poza RP	do 400 km	nie	do 200 km	do 400 km	do 1500 km

„poza RP – na terenie pozostałych krajów europejskich (z wyłączeniem Gruzji), w europejskich częściach terytoriów Rosji i Turcji, a także Maroka, Tunezji i Izraela."

Warta oferuje bardzo atrakcyjne warunki, dzięki którym, oczywiście po spełnieniu wymogów stawianych przez ubezpieczyciela, możemy mieć ochronę do 1500 km dla unieruchomionego samochodu z przyczepą na haku. Z tabeli nie wynika wprost, że przyczepa zostanie zabrana, jednak zapoznawszy się z OWU Warta Moto-Assistance, w § 5 ust. 1 pkt 2 znajdziemy interesującą nas treść: „holowanie ubezpieczonego pojazdu – zorganizowanie i pokrycie kosztów jednorazowego holowania pojazdu w wybrane przez Ubezpieczonego miejsce, w granicach określonego w Tabeli nr 1 limitu kilometrów, w przypadku gdy próba usprawnienia pojazdu była nieskuteczna. Koszty holowania powyżej tego limitu, jak również koszty ewentualnej przeprawy promowej ponosi Ubezpieczony. Usługa obejmuje holowanie przyczepy (w tym również przyczepy, nieobjętej umową WMA), złączonej w chwili zdarzenia z pojazdem objętym ubezpieczeniem, gdy nie może ona kontynuować jazdy na skutek

a) wypadku, awarii, innego zdarzenia, kradzieży ubezpieczonego pojazdu albo
b) Awarii, Wypadku tej przyczepy.

Usługa nie dotyczy przewożonego przez przyczepę ładunku, chyba że COK potwierdzi możliwość transportu przyczepy wraz z ładunkiem".

Uniqa

Rodzaj świadczenia	Wariant Mini	Wariant Midi	Wariant Standard	Wariant Premium	Wariant Prestiż
zakres terytorialny	Polska	Polska	Polska	Polska i pozostałe kraje europejskie	Polska i pozostałe kraje europejskie
holowanie pojazdu	tak wypadek limit: 75 km	tak wypadek, awaria limit: 75 km	tak wypadek, awaria limit: 200 km	tak wypadek, awaria limit: 400 km	tak wypadek, awaria limit: PL brak limitu/EU 1200 km
holowanie przyczepy	nie	nie	tak wypadek, awaria limit: 200 km	tak wypadek, awaria limit: 400 km	tak wypadek, awaria limit: PL brak limitu/EU 1200 km

PL – Polska, EU – kraje europejskie z wyłączeniem Białorusi, Mołdawii, Polski i Ukrainy.

eprasa.pl 0af3e0c3a4

Uniqa nie oferuje AC dla przyczep, dlatego widoczne w tabeli holowanie przyczepy może sugerować, że w razie potrzeby zostanie zabrana wraz z unieruchomionym samochodem. Dane w tabeli są klarowne, niemniej ziarno niepewności pojawia się po zgłębieniu OWU, gdzie w rozdziale VIII pkt 2.4. Holowanie przyczepy napisano:

„a) CAA zorganizuje i pokryje koszty holowania przyczepy ciągnionej przez ubezpieczony pojazd, unieruchomionej w wyniku zdarzenia assistance, jeżeli nie jest możliwe dokonanie jej naprawy na miejscu zdarzenia, do miejsca wskazanego przez kierowcę."

Można pomyśleć, że usługa holowania przyczepy zostanie wykonana w momencie szkody na samej przyczepie, a w tej publikacji zajmujemy się przecież uszkodzonym samochodem z przyczepą na haku. Postanowiłem zapytać o to przedstawicieli Uniqi, którzy po przedstawieniu rozpatrywanego wątku nie potrafili od razu odpowiedzieć, jak jest. Ostatecznie otrzymałem potwierdzenie, że w przypadku awarii samego pojazdu holowaniem zostanie objęta również przyczepa, w takim samym zakresie jak pojazd zgodnie z zakresem pakietu assistance.

Wychodzi zatem, że Uniqa też może być ciekawą propozycją, jeżeli gwarancja odległości holowania zestawu jest dla klienta priorytetem. Wszystko oczywiście zależy od wybranego pakietu i spełnienia warunków stawianych przez ubezpieczyciela.

PZMOT

	Podstawowy krajowy	Podstawowy zagraniczny	Standardowy	VIP	Zagranica
holowanie	do 20 km	do 75 km	do 75 km	do 75 km + raz w roku bez limitu km na terenie Polski	do 75 km
transport przyczepy	tak	tak	tak	tak	tak
okres ochrony	na rok	na rok	na rok	na rok	na dni

Stowarzyszenie Klub SOS PZMOT oferuje usługi nieco odmienne od wspomnianych towarzystw ubezpieczeniowych. Wykupimy tu sam pakiet assistance, a nie jak u pozostałych, gdzie ta usługa jest tak naprawdę częścią składową polisy OC/AC. W razie problemów z samochodem ciągnącym przyczepę usługa zostanie zrealizowana dla całego zestawu, co jasno określa zapis w OWU dla każdego pakietu: „Holowanie przyczepy – w przypadku unieruchomienia pojazdu ciągnącego sprawną przyczepę Centrum Pomocy organizuje i pokrywa koszty jednorazowego holowania przyczepy do tego samego miejsca, do którego holowany jest pojazd w ramach usługi opisanej w punkcie (f); Centrum Pomocy nie ponosi odpowiedzialności za przewożony w przyczepie ładunek". To może być dobra oferta uzupełniająca do polisy w innym towarzystwie, gdzie np. nie spełniamy wymagań ubezpieczyciela chociażby z uwagi na wiek samochodu. Wymienione pakiety mają w standardzie holowanie, ale są to odległości niewielkie, zatem warto dokupić do nich rozszerzenie na samochód i osobno przyczepę w postaci holowania 250 km lub 1000 km, co zapewnia dużo większe bezpieczeństwo daleko od domu.

- Bez względu na wielkość zestawu, trzeba pamiętać o właściwym ubezpieczeniu holownika i przyczepy
- W przypadku awarii samochodu możliwość otrzymania innego w zastępstwie będzie zbawienna
- Pozostawienie przyczepy daleko od domu, za granicą, może skończyć się nieprzyjemnie

Podsumowując, można stwierdzić, że wybór w ofertach nie jest zbyt duży, ale kierowca holujący przyczepę nie zostanie bez pomocy, jeśli zawczasu pomyśli o zabezpieczeniu się odpowiednią polisą i co ważne – zapozna się wcześniej z jej warunkami. Ogólne warunki ubezpieczenia to bardzo obszerne w treść dokumenty, napisane skomplikowanym językiem. Aby mieć pewność, że wybrana oferta spełnia wymagania, trzeba się nad tym pochylić i ocenić, czy polisa jest atrakcyjna i rzeczywiście przydatna.

Tak czy inaczej życzmy sobie, aby w trakcie urlopowych wyjazdów pomoc assistance nigdy nie była potrzebna!

eprasa.pl 0af3e0c3a4

UBEZPIECZENIA
CARAVANINGOWE.PL

POLSKI Caravaning.pl

tourbroker

NAJLEPSZE UBEZPIECZENIA W POLSCE!

OFERUJEMY

- AC + Auto Szyba + pokrycie kosztów pojazdu zastępczego + stała suma ubezpieczenia
- Assistance
- GAP

- Krótkoterminowy pakiet RENTAL dla małych wypożyczalni
- Ubezpieczenie kaucji
- Ubezpieczenie anulowania rezerwacji
- Ubezpieczenie medyczne TRAVEL



ZAPYTAJ O WYCENĘ

tel. +48 693 392 444
tel. +48 606 892 175
email: bartosz.zdrojewski@tourbroker.pl

www.polskicaravaning.pl/ubezpieczenia
www.ubezpieczeniacaravaningowe.pl
www.tourbroker.pl

eprasa.pl 0af3e0c3a4

NAJLEPSI GRACZE **POLSKIEJ BRANŻY CARAVANINGOWEJ**

LP.	FIRMA	ADRES	KONTAKT	SPRZEDAŻ NOWYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP	SPRZEDAŻ UŻYWANYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP
1.	**2 AP Kampery Suwałowski**	ul. Sikorskiego 129 05-080 Mościska woj. mazowieckie ul. Strumykowa 4 03-138 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 512 485 700 biuro@kampery.suwalowski.com www.kampery.suwalowski.com	TAK	TAK
2.	**2N-Everpol Sp. z o.o.**	ul. Puławska 12 05-532 Baniocha woj. mazowieckie	tel. +48 22 688 08 09 salon@centrumcaravaningu.pl sklep@centrumcaravaningu.pl esklep@centrumcaravaningu.pl www.centrumcaravaningu.pl	TAK	TAK
3.	**4Mountain**	ul. Kościelna 19 13-300 Bratian woj. warmińsko-mazurskie	tel. +48 604 537 033, + 48 730 780 320 camper4mountain@gmail.com www.camper4mountain.eu	TAK	TAK
4.	**ACK Benimar Polska**	ul. Zwycięstwa 11 47-225 Kędzierzyn-Koźle woj. opolskie	ACK Sklep Caravaningowy tel. +48 721 721 411, +48 721 121 111 info@ack.com.pl, www.ack.com.pl Benimar Polska: tel. +48 601 409 938, +48 601 075 228 kampery@ack.com.pl www.kampery.ack.com.pl	TAK	NIE
5.	**AD Invest - Camppass Polska**	ul. Bończyka 7 41-923 Bytom woj. śląskie	tel. +48 693 202 411 camppasspolska@gmail.com www.camppass.eu	TAK	NIE
6.	**Affinity RV Sp. z o.o.**	ul. Łęczycka 13 95-035 Ozorków woj. łódzkie	tel. +48 42 307 00 60 info@affinity-rv.eu www.affinity-rv.eu	TAK	NIE
7.	**AL-KO Technology Polska Sp. z o.o.**	Wysogotowo, ul. Bukowska 10 62-061 Przeźmierowo woj. wielkopolskie	tel. +48 61 816 39 66 technikapojazdowa@alko-tech.com www.alko-tech.com/pl	NIE	NIE
8.	**Aries Power Equipment Sp. z o.o.**	ul. Puławska 467 02-844 Wraszawa woj. mazowieckie	tel. +48 22 861 43 01 info@mojahonda.pl www.mojahonda.pl	NIE	NIE
9.	**AutoPart**	ul. Kwiatkowskiego 2a 39-300 Mielec woj. podkarpackie	tel. +48 17 584 57 30 autopart@autopart.pl www.autopart.pl	NIE	NIE
10.	**Autovip, R. Mielczarek, A. Wierzbicka, Sp. J.**	ul. Stołeczna 157 05-083 Zaborów woj. mazowieckie	tel. +48 602 273 581 biuro@autovip.pl www.autovip.pl	NIE	NIE
11.	**Balcamp**	ul. M. Wołodyjowskiego 7 83-050 Łapino woj. pomorskie	tel. +48 511 139 783, +48 510 296 712 biuro@balcamp.pl www.balcamp.pl	TAK	TAK
12.	**Baltic Kamper**	ul. Strażacka 11 80-209 Dobrzewino woj. pomorskie	sklep: tel. +48 515 074 815 sklep@baltickamper.pl www. sklep.baltickamper.pl sprzedaż kamperów: tel. +48 510 727 070 biuro@baltickamper.pl www.baltickamper.pl	TAK	NIE
13.	**Beskidia / Luxor Sp. z o.o.**	ul. Daszyńskiego 64 43-450 Ustroń woj. śląskie	tel. +48 602 603 828, +48 608 316 584 biuro@mozaika-luxor.pl tomaszmusiol85@gmail.com www.beskidia.eu	NIE	NIE

aprasa.pl 0af3e0c3a4

Jak wynika z raportu Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego oraz Polskiej Grupy Caravaningowej, opracowanego na podstawie danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów, liczba rejestracji nowych kamperów oraz przyczep kempingowych w naszym kraju spada. Znaczące spadki, które przyniosło pierwsze półrocze 2023 r., to rezultat olbrzymich wzrostów cen pojazdów rekreacyjnych oraz nadal ograniczonej, choć już poprawiającej się dostępności podwozi. Mniej kupują zarówno klienci indywidualni, jak i wypożyczalnie. Te drugie mają o tyle gorzej, że wskazany wyznacznik trendu w połączeniu z ograniczoną możliwością podnoszenia cen najmu powodują, że rentowność biznesu również się obniża. Nie pomagają też wciąż duża inflacja oraz wysokie stopy procentowe, które zmniejszają zdolność kredytową podmiotów. Wszystkie te czynniki mogą natomiast doprowadzić do selekcji naturalnej i odsiania podmiotów świadczących usługi na słabym poziomie.

Nasze zestawienie firm branży caravaningiwej to ściąga dla tych, którzy chcieliby doposażyć swój dom na kołach, zlecić jego serwis fachowcom lub po prostu kupić inny – bez względu na to, czy nowy, czy używany. W tabeli, którą oddajemy w twoje ręce, na pewno znajdziesz godną zainteresowania ofertę.

SERWIS	SPRZEDAŻ WYPOSAŻENIA	AKCESORIA CARAVANINGOWE I KEMPINGOWE	ZABUDOWA NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I VANACH	WYPOŻYCZALNIA	ZAKRES USŁUG, SPECJALIZACJA	UWAGI
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	montaż podpór hydraulicznych; kompleksowe usługi serwisowe; naprawy powypadkowe kamperów i przyczep; możliwość rozliczenia bezgotówkowego	Bravia, autoryzowany punkt sprzedaży Benimar, Eura Mobil, Karmann Mobil, Sterckeman, Carado
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	sprzedaż nowych przyczep i kamperów	dealer: Hobby, Weinsberg, Morelo, LMC, Fendt, Kabe, Tabbert, Carpento
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	sprzedaż, produkcja, wynajem	Webasto, Madovan, Camproof, Bearlock, Baterie Przemysłowe, Reimo
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż nowych samochodów kempingowych; serwis gwarancyjny i pogwarancyjny; montaż wyposażenia; przeglądy techniczne; sprzedaż akcesoriów dla caravaningu i kempingu	oficjalny przedstawiciel marek Benimar, Eura Mobil, Sterckeman, Karmann-Mobil
NIE	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż przyczep terenowych, wynajem przyczep	oficjalny dystrybutor Camppass
NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	produkcja kampervanów	polsko-szwedzki producent samochodów kempingowych
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż komponentów, części i akcesoriów do kamperów i przyczep	oddział firmy AL-KO
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż agregatów prądotwórczych, motopomp do wody, silników zaburtowych do łodzi, lodówek	generalny dystrybutor maszyn i urządzeń Honda w Polsce
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja akumulatorów do łodzi i kamperów	–
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja dywaników na wymiar do kamperów oraz przyczep; produkcja ścianek zacieniających do markiz oraz blend zacieniających na szyby (na ściankach oraz blendach istnieje możliwość wykonania indywidualnego nadruku)	dywaniki wykonujemy tylko na podstawie podłogi samochodu – konieczne jest podjechanie do nas
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	zabudowa samochodów kempingowych na pojazdach marek MAN, VW, Mercedes oraz innych dostarczonych pojazdach	–
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż akcesoriów caravaningowych, nowych kamperów i przyczep, serwis caravaningowy	dealer pojazdów: Kabe, Weinsberg, Tabbert, Tomplan; oficjalny dystrybutor: Dometic, Cadac, Truma, Koziol, Outwell, Peggy Peg, Alphatronics, AL-KO, GOK, Haba, Rebel, Wurth, Omnia
TAK	NIE	TAK	TAK	TAK	zabudowy kamperowe na busach, samochodach dostawczych, ciężarowych i pick-upach; producent namiotów dachowych	–

eprasa.pl/...f3e0c3a4

LP.	FIRMA	ADRES	KONTAKT	SPRZEDAŻ NOWYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP	SPRZEDAŻ UŻYWANYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP
14.	**Biuro Handlowe Lew Sp.J.**	ul. Wielopole 6 80-566 Gdańsk woj. pomorskie	tel. +48 58 552 19 18 infolew@wp.pl www.bhlew.info	TAK	TAK
15.	**Blyss Polska Sp. z o.o.**	ul. Fabryczna 17 46-320 Praszka woj. opolskie	tel. +48 77 416 21 21 handlowy2@blyss.pl www.blyss.pl	TAK	NIE
16.	**bookingcamper.pl**	ul. Armii Krajowej 86 83-110 Tczew woj. pomorskie	tel. +48 793 155 155 info@bookingcamper.pl www.bookingcamper.pl	NIE	NIE
17.	**Buskamper.pl FHU Rybczyńscy**	ul. Szosa Poznańska 2 62-050 Mosina woj. wielkopolskie	tel. +48 600 077 147 info@buskamper.pl www.buskamper.pl	NIE	NIE
18.	**Camp-Roof Przemysław Piotrowski**	ul. Świętego Arnolda 5 11-041 Olsztyn woj. warmińsko-mazurskie	tel. +48 690 538 057 topcamproof@gmail.com www.camproof.eu	TAK	TAK
19.	**Caveman everyday camper**	Daniszyn 79 63-410 Ostrów Wielkopolski woj. wielkopolskie	tel. +48 509 453 133, +48 883 666 083 kontakt@caveman.pl www.caveman.pl	TAK	TAK
20.	**CEL Camp Polska**	ul. Polna 3 62-069 Dąbrówka woj. wielkopolskie	tel. +48 784 025 721, +48 784 025 723 biuro@celcamp.pl www.celcamp.pl	TAK	NIE
21.	**Centrum Campingowe**	ul. Gdyńska 75 80-297 Miszewko k. Gdyni woj. pomorskie	tel. +48 735 700 900 biuro@ccgdynia.pl	TAK	TAK
		ul. Połczyńska 122 01-304 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 535 666 999 biuro@ccwawa.pl www.centrumcampingowe.pl		
		Dudki 5c 99-300 Kutno woj. łódzkie	tel. +48 695 900 900, +48 697 900 900 biuro@cckutno.pl www.centrumcampingowe.pl	TAK	TAK
		ul. Głogowska 415 60-004 Poznań woj. wielkopolskie	tel. +48 698 800 400 biuro@ccpoznan.pl www.centrumcampingowe.pl		
22.	**Centrum Campingowe S-Camp**	ul. Warszawska 194 43-155 Bieruń woj. śląskie	tel. +48 32 216 95 73, +48 601 89 33 45 biuro@s-camp.pl www.s-camp.pl	TAK	TAK
23.	**CORI-PWM Producent Wyrobów Metalowych**	ul. Limanowskiego 111A 91-334 Łódź woj. łódzkie	tel. +48 42 651 2881, +48 695 785 777, +48 603 780 055 biuro@cori-pwm.pl www.cori-pwm.pl	NIE	NIE
24.	**D.A.C. nadwozia**	Suków Papiernia 249A 26-021 Daleszyce woj. świętokrzyskie	biuro@dac.pl www.dac.pl	TAK	TAK
25.	**Decathlon Sp. z o.o.**	ul. Geodezyjna 76 03-290 Warszawa woj. mazowieckie	www.decathlon.pl	NIE	NIE
26.	**Dethleffs**	Arist-Dethleffs-Straße 12 88316 Isny Niemcy	tel. 0049 (0) 7562 987-0 info@dethleffs.de www.dethleffs-polska.pl	TAK	NIE
27.	**Dynaxo Sp. z o.o.**	Popowo 2a 64-510 Wronki woj. wielkopolskie	www.dynacook.pl	NIE	NIE
28.	**Eberspächer**	ul. Okrężna 17 Wysogotowo, k. Poznania 62-081 Przeźmierowo woj. wielkopolskie	tel. +48 61 81 61 850 info@eberspaecher.pl www.eberspaecher.pl	NIE	NIE
29.	**EcoFlow**	ul. Rudzka 65c 44-200 Rybnik woj. śląskie	tel. +48 533 234 303	NIE	NIE

aprasa.pl 0af3e0c3a4

SERWIS	SPRZEDAŻ WYPOSAŻENIA	AKCESORIA CARAVANINGOWE I KEMPINGOWE	ZABUDOWA NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I VANACH	WYPOŻYCZALNIA	ZAKRES USŁUG, SPECJALIZACJA	UWAGI
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	serwis, sprzedaż części i akcesoriów caravaningowych	–
TAK	NIE	NIE	TAK	NIE	produkcja i sprzedaż przyczep marki Speedcaravan	–
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	system rezerwacji przyczep i kamperów	–
NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	przerabianie dostawczych busów i vanów na kampery	–
NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	produkcja dachów podnoszonych; budowa kamperów; projektowanie i tworzenie produktów na CNC; wynajem kamperów i skuterów wodnych	–
TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	produkcja kamperów	oficjalny przedstawiciel Autoterm
NIE	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż oraz wynajem kamperów	Hotomobil
NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	sprzedaż nowych przyczep kempingowych i kamperów; sprzedaż akcesoriów caravaningowych i kempingowych	oficjalny dystrybutor Dethleffs, Hymer,-Eriba, Concorde, Hobby, Sunlight.; w asortymencie również wyposażenie pojazdów kempingowych oraz akcesoria caravaningowe renomowanych marek
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż nowych przyczep kempingowych i kamperów; profesjonalny serwis pojazdów kempingowych; wyposażenie i doposażenie pojazdów kempingowych; sprzedaż akcesoriów caravaningowych i kempingowych	
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż kamperów i przyczep nowych oraz używanych	Concorde, Carthago, Dethleffs, Roller Team, CI, Elnagh, McLouis, Hobby
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja stelaży przedsionków przyczep kempingowych, namiotów i akcesoriów kempingowych; rurowe konstrukcje żeglarskie; stelaże plecaków; maszty flagowe; stojaki rowerowe; oczka metalowe i wyroby z drutu	generalny przedstawiciel chemii turystycznej Stimex w Polsce
NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	produkcja kamperów i przyczep wyprawowych	–
TAK*	NIE	TAK	NIE	TAK*	producent i dystrybutor odzieży, sprzętu sportowego oraz biwakowego	*wypożyczalnia m.in. namiotów dachowych oraz ich serwis
TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja kamperów, przyczep kempingowych i kampervanów	Campery Wadowscy Janki, Campery Wadowscy Gaj, Trans-Sas Silesia Camp, Centrum Campingowe S-Camp, Centrum Campingowe Kutno, Centrum Campingowe Poznań, Centrum Campingowe Warszawa, Centrum Campingowe Gdynia
TAK	TAK		NIE	NIE	producent ceramicznych płyt gazowych w technologii gaz pod szkłem	–
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja ogrzewania postojowego i systemów chłodzenia do samochodów kempingowych i kamperów	–
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	oficjalny dystrybutor stacji EcoFlow; wyposażanie kamperów w zestawy zasilania Power Kits	–

eprasa.pl/...f3e0c3a4

LP.	FIRMA	ADRES	KONTAKT	SPRZEDAŻ NOWYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP	SPRZEDAŻ UŻYWANYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP
30.	**Elcamp RV**	ul. Tyniecka 118 E 30-376 Kraków woj. małopolskie	tel. +48 12 276 90 06 info@elcamp.pl www.elcamp.pl	TAK	TAK
31.	**Enerblock**	ul. Towarowa 15 10-416 Olsztyn woj. warmińsko-mazurskie	tel. +48 660 734 513 akumulatory@enerblock.pl www.enerblock.pl	NIE	NIE
32.	**Etrusco**	Ölmühlestraße 6 88299 Leutkirch im Allgäu Niemcy	www.etrusco.com	TAK	NIE
33.	**Exide Technologies S.A.**	ul. Gdyńska 31/33 61-016 Poznań woj. wielkopolskie	tel. +48 61 87 86 100 kontakt@exidegroup.com www.exide.com, www.akumulator.pl	NIE	NIE
34.	**Fabryka Przyczep Niewiadów**	Osiedle Niewiadów 49 97-225 Ujazd woj. łódzkie	tel. +48 515 144 537, +48 44 719 20 27 bok@niewiadow.pl www.niewiadow.pl	TAK	NIE
35.	**Globe-Traveller**	ul. Tyniecka 118E 30-376 Kraków woj. małopolskie	tel. +48 885 803 660 info@globe-traveller.eu www.globe-traveller.eu	TAK	NIE
36.	**GOK**	ul. Traugutta 126 63-400 Ostrów Wielkopolski woj. wielkopolskie	tel. +48 62 735 84 08 gok@gok.pl www.gok.pl	NIE	NIE
37.	**Grenovi Mobility Sp. z o.o.**	Pawłówek 35 62-800 Kalisz woj. wielkopolskie	tel. +48 798 023 816, +48 797 663 405 hobby@grenovi.pl www.grenovi.pl	NIE	NIE
38.	**Grupa Wadowscy Gaj Sp. z o.o. (Wadowscy Campery)**	ul. Myślenicka 7 32-031 Gaj woj. małopolskie ul. Mszczonowska 24 05-090 Janki woj. mazowieckie	tel. +48 12 213 21 30 sale@wadowscy.pl www.kampery.wadowscy.pl tel. +48 22 773 40 43 sale@wadowscy.pl www.kampery.wadowscy.pl	TAK	TAK
39.	**Hymer Center Pomorze**	ul. Wejherowska 30 84-242 Kębłowo woj. pomorskie	tel. +48 782 150 114 kontakt@hymercenter.pl www.hymercenter.pl	TAK	NIE
40.	**Hymer Poznań**	62-080 Sady k. Poznania woj. wielkopolskie	tel. +48 61 677 01 01 info@hymerpoznan.pl www.hymerpoznan.pl	TAK	TAK
41.	**Hype Sp. z o.o.**	Rumunki Skępskie 24 87-630 Skępe woj. kujawsko-pomorskie	tel. +48 797 912 687 info@hypecamper.com www.hypecamper.com	TAK	NIE
42.	**Intrak S.C.**	ul. Połczyńska 68 01-337 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 22 758 65 74 biuro@intrak.com.pl www.intrak.pl	NIE	NIE
43.	**Kempingi Olsztyn Przemysław Krzemieniewski**	ul. Nad Łyną 19 10-687 Bartąg woj. warmińsko-mazurskie	tel. +48 602 370 900, +48 602 370 690, +48 537 807 507 biuro@kempingi.olsztyn.pl www.kempingi.olsztyn.pl	TAK	TAK
44.	**Knott Sp. z o.o.**	Zdziechowice 100 63-011 Pławce woj. wielkopolskie	tel. +48 61 287 60 00 faks +48 61 287 60 01 info@knott.pl, www.knott.pl	NIE	NIE
45.	**LMC Caravan**	Rudolf-Diesel-Straße 4 48336 Sassenberg Niemcy	www.lmc-caravan.com	TAK	NIE
46.	**Makita Sp. z o.o.**	ul. Bestwińska 103 43-346 Bielsko-Biała woj. śląskie	tel. +48 33 484 02 20 info@makita.pl www.makita.pl	NIE	NIE

aprasa.pl 0af3e0c3a4

SERWIS	SPRZEDAŻ WYPOSAŻENIA	AKCESORIA CARAVANINGOWE I KEMPINGOWE	ZABUDOWA NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I VANACH	WYPOŻYCZALNIA	ZAKRES USŁUG, SPECJALIZACJA	UWAGI
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	sprzedaż i produkcja kamperów, autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, sklep	oficjalny dystrybutor marek: Adria, Globe-Traveller, Hymer, Westfalia, Burstner, Egoe, Sunliving
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż akumulatorów, ładowarek i komponentów; doradztwo techniczne	–
TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja kamperów	autoryzowani dealerzy w Polsce: xcamp.pl, Campery Złotniccy
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż akumulatorów marki Exide Marine & Leisure i Centra	–
TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	produkcja przyczep kempingowych	–
NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	producent kamperów Globe-Traveller	–
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja akcesoriów i armatury gazowej do pojazdów rekreacyjnych	oddział niemieckiej firmy GOK Regler – und Armaturen GmbH & Co. KG.
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	przedstawicielstwo handlowe Hobby-Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH	przedstawiciel marki Hobby
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	sprzedaż nowych i używanych pojazdów kempingowych; serwis, doposażenie oraz sklep z akcesoriami caravaningowymi; w obu oddziałach funkcjonuje partnerska wypożyczalnia McRent	oficjalny dystrybutor marek: Affinity, Dethleffs, Eriba, Hymer, Laika, Sunlight, Knaus, Weinsberg
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż oraz wynajem kamperów i przyczep kempingowych; sprzedaż akcesoriów caravaningowych; serwis	marki: Hymer, Eriba, LMC i Carado; przedstawiciel marki Bürstner; oficjalny dealer camperboxów Egoe
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż kamperów i przyczep kempingowych z grupy Erwin Hymer; największy w Polsce salon marki Hymer	oficjalny przedstawiciel (serwis i sprzedaż) marek: Hymer, Burstner, Sunlight, Crosscamp oraz przyczep kempingowych Eriba
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż, produkcja i serwis; sklep z wyposażeniem kamperowym	–
NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	produkcja zawieszeń pneumatycznych do kamperów i samochodów dostawczych	–
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż, serwis i wypożyczalnia przyczep kempingowych i kamperów; sprzedaż mobilnych domów typu tiny house	autoryzowany przedstawiciel handlowy Fabryki Przyczep Niewiadów; autoryzowany przedstawiciel handlowy marki Fendt Caravan; generalny dystrybutor i przedstawiciel handlowy na terenie Polski, Słowacji, Czech, Węgier i Litwy marki Carpento Caravan; generalny przedstawiciel handlowy mobilnych domków typu tiny house marki Villetta
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż układów hamulcowych, osi, urządzeń najazdowych oraz podzespołów do budowy przyczep	oficjalny przedstawiciel grupy Knott w Polsce
TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja kamperów, przyczep kempingowych i kampervanów	polscy dealerzy: Centrum TMT, Keller Kamp Auto Keller, CamelCamp, Hymer Center Pomorze, 2N-Everpol, Centrum Campingowe S-Camp, P.H.U Marek Mańczak
NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż elektronarzędzi, urządzeń pneumatycznych oraz narzędzi ogrodowych (akumulatorowych, elektrycznych i spalinowych)	

eprasa.pl/...f3e0c3a4

LP.	FIRMA	ADRES	KONTAKT	SPRZEDAŻ NOWYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP	SPRZEDAŻ UŻYWANYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP
47.	**M-Camp Centrum Kempingowe Marcin Pierzchlewicz**	ul. Kolejowa 2 58-200 Dzierżoniów woj. dolnośląskie	tel. +48 511 385 004 biuro@campery.eu www.m-camp.com.pl	TAK	TAK
48.	**Mecoo Sp. z o.o.**	ul. Zakładników 27a 98-200 Sieradz woj. łódzkie	tel. +48 535 310 131 biuro@meccocamp.eu www.meccocamp.eu	NIE	TAK
49.	**Mercus-Bus Sp. z o.o.**	Urszulin 20 05-825 Grodzisk Mazowiecki woj. mazowieckie	tel. +48 513 544 533, +48 513 944 944 trade@mercus.pl www.mercus-camper.eu	TAK	TAK
50.	**MTM Campery**	ul. Podkępie 28 43-502 Czechowice-Dziedzice woj. śląskie	tel. +48 572 755 508, +48 605 852 752 poczta@camperymtm.pl www.camperymtm.pl	TAK	TAK
51.	**Nava Group Nawrocki Michał**	Morawin 69A 62-834 Ceków woj. wielkopolskie	tel. +48 888 666 536 zamowienia@navagroup.pl www.navagroup.pl	NIE	NIE
52.	**Nerd Army Sp. z o.o.**	ul. Na Grobli 12/L-03 50-421 Wrocław woj. dolnośląskie	tel. +48 794 001 580 contact@nerdarmy.pl www.nerdarmy.pl	NIE	NIE
53.	**OKB Sp. z o.o.**	ul. Szkolna 9 95-006 Bukowiec woj. łódzkie	tel. +48 42 237 11 68 biuro@okb.eu www.okb.eu	NIE	NIE
54.	**Optimal Okna**	ul. Kolejowa 14 67-300 Szprotawa woj. lubuskie	tel. +48 505 054 380, +48 696 280 099 info@optimal-expedition.com www.optimal-expedition.com	NIE	NIE
55.	**PPH Wandex**	ul. Karkonoska 11 80-180 Gdańsk woj. pomorskie	tel. +48 730 817 422 kontakt@azar4.com www.azar4.pl	TAK	NIE
56.	**Prime Marine Sp. z o.o.**	ul. Stara 140 05-270 Nadma k. Radzymina woj. mazowieckie	tel. +48 728 827 979 primemarine@primemarine.com.pl www.primemarine.com.pl	NIE	NIE
57.	**Polferries**	Polska Żegluga Bałtycka S.A. ul. Portowa 41 78-100 Kołobrzeg woj. zachodniopomorskie	tel. +48 94 35 52 102 info@polferries.pl www.polferries.pl	NIE	NIE
58.	**Royal**	ul. Konopnickiej 7 11-320 Jeziorany woj. warmińsko-mazurskie	tel. +48 885 757 512 biuro@royal.info.pl, www.royal.info.pl www.portabletoilets.pl	NIE	NIE
59.	**Sanz Clima Sp. z o.o.**	ul. 28 Czerwca 1956 r. 61-441 Poznań woj. wielkopolskie	tel. +48 607 341 762 poczta@sanz.eu www.sanzclima.com	NIE	NIE
60.	**SprintCar**	ul. Wejhera 10 84-252 Orle woj. pomorskie	tel. +48 501 282 406 jaroslaw.reszke@sprintcar.pl www.sprintcar.pl	TAK	NIE
61.	**Stena Line**	Publiczny Terminal Promowy w Gdyni ul. Polska 4, 81-339 Gdynia woj. pomorskie	tel. +48 58 660 92 00 info.pl@stenaline.com www.stenaline.pl	NIE	NIE
62.	**Thule Sp. z o.o.**	Huta Szklana 91 64-761 Krzyż Wielkopolski woj. wielkopolskie	www.thule.com	NIE	NIE
63.	**Tomplan Sp. z o.o.**	ul. Tomaszowska 50 97-217 Lubochnia woj. łódzkie	tel. +48 44 726 02 98 tomplan@tomplan.pl www.tomplan.eu	TAK	NIE
64.	**Tredon Sp. z o.o.**	ul. Gromadzka 66H 30-719 Kraków woj. małopolskie	tel. +48 12 311 92 53, +48 664 130 919 kontakt@tredon.pl www.tredon.pl	NIE	NIE
65.	**taniekamperowanie.pl**	ul. Gościnna 1 05-805 Kanie pod Warszawą woj. mazowieckie	tel. +48 22 728 53 53, +48 601 376 966 biuro@taniekamperowanie.pl serwis@taniekamperowanie.pl www.taniekamperowanie.pl www.rimor.pl, www.rimorkampery.pl	TAK	TAK

aprasa.pl 0af3e0c3a4

SERWIS	SPRZEDAŻ WYPOSAŻENIA	AKCESORIA CARAVANINGOWE I KEMPINGOWE	ZABUDOWA NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I VANACH	WYPOŻYCZALNIA	ZAKRES USŁUG, SPECJALIZACJA	UWAGI
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż, wynajem i serwis kamperów oraz sprzedaż dodatkowego wyposażenia samochodów kempingowych i części do dystrybuowanych modeli	oficjalny przedstawiciel marek Niesmann+Bischoff, Rapido, Dreamer, Itineo, Giottiline, Carado, Hobby, Buerstner
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	produkcja kampervanów, doposażenie, serwis	Autoterm, Victron Energy
TAK	NIE	NIE	TAK	NIE	produkcja i zabudowa pojazdów, serwis	duża dostępność pojazdów od ręki; program wymiany pojazdów osobowych na kampery
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż i serwis kamperów i przyczep kempingowych; serwis Dometic, Webasto Thitronik, Truma, Alde	oficjalny przedstawiciel: Laika, Mobilvetta, CI, Roller Team; wyłączny przedstawiciel Giottiline, P.L.A.
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja pokrowców ochronnych na przyczepy kempingowe, kampery oraz akcesoriów dla branży caravaningowej	–
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja elektroniki i oprogramowania do kamperów, przyczep i łodzi	–
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	projektowanie i prototypowanie pojazdów użytkowych, w tym kamperów, wraz z ich częściami i podzespołami	fachowe wsparcie dla producentów pojazdów w rozwiązywaniu najbardziej złożonych problemów z zakresu konstrukcji i homologacji
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja okien, świetlików, rolet, zamków i schodów do pojazdów wyprawowych i kamperów	–
TAK	TAK	NIE	NIE	TAK	sprzedaż i produkcja kapsuł mobilnych	–
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż sprzętu oraz wyposażenia do kamperów i łodzi	Yellow V, Clarion, JL Audio, Vitrifrigo, Lowrance, Simad
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	przeprawy promowe do Szwecji	okresowe oferty specjalne dla podróżujących kamperami
NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż chemii profesjonalnej do toalet przenośnych typu toi toi, gospodarczej, płynów do kamperów, jachtów	–
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja oraz sprzedaż systemów klimatyzacji i ogrzewania	polski oddział
TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	produkcja namiotów dachowych i alków; zabudowy spersonalizowane	producent z homologacją europejską na VW Crafter & Mercedes Sprinter
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	przeprawy promowe	okresowe oferty specjalne dla podróżujących kamperami
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	producent systemów samochodowych do przewożenia bagażów (rowery, narty, kajaki, torby itp.), producent namiotów dachowych, wózków, plecaków, walizek oraz wyposażenia kamperów i przyczep	polski dystrybutor
NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	produkcja i sprzedaż przyczep kempingowych, zabudowy na samochodach dostawczych, zabudowy kontenerowe	–
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż, serwis, szkolenia, naprawy gwarancyjne urządzeń firmy Truma; sprzedaż akcesoriów marek: Cosi, Mestic i Travellife	generalny przedstawiciel marek Truma, Cosi, Mestic, Travellife
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż kamperów i przyczep kempingowych, sprzedaż akcesoriów, serwis, wypożyczalnia	Rimor, Mobilvetta

eprasa.pl/...f3e0c3a4

LP.	FIRMA	ADRES	KONTAKT	SPRZEDAŻ NOWYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP	SPRZEDAŻ UŻYWANYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP
66.	**Tapsam Designs Jacek Świerz**	ul. Leszczyńska 22 64-140 Włoszakowice woj. wielkopolskie	tel. +48 721 618 023 tapsamoffice@gmail.com www.tapsam.pl	TAK	NIE
67.	**Transa-M**	ul. Bratnia 3 43-200 Pszczyna woj. śląskie	tel. +48 32 210 12 10 biuro@transa-m.pl www.transa-m.pl	TAK	TAK
68.	**TuriniVan**	ul. Łańcucka 532 37-203 Gniewczyna woj. podkarpackie	tel. +48 734 164 931, +48 602 513 023 camperturini@gmail.com	NIE	TAK
69.	**Ubezpieczenia Caravaningowe Tour Broker Sp. z o.o.**	ul. Dowborczyków 30/01 90-019 Łódź woj. łódzkie	tel. +48 606 892 175 bartosz.zdrojewski@tourbroker.pl www.ubezpieczeniacaravaningowe.pl	NIE	NIE
70.	**Unity Line Limited Sp. z o.o.**	plac Rodła 8 70-419 Szczecin woj. zachodniopomorskie	tel. +48 91 880 29 09 rezerwacje@unityline.pl www.unityline.pl	NIE	NIE
71.	**Vanestro GmbH**	Südwestkorso 14 12161 Berlin Niemcy	tel. +48 052 387 2028 info@vanestro.com www.vanestro.com	TAK	NIE
72.	**Wanderer Fahrzeuge Sp. z o.o.**	ul. Hutnicza 49A 81-061 Gdynia woj. pomorskie	tel. +48 609 737 770 info@wanderervan.de www.wanderervan.de	TAK	TAK
73.	**Waldi-Camp**	ul. Belzacka 179A 97-300 Piotrków Trybunalski woj. łódzkie	tel. +48 601 242 124, +48 601 807 570 biuro@waldi.net.pl www.waldi-camp.net.pl	TAK	TAK
74.	**Warszawskie Centrum Caravaningu**	ul. Omulewska 27 04-128 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 22 610 10 00 kontakt@wcc.pl www.wcc.pl	TAK	NIE
75.	**Waterflex.pl**	ul. Wrocławska 130 58-306 Wałbrzych woj. dolnośląskie	tel. +48 746 667 777 kontakt@waterflex.pl www.waterflex.pl	NIE	NIE
76.	**Wavecamper**	ul. Nowa 57 62-070 Palędzie woj. wielkopolskie	tel. +48 511 100 616 biuro@wavecamper.pl www.wavecamper.pl	TAK	TAK
77.	**Webasto Petemar Sp. z o.o.**	ul. Warszawska 205/219 05-092 Łomianki woj. mazowieckie	tel. +48 22 732 73 20 webasto.petemar@webasto.com www.webasto-comfort.com	NIE	NIE
78.	**Volkswagen Group Polska Sp. z.o.o., Volkswagen Samochody Dostawcze**	ul. Krańcowa 44 61-037 Poznań woj. wielkopolskie	tel. +48 801 200 600 obsluga.vwd@info.volkswagen.pl www.vw-group.pl	TAK	TAK
79.	**Xcamp Sp. z o.o.**	ul. Ceków 37B, 62-834 Ceków woj. wielkopolskie ul. Lipowa 1, 62-028 Koziegłowy woj. wielkopolskie ul. Usługowa 4, 55-114 Szewce woj. dolnośląskie	tel. +48 792 306 306 biuro@xcamp.pl www.xcamp.pl	TAK	TAK
80.	**Yolco**	Arkas Sp. z o.o. ul. Kuziennicza 4 59-400 Jawor woj. dolnośląskie	tel. +48 76 871 19 84 dzialhandlowy@arkas.pl sklep@yolco.pl www.arkas.pl, www.yolco.pl	NIE	NIE
81.	**Złotniccy.pl Łukasz Złotnicki**	ul. Słoneczna 186A 05-506 Kolonia Lesznowola woj. mazowieckie	tel. +48 509 097 757, +48 515 220 300 info@zlotniccy.pl www.zlotniccy.pl	TAK	TAK
82.	**ZPH Doktorvolt Zbigniew Maleska**	ul. Chłopska 3 46-380 Malichów woj. opolskie	tel. +48 506 966 663 marketing@doktorvolt.pl www.doktorvolt.pl	NIE	NIE

aprasa.pl 0af3e0c3a4

SERWIS	SPRZEDAŻ WYPOSAŻENIA	AKCESORIA CARAVANINGOWE I KEMPINGOWE	ZABUDOWA NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I VANACH	WYPOŻYCZALNIA	ZAKRES USŁUG, SPECJALIZACJA	UWAGI
NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	projektowanie i zabudowa wnętrza pojazdów pod indywidualne potrzeby klientów; sprzedaż gotowych zabudów	–
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż, autoryzowany serwis przyczep i kamperów	autoryzowany dealer: Burstner, Chausson, Autostar, Randger; dystrybutor części i akcesoriów caravaningowych Frankana-Freiko
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	sprzedaż, produkcja oraz serwis kamperów i przyczep	wolne terminy na rok 2023
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	ubezpieczenia kamperów i przyczep kempingowych	ubezpieczenie OC kampera lub przyczepy kempingowej; AC z gwarantowaną sumą ubezpieczeniową; ubezpieczenie szyby; pokrycie kosztów wynajmu auta zastępczego po szkodzie; ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków; Assistance bez limitu kilometrów w Polsce (na terenie Unii Europejskiej do 1200 km); pomoc przy egzekwowaniu odszkodowania od ubezpieczyciela; wsparcie w procesie likwidacji szkód
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	przeprawy promowe do Szwecji	okresowe oferty specjalne dla podróżujących kamperami
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż kampervanów, sprzedaż kampervanów	–
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	sprzedaż i produkcja kamperów; montaż zawieszenia pneumatycznego; izolacja akustyczna i termoizolacyjna na każdym typie samochodu; projektowanie oraz wycinanie CNC	homologacja VW
NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	produkcja kamperów na podwoziach marek: Citroën, Fiat, Peugeot, Mercedes, VW i MAN; budowa kamperów na powierzonych autach	nasze kampery powstają na specjalne życzenie i po uzgodnieniach z klientem; pomagamy w zakupie nowego pojazdu w atrakcyjnej cenie
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż kamperów, przyczep kempingowych i akcesoriów caravaningowych; serwis gwarancyjny i pogwarancyjny pojazdów i urządzeń	autoryzowany dealer Adria, Globe-Traveller, Hymer, Buerstner, Westfalia, Egoé, Eriba, Sunliving
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż i produkcja zbiorników	zbiorniki z atestem PZH
NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	produkcja i zabudowy kamperów na bazie VW T6.1 oraz Renault Trafic	autoryzowana przez VW i Renault firma zabudowująca
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż systemów ogrzewania i klimatyzacji oraz lodówek	–
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż samochodów nowych i używanych	w ofercie marki znajdują się m.in. takie modele jak: Caddy California, California 6.1, Grand California
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż i wynajem kamperów i przyczep	oficjalny dealer marek: Laika, Hymer Eriba, Etrusco, Buerstner
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż: lodówek kompresorowych przenośnych i do zabudowy, klimatyzatorów przenośnych, akcesoriów do lodówek, baterii, powerbanków; przechowywanie	producent Yolco, firma Arkas
TAK	TAK	NIE	NIE	TAK	wynajem oraz sprzedaż samochodów kempingowych nowych; sprzedaż samochodów używanych; doposażanie; naprawy szkodowe; usługi serwisowe	oficjalny przedstawiciel Etrusco; wypożyczalnia dysponuje 18 samochodami kempingowymi
NIE	NIE	TAK	TAK	TAK	produkcja i sprzedaż słupków dystrybucyjnych oraz przedłużaczy kempingowych	oficjalny dystrybutor www.preis-zone.pl

eprasa.pl/...f3e0c3a4



ZRZUĆ **WAGĘ!**

eprasa.pl 0af3e0c3a4

Bariera 3,5 tony przy najpopularniejszych konstrukcjach wśród pojazdów kempingowych nie pozostawia dużego pola do popisu. Kamper czy przyczepa to nie ekwiwalent domu z piwnicą i garażem. Tym bardziej więc musimy walczyć nie tylko o każdy kilogram, ale wręcz o każde 10 dekagramów!

Rafał Dobrowolski

Nim udręczonych ryzykiem mandatów za przeładowanie kamperów pocieszymy nieskomplikowaną kuracją odchudzającą, odnotujmy wysiłki przemysłu caravaningowego. Podczas niedawnych targów Caravan Salon 2023 znowu przybyło dowodów, że zabudowa kempingowa kryje największy potencjał w dziedzinie redukcji masy własnej.

Zacznijmy od AL-KO. Ten dostawca technologii prezentował AMC Vario Space – podwozie z niską ramą dla jeszcze większej kubatury zabudów kempingowych. Konsekwentne wykorzystanie technologii lekkiej konstrukcji oraz znaczące udoskonalenie konstrukcji nośnej i profilu ramy pozwoliło obniżyć sprawdzone podwozie AL-KO o kolejne 90 mm i zwiększyć komfort jazdy. Uzyskano też dodatkowe miejsce i zwiększono ładowność o kilka kilogramów, co w przypadku kampera jest nie lada wyzwaniem. Najnowsza propozycja jest już rekomendowanym rozwiązaniem dla modyfikowanych pojazdów seryjnych marek Fiat, Peugeot, Citroën i Mercedes-Benz.

Nadmieńmy, że dotychczasowe rozwiązanie o nazwie Low Frame Chasis pozwalało zredukować masę własną tak karosowanego kampera o 20-30 kg w stosunku do seryjnej propozycji (np. Fiat Original Chasis), w zależności od modelu pojazdu i rozstawu zawieszenia. To uzmysławia, że dalszy postęp w redukcji masy baz pod zabudowy będzie raczej znikomy.

Wspomnienie najnowszego wysiłku inżynierów z firmy, która od dziesięcioleci jest wiodącym kooperantem branży caravaningowej, pokazuje, jak nieznośnym limitem jest osławione 3,5 t dla najpopularniejszej kategorii kamperów.

Współczesne, już serynie mocno doposażone w systemy komfortu rejestrowane w limicie do 3,5 t dmc narzucają użytkownikom krytyczne podejście do balastu, jakim chcieliby „objuczyć" dom na kołach. Skądinąd komu ciężko zrezygnować z nadbagażu, temu proponowane są bliźniaczo podobne egzemplarze – tyle że kosztowniejsze w użytkowaniu (np. opłaty drogowe). Przykładowo to zintegrowane kampery marki Carthago, pośród najmniejszych c-compactline Super-Lightweight (3,5 t lub 4,25 t dmc), c-tourer Lightweight (3,5 lub 4,5 t).

Ciągle mówimy jednak o kamperach, tymczasem także przyczepy kempingowe powstają z wykorzystaniem coraz mocniej odchudzonych części składowych. I tu korzysta się powszechnie z ram AL-KO. Także te pokłady wyposażane są w coraz lżejsze komponenty składowe.

Jak zmienić dmc domu na kołach?

To pytanie zainteresuje tych, którzy nie chcą iść na kompromis. Jeśli przymierzasz się do zakupu fabrycznie nowej propozycji, to regułą bywa skrupulatny kalkulator dodatkowych kilogramów. Przykładowo, znaczenie mają użyte materace i elementy tapicerowane. Grubość pianki, jej gęstość – wszystko to może zmienić masę nawet o 20 kg.

Niejednego nabywcę fabrycznie nowego kampera/przyczepy może zaskoczyć fakt, że pozornie te same egzemplarze mogą różnić się masą własną. Do niedawna, bo jeszcze 1,5 roku temu producenci z branży caravaningowej korzystali z możliwości tolerancji wagowej ±5%. Teraz jednak bardziej skrupulatnie liczy się każdy element, pilnując

eprasa.pl 0af3e0c3a4



Wysiłki inżynierów i najnowsze propozycje dostawców technologii okażą się bezowocne, jeśli fani caravaningu nie zmienią nawyków. Współczesny kamper o dmc 3,5 t to najwygodniejsze „przedłużenie" samochodu, ale nie ekwiwalent domu z piwnicą i garażem. Dobrze jest mieć kalkulator wagowy ekwipunku naszej załogi, by przed podróżą pozbyć się balastu. Działajmy zapobiegawczo, bo akurat to nie wymaga żadnych inwestycji, a pozwoli zaoszczędzić, np. na mandatach za przeładowanie naszych domów na kołach!

dokładności do 0,1 kg. Przykładowo, wybierając skórę ekologiczną do pokrycia kanap zamiast tekstylnej, trzeba doliczyć około 0,4 kg do masy.

Chcesz mieć inne dmc kosztem ładowności?

Taką pokusę najlepiej zrealizować w trakcie zamawiania kampera czy przyczepy.

– […] a więc zanim producent wystawi tak zwane COC. Nim powstanie tabliczka znamionowa i dokumentacja, która stanowi ślad w systemach rejestracji na terenie UE. To o tyle istotne, że na skutek „oporu materii" urzędniczej przed jakąkolwiek zmianą ze skutkiem wstecznym, w Polsce prawdziwym wyzwaniem będzie zmiana dmc już zarejestrowanego pojazdu kempingowego – doradza Ryszard Bielski z firmy S-Camp.

Kupujesz nowy egzemplarz? Można zamówić interesujący cię model przyczepy z dmc o nawet 150 kg. większym. Lub analogicznie mniejszym. Podobnie jest z kamperem. Obojętnie czy interesuje nas podniesienie ładowności, czy jej zmniejszenie, za każdym razem wysyłając takie żądanie do fabryki, jej inżynierowie podejmują decyzję: czy zmiana mas, tj. masy własnej, ładowności, dmc, obejdzie się bez zmian konstrukcyjnych, czy nieodzowne będą zmiany techniczne.

Bez poprawek konstrukcyjnych? Producenci kamperów zwykli wtedy informować, że zamontowane przez nich podwozie można rozbudować do „wyższej" maksymalnej masy dopuszczalnej (dmc) bez wprowadzania zmian technicznych. Ze zmianami technicznymi? To scenariusz, gdy maksymalna ładowność została już osiągnięta. Wtedy okaże się nierzadko,

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4



Toaleta kasetowa z korpusem ceramicznym to jakieś 17 kg w porównaniu z 8 kg tej z tworzywa, ale to propozycje z termicznym zgrzewaniem foliowych zasobników rewolucjonizują podejście do zbędnego balastu. Przy okazji warto rozważyć inwestycję w akumulatory najnowszej technologii. W odróżnieniu do tzw. kwasówek są całkowicie bezobsługowe, a ważą nawet o 70% mniej niż konwencjonalne! Taki LiFePO4 o pojemności 100 Ah to mniej niż 15 kg

że konieczna jest konsultacja ze wspomnianą firmą AL-KO – jeśli oczywiście dom na kołach oparto na jej rozwiązaniach.

Obojętnie czy z pominięciem zmian, czy ze zmianami – za każdym razem można mieć przyczepę o dmc nie 1200 kg, a np. 1350 kg. Musimy oczywiście zaakceptować wtedy jej znikomą ładowność (np. 40 kg). Podobnie jeśli limituje nas kategoria prawa jazdy i chcemy zejść do niższej kategorii wagowej zespołu pojazdów (pojazd + przyczepa), kupimy przyczepę o dmc 1050 kg.

By sprawdzić, czy istnieje możliwość zwiększenia lub zmniejszenia masy kampera lub przyczepy, wystarczy zwykle podać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) oraz informacje o aktualnie zamontowanych oponach.

Ile to kosztuje?

Zazwyczaj fabryki pojazdów kempingowych nie pobierają opłat przed pierwszą rejestracją. Już wspomnieliśmy, jak trudno przedłożyć nową tabliczkę znamionową w wydziale komunikacyjnym. A tu kolejny argument, by dobrze się zastanowić nad wyborem nowego kampera/przyczepy. Otóż, chcąc zmienić dmc użytkowanego już pojazdu, trzeba się liczyć z wydatkiem rzędu 70-150 euro, ale bywa, że i kilkuset euro. Przynajmniej 289 euro – tyle kosztuje zmiana masy kampera marki Dethleffs. Dodatkowo dajmy na to w Niemczech nie obejdzie się bez wydania certyfikatu TÜV.

A zmniejszenie dmc samochodu kempingowego? Ogólnie rzecz biorąc, zawsze możliwe jest zmniejszenie masy własnej. Jednak warto ostrzec, że jeśli obniżysz wagę, na czas jazdy konieczne będzie zredukowanie załogi. Temat to na osobny artykuł, ale słyszeliśmy już o tak zarejestrowanych 2-, a nawet 1-osobowych kamperach, podczas gdy pokład oferuje 4 homologowane miejsca do jazdy. Cóż, kamper o masie własnej rzędu 3000 kg to dość często spotykany przykład, jak nieznośnym limitem jest osławione 3,5 t dla najpopularniejszej kategorii prawa jazdy.

Wspomnijmy, że nowe homologacje wydawane od lipca 2022 r. dla samochodów osobowych i dostawczych oraz nowe rejestracje od lipca 2024 r. będą wymagały od pojazdów 6 funkcji, a to kolejne kilogramy! To nie tylko wymóg posiadania systemu informowania przy ruszaniu (Moving Off Information System, MOIS), systemu wykrywania martwych punktów (Blind Spot Information System, BSIS), systemu informowania o cofaniu (Reversing Information System, REIS), inteligentnego dostosowania prędkości (Intelligent Speed Assist, ISA), ostrzeżenia o senności kierowcy (Driver Drowsiness & Alertness Warning, DDAW) oraz systemu monitorowania ciśnienia w oponach (Tire Pressure Monitoring System, TPMS).

Certyfikat zgodności (CoC)

Każdy nowy samochód sprzedawany w UE musi spełniać standardy. Takim standardem jest uzyskanie dokumentu CoC. CoC to skrót od „certyfikat zgodności" (dokumenty włoskie noszą tytuł „Certificato di Conformita", francuskie „Certificat de conformité").

Producent udowadnia w ten sposób, że samochód spełnia normy UE, czyli posiada homologację typu UE. CoC skrywa cechy techniczne i dane pojazdu opisujące konkretny w ramach wymogów homologacyjnych. To tu znajdziemy: wymiary i masy, rozmiar opon, zużycie paliwa, a także szczegółowe wartości CO_2 i substancji zanieczyszczających.

Kamper jest szczególnym przykładem, jak bardzo może różnić się waga poszczególnych egzemplarzy. Jest tak, ponieważ w budowę kampera często zaangażowanych jest kilku producentów. Dlatego pojazdy będą homologowane etapami i dlatego też można przeprowadzić opisaną procedurę zmiany dmc. Przykładowo, podwozie z silnikiem dostarcza Fiat (poziom 1), ale zmodyfikowane o oś np. Al-KO (poziom 2). Następnie producent pojazdu kempingowego (np. Carado) tworzy kampera i wystawia CoC (poziom 3).

eprasa.pl 0af3e0c3a4

Masa w stanie gotowym do jazdy zgodnie z regulaminem 1230/2012 obejmuje masę pojazdu bez ładunku (to masa pojazdu łącznie z 75-kilogramowym kierowcą i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%). W przypadku kamperów bywają różnice, ale generalnie zbiornik na wodę czystą liczy się z zapełnieniem na poziomie 20 l. I co ważne, z napełnioną, ale tylko jedną i aluminiową butlą gazową o pojemności 11 kg



Jak samodzielnie zredukować masę własną?

To zewsząd pożądana kuracja odchudzająca na aftermarkecie. Zaczęliśmy od wspomnienia wysiłków dostawców technologii, to odnotujmy, że powszechnie znane ogrzewanie postojowe marki Truma doczekało się kilku ulepszeń w wersji zasilanej olejem napędowym. To właśnie redukcja masy urządzenia pracującego na olej napędowy. Inżynierowie odchudzili je nie dalej jak rok temu. Redukcja masy jest znaczna, bo o około 3 kg w przypadku Combi D i o 3,4 kg w przypadku Combi D (E).

A w zabudowach? Postępuje użycie materiałów z recyklingu. Należą do nich materiały panelowe, profile, meble oraz części konstrukcyjne wykonane



Podwozie z niską ramą AMC Vario Space ma wiele zalet. Niższy środek ciężkości poprawia trzymanie się drogi i zmniejsza oddziaływanie wiatru bocznego na pojazd. Na postoju docenimy niższy próg, więc wygodne korzystanie z drzwi wejściowych do zabudowy kempingowej. No i ta dodatkowa przestrzeń!



Dzięki cienkiej warstwie wierzchniej ze sklejki i rdzeniowi wykonanemu z XPS materiały do zabudowy kempingowej mogą być znikomej wagi, a jednocześnie wszechstronne w obróbce. Co innego, że ultralekkie formatki kosztują po prostu sporo

eprasa.pl 0af3e0c3a4

głównie z drewna, ale także PU (poliuretanu), PET, EPS i XPS. Różnorodność materiałów i kształtów w połączeniu z absolutnie lekką konstrukcją jest najważniejsza. Podczas wspomnianych targów Vöhringer prezentował ekscytujące, bo lekkie rozwiązania formatek i przykładowe moduły do zabudowy. Choćby VFLEX to bezdrzewna alternatywa dla dotychczas stosowanych płyt ze sklejki do pokrycia ścian i sufitów: oddychająca, chłonna, odprowadza wilgoć i dźwiękochłonna. Technoform tymczasem prezentował rozwiązania oszczędzające wagę i miejsce, połączenie metod z serii nowocore® i produktów realizowanych w szybkich prototypach, bo z wykorzystaniem technologii 3D.

Terapia odchudzająca

Co jeszcze można zrobić we własnym zakresie? Spójrzmy na komponenty wykorzystywane do budowy i akcesoria wyposażenia pod kątem wagi każdego z nich, pamiętając, że czasami znaczenie będzie miał efekt skali. Przykładowo, aluminiowa felga będzie lżejsza od stalowej o ok. 5 kg, ale przecież koła są 4 (a niektórzy wożą też zapas – lepszy będzie więc zestaw naprawczy z kompresorem), zysk rzędu 20 kg jest bardzo ciekawy! Podobnie będzie z z pozoru błahymi kołdrami/śpiworami, naczyniami, leżakami itp. Pomyślmy jeszcze o dużo mniejszych, drobniejszych elementach. Małe pakunki o znikomej masie w dużej ilości przełożą się na dużą wagę! Wspomniane materace każą bardziej krytycznie spojrzeć na konstrukcje stelaży łóżek. Współczesne są ultralekkie!

Z dietą trzeba jednak uważać. Wyposażenie pojazdu kempingowego musi być solidne, ponieważ narażone jest na duże obciążenia związane ze zużyciem, wibracjami, skręcaniem podwozia itp. Bezrefleksyjne zmniejszanie grubości ścianek to proszenie się o kłopoty. Rozwiązaniem jest urozmaicenie materiałów, z sekcjami nośnymi i elementami mniej narażonymi na działanie sił. I tutaj kilka słów o kompozytach, z których coraz chętniej korzysta przemysł caravaningowy. Firma Würth, oferując technologię COLDMELT®, pozwala na stosowanie lekkich kompozytów warstwowych w konstrukcji mebli, wiążąc je trwale bez użycia klejów i długiego czasu aplikacji.

3 krzesła kempingowe – każde o wadze 0,5 kg

Zwykle krzesła kempingowe dzielą się na dwie kategorie. Duże i wygodne niczym fotele w domu, a na drugim biegunie te minimalistyczne, przywodzące skojarzenia z taboretami. Znajdziemy jednak też ultralekkie hybrydy, które swym komfortem mogą zawstydzić niejeden zestaw kempingowy.



Papierowe instrukcje urządzeń typu ogrzewanie postojowe, antena SAT, lodówka, markiza... – taki zbiór podręczników w różnych językach to czasem ok. 3 kg. A przecież wystarczy ściągnąć ich elektroniczne wersje! Papier zostaw w domu, a w podróż ruszaj z zasobem danych w laptopie i/lub w chmurze (na telefonie), więc obejdzie się bez dostępu do internetu. Podobnie cennym pomysłem będzie inwestycja w 1,5-kilogramowy komplet dla urządzania biesiad dla 3-osobowej załogi poza pokładem domu na kołach. Na zdjęciu Moonlite Elite (526 g)

9 czy 5 kg – przy założeniu, że podróżujemy w komplecie 3 osób, taki ekwipunek znacząco podnosi ciężar kampera czy przyczepy kempingowej w gotowości do jazdy. A mniej więcej tyle ważą modele wygodnych krzeseł kempingowych, a więc otrzymujemy balast rzędu 15-27 kg. W zamian można mieć komplet do siedzenia o wadze 1,5 kg!

Kto chce znacząco odchudzić pojazd kempingowy, tego zainteresują propozycje, z których skwapliwie korzystają fani outdooru, pieszych wycieczek czy wspinaczki skałkowej. Moonlite Elite (526 g) jest jednym z najlżejszych krzeseł plecakowych. Jego rama jest nadal wykonana z aluminiowych rur 7001, ale profile w konstrukcji łączy się za pomocą szkieletowych piast z aluminium 6061. Osprzęt do odchylania oparcia jest również smuklejszy – zamiast grubszych regulowanych pasków w Moonlite Elite zastosowano cienkie linki wykonane z poliestru, przewleczone przez koło pasowe inspirowane wspinaczkowymi urządzeniami asekuracyjnymi. Całe krzesło jest również nieco bardziej kompaktowe, siedzisko umieszczono na wysokości ok. 25 cm. Oznacza to również nieco bardziej kompaktowy rozmiar po złożeniu (32 x 10 x 8 cm). Wespół z najnowszą propozycją REI Flexlite Air (454 g) i Moonlite Elite (526 g) można mieć komplet siedzisk o masie 1,5 kg.

A może zamiast wozić rowery, wypożyczać je na miejscu? Jedno jest pewne. Caravaning nie musi być tani. Musi być bezpieczny! Przeładowany pojazd to nie tylko kary i mandaty, ale też dłuższa droga hamowania, gorsze prowadzenie, słabsze osiągi...

eprasa.pl 0af3e0c3a4



TEST

NA HAKU 6 M² PRZYCZEPY **TOMPLAN TOMMY TK 30 TL**

Gabaryty, o których wspominamy w tytule, to chyba najmocniej osadzone w polskiej tradycji kempingowej rozmiary. W czasach minionego, siermiężnego ustroju i podobnie wykonanych produktów kempingowych trudno było znaleźć na lokalnym rynku coś większego, niejako więc pod przymusem mała przyczepa kształtowała wizerunek caravaningu w Polsce Ludowej. Okazuje się jednak, że i dzisiaj zwinne „6 m² przyczepy" to coś, co przyciąga zazdrosne spojrzenia.

eprasa.pl 0af3e0c3a4



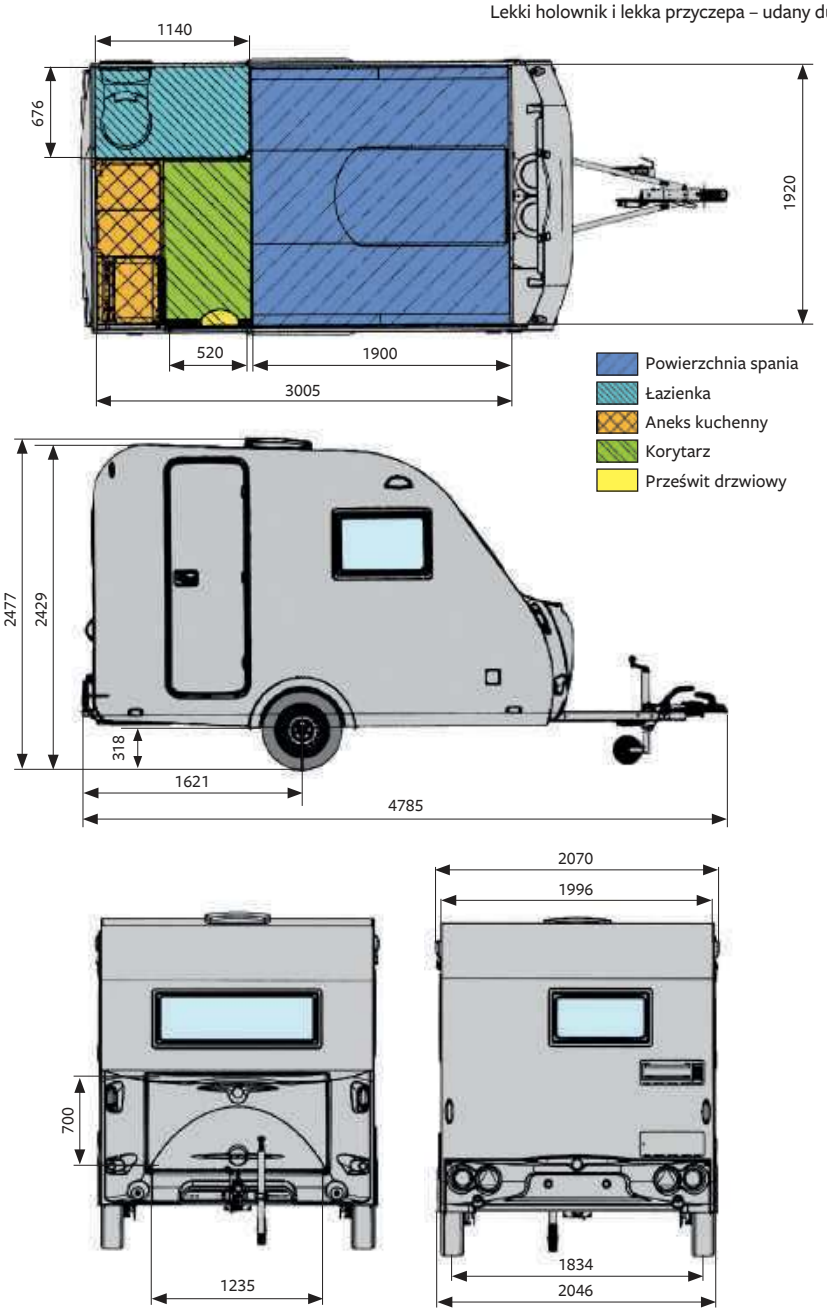
Lekki holownik i lekka przyczepa – udany duet

Szymon Kwiatkowski

Dlaczego? Od sprzedawców zapiekanek do międzynarodowych podróżników ciągnących przyczepy za fiatami 126p, małe rozmiary sprawdzały się w utylitarnej roli, dokumentując, że jeśli coś jest pożyteczne, to jest dobre. Dziś podobne walory określamy częściej jako kompaktowe, co lepiej wypełnia przestrzeń, w której funkcjonują współcześni podróżnicy.

Rys modelu

TomPlan Tommy TK 30 TL to mała, kompaktowa przyczepa. Zwinna, zwrotna, wyróżniająca się przyjemnymi walorami jezdnymi i łatwą obsługą. Model TK 30 TL, w którym 2 ostatnie literki oznaczają wersję ze strefą sanitarną, gdzie znajdziemy kasetową toaletę, umywalkę i brodzik prysznicowy ze słuchawką schowaną w kranie umywalki. Już teraz możemy powiedzieć, że Tommy zasługuje na miano kempingowego przyjaciela, nie tylko towarzysza, ponieważ ergonomia architektury użytkowej tego pojazdu jest znakomita! Testowany model to wersja „na bogato", wyposażona w ogrzewanie nadmuchowe Truma VarioHeat Eco oraz ogrzewanie podłogowe z regulatorem temperatury połączonym



eprasa.pl 0af3e0c3a4





Rozkładanie podpór jest bajecznie proste i wygodne, bakista zapewnia mnóstwo miejsca na techniczny bagaż, a konstrukcja klapy została wykonana solidnie







Wejście i drzwi jako najczęściej użytkowana przestrzeń zostały zabezpieczone trwałymi i odpornymi na zniszczenie komponentami. Solidny próg, mocny zespół klamki i zamka, oświetlenie nad wejściem







Kuchnia zaprasza do gotowania, miejsca do przygotowania posiłku jest całkiem sporo

z czujnikiem temperatury i układem Soft-Start. W temperaturach sierpnia trudno ocenić skuteczność jej działania, ale prawdopodobieństwo jest wysokie. Tutaj także postawiono na ergonomię, umieszczając folie grzewcze w punktach wrażliwych: jedną dla wytworzenia bariery termicznej przed drzwiami wejściowymi, drugą pod stołem dla uzyskania komfortu użytkowego.

Na życzenie klienta montowana jest też instalacja ciepłej wody z 5-litrową termą elektryczną, w której bojler zasilany grzałką 230 V znajduje się z lewej strony, w skrzyni pod materacami salonu. Wymiary przyczepy, jak wspomnieliśmy, klasyfikują Tommy TK 30 TL w grupie przyczep małych – długość od listew świateł tylnych do końca sprzęgu to 4785 mm, szerokość 1920 mm, wysokość z uwzględnieniem świetlika dachowego – 2477 mm. Długość przestrzeni mieszkalnej bez przedniej bakisty to 3050 mm, co daje nam szacunkowe 5,85 m² na wakacyjny wypoczynek.

Sprzęg, podwozie, prowadzenie

W tym przypadku też nie pozostawiono pola na kompromisy. Znakomita jakość podwozia i sprzęgu pozwala czerpać przyjemność z prowadzenia zestawu. Przyczepa układa się za holownikiem w sposób zawsze przewidywalny i powtarzalny, niezależnie od nawierzchni i prędkości. Odpowiada za to znakomity system amortyzacji i resorowania firmy Knott, oparty na gumowych wałkach wprasowanych w oś o kwadratowym przekroju. Tłumienie drgań jest osiągane poprzez odpowiedni dobór mieszanki gumowej wkładek resorujących, na których opiera się rura wahacza. W przypadku przyczepy TK 30 to dopasowanie do dmc 750 kg. Dodatkowo zastosowano amortyzator osi na drążkach reakcyjnych, co optymalizuje właściwości trakcyjne. Jazda jest więc spokojna, a podczas hamowania na nierównej nawierzchni nie zauważyliśmy nawet sporadycznie występującego odrywania się kół przyczepy od nawierzchni. Również podczas testowego hamowania awaryjnego nie wystąpiło zjawisko zejścia przyczepy z kursu, co świadczy o bardzo dobrym zestrojeniu hamulca najazdowego, amortyzatora sprzęgu i skuteczności amortyzatorów.

Konstrukcja, sztywność, termika

Ściany, podłoga i dach zostały wykonane w tej samej technologii i mają identyczną grubość. To konstrukcja typu „sandwich", w której wykorzystano powierzchnie laminatowe na zewnątrz i styrodur XPS wewnątrz. Jej grubość to 30 mm. Tutaj również pojawia się ukłon producentów wobec wytycznych ograniczania śladu węglowego – szkielet nośny jest produktem wykonanym z tworzywa sztucznego PET, gwarantującego lepszą niż drewno sztywność i co zrozumiałe odporność na odkształcenia

eprasa.pl 0af3e0c3a4





Salon zaaranżowano jako 2 równoległe kanapy po obu stronach stołu

spowodowane przez wilgoć. Ma to bezpośredni wpływ na sztywność. Ponieważ testowaliśmy przyczepę, która nie tak dawno opuściła fabrykę TomPlan, trudno było spodziewać się dźwięków charakterystycznych dla zużycia eksploatacyjnego. Mimo to należy się spodziewać większej sztywności i trwałości niż w przypadku szkieletów zbudowanych z materiału organicznego.

Zasada działania ścian typu „sandwich" zakłada właściwości izotermiczne, można je było również zauważyć w testowanej przyczepie. Rano temperatura niższa niż na zewnątrz utrzymywała się przez pewien czas, co uważamy za znakomity wynik jak na testy w warunkach 30-stopniowego upału. Biorąc też pod uwagę przystosowanie przyczepy do działania w warunkach zimowych, możemy spodziewać się znakomitej izolacji w temperaturach oscylujących w okolicach 0°C.

Musimy jednak wspomnieć o pewnym mankamencie który może okazać się „upierdliwy" w eksploatacji w warunkach otaczającego kemping śniegu. Tak jak wiele przyczep kempingowych i ta nie posiada zbiornika na szarą wodę. Stosuje się tu zewnętrzny zbiornik, podstawiając go pod spust usytuowany mniej więcej w połowie szerokości podwozia, pod tylną ścianą. Podczas mrozów problematyczny może okazać się brak izolacji, otuliny, lub konstrukcyjnego schowania węży odpływu z umywalki, zlewu i prysznica w strukturę podłogi. Zamarznięcie odpływów w zasadzie eliminuje strefę sanitarną i zlew kuchenny z użytkowania, zanim nie rozpuścimy lodu w rurach odpływu gorącą wodą z termy. Nie musi się zdarzyć, ale... może.

Salon i sypialnia

Pozostając przy walorach praktycznych, wypada od razu docenić rozwiązania, które zastosowano konstruując salon. Pierwszym z nich jest funkcjonalność stołu, będącego jednocześnie platformą nośną dla łóżka, do zbudowania którego wykorzystujemy siedziska i oparcia kanap, wraz z dodatkową dostawką nośną z płyty w nogach łóżka. Miejsce łamania podpory blatu zmieniające go z funkcji jadalnej w część łóżka dobrano idealnie. Nie jest ani za nisko, ani za wysoko. Ze ścianą przednią łączą go blokowane zaczepy szyny nośnej – aby odłączyć blat od szyn, trzeba odblokować obydwa. Blat aż prosi się o możliwość wykorzystania na zewnątrz na 2 dodatkowych uchwytach, co wyeliminowałoby konieczność przewożenia niezależnego stołu kempingowego i podwyższyło atrakcyjność przyczepy. Wystarczyłoby jedynie zmienić podporę stołu na teleskopową i nowa funkcjonalność gotowa, ponieważ miejsca pod oknami na zewnętrznej prawej ścianie przyczepki jest sporo. To nasza propozycja dla producentów.

A co dzieje się pod siedzeniami salonu? Dzięki doskonałemu zaaranżowaniu przestrzeni cała przestrzeń w kształcie litery C... albo U, zależy co kto woli, poza kluzą akumulatora, zbiornika na wodę i ogrzewania została zaadaptowana do przechowywania bagaży bądź wyposażenia. Tutaj też rozprowadzono, co ważne – mało inwazyjnie dla przestrzeni bagażowych, otwory wylotowe ogrzewania Truma VarioHeat Eco. Warto zauważyć, że to dość rzadko spotykany rodzaj ogrzewania w przyczepach, odmiennie od typowych piecyków elektrycznych. Także tutaj znajdziemy akumulator bytowy 12 V i przyłącze instalacji 230 V wraz ze skrzynkami bezpieczników.

Wrażenia po nocy spędzonej w przyczepie należy zaliczyć do znakomitych. Zacznijmy od mechaniki rozkładania łóżka, która jest prosta i pozbawiona zagadnień detektywistycznych. Nie trzeba dociekać, jak mają być położone wykonane z gąbki materace. To proste i intuicyjne, podobnie jak montaż wspomnianego blatu stolika. Przestrzeni jest dużo jak dla 3 osób, co pozwala przypuszczać, że wyspałaby się tu nawet rodzina 2 + 2. Nad półkami w omawianej części przyczepy zainstalowano także wywietrzniki, przez które zachodzi wymiana powietrza. Trudno było sprawdzić skuteczność działania tego obiegu, ponieważ w sierpniu spanie w przyczepie przy zamkniętych oknach skończyłoby się kiepsko. Pozostaje liczyć na brak porannej pary na szybkach, kiedy za oknami zaczną spadać liście.

eprasa.pl 0af3e0c3a4





Sposób zmiany długości nogi stołu i zaczep blatu do szyny; długość podpory jest dobrana prawidłowo do funkcji jadalnej i sypialnej



Wywietrzniki znajdują się na bocznych ścianach, nad półką podsufitową z przodu przyczepy



Sterowanie ogrzewaniem i termą można obsługiwać, siedząc w salonie

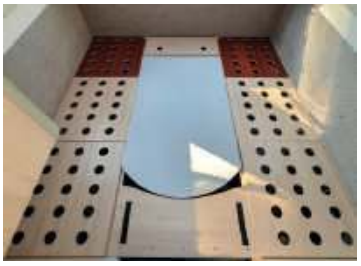






Przestrzeń sekcji elektrycznej, wodnej i ogrzewania pod siedzeniami salonu





Nie zapomniano też o gnieździe USB; znajduje się z prawej strony w półce podsufitowej



Przestrzeń salonu w funkcji bagażowej, gotowej do rozłożenia materaców i sypialnej. Materace oparć wystarczy przełożyć na środek łóżka – sypialnia przygotowana na noc

Strefa sanitarna i kuchnia

Są umieszczone obok siebie. Łazienka z toaletą to zaskakująco wygodna przestrzeń jak na niewielkie gabaryty przyczepy. Zajęcie pozycji na toalecie okazuje się naprawdę sprzyjające wygodnemu załatwieniu potrzeby, co nie jest oczywiste nawet w kamperach średniej klasy. Miejsca na nogi jest mnóstwo, zarówno z przodu, jak i z boków. Podobnie podczas mycia się pod prysznicem czy wieczornego szorowania zębów. Kuchnia natomiast sprzyja gotowaniu. Układ jest optymalny – blat roboczy z lewej strony nad lodówką, dwupalnikowa kuchnia ze zlewem z prawej strony nad szafkami. Poniżej nich na całej szerokości szuflady w różnych rozmiarach, pod sufitem również szafki na kuchenne wyposażenie. Jedno gniazdo, włącznik oświetlenia – skromnie i praktycznie.

Spasowanie szafek i szuflad nie budzi zastrzeżeń, podobnie jak materiały drewnopochodne, z jakich wykonano te elementy wyposażenia. Jedynym mankamentem tej przestrzeni jest krawędź wejścia do łazienki. Brzeg wysokiego progu został zaopatrzony okleiną, która w trakcie testu zdążyła się oderwać. Lepsze byłoby wykończenie dowolnym twardym plastikowym elementem, podobnie jak w progu drzwi wejściowych. W porównaniu do wejścia do łazienki sprawia wrażenie pancernego, gotowego na przyjęcie potknięć, kopnięć i tysięcy par butów. Duży plus! Na uznanie zasługują też działanie termy i temperatura wody. Podgrzanie trwa krótko, a temperatura za każdym razem jest wystarczająca do czynności higienicznych albo kuchennych.

W góry i na Mazury

Co poprawilibyśmy? Niewiele. Sugerowalibyśmy przesunięcie akumulatora w kierunku osi przyczepy, aby zmniejszyć nacisk na hak. Przestrzeń pod umywalką w łazience można byłoby zabudować dodatkową szafką na przybory toaletowe, bez straty komfortu użytkowego. Można byłoby rozważyć rezygnację z jednego z dwóch siłowników bakisty, co zwiększyłoby użytkową przestrzeń – ramię nie zabierałoby niepotrzebnie miejsca. I to w zasadzie wszystko! Jakość wykonania? Znakomita,

eprasa.pl 0af3e0c3a4



Łazienka jest wzorem funkcjonalności – wygodna, dobrze rozplanowana



W jednej lampie tylnych świateł zamknięto kilka funkcji; estetyka całości może się podobać



Kaseta toalety Thetford C500 z otwartym wlewem do napełniania zbiornika płynu spłukującego; z boku wnęki znajduje się wskaźnik stanu płynu spłuczki



Sterowanie podłogowymi foliami grzewczymi znajduje się przy drzwiach wejściowych



Trzeba pamiętać, aby podczas użytkowania lodówki zewnętrzne kratki wentylacyjne były otwarte



Sprzęg i podwozie marki Knott to dobra jakość i precyzja działania

detaliczna, wnętrze dopieszczone, świetnie spasowane, sztywne, materiały dobrej jakości. To na poczet walorów wypoczynkowych. Natomiast z uwagi na cechy jezdne TomPlan Tommy TK 30 TL odnajdzie się podczas długich podróży, gdy jadąc z maksymalną dopuszczalną prędkością, jej obecność na haku może być prawie nieodczuwalna. No, może poza spalaniem, które będzie typowe jak dla przejazdów z przyczepą lekką, czyli do 750 kg dmc. Niewielka masa i gabaryty pozwolą na holowanie jej w zasadzie każdym pojazdem, bez konieczności posiadania prawa jazdy kategorii E. Te same cechy ustawiają Tommy'ego w grupie tych przyczepek kempingowych, które można łatwo transportować między kempingami i w ten sposób zmieniać miejsce pobytu bez większych problemów logistycznych.

Komfortowa okaże się dla 2 osób, chociaż i 3 sobie w niej poradzą. Jest to solidna propozycja dla caravaningowców zdecydowanych na bytowanie na kempingach, chociaż również w warunkach „na dziko" można się w niej bez problemu odnaleźć. Zastosowane oświetlenie ledowe tworzy nastrój i sprzyja oszczędzaniu energii. Dodatkowo wyposażenie prawej ściany w szyny do instalacji przedsionka/namiotu oraz fartucha zwiększają możliwości przyczepy. To pojazd do podróży krajowych i zagranicznych, podczas których bardzo szybko pokaże swoje kompaktowe zalety!

DANE TECHNICZNE	
Rozmiar opon	165/70 R13
Rozmiar felg	4,5 (5,0) ×13
Masa własna (kg)	698 (z pełnym fabrycznym doposażeniem)
Dmc (kg)	750
Oś	Knott VG7/VGB8
Urządzenie najazdowe/zaczep	KFL-12A Knott/KZE 7,5-2
Koło podporowe	48-205/50 Knott
Korba	670 mm Knott
Podpora	L-3-00 Grandro
Obejma koła wsporczego	LB 48 Knott
Lodówka	Dometic 60l RM 5310 (3-funkcyjna)
Ogrzewanie	Truma VarioHeat Eco + elektryczne podłogowe
Kuchnia	2-palnikowa, zintegrowana ze zlewozmywakiem
Toaleta	Thetford C500, kasetowa, z niezależnym zbiornikiem spłuczki
Okna	Dometic, rolety + moskitiery
Cena netto (zł)	68 130 (w wersji podstawowej)

eprasa.pl 0af3e0c3a4

WYGODA I UNIWERSALNOŚĆ – **PATHLITE:ON**



Grzegorz Miedziński

Rowerów ze wspomaganiem elektrycznym wciąż przybywa. Widać to w miastach, w miejscowościach turystycznych, na szlakach. Dlaczego tak się dzieje? Odpowiedź jest dość prosta: czas jest aktualnie najcenniejszy, a my chcemy „więcej i szybciej".

Rower ze wspomaganiem elektrycznym pozwala przejechać dłuższy dystans w tym samym czasie co na zwykłym rowerze oraz pokonywać wzniesienia szybciej i z mniejszym wysiłkiem. Ponadto może być sposobem na „wyrównanie możliwości" między osobą regularnie jeżdżącą i tą ze słabszą kondycją lub po kontuzji. Nie oznacza to, że taki rower jedzie sam – bez siły naszych nóg nie przejedzie ani metra, ale gdy już zaczniemy kręcić korbą, będzie nas skutecznie wspierał. Jaki wybrać rower, aby sprawdził się zarówno podczas wypadu na Mazury, jak i w górzyste tereny Włoch czy Chorwacji? Niezwykle ciekawą propozycję ma firma Canyon, to e-bike bazujący na systemie Bosch.

Podróżując kamperem lub przyczepą, najczęściej albo jedziemy do konkretnego miejsca i tam obozujemy kilka dni, albo robimy „objazdówkę" i zatrzymujemy się tylko na 1-2 noclegi. W obu przypadkach, gdy przemieszczamy się po okolicy, żeby zrobić zakupy lub sprawdzić coś czy zwiedzić, rower jest fajnym środkiem lokomocji. Jednak mając rower elektryczny, nasze możliwości znacznie się poszerzają. Jeśli obozujemy w jednym miejscu, może stać się naszym głównym środkiem transportu, a kamper czy przyczepa z autem będą stały zaparkowane. Dla większości rowerów ze wspomaganiem elektrycznym przejechanie 50-70 km nie stanowi wyzwania. Są modele, w których baterie o pojemności 600-700 Wh pozwalają pokonać

eprasa.pl 0af3e0c3a4



Na uniwersalność roweru składa się kilka czynników. Geometria, odpowiedni napęd, skuteczne hamulce, opony, które sprawdzą się na różnych rodzajach nawierzchni, no i w końcu skuteczny oraz intuicyjny w obsłudze system wspomagania. Canoyn Pathlite:ON ma to wszystko



Wspólna jazda z dzieckiem to niezapomniane chwile. Szczególnie przy pięknej pogodzie i widokach. Z elektrykiem można dalej i szybciej



Poranne przygotowania do wycieczki. Z pomocą roweru elektrycznego można z niewielkim wysiłkiem holować przyczepkę albo dziecko jadące na swoim rowerze. E-bike to także ułatwienie dla osoby ze słabszą kondycją lub po kontuzji

nawet 100 i więcej kilometrów. Ładowanie odbywa się poprzez ładowarkę na 230 V. Zatem jaki rower wybrać na nasze caravaningowe eskapady? Kolokwialnie napiszę „uniwersalny", aby dobrze nam służył i na utwardzonych drogach, i na polnych czy nawet górskich ścieżkach. I takie właśnie są modele Pathlite:ON marki Canyon.

Na pierwszy rzut oka to zwyczajny rower z silnikiem. Uwierzcie, wcale tak nie jest. Pozycja na rowerze jest pewna, daje zarówno poczucie komfortu, jak i dobrej kontroli nad pojazdem także przy dużych prędkościach i na wyboistym terenie. Użycie przedniego amortyzatora oraz szerokich opon zapewnia komfort jazdy. A przy doborze odpowiedniego ciśnienia zoptymalizujemy opory toczenia. Koła o średnicy 27,5" są zamontowane na sztywnych osiach. Dzięki temu z roweru mogą śmiało i bezpiecznie korzystać osoby ważące znacznie powyżej 100 kg. Za napęd w tym modelu odpowiada silnik Bosch Performance Line CX z momentem obrotowym wynoszącym 85 Nm (dający imponujące 340% dodatkowego wspomagania). Użyta w testowych egzemplarzach bateria Bosch Powertube ma pojemność 750 Wh. Pełne naładowanie akumulatora trwa 6,5 godziny, a naładowanie do 50% – tylko 2. Używając aplikacji eBike Flow, można personalizować ustawienia wspomagania, a także monitorować wiele parametrów (m.in. przebieg, prędkość, stan baterii, przebytą trasę itp.). Łącząc się telefonem z naszym rowerem, możemy także aktywować funkcję blokady, dzięki czemu nikt inny nie będzie mógł go uruchomić.

Prezentowane modele są dość podobne, niemniej różni je budowa ramy. Ten, w którym nie ma górnej rury, to wersja Step-Through. Rozwiązanie dla osób, które mają mały przekrok lub po prostu nie chcą bądź z racji wieku nie mogą „zadzierać" nogi do góry. Rowery mają dużą bazę kół oraz długi tylny widelec, a równocześnie umiarkowane kąty. Dzięki temu są stabilne, a mimo tego dość żwawe, łatwe w prowadzeniu nawet po ciasnych zakrętach. Oba modele wyposażone są w regulowane sztyce. Gwarantuje to wygodną jazdę w terenie i pewne pokonywanie stromych zjazdów. Sztyca ma także 25-milimetrową amortyzację. Nowym i bardzo ciekawym rozwiązaniem jest użyty w rowerze system ABS firmy Bosch. Współpracuje on z hamulcami Magura MT C ABS. Działa w zasadzie tak samo jak w motocyklach. Koniec więc z ryzykiem lotu przez kierownicę czy uślizgiem przedniego koła. Od teraz tylko bezpieczne hamowanie pod kontrolą, nawet na mokrej i śliskiej nawierzchni. Co również ważne z uwagi na uniwersalność roweru i swoistą wielozadaniowość, oba modele są wyposażone w błotniki, bagażniki, stopki oraz oświetlenie. Każdy z tych elementów jest dobrze spasowany, wykonany z porządnych materiałów. Nic się nie telepie, wszystko jest wytrzymałe. To po prostu uniwersalne, gotowe do jazdy rowery klasy premium.

Marka Canyon prowadzi wyłącznie sprzedaż wysyłkową. Na www.canyon.com można sprawdzić dokładnie całą specyfikację. Po zakupie dociera do nas praktycznie skręcony rower – do montażu mamy tylko przednie koło. W zestawie otrzymujemy ładowarkę do baterii, klucze, instrukcję i kilka drobnych gadżetów.

Fot. Grzegorz Miedziński

Najlepszą opcją na transport rowerów w kampervanie jest platforma na hak. Jej dopuszczalne obciążenia oscylują najczęściej w okolicach 70 kg, więc można przewieźć 3 rowery elektryczne. Podnosimy ją na niewielką wysokość, co nie sprawi dużej trudności. Pamiętajcie, aby korzystać ze sprawdzonych, atestowanych platform. My w tym obszarze zaufaliśmy marce Thule

Obejrzyj materiał video na naszym kanale YT

eprasa.pl 0af3e0c3a4

KTO SZYJE NAJGRUBIEJ? **ERWIN HYMER GROUP**

Kto szyje najgrubiej w branży caravaningowej? Bez dwóch zdań to Thor i EHG są niekwestionowanymi gigantami przemysłu, gdy mowa o pojazdach kempingowych w Ameryce Północnej i Europie. Od połączenia liderów rynku po obu stronach Atlantyku szyją najgrubszym ściegiem – dość powiedzieć, że Erwin Hymer Grup to aż 20 brandów.

Rafał Dobrowolski

To Thor i EHG rozgrywają rywali w branży caravaningowej siłą połączonej grupy. I nie bez powodu to firmie Thor należy się pierwszeństwo – pod swoim parasolem skupia za Atlantykiem aż 28 marek! Skądinąd potencjał rynku caravananingowego wygląda tak, że USA i Kanada to ok. 68% stanu posiadania liczonego ilością zarejestrowanych domów na kołach. Europa to drugi co do wielkości rynek (ok. 25%) pojazdów kempingowych na świecie.

Tu ciekawostka. Od lat najczęstszym wyborem (ok. 86% udziału na rynku caravaningowym) w Ameryce i w Australii jest przyczepa kempingowa. W Europie od lat szybciej rosną słupki sprzedaży kamperów – samochód kempingowy to dziś wybór blisko 60% fanów caravaningu.

Masz kampera? Masz przyczepę



Na zdjęciu Alex Leopold, dyrektor zarządzający Erwin Hymer Group (EHG)

eprasa.pl 0af3e0c3a4

kempingową? Obojętnie jaki masz dom na kołach – 1 na 5 w Europie to produkt Erwin Hymer Grup (EHG)! Koncern jest oczywiście nr 1 w Niemczech, gdzie aż 51% kamperów i przyczep to któryś z 20 brandów. EHG to też pokaźna siatka dilerów – aż 1200 punktów w krajach UE.

Od połączenia gigantów

Thor jest numerem 1, gdy mowa o produkcji i sprzedaży pojazdów kempingowych w Ameryce Północnej z ponad 8,3 mld dolarów przychodów r/r. Europejski partner to 2,5 mld euro i z tym wynikiem przewodzi w stawce na Starym Kontynencie. Od sfinalizowania połączenia gigantów (1 lutego 2019 roku) spadkobierca rodzinnej firmy „made in Bad Waldsee" wyraził się jasno. – Znaleźliśmy idealnego, strategicznego partner dla tej wspaniałej firmy, którą zbudował nasz ojciec. Thor zapewni zasoby potrzebne do wspierania ducha przedsiębiorczości, który jest podstawą Grupy Erwin Hymer oraz przenika kulturę korporacyjną obu firm – oznajmił Christian Hymer, syn zmarłego założyciela Erwina Hymera i członek rady nadzorczej EHG. Od połączenia gigantów nie zmieniło się jedno: każdy dom na kołach to produkt wybitnie zindywidualizowany. I to coraz bardziej, śledząc historię powstawania marek należących dziś do liderów rynku. Pod parasolem giganta znajdziemy propozycje wszelkiego typu, od budżetowych kampervanów po superluksusowe 3-osiowe liniowce. W kolejności alfabetycznej to takie marki, jak: Buccaneer, Bürstner, Carado, Compass, Crosscamp, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann + Bischoff, Sunlight, Xplore... W Europie Erwin Hymer Grup (EHG) to dziś 20 marek producenckich, tj. firm, które mają swoje fabryki (nierzadko więcej niż jedną). Do tego dodajmy aż 3 sieci wypożyczalni (McRent, rent easy, Crossrent), a też dostawcę technologii (Goldschmitt) i wreszcie wiodącą hurtownię ze sprzętem kempingowym (Movera to ponad 10 000 produktów).

Która marka EHG jest dla ciebie?

Zamiast opisywać wszystkie pojazdy kempingowe powstające pod parasolem lidera rynku, wyobraźmy sobie, że szukasz nieskrępowanej wolności. W segmencie podstawowym to marka Sunlight uosabia dynamizm, czyste pragnienie przygody, aktywności sportowej i niezwykłych przeżyć. Jej propozycje są opracowywane z myślą o potrzebach nowoczesnych, aktywnych ludzi, którzy chcą podróżować elastycznie, a jednocześnie cieszyć się sportowym wyglądem pojazdu.
Na drugim biegunie, bo ma to być przyjaciel rodziny? Kieruj kroki do dealera marki Dethleffs. „Nie bez mojej rodziny!" – taka decyzja powzięta przez Arista Dethleffsa w 1931 roku zainspirowała go do zaprojektowania pierwszej w Niemczech przyczepy kempingowej, którą nazwał „Wohnauto" (samochód kempingowy). W owych czasach rodzinne wakacje były przywilejem, a turystyka była jeszcze w powijakach. Wynalezienie przyczepy kempingowej Dethleffs zapoczątkowało nową erę – zwłaszcza dla firmy kojarzonej z produkcją... kijków narciarskich akcesoriów dla powozów konnych, która ostatecznie całkowicie poświęciła się produkcji przyczep kempingowych, a następnie kamperów. I dziś jej propozycje uwzględniają rodzinne potrzeby fanów caravaningu i są mocno zorientowane na minimalizację śladu węglowego.
A jeśli stać cię na więcej i szukasz partnera na całe życie? W zakładzie w Sassenberg w regionie Münsterland znana firma od 65 lat produkuje pojazdy kempingowe. LMC charakteryzują się wysoką jakością, trwałością, bezpieczeństwem. Nie bez powodu marka uchodzi za propozycję z segmentu premium w pełni komfortowych domów „bez fundamentów". LMC stawia na najnowocześniejsze technologie bezpieczeństwa i systemy wspomagające, co oczywiście rzutuje na cenę.



Rokrocznie dziesiątki europejskich fabryk należących do Erwin Hymer Grup dostarczają 50-60 tys. przyczep i kamperów. Tu linia montażowa LMC w Sassenberg w Niemczech

eprasa.pl 0af3e0c3a4



Fot 3. Bürstner (tu koncept kampera Brevio z roku 2015), Carado, Dethleffs, Eriba, Hymer, Laika, LMC, Niesmann + Bischoff, Sunlight... to tylko część marek działających pod parasolem EHG

Cenisz jakość i wyważoną cenę?

Idealna równowaga pomiędzy designem i funkcjonalnością to w Niemczech Bürstner, marka znana z harmonijnych pomysłów na caravaningowe życie. Siedziba Bürstner GmbH & Co. KG znajduje się w Kehl w Niemczech, a drugi zakład produkcyjny zlokalizowany jest w Wissembourgu (Francja/Alzacja). Firma lubi eksperymentować, czego owocem był np. koncept kampera z prawie całą tylną ścianą uchylaną jak w kombi i seryjny model Brevio – udany mariaż auta osobowego codziennego użytku z w pełni funkcjonalnym, komfortowym samochodem kempingowym. Ze śmiałych rozwiązań coraz bardziej zaczyna być kojarzona firma Etrusco – ta wciąż młoda marka EHG od debiutu w 2016 roku ugruntowała swoją pozycję w branży caravaningowej i jest już obecna na ponad 20 rynkach krajów UE. Oprócz siedziby głównej w Leutkirch w Niemczech, firma ma punkty sprzedaży także w Japonii i Nowej Zelandii. Etrusco to niezawodne samochody kempingowe o śródziemnomorskim, nowoczesnym designie i rozsądnym stosunku ceny do wydajności. Jeśli kierujesz się przede wszystkim atrakcyjną ceną zakupu, to od 2006 roku Carado łączy doskonałą efektywność kosztową z wysokim stopniem funkcjonalności. W założeniach marki stanęło uproszczenie, by skupić się na tym, co naprawdę ważne. Propozycje firmy są oferowane w standardzie raczej w zubożonej specyfikacji – nic oczywiście nie stoi na przeszkodzie, by dobrać dodatkowe pakiety wyposażenia. Zdecydowanie bardziej wyrafinowane gusta to domena marki Laika. Odkąd w 1964 roku Giovanbattista Moscardini wykreował włoski brand, kampery tej firmy kojarzone są ze starannie dobranymi materiałami i wyrafinowanymi rozwiązaniami zapewniającymi wyjątkowy komfort.



Jako lider innowacji i technologii w segmencie kamperów i przyczep kempingowych, inżynierowie firmy jako pierwsi dostrzegli korzyści z wirtualnych prototypów redukując koszty tworzenia makiet nowo projektowanych modeli o 80%.

Wypijmy (za) brandy caravaningowe

Stawiasz indywidualizm na pierwszym miejscu? W Polch w Nadrenii-Palatynacie jest fabryka, która obrała lukratywne podejście do fana caravaningu. Wyszła frontem do klientów, oddając do ich dyspozycji doświadczonych konsultantów koncepcyjnych. Pod względem technicznym również spełnia najwyższe oczekiwania. Decydujący się na pojazd marki Niesmann+Bischoff w równym stopniu cenią sobie estetykę i najwyższe osiągi, dlatego świadomie wybierają prestiżowy

eprasa.pl 0af3e0c3a4

wygląd kamperów. Każdy model z segmentu premium może być dosłownie szyty według miary (i potrzeb) nabywcy.
O ile na jednym biegunie mamy nielimitowany luksus, a też masę pojazdu (dmc powyżej 3,5 t), to zupełnie inaczej wygląda gama modelowa marki Crosscamp. Szukasz wolniejszego tempa życia i bliskości natury? Pojazdu, który sprawdzi się w codziennym życiu miejskim i podczas krótkich wycieczek weekendowych czy wielkich wakacji? Elastyczność Crosscamp oznacza, że pojazd może być używany do nieograniczonej liczby celów: od transportu drużyny piłkarskiej po pomoc znajomym w przeprowadzce – i w każdej chwili może być kompaktowym kampervanem!

A jeśli kochasz przyczepy kempingowe

Mieszkańcy Wielkiej Brytanii są ich najwierniejszymi i największymi fanami w Europie. I tu EHG ma swoje mocno zakorzenione w kulturze caravaningu marki. Buccaneer i Xplore to tylko przyczepy kempingowe. Z kolei Elddis od lat 50. XX wieku produkuje także kampery.
Na kontynencie dużo bardziej znane są propozycje marki Eriba. W świecie caravaningu istnieje tylko jeden dom na kołach, który urósł do legendy – nazywa się Eriba Touring. Jest mała i zwinna, idealna na spontaniczną podróż we dwoje. Jednak niezależnie od tego, jak bardzo ten evergreen po sześciu dekadach nadal inspiruje kolejne pokolenia fanów caravaningu – pozostałe siedem serii modelowych to pełen wachlarz propozycji: czy to dla rodzin, czy fanów wypraw z dala od szosy.
Od lat EHG prowadzi badania alternatywnych technologii napędowych, a od połączenia z Thor jeszcze mocniej wdraża innowacje na rzecz zrównoważonej mobilności pojazdów kempingowych. W sierpniu 2022 roku marka Crosscamp jako pierwsza wprowadziła na rynek elektryczną wersję kampervana Urban Camper. Uzyskała też pozwolenie na wypróbowanie jazdy autonomicznej samochodów kempingowych na drogach publicznych, testując takie w Ameryce Północnej. Połączone sztaby inżynierów obu firm prowadzą intensywne badania ankietowe wśród użytkowników, a te dowodzą wyraźnie, że współczesny fan oczekuje innowacyjnych technologii i aplikacji, które oferują praktyczną wartość na czas podróżowania – także z przyczepami kempingowymi.





Od inwestycji w Bad Waldsee firma Hymer będzie pierwszym producentem samochodów kempingowych, który rozpocznie masową produkcję własnych superlekkich podwozi



A jeśli kochasz (rodzinne) przyczepy kempingowe, to modele Dethleffs z serii Beduin Scandinavia są na wskroś przygotowane na trudne warunki zimowe. Tu wnętrze Beduin 670 BET

Innowacyjność, e-caravaning i inwestycja w Polsce

Na koniec wspomnijmy o marce, która od założenia w 1957 roku może poszczycić się bodaj największą rozpoznawalnością. Hymer jest jednym z wiodących producentów w sektorze premium, a to dzięki wysokim standardom jakości i konsekwentnej innowacyjności. Najlepszym przykładem tego jest Hymer Venture S, który od debiutu rynkowego zdobywa kolejne wyróżnienia. Za „doskonałość w strategii i kreacji marki", a także za „wielopoziomową strategią marketingową" Hymer zdobył niedawno „złoto" w prestiżowym konkursie German Brand Awards.
I tak jak wokół zewsząd nowatorskiego modelu Hymer jest wciąż dużo szumu, tak dla rodzimego rynku w Polsce bezprecedensowym wydarzeniem są plany inwestycyjne giganta rynku. Nowy zakład na początku ma skupić się na produkcji kampervanów.
Decyzja o tym, że fabryka EHG powstanie właśnie u nas, zapadła tak naprawdę już w 2020 r. Skądinąd, przy sprzedaży na poziomie 2,7 mld euro EHG ustanowił nowy rekord w roku finansowym 2020/21. Firma szukała lokalizacji o najwyższej wartości i znalazła taką w woj. lubuskim.
Pierwsze kampery miały zjechać z taśmy w Nowej Soli w 2022 r., ale z uwagi na pandemię i wojnę w Ukrainie termin został przesunięty na początek 2024. W międzyczasie Skarb Państwa przyznał firmie 18,2 mln zł dotacji z programu wspierania inwestycji o istotnym znaczeniu dla gospodarki, która zostanie wypłacona w trzech ratach do 2026 roku. Polska fabryka ma utworzyć co najmniej 221 miejsc pracy – obecnie proponuje zatrudnienie m.in. logistykom i menedżerom projektów.
Tu odnotujemy, że na koniec lipca 2021 roku EHG zatrudniał 8883 pracowników więcej niż kiedykolwiek wcześniej – o 1534 więcej niż w roku poprzednim. W Polsce firma zobowiązała się też do nawiązania współpracy z uczelniami w celu wykonywania badań naukowych i prac rozwojowych.

Fot. Materiały Erwin Hymer Grup (EHG)

eprasa.pl 0af3e0c3a4

KOMPAKTOWY KAMPERVAN DLA PAR
LMC INNOVAN NA BAZIE FORDA TRANSITA

Kompaktowy, sportowy, dynamiczny. Tymi trzema słowami niemiecki producent opisuje swojego najbardziej jak dotąd kompaktowego kampervana. LMC Innovan to zgrabny, sześciometrowy pojazd dla dwojga, w którym komfort i funkcjonalność udało się połączyć z atrakcyjną ceną.

Fot. LMC

Podwozie forda stanowi solidną podstawę dla kampera, oferując stabilność i kontrolę na różnych rodzajach terenu, a w Polsce dodatkowo wiąże się z niższą ceną (silnik 2,0 to niższa akcyza – 3,1% vs 18,6% przy większych silnikach). Ucieszyć może też informacja o spalaniu, które dla tej 170-konnej jednostki wynosi średnio poniżej 9 l.

Po przekroczeniu progu Innovana 590 uwagę zwraca nowoczesny, świeży design. Jasne elementy dekoracyjne z dębowym wzorem wpływają na poczucie przestronności, podbite dodatkowo dużą ilością wpadającego do wnętrza naturalnego światła. Co odróżnia go od podobnych kampervanów, to na pewno liczba detali – na pierwszy rzut oka może niewidocznych, ale pomocnych w trakcie użytkowania.

W kuchni na uwagę zasługuje uniwersalna szyna mocująca, która pozwala na uporządkowane przechowywanie przyborów kuchennych. Energooszczędna lodówka kompresorowa o pojemności 70 l zapewnia możliwość otwierania z obu stron, jest zoptymalizowana pod względem wagi i wydajna w wysokich temperaturach.

W części sypialnej: dodatkowe szafki na rzeczy i otwarte regały nad łóżkiem zapewniają dostateczną ilość miejsca na urlopowe przybory. Ciekawym rozwiązaniem jest stopień w przegrodzie łóżka, który ułatwia zejście i wejście. Samo łóżko ma wymiary 202 × 148 cm, a pod nim – całkiem sporo miejsca na bagaże czy nawet sprzęt sportowy.

W strefie dziennej przydatna może okazać się płyta obrotowa do przedłużenia stołu przy kanapie, dzięki której zyskujemy dodatkowe miejsce na stole – tak pożądane podczas posiłków na kempingach.

Szafki bez uchwytów domykają się samoistnie i bezgłośnie dzięki systemowi cichego domyku, natomiast powłoka chroniąca przed odciskami palców pomaga ograniczyć uciążliwe ślady.

W Innnovanie 590 przewidziano 2-3 miejsca do spania – to trzecie można uzyskać, zamawiając opcję „dodatkowa poduszka", którą instaluje się po rozłożeniu kanapy.

LMC Innovan dostępny jest również w wersji 592, która różni się układem sypialni: 2 pojedyncze łóżka ustawione są wzdłuż. Wydawać by się mogło, że zmniejszą się przez to wymiary łazienki i kuchni, jednak producent wykazał się doskonałym zmysłem ergonomii.

W kuchni wysuwa się blat, a łazienkę mocno skompresowano: umywalka jest otwierana, toaleta chowana, a prysznic wysuwany.

Obydwa modele mają długość 598 cm, 206 cm szerokości i 279 cm wysokości.

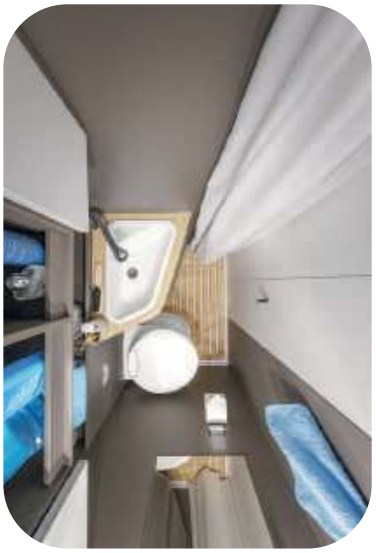




eprasa.pl 0af3e0c3a4



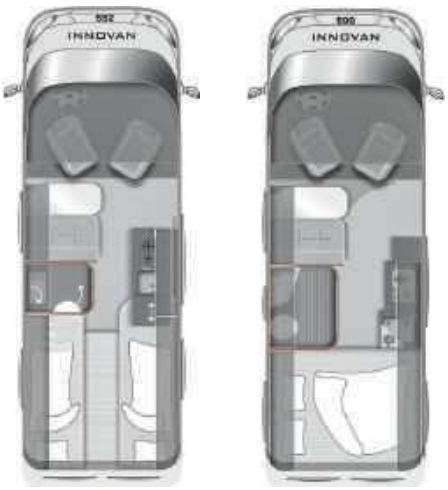




Co ciekawe, wysokość w środku to aż 207 cm, więc guza na głowie nie nabiją sobie nawet najwyżsi załoganci.
Na targach w Düsseldorfie LMC zaprezentowało wersję Innovan Active. Różnic w porównaniu z oryginalnym modelem jest całkiem sporo. Przednia osłona chłodnicy i masywne opony sprawiają wrażenie, że to kamper „prawie" wyprawowy. Nie ma co prawda napędu 4x4, ale z pewnością pozwoli dotrzeć do mniej dostępnych miejsc. Nazwa tej wersji nie jest przypadkowa: na dachu umieszczono duży bagażnik, na którym bez problemu zmieści się SUP, a nawet kajak, co czyni ten pojazd atrakcyjnym wyborem dla aktywnych. W nocy natomiast od razu można zauważyć światło punktowe wydobywające się z 4 zewnętrznych reflektorów. Każdy z opisywanych kampervanów opatrzony jest logo LMC, co zobowiązuje do zachowania najwyższych standardów i wyjątkowej jakości – jak każdy produkt tej marki, która na rynku obecna jest od niemal 7 dekad. Dodatkową gwarancją jest legendarna Erwin Hymer Group SE, do której LMC należy.

Ten pojazd i inne produkty LMC są dostępne w **Hymer Center Pomorze; hymercenter.pl**





eprasa.pl 0af3e0c3a4

KAMPERVAN NA MAKSA
ADRIA TWIN MAX W TRZECH ODSŁONACH

Adria Twin od dawna stawiana jest jako wzór konwersji furgonu. Jako pierwsza wprowadziła koncepcję otwartej przestrzeni mieszkalnej z panoramicznym oknem dachowym i innymi niuansami, jak choćby łazienka z obrotową ścianą. Co do puli innowacji dokłada nowa Adria Twin Max?





















Podczas ubiegłorocznych targów w Düsseldorfie pojazd zaprezentowany został jako projekt koncepcyjny, by obecnie dzierżyć status „gotowego do produkcji". Twin Max to propozycja Adrii na sezon 2023-2024, na którą już teraz można składać zamówienia. Dostępny w 5 kolorach nadwozia Twin Max to pierwszy model Adrii na bazie MAN-a TGE, dostępny w 2 długościach (6,84 i 5,99 m) i trzech układach (680 SGX, 680 SLB i 600 SPB). Pojazd ma napęd na przednie koła, a pod jego maską pracuje 2-litrowy silnik Diesla o mocy 140 KM (opcjonalnie 177 KM). Klienci mogą wybierać między 6-biegową skrzynią manualną, a 8-biegowym automatem. Opisywane kampervany Adrii charakteryzują się zupełnie nowym wnętrzem, z całkowicie nową kuchnią, łazienką i sypialnią, oferując maksymalny komfort podróżującym – również tym przesiadającym się z większych kamperów. Mowa bowiem o zaskakująco przestronnych pojazdach, co dotyczy również krótszej, sześciometrowej Adrii Twin Max 600 SPB. Poszczególne modele różnią się przede wszystkim układami sypialni. Wspomniany 600 SPB oferuje rozkładane łóżko poprzeczne i kompaktową łazienkę, z kolei modele 680 SGX i 680 SLB mają podłużne łóżka oraz bardziej przestronną łazienkę z praktyczną obrotową ścianą. Dodajmy, że łóżko w modelu SGX jest elektrycznie podnoszone poniżej sufitu, dzięki czemu zyskujemy miejsce np. na 2 rowery. Jednoślady możemy przywozić również modelem SLB, w którym wzdłużne łóżka można złożyć.

Kuchnia we wszystkich modelach jest taka sama, oferuje wytrzymały blat, płytę kuchenną, zlew oraz przemyślane rozwiązania do przechowywania akcesoriów, sztućców i produktów spożywczych, jak choćby pojemne szuflady z miękkim domykiem oraz antypoślizgowe powierzchnie. Standardowo wyposażona jest w chłodziarkę o pojemności 90 l, którą można zamienić na 138-litrową w modelach SPB i SGX.
Jak zapewnia producent, wszystkie modele Adrii Twin Max oferują najwyższy poziom komfortu. Do wyboru jest 6 tapicerek i wiele akcesoriów, w tym markiza, klimatyzacja, panele słoneczne czy system Isofix. Dostępne są także inteligentna aplikacja Adria Mach i ogrzewanie Truma Diesel.

Dystrybutor: Elcamp

eprasa.pl 0af3e0c3a4





eprasa.pl 0af3e0c3a4

KAMPERVAN DLA 5 OSÓB **PREMIERA AFFINITY**

Pięcioosobowa rodzina w kampervanie? Okazuje się, że jest to możliwe za sprawą nowości w ofercie Affinity. Do produkcyjnego planu fabryki z Ozorkowa pod Łodzią wchodzi model Affinity Five, zaprojektowany z myślą o rodzinie 2+3.

Fot. Affinity



Rodzinny kampervan, który, jak się okazuje, może być alternatywą dla przyczepy kempingowej, spotkał się z bardzo dużym zainteresowaniem podczas swojej premiery na targach Caravan Salon w Düsseldorfie.

Affinity Five

Nowy model zabudowany jest na podwoziu Fiata Ducato z 9-stopniową automatyczną skrzynią biegów i 180-konnym silnikiem o pojemności 2,2 l. Posiada 5 homologowanych miejsc do jazdy i oczywiście 5 do spania. Za szoferką mamy potrójną ławkę ze stolikiem, którą możemy bardzo szybko przekonwertować w podwójne łóżko dla rodziców (188 × 125 cm). To naprawdę prosta procedura, o czym możecie przekonać się na naszym filmie.

W tylnej części kampervana jest oczywiście łóżko piętrowe z 3 miejscami do spania (172 × 62, 180 × 69 oraz 172 × 62 cm). Obok znajduje się zintegrowane pomieszczenie łazienki z toaletą i kabiną prysznicową. Co ciekawe, mimo aż 5 miejsc do spania w centralnej części kampera nadal mamy stosunkowo dużo wolnego miejsca. Osoba, która przygotowuje posiłki, w żaden sposób nie zakłóca „ciągu komunikacyjnego".

Warto podkreślić, że Affinity Five to pojazd całoroczny. Ma bardzo dobrą izolację ścian oraz podwójną podłogę. Wszystkie zbiorniki na wodę (100 l, zarówno czystej, jak i szarej) znajdują się wewnątrz pojazdu. Na pokładzie są 70-litrowa lodówka kompresorowa i kuchenka gazowa z 2 palnikami.

W standardzie pojazd wyposażony jest w ogrzewanie elektryczno-gazowe Truma Combi 4E. Kamper ma 636 cm długości, 210 cm szerokości oraz 290 cm wysokości. Według warunków homologacji samochód będzie mógł być zarejestrowany w kilku różnych limitach wagowych (3,5 t, 3,8 t, 4,0 t, 4,25 t.).



Affinity Five – kampervan z 5 miejscami do jazdy i spania. Przednie łóżko to zaledwie trzy proste ruchy, dosłownie 10 s

eprasa.pl 0af3e0c3a4

Wygodna łazienka i aż 3 pojedyncze łóżka z tyłu nie oznaczają, że będzie trudność w przemieszczaniu się wewnątrz pojazdu. Jest wręcz odwrotnie!





W tylnej części pojazdu mamy dostęp do kasety toaletowej, są też szafki serwisowe oraz nieco miejsca na bagaże. Możemy je powiększyć, składając dolne łóżko.

Model Affinity Five zaprezentował nam jego projektant Jacek Jaskot podczas targów **Caravan Salon w Düsseldorfie**. Zobaczcie film na naszym YouTube.

Prezentowany model Affinity Five będzie dostępny w pierwszej połowie przyszłego roku



REKLAMA



AFFINITY
TRAVEL DIFFERENT

www.affinity-rv.pl

eprasa.pl 0af3e0c3a4

DETALICZNY SZNYT ELEGANCJI **MERCUS CAMPER TRAVEL MEL537**



Czy zdarzyło się wam ocenić cokolwiek na pierwszy rzut oka jako dobre, wspaniałe, warte uwagi, a następnie zmienić zdanie po dokładniejszych oględzinach? Zapewne... Tymczasem kiedy weźmiemy pod lupę „miejskiego" kampervana Mercus Camper Travel MEL537, każdy oglądany z bliska detal może jedynie zwiększyć uczucie fascynacji. Tu nie ma miejsca na niedoróbki. Całość robi wrażenie produktu VIP, od ogółu do szczegółu!

Ten urban kamper zbudowany został na bazie wersji long furgonu Mercedes Vito o pojemności 1950 cm³, z automatyczną skrzynią biegów. Biały, niemal ślubny kolor łamią naklejone pasy nadające maszynie sportowy „look". Dodatkowej powagi dodaje sporych rozmiarów bagażnik rowerowy na tylnej klapie, przystosowany do transportu 4 jednośladów. To dobre dopasowanie, ponieważ pojazd jest przygotowany noclegowo do podróży 4 osób, chociaż homologacyjnie jako specjalny kempingowy przewiezie ich 6. Dokumentują to 2 niezależne siedzenia w trzecim rzędzie, które podobnie jak te z drugiego rzędu można przesuwać i dowolnie blokować w podłogowych szynach. Nie będą też przeszkodą w rozłożeniu dolnego łóżka, a to dzięki składanym oparciom. Przechodząc do wnętrza MEL537, od razu zderzamy się ze sporą dawką luksusu i detali. Można odnieść wrażenie, że w ekoskórę i alcantarę ubrano wszystkie elementy, które można było poddać takiemu zabiegowi. Kolorystyka została dobrana w tonacji brązowej. Takie też są okleiny meblowe i pozostałe detale, których precyzja dopasowania jest znakomita. Warto zwrócić uwagę na rozwiązanie systemu rozkładania dolnego

eprasa.pl 0af3e0c3a4

2-osobowego łóżka. Solidne podstawy płytowe dla materaca można składać modułowo, co umożliwia właśnie wykorzystanie do transportu osób z trzeciego rzędu siedzeń. Górne łóżko usytuowane pod rozkładanym dachem-namiotem dachowym jest sypialnią dla kolejnych 2 osób. Dach podnoszony jest autorską konstrukcją firmy Mercus, a jego działanie i jakość wykonania opiszemy już w kolejnym numerze.

Tymczasem warto wspomnieć o pokładowym inwerterze, bez którego nie mogłaby funkcjonować elektryczna kuchnia indukcyjna, nastrojowym oświetleniu, dodatkowych szafkach, zasłonkach okiennych, dodatkowym nagłośnieniu, prysznicu zewnętrznym, kompresorowej lodówce, przyciemnianych szybach z funkcją otwierania szyby kuchennej... Wyposażenia wykraczającego ponad standard jest tu sporo, dlatego raport z kompleksowego testu modelu Mercus Camper Travel MEL537 przeczytacie w „PC6".

mercus-camper.eu











REKLAMA



3,5 TONY LUKSUSU INTEGRY Z SERII C DOSTĘPNE W POLSCE

Od jesieni na polskim rynku dostępne będą dwie nowe opcje zintegrowanych kamperów Rapido serii C. Mowa o bardzo ciekawych modelach C86i oraz C55i, które na niespełna siedmiometrowym podwoziu Fiata Ducato oferują dużo przestrzeni i wygód. Są dostępne dla kierowców posiadających prawo jazdy kat. B, bo ich dmc to 3,5 tony.



Rapido C55i oferuje w tylnej części 2 łóżka wzdłużne, z których możemy stworzyć jedno szerokie łóżko poprzeczne



Rapido C86i ma w tylnej części łóżko królewskie, które z pewnością docenią klienci spędzający więcej czasu w sypialni, także w ciągu dnia



Oba kampery dostępne są w różnych kolorystykach. Na zdjęciu Luceo w C86i

Integry serii C dotychczas mogliśmy oglądać głównie na branżowych targach, ale już po Caravans Salon w Poznaniu (26-29 października) będą dostępne u polskich dealerów. Warto było czekać!

Oba modele oferują miejsce do podróży i wypoczynku dla 4 osób. Krótszy jest C55i, bo ma 672 cm długości. C86i ma 699 cm. Pozostałe wymiary są takie same: 217 szerokości i 275 cm wysokości. Zasadnicza różnica wewnątrz to tylna sypialnia, ale w obu przypadkach są to rozwiązania bardzo interesujące, z czego zresztą Rapido słynie.

W modelu C86i jest łóżko królewskie, wokół którego mamy wolną przestrzeń, a po obu stronach znajdziemy coś na wzór nocnych stolików. Taki układ sypialni ułatwia też zdecydowanie dostęp do szafek zamontowanych nad łóżkiem. Wymiary tego łóżka, które bywa też nazywane centralnym lub małżeńskim, to 140 na 196 cm. Podstawa jest wysuwana, dzięki czemu na czas pobytu dziennego możemy powiększyć wolną przestrzeń w sypialni. To doskonałe rozwiązanie dla tych, którzy chcą korzystać z tego pomieszczenia także w ciągu dnia, odpoczywając z książką czy przed telewizorem.

W C55i mamy natomiast 2 tylne łóżka pojedyncze wzdłużne (o wymiarach 80 × 185/199 cm), które możemy oczywiście połączyć w jedno duże, ale poprzeczne. Zajmuje ono wówczas praktycznie całą przestrzeń sypialni, ale

eprasa.pl 0af3e0c3a4

oferuje bardzo dużo miejsca do spania. Będzie to idealne rozwiązanie np. dla pary z dzieckiem. To łóżko ma elektryczną regulację wysokości na poziomie 20 cm, co przekłada się oczywiście na pojemność garażu.
Pozostałe różnice pomiędzy tymi modelami nie są już tak duże, ale z pewnością warto je odnotować.
W modelu C55i mamy do dyspozycji większą, bo 149-litrową lodówkę kompresorową. W wersji C86i jest lodówka tej samej technologii, ale odrobinę mniejsza – 140 l.
C55 i ma lodówkę obok aneksu kuchennego, po lewej stronie od wejścia do części mieszkalnej. Naprzeciwko lodówki mamy łazienkę typu duospace, z wydzieloną kabiną prysznicową oraz częścią z umywalką i toaletą. W przedniej części za szoferką jest kanapa narożna ze stolikiem.
Model C86i także ma lodówkę po lewej stronie od wejścia, ale część kuchenna umiejscowiona jest na wprost drzwi wejściowych. Kabina prysznicowa i łazienka z toaletą to 2 osobne pomieszczenia, naprzeciwko siebie, w drodze z części salonowej do sypialni. Za szoferką mamy 2 kanapy w układzie face-to-face.
Oba kampery w standardzie mają jasnoszarą tapicerkę, nazywaną w Rapido Alicante. Opcjonalnie możemy ją wybrać spośród czterech kolejnych wersji – jasnych jak Milan, Austin czy Montreal lub ciemnego Toronto. Kolorystykę mebli wybieramy spośród wprowadzonego niedawno stylu Luceo, gdzie mamy do czynienia z jasnobrązowymi frontami szafek, lub Nacarat, gdzie fronty są lśniąco białe, a pozostałe elementy utrzymane w ciepłych barwach drewna.
Kampery dostarczane są na podwoziu Fiata Ducato z silnikiem 2,2 l o mocy 140 koni mechanicznych. Cała zabudowa stworzona jest w 100% ze specjalnego amortyzującego poliestru. W standardzie oba pojazdy mają dieslowskie ogrzewanie. Jeżeli jesteście zainteresowani nowymi integrami Rapido, zachęcamy do kontaktu z polskimi dealerami tej firmy. Ich listę znajdziecie na stronie rapido.fr.



Pełna integra to przede wszystkim mnóstwo miejsca w przedniej części pojazdu. Tak możemy ją zagospodarować w C55i



Rapido C86i



Rapido C55i

REKLAMA





C03

6,19 m x 2,17 m

2+2* | 5 | 2+1 | DUO'SPACE

Łóżko prostopadłe do przestrzeni bagażowej, dzięki czemu w salonie zostaje sporo wolnej przestrzeni.

Będący uzupełnieniem gamy SERII C nowy **kompaktowy model C03** jest wyposażony w łóżko umiejscowione nad przestrzenią bagażową, o długości **poniżej 6,20 m** z **zintegrowanymi stopniami ułatwiającymi dostęp do łóżka.**

** Informacje o pasach bezpieczeństwa i liczbie zarejestrowanych miejsc można znaleźć w przewodniku technicznym dostępnym na naszej stronie internetowej.*

mediapilote® RAP NPT_2024 - Ph. J. GONZALEZ / Getty Images - Stylisme : R. BONENFANT - LPMDC

Od września u Twojego przedstawiciela RAPIDO lub na **www.rapido.fr**

CamelCamp • St. B. Krzywoustego 116 61248 POZNAŃ • www.camelcamp.pl
M-CAMP Centrum Kempingowe • Ul. Kolejowa 2 58-200 DZIERZONIOW • www.m-camp.com.pl
M-CAMP Kutno • Adamowice 3 99-300 KUTNO • www.m-camp.com.pl

RAPIDO

eprasa.pl 0af3e0c3a4



Chausson 777 oraz 788 z gamy Titanium Ultimate to jedne z najchętniej wybieranych modeli tego producenta w Polsce. Co istotne, w sezonie 2024 nadal będą oferowane na bazie Forda Transita z automatyczną skrzynią biegów!

(NIE TYLKO) **DETALE ROBIĄ RÓŻNICĘ** OFERTA **CHAUSSON** NA ROK 2024

Nowy model designerskiej serii X, kamper z biurkiem dla pracujących zdalnie, ale przede wszystkim odświeżona linia Titanium Ultimate nadal na poszukiwanym Fordzie Transicie – tak prezentuje się oferta francuskiego producenta kamperów Chausson na rok 2024.





Biurko do pracy czy nauki w tylnej części kampera w ciągu dnia, a wieczorem przestrzeń do snu - taką innowację zaprezentowano w modelu 724 serii Etape Line

Świetnie przyjęta przez polskich klientów seria Titanium Ultimate będzie nadal dostępna, co ważne, na podwoziach Forda Transita z automatyczną skrzynią biegów. Dla nas to oczywiście bardzo dobra wiadomość, bo dwulitrowy transit jest też gwarancją niższej akcyzy. Trwający od pewnego czasu problem z dostępnością podwozia Forda sprawia, że nie wszyscy producenci zabudów będą mieli takowe w ofercie.

Z serii Titanium Ultimate Chausson proponuje na rok 2024 odświeżone modele 777, 788 i 640. To wygodne półintegry z bardzo ciekawymi rozwiązaniami wewnątrz, by wspomnieć chociażby salonkę w rozmiarze XL i dużą garderobę z tyłu zabudowy w modelu 640 czy łóżko królewskie o szerokości 160 cm w sypialni z regulacją wysokości nad garażem w modelu 788.

Model 777 to z kolei, można powiedzieć, klasyka „półzintegrowanego" gatunku, gdzie mamy duży garaż z 2 klapami, w tylnej sypialni 2 łóżka wzdłużne z możliwością połączenia w łoże małżeńskie. Opcjonalnie model ten, podobnie jak 788, możemy wyposażyć w podwójne łóżko o wymiarach 140 × 190 cm opuszczane spod sufitu za pomocą systemu pasowego z napędem elektrycznym.

Wszystkie modele z gamy Titanium Ultimate charakteryzuje salonka w popularnym układzie face-to-face oraz systemem „Smart Lounge". Na czas jazdy z bocznych kanap wysuwamy wygodne siedziska z regulowanym oparciem oraz Isofiksem. Jak dowodzi Chausson, podróżowanie w zabudowie również może być komfortowe!

W każdym z kamperów znajdziemy ergonomiczne aneksy kuchenne i spore lodówki absorbcyjne z systemem automatycznego wyboru źródła zasilania AES. W modelu 640 lodówka marki Thetford mieści aż 167 l!

eprasa.pl 0af3e0c3a4

Za ogrzewanie wnętrza odpowiada wydajny system Webasto zasilany olejem napędowym. W pakietach Arctic jego moc wynosi aż 5500 W. Zasilanie olejem napędowym gwarantuje wygodne użytkowanie kampera zimą oraz bezpieczne uruchamianie podczas jazdy. Wspomniany pakiet Arctic to również podgrzewana podłoga oraz zbiornik szarej wody. Chausson to wymarzony kompan przez cały rok.

Różne modele i różne konfiguracje, każdy na pewno wybierze coś dla siebie. Łączy je nowoczesna stylistyka Titanium Ultimate i duch innowacji wpisany w motto marki Chausson.





Funkcjonalne detale – znak rozpoznawczy marki Chausson



Jeżeli czegoś nam w testowanym X550 brakowało, to chyba tylko garażu. Nowy model (X650) już go ma!

Dla ucznia i rodzica

Nowością na rok 2024 jest seria Etape Line, a w niej półzintegrowany kamper 724 na podwoziu Peugeota Boxera. Tym, co w pierwszej kolejności zwraca uwagę, jest... biurko, dzięki czemu będzie z pewnością doskonałym miejscem pracy dla podróżujących i pracujących zdalnie lub dla dzieci w wieku szkolnym. Wyjazd na caravaningowy weekend w roku szkolnym? Pewnie, już bez obaw o miejsce do odrabiania lekcji. Biuro jest na tyle duże, że zmieści także komputer z dużym monitorem. Oczywiście biurko to niejedyny atut tego pojazdu. Zwraca uwagę również duża „elastyczność" wnętrza. Pokój z miejscem na biurko, umiejscowiony z tyłu pojazdu, możemy szybko przekształcić w dużą i wygodną sypialnię dla dwojga. Dwa kolejne miejsca do spania znajdziemy w przedniej części na łóżku opuszczanym, jak to w Chaussonie, elektrycznie. Mimo tak wielu różnorakich funkcji i rozwiązań, przy zachowaniu oczywiście pełnej funkcjonalności części kuchennej, projektantom tego modelu udało się też wygospodarować miejsce na oddzielne pomieszczenia na kabinę prysznicową oraz łazienkę z toaletą. Ciekawym rozwiązaniem jest szafa z drążkiem, której ruchomy mechanizm wysuwa się po otwarciu górnego blatu. W kamperze wygospodarowano również miejsce na garaż z wysoką klapą serwisową. Czy będzie to nowy bestseller w marce Chausson gamy rodzinnych kamperów? Na pewno ma ku temu ogromne predyspozycje!

Kolejny X

W siłę rośnie także gama modelowa X. Jakiś czas temu mieliśmy okazję przetestować wersję X550, a więc kampera półzintegrowanego w rozmiarach vana (210 cm szerokości!). Nasze wrażenia były bardzo pozytywne, bo przy dużej zwrotności pojazdu i jego mobilności mogliśmy liczyć na wygodę w części mieszkalnej. Z tego powodu z dużym zainteresowaniem przyglądamy się nowemu modelowi w tej serii – X650, który jest dłuższy (już nie 599, a 636 cm), ale dzięki temu znalazło się w nim miejsce na przestronny garaż. Nie zmieniła się za to szerokość, dzięki czemu wąskie drogi górskie, ale też miejskie czy ciasne parkingi nie stanowią dla tego pojazdu większego problemu.

Wewnątrz znajdziemy 4 miejsca do spania, z czego 2 budujemy w oparciu o stolik w centralnej części, a 2 kolejne uzyskujemy na opuszczanym spod sufitu łóżku. W tylnej części kampera jest łazienka, obok przestronna szafa. Nowy X650, zresztą podobnie jak jego poprzednik X550, zdecydowanie wyróżnia się na drodze czy kempingu. Połączenie czerni i bieli nadaje temu kamperowi dynamiczny, ale przede wszystkim bardzo świeży, nowatorski charakter.

transa-m.pl

REKLAMA

Transa-M
+48 32 210 12 10 | Pszczyna, ul. Bratnia 3 (śląskie)
www.transa-m.pl
Kampery
Sprzedaż I Serwis I Akcesoria
AUTOSTAR RAPIDO CHAUSSON bürstner

eprasa.pl 0af3e0c3a4



Zwykle jest tak, że na pierwszy w życiu wyjazd kamperem wyruszamy nie własnym, a wypożyczonym pojazdem. Oto modele, które idealnie się sprawdzą. Proste w obsłudze, bardzo funkcjonalne i wygodne, z pewnością rodzinne, w przystępnych cenach. Doskonałe półintegry dla właścicieli wypożyczalni oraz podróżniczych nowicjuszy – Itineo PJ700 i Itineo PS700.

DOBRE DLA WYPOŻYCZALNI **RODZINNE ITINEO**

PS700

Zacznijmy od nowszego modelu, a więc PS700, który dostępny jest na fordzie z automatyczną skrzynią biegów. Montowany standardowo 130-konny, ale przede wszystkim dwulitrowy silnik jest gwarancją niższej akcyzy. Pozostanie ona na poziomie 3,1%. Opcjonalnie możemy zdecydować się aż na 6 miejsc do spania (wspominaliśmy, że to kampery rodzinne?), ale w standardzie jest niewiele mniej, bo wyśpi się 5 osób.

W części salonowej mamy opuszczane spod sufitu łóżko dla 2 osób. Po złożeniu stolika i kanap, które ustawione są w praktycznym układzie face-to-face, zyskamy 2 kolejne miejsca. Z tyłu kampera mamy natomiast miejsca na łóżko poprzeczne – pojedyncze lub piętrowe, do wyboru. W sytuacji wyboru jednego łóżka zyskamy oczywiście więcej przestrzeni bagażowej.

Skoro jest 6 miejsc do spania, w pojeździe znajdziemy także 6 homologowanych miejsc do jazdy, choć przy tej wersji opcjonalnej w 2 z 4 miejsc nie będziemy mieli mocowań Isofix dla fotelików dziecięcych. Na pewno warto zwrócić uwagę na przestronną szafę oraz dużą 136-litrową lodówkę. Po złożeniu łóżek mamy też naprawdę przestronną salonkę – nawet dla 6 osób miejsca do zjedzenia posiłku czy odpoczynku tu nie zabraknie. Z kwestii technicznych odnotujmy 100-litrowe zbiorniki na wodę szarą i czystą.



W PS700 salonka w układzie face-to-face pozwala na spotkanie przy stole nawet dla 6 osób

To kamper o długości niespełna 7 m, szerokości 2,32 m i wysokości 2,88 m.

PS700 ma układ nieco rzadziej spotykany w kamperach półzintegrowanych,

eprasa.pl 0af3e0c3a4

z pojedynczym łóżkiem poprzecznym z tyłu, ale dzięki temu wyróżnia się w ofercie pojazdów tego typu głównie za sprawą dużej przestrzeni do życia „na co dzień". Duża rodzina przecież tego potrzebuje!

PJ700

Model PJ700 ma już układ nieco bardziej klasyczny, bo w tylnej części zamontowano 2 pojedyncze łóżka wzdłużne, które można oczywiście połączyć i stworzyć dużą przestrzeń do wspólnego wypoczynku. Kolejne miejsca zyskamy po opuszczeniu spod sufitu zawieszonego łóżka. W standardzie jest to kamper przeznaczony dla 4 osób, ale także w tym przypadku możemy zwiększyć liczbę miejsc do spania i podróżowania do 5.
W przedniej części za szoferką mamy oczywiście rozkładany stolik z kanapami, za którymi znajduje się łazienka z wydzieloną kabiną prysznicową. Naprzeciwko łazienki umieszczono aneks kuchenny z 2 palnikami, umywalką i wygodnymi szufladami. Obok lodówka, podobnie jak w modelu PS700, duża, bo 136-litrowa.
Te kampery dostępne są na podwoziach z grupy Stellantis, a więc m.in. Fiata Ducato czy, jak na zdjęciach, Peugeota Boxera. Do dyspozycji mamy więc większy silnik, bo o pojemności 2,2 l, a także manualną skrzynię biegów.
Długość pojazdu to ponownie, 699 cm, szerokość – 232 cm, a wysokość 288 cm. Warto zwrócić uwagę na sporą przestrzeń bagażową, niezależnie od wybranej liczby miejsc dla podróżnych.



W modelu PJ700 aneks kuchenny oferuje dużo miejsca do przechowywania przyborów kuchennych i żywności. Pozornie nieduży blat roboczy możemy dość łatwo powiększyć



Oba modele Itineo dają sporo miejsca do wspólnego spożywania posiłków. Tu model PJ700



Więcej miejsc do spania czy większy garaż? W modelu PS700 decyzja należy do właściciela

REKLAMA



DEFINIUJESZ ŁAZIENKĘ **NA 5 SPOSOBÓW**

Globetrail na sezon 2024 to także pojazd bazowy VW Crafter. Ten kampervan może być równie dobrze Fiatem Ducato, Citroënem Jumperem i Peugeotem Boxerem. Rodzaj nadwozia nie wpływa na zabudowę mieszkalną, propozycję marki Dethleffs wyróżnia bowiem wybór łazienki.





Globetrail 600 DR – pierwszy z modeli na nadwoziu VW Craftera to na sezon 2024 także bardzo elastyczne podejście do strefy mokrej na pokładzie. Czy to furgon Volkswagena, Fiata Ducato, Citroëna Jumpera czy Peugeota Boxera, definiujesz łazienkę aż na 5 sposobów

Podczas targów Caravan Salon 2023 marka poczyniła wyłom w branży caravaningowej. Przywykliśmy, że pomieszczenie łazienki (prysznic + WC + umywalka) jest z góry narzucone. Wszak strefa mokra decyduje o aranżacji wnętrza domu na kołach. To właśnie pomieszczenie bryzgoszczelne zajmuje sporą powierzchnię i kubaturę pokładu. Zwłaszcza w przypadku zabudowy kempingowej na bazie pojazdu typu furgon. Od roku modelowego 2024 Dethleffs proponuje klientom swoistą zabawę. Komponujesz swój dom na kołach, a na końcu pojawia się pytanie: jak widziałbyś strefę mokrą na pokładzie modelu Globetrail?

5 łazienkowych rozwiązań

W roku modelowym 2024 Dethleffs po raz pierwszy zaprezentował samochód kempingowy oparty na VW Crafterze – Globetrail 600 DR powstał dla 2-osobowej załogi. Czy to furgon Fiata Ducato, Citroëna Jumpera czy Peugeota Boxera, wybór podwozia nie wpływa na zabudowę mieszkalną. Jest ona identyczna we wszystkich wariantach. Twój Globetrail może mieć 599 cm lub 636 cm długości. A to, jak będzie wyglądać łazienka skrojona na potrzeby załogi, zależy tylko od ciebie!

Wachlarz rozwiązań jest niemały, skoro wyboru dokonujesz spośród nawet 5 wariantów rozwiązań strefy mokrej. Opiszemy poszczególne aranżacje, posługując się niemieckojęzycznymi nazwami, chociaż dla łatwiejszej orientacji marka wprowadziła sygnatury, które przybliżają koncepcję aranżacji wnętrz. I tak, litery: D (z niem. Doppelbett) to łóżko podwójne w poprzek zabudowy,

eprasa.pl 0af3e0c3a4



Największa (Comfortbad) łazienka wymaga od użytkowników trochę zaangażowania



Schwenkbad to łazienka obrotowa, tj. z kurtynami rolowanych ścian



Raumbad to łazienka w pokoju, a dokładniej wydłużana o strefę komunikacyjną

E (Einzelbetten) to pojedyncze tapczany wzdłużne do kierunku jazdy. Analogicznie w przypadku strefy mokrej: F (Festbad) to łazienka stała, K (Kompaktbad) łazienka kompaktowa, S (Schwenkbad) to łazienka obrotowa, C (Comfortbad) łazienka komfortowa, R (Raumbad) to łazienka w pokoju. Tłumaczenia nie oddają w pełni koncepcji, dlatego wskażmy walory poszczególnych propozycji.

Festbad to łazienka ze wszystkimi ścianami na stale umocowanymi, tj. bez regulacji. Jest małych rozmiarów, więc z kurtyną z materiału w strefie prysznica i z tradycyjnymi, bo drewnianymi drzwiami wiodącymi do pomieszczenia. Kompaktbad ma drzwi wejściowe w postaci rolowanej – niczym roleta w garażu, tyle że w pionie. To rozwiązanie, które w przeciwieństwie do F (Festbad) nie wymaga wolnej przestrzeni w korytarzu – ktoś może stać przy aneksie kuchennym, by w tym czasie ktoś inny mógł skorzystać z łazienki. Schwenkbad ma rolowane drzwi wejściowe, ale też dodatkową ściankę obrotową ze szkła matowego, do której zamocowano umywalkę. Wystarczy odchylić ową przegrodę, by wejść pod prysznic – tak aktywowana strefa mokra stanowi barierę bryzgoszczelną dla zredukowanej strefy z WC chemicznym i szafkami.

Interesuje cię możliwie największa kubatura łazienki? Comfortbad (C) to prysznic urządzony na powierzchni 87 × 57 cm. I tu mamy roletowej konstrukcji drzwi do zabudowy, ale by powiększyć niemal dwukrotnie kubaturę pomieszczenia, trzeba uprzednio wykonać kilka ruchów w strefie sypialni. Operacja polega na wyjęciu fragmentu materaca, demontażu rusztu stelaża, aby w ten sposób zrobić miejsce dla uchylanej ścianki łazienki. Niemal podobną kubaturę gwarantuje Raumbad, czyli łazienka w pokoju. Tu jednak roletowe dwuczęściowe drzwi pełnią funkcję przegrody pomiędzy częścią sypialną i dzienną. Taka „łazienka w pokoju" zyskuje na kubaturze dzięki zajęciu pokaźnego fragmentu korytarza, więc jest to koncepcja aktywowana tylko w razie potrzeby. Przestronna łazienka, gdy bierzemy prysznic, i zajmująca minimalną przestrzeń podczas pozostałych czynności – to jej największy walor.

Fot. Dethleffs

eprasa.pl 0af3e0c3a4

L4H3 DLA 2+2
NAJNOWSZY CUSTOM WALDI CAMP

Uwagę przyciąga szuflada na sztućce schowana... w szufladzie. To prawdziwy „custom made", zgodny z życzeniem klienta, bowiem Waldi Camp słynie między innymi z wykonywania zleceń nietypowych, przyjmowania zamówień indywidualnych i manufakturowej pracy. Naturalnie poza regularną produkcją – o jej dużej skali pisaliśmy już w niedawno opublikowanym artykule.










Mimo wszystko jednak ten pojazd określony został jako standardowy, a więc typowa zabudowa kampervanowa zainstalowana na pokładzie Fiata Ducato L4H3 w wersji 2 + 2, czyli 2 miejsca do jazdy i tyle samo do spania. Ta wersja furgonu daje spore możliwości, ponieważ do wykorzystania jest wysokość 2,9 m i 6,33 m długości. Takie wymiary przy sprawnym rozplanowaniu potrafią przełożyć się na spory komfort. W tym wypadku H3 pozwolił uzyskać wewnątrz 210 cm między podłogą a sufitem, dzięki czemu użytkownik czuje się w przestrzeni mieszkalnej swobodnie. Podobny efekt udało się uzyskać w sypialni. Tutaj nad górnym materacem piętrowego łóżka jest wystarczająco dużo przestrzeni, aby nie czuć się klaustrofobicznie. I to nie wszystko, bowiem ława salonu została zastąpiona 2 niezależnymi fotelami z możliwościami wysunięcia, pochylenia i regulacją odległości pomiędzy siedzeniami. Parametry osprzętu dobrano w sposób przemyślany. Klienci, którzy zamówili pojazd, nie należą bynajmniej do caravaningowych żółtodziobów. Na swoim koncie mają podróże do Hiszpanii, Portugalii, na Korsykę, Sycylię i wiele innych dalekich wyzwań. Słowem – van na dalekie trasy. Zatem na pokładzie znalazła się przetwornica Volt 1500/3000, pozwalająca na uruchomienie klimatyzacji z funkcją grzania w czasie jazdy, zestaw solarów 300 W, 100-litrowe zbiorniki na wodę czystą i szarą, chemiczna toaleta z kasetą, kuchnia gazowa na 5-kilogramową butlę, lodówka kompresorowa (80 l), żelowy akumulator socjalny o pojemności 150 Ah. W tylnej części dachu umieszczono Turbo Vent.
Jak wam się podoba?!

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

KATALOG KAMPERÓW

NAJWIĘKSZA WYSZUKIWARKA I PORÓWNYWARKA KAMPERÓW W POLSCE



Ponad 1000 modeli z rocznika 2021, 2022 i 2023
https://polskicaravaning.pl/katalog-kamperow/

KATALOG KAMPERÓW

POLSKI Caravaning.pl

COFFEECAMP

SMAK PODRÓŻY

WYSELEKCJONOWANA KOLEKCJA KAW DLA CARAVANINGOWCA

KOD RABATOWY: „Caravaning"



PALARNIA MANUFAKTUROWA
UNIQUECHOICE

eprasa.pl 0af3e0c3a4

NAJLEPSZY PREZENT
DLA KAŻDEGO SYMPATYKA OFF-ROAD'U











Książkę można kupić na: www.akademia4x4.off-road.pl



Wypełnij prosty formularz i zapłać on-line w całości na naszej stronie www. Wystarczy wejść na poniższy link lub skorzystać z kodu QR
https://polskicaravaning.pl/prenumerata

Za pomocą PayU transakcję sfinalizujesz łatwo, szybko i przyjemnie.

Paulina Badurek
paulina.badurek@goldman.pl
tel. 58 777 01 25 wew. 315
tel. 533 701 030

Dariusz Szołtun
prenumerata@polskicaravaning.pl
tel. 58 777 01 25 wew. 308
tel. 604 407 079

Szukaj na stacjach benzynowych oraz w dużych salonach prasowych
LOTOS empik RUCH KOLPORTER

Prenumeratę można również wykupić poprzez wpłatę na nasze konto:
GOLDMAN s.c. Sebastian Klauz, Joanna Sęk-Klauz
ul. Armii Krajowej 86, 83-110 Tczew
nr konta: 24 1160 2202 0000 0000 8741 1825

KAMPERY NA „WŁOSKIE”
CHWILE ŻYCIA





Fot. Etrusco

Założona w 2016 roku marka Etrusco stale się rozwija, zarówno pod względem asortymentu, jak i obecności na europejskim rynku. Firma słynie ze stylowych i nowoczesnych samochodów kempingowych, które emanują włoskim urokiem. Dzięki podejściu polegającemu na łączeniu wysokiej jakości, nowoczesnej stylistyki i uczciwych cen kampery Etrusco są sprzedawane obecnie w ponad 20 krajach.

– Jakość, nowoczesny styl i uczciwe ceny uznaliśmy za wspólny mianownik – wyjaśnia Christian Striebel, dyrektor zarządzający Etrusco GmbH. – Dzięki wyczuciu trendów produkujemy linie stylistyczne oparte na harmonijnych, naturalnych odcieniach, przemyślanych detalach i funkcjonalności, które tworzą prawdziwą wakacyjną atmosferę we wnętrzu każdego kampera. W ten sposób zwracamy się do tych potencjalnych klientów, którzy szukają zabawy, różnorodności i czegoś innego. Wizją Etrusco jest zrewolucjonizowanie sposobu podróżowania poprzez opracowanie wysokiej jakości samochodów kempingowych w przystępnej cenie, które są zarówno funkcjonalne, jak i estetyczne.

Nazwa Etrusco wywodzi się od ludu etruskiego, który w czasach starożytnych zamieszkiwał północno-środkowe Włochy. Jego przedstawiciele słynęli z umiejętności tworzenia eleganckich i trwałych dzieł sztuki oraz zaawansowanej technologii. Kampery Etrusco odzwierciedlają tę filozofię poprzez unikatowe połączenie włoskiego designu i wydajnej produkcji. Pojazdy produkowane są głównie w Toskanii niedaleko Florencji. Zakład firmy należy do najnowocześniejszych w Europie, a stanowi część Grupy Erwin Hymer. Oprócz siedziby głównej w Leutkirch w Niemczech, posiada nowoczesną sieć zakładów produkcyjnych i dealerów w całej Europie oraz w Japonii i Nowej Zelandii.

Obecnie produkcja skupia się na pojazdach typu van i modelach półzintegrowanych opartych na bazie forda. Oferta samochodów kempingowych Etrusco charakteryzuje się efektownymi projektami skierowanymi przede wszystkim do caravaningowców stawiających na elastyczność. Różne modele samochodów dostawczych Etrusco spełniają różne wymagania dotyczące podróży. Dzięki szerokości zaledwie 2,14 m modele półzintegrowane okazują się być kompaktowymi i dynamicznymi towarzyszami podróży. Firma rozszerzyła ofertę samochodów kompaktowych o niedrogie modele oparte na renault. Półintegry T 6.9 SF i T 6900 SB zdobyły już wielu zwolenników. Obydwa oferują dużo przestrzeni mieszkalnej na łącznej długości nieco poniżej 7 m. Spokojny sen zapewnią 2 pojedyncze łóżka o długości aż 2 m. Dzięki opcjonalnemu opuszczanemu łóżku i rozkładanemu łóżku w salonie możliwe jest uzyskanie 5 miejsc sypialnych. Funkcjonalna łazienka Vario oraz nowoczesna kuchnia z pojemną, 137-litrową lodówką to ich dodatkowe atuty.

Jesienią 2023 roku Etrusco wprowadzi na rynek pierwszego w ofercie urban-vana, zbudowanego na furgonie Renault Trafic. Nowy model – UC 5.0 XR – jak przystało na małego kampervana, będzie łączył w sobie kluczowe cechy samochodu kempingowego i pojazdu codziennego. Będzie miał długość 5,08 m i 4 miejsca do spania. We wnętrzu znajdziemy śmiałą koncepcję szyn montażowych dla foteli o niemal nieograniczonych możliwościach wykorzystania.

W bieżącym roku modelowym marka w dalszym ciągu koncentruje się na łączeniu innowacji z nowoczesnymi materiałami i atrakcyjnymi wzorami we wszystkich segmentach produktów, aby sprostać rosnącym wymaganiom i oczekiwaniom caravaningowej społeczności.

etrusco.com

eprasa.pl 0af3e0c3a4



PRZYCZEPY PO LIFTINGU KAMPERY BEZ ZMIAN **OFERTA HOBBY NA SEZON 2024**

Firma Hobby zapowiada zmiany, serwując wszystkim przyczepom kempingowym na sezon 2024 gruntowny lifting. Dynamiczne, płynne kontury, stylowe tylne światła i uchwyty, które łączą się z aerodynamicznym przodem, ale także nowe, lekko przyciemnione płaskie okna. Również wewnątrz dużo się dzieje. Prawie wszystkie serie mają nową tapicerkę i design mebli, a jedynie utrzymane w skandynawskim stylu modele Maxia pozostają niezmienione w środku. Ze sprawdzonymi koncepcjami wyposażenia wkraczają w nowy sezon również kampery i kampervany.



Przyczepy

Obejmując 49 układów przyczep kempingowych w 7 różnych seriach modelowych, oferta Hobby na sezon 2024 imponuje różnorodnością.

– Oczekiwania naszych grup docelowych znacznie się zmieniły – zwraca uwagę Thomas Neubert, product manager w Hobby. – Z jednej strony reagujemy na to zmianami w projektach wnętrza i nadwozia, z drugiej – dbamy o to, aby projektować pojazdy dla bardzo różnych grup docelowych. Obejmuje to podmarkę przyczep plażowych Beachy, które dzięki swojemu urokowi retro i 3 różnym modelom w ciągu zaledwie 2 lat zdobyły dużą grupę fanów. W 2024 r. seria utrzymuje swój charakterystyczny, inspirowany domami plażowymi wygląd. Podstawowym modelem w ofercie

eprasa.pl 0af3e0c3a4





przyczep marki Hobby jest dostępna w 3 układach wnętrza Ontour, której cena zaczyna się od 20 310 euro. To komfortowe przyczepy kempingowe dla młodych rodzin i par, oferujące albo 2 łóżka pojedyncze, albo łóżko podwójne, albo łóżko podwójne plus piętrowe łóżko dla dzieci. Pośród aż 14 układów przyczepy De Luxe coś dla siebie znaleźć powinny nawet bardzo duże rodziny. Na przykład De Luxe 515 UHK, wariant z ręcznie opuszczanym łóżkiem nad okrągłym zespołem siedzeń, oferuje miejsce do spania aż dla 7 osób. Duże łazienki z tyłu, jeszcze więcej miejsca do przechowywania i wrażenie otwartej przestrzeni to atrybuty przyczep z serii Excellent i Excellent Edition, które przemawiają do wczasowiczów o wysokich wymaganiach. Niczego do życzenia nie pozostawiają także przyczepy z luksusowych serii Prestige i Maxia.

– W przypadku linii Prestige, która oferuje aż 11 różnych układów, szczególnie popularne są te z dużymi grupami siedzisk – mówi Thomas Neubert.

Maxia to dostępna w 3 układach linia luksusowych modeli utrzymanych w stylu „hygge". Do dealerów trafiła już Maxia 595 KML z wielofunkcyjną strefą spania dla dzieci. Mowa aż o 9 różnych możliwościach aranżacji. Kącik zabaw? Miejsce do przechowywania? A może dodatkowe miejsce do spania? To, jaką funkcję będzie pełniła wspomniana część przyczepy, zależy wyłącznie od inwencji załogi.



Kampery

Jeśli chodzi o kampery i kampervany, w sezonie 2024 Hobby polega na sprawdzonych przepisach na sukces. W segmencie kamperów producent przygotował 15 różnych modeli, których ceny zaczynają się od 69 270 euro. Pojazdy zaprojektowane zostały z myślą o różnych grupach docelowych.

– Nie ma już typowego, uniwersalnego kampera – zwraca uwagę Thomas Neubert. – Nasi klienci reprezentują różne grupy wiekowe i mają bardzo różne wymagania, którym musimy sprostać. I tak podczas gdy Optima Ontour oferuje układy dla rodzin i par oraz gotowe do podróży wyposażenie dla początkujących, Optima Ontour Edition jest znacznie bardziej kompaktowa i dlatego idealnie nadaje się również na kręte trasy i wycieczki po mieście. Każdy, kto ceni dodatkową przestrzeń do przechowywania i miejsca do spania, znajdzie odpowiedni model w ofercie Optima Alkoven. Modele najwyższej klasy, czyli Optima De Luxe, opierają się na wysokiej jakości designie w stylu „hygge", nawiązując do przyczep kempingowych z serii Maxia. No i kampervany, w tym dostępny od niedawna luksusowy Maxia Van. W ofercie pozostają modele z serii Vantana: Ontour Edition i De Luxe.

– Niezależnie od tego, czy jest to klasa podstawowa, średnia czy wyższa, wszystkie pojazdy marki Hobby są gotowe do jazdy i fabrycznie wyposażone we wszystko, czego potrzeba, aby spędzić udane wakacje – podsumowuje Neubert.

eprasa.pl 0af3e0c3a4

PO PROSTU „DOMEK”

Sprawdzi się i jako domek letniskowy i jako mobilne biuro. Villetta to ultralekki tiny house, który można ustawić w dowolnym miejscu na działce, bez zbędnych formalności i pozwoleń.





Villetta 780

Po włosku villetta oznacza po prostu „domek”. Trudno wyobrazić sobie bardziej adekwatną nazwę dla konstrukcji, która została zaprojektowana tak, aby zapewnić wygodny wypoczynek 6 osobom. Tyle też przygotowano miejsc noclegowych. Platforma ma wymiar 7,8 × 2,5 m i ponad 2,3-metrową wysokość wnętrza. W części dziennej znajduje się aneks kuchenny wyposażony w elektryczną dwupalnikową kuchenkę, kompresorową lodówkę, zlewozmywak oraz stół, jak również siedziska dla 6 osób, na noc zamieniające się w rozkładane łóżko dla 2 osób. Z tyłu przyczepy znajdziemy przestronną sypialnię z łóżkiem małżeńskim oraz przestronną łazienkę, natomiast z przodu oddzielny pokój z łóżkiem piętrowym oraz szafą ubraniową.

Konstrukcja powstała w wyniku współpracy firmy Kempingi Olsztyn z Fabryką Przyczep Niewiadów, której jest wieloletnim autoryzowanym przedstawicielem handlowym.

– Wykorzystując doświadczenie i zaplecze produkcyjne Fabryki Niewiadów, mogliśmy stworzyć produkt o bardzo dobrej jakości, zachowując przy tym atrakcyjną cenę – podkreśla Przemysław Krzemieniewski, jeden z właścicieli Firmy Kempingi Olsztyn.

Carpento Caravan

Olsztyńska firma jest również autoryzowanym przedstawicielem tureckiej marki przyczep kempingowych Carpento Caravan. Założycielem tej marki i głównym projektantem jest Faruk Nurcan, który inspiracje zaczerpnął z własnych obserwacji. Doświadczenie wyniesione z licznych podróży po świecie zaowocowało projektem pierwszej przyczepy – modelu 310. Ten „maluch” mierzy 310 cm długości i 195 cm szerokości, a wewnątrz 185 cm. Waga: 580 kg. Przyczepa oferuje 4 miejsca siedzące, podwójne łóżko, aneks kuchenny oraz pomieszczenie łazienkowe, a wyposażona jest w lodówkę, kuchenkę gazową, zlewozmywak, prysznic oraz toaletę.

Odpowiednio dłuższe, ale równie kompleksowo wyposażone są modele 360 i 410. Z ich szczegółowymi parametrami można zapoznać się na stronie carpentocaravan.pl. Z kolei na kempingi.olsztyn.pl



dostępna jest pełna oferta polskiego dealera, który oprócz tego, że jest autoryzowanym przedstawicielem handlowym marek Niewiadów i Carpento Caravan, współpracuje także z Fendt Caravan.



REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4


CARAVANS
SALON
26-29 PAŹDZIERNIKA
- 2023
WWW.CARAVANSSALON.PL
NAJWIĘKSZE TARGI CARAVANINGOWE W POLSCE
KAMPERY
PRZYCZEPY KEMPINGOWE
VANLIFE
AKCESORIA
LOKALIZACJA
Międzynarodowe
Targi Poznańskie
ORGANIZATOR
mtp
GRUPA
WIĘCEJ O TARGACH I BILETY ONLINE
TO BILET.PL

SHINE LIKE A STAR

W czasach, kiedy branża caravaningowa w Polsce z różnych przyczyn wyhamowała, główni gracze na rynku dywersyfikują ofertę i próbują swoich sił, podejmując kolejne wyzwania. Trudności z dostępnością nowych pojazdów przeznaczonych pod zabudowę kamperową oraz ich galopujące ceny sprawiły, że jeden z większych graczy postanowił rozszerzyć ofertę o przyczepy kempingowe.













Balcamp, bo o nim mowa, zdecydował się podejść do tematu z rozmachem i fantazją, inspirując się jednym z najbardziej kultowych pojazdów kempingowych w historii – przyczepą Airstream. Amerykański sen o wolności w caravaningu to klasyka gatunku i dla większości sen trudny do spełnienia. Balcamp Shine – tak swoje nowe dziecko nazwała firma – to długa, bo aż siedmiometrowa lśniąca przyczepa, nawiązująca do legendarnej konstrukcji z USA.

Komfortowe wnętrze, które spodoba się szczególnie wysokim osobom, oferuje dużo przestrzeni bytowej. W głównej sypialni znajdziemy dwuosobowe łóżko, zaś przed nią umieszczono łóżko piętrowe z 2 komfortowymi materacami o wymiarach 90 × 200 cm! Jest to o tyle nowatorskie rozwiązanie, że łóżka piętrowe kojarzą się z miejscem noclegowym dla dzieci, lecz w wypadku tak dużych materaców wyśpią się na nich również dorośli.

W prezentowanym egzemplarzu na uwagę zasługuje też wyposażenie kuchni, na czele z ogromną lodówką Thetford oraz płytą grzewczą Solgaz. W części dziennej pojazdu znajduje się wygodna przestrzeń do siedzenia wraz ze składanym stołem. Kanapa może spokojnie służyć za kolejne, piąte, miejsce do spania. Znajdziemy w niej komfortową łazienkę w nietypowym wykończeniu – zamiast zwyczajowej w tym miejscu bieli producent zastosował materiał imitujący surowy beton, dodając przestrzeni industrialnego sznytu. Do wykończenia wnętrza użyto podobnych materiałów jak w innych konstrukcjach Balcampu. Jest więc dużo drewna, które jest eleganckie, ale jednocześnie ciepłe i przytulne, a podłoga otula nasze stopy przyjemną, puszystą wykładziną. Całość wrażenia dopełnia stonowane oświetlenie ledowe, również charakterystyczne dla tego wykonawcy.

Choć producent nie przewiduje zasadniczych zmian w rozkładzie i konstrukcji przyczepy, możliwe są różne opcje wyposażeniowe wykonane na zlecenia klienta. Sama przyczepa, choć ma aż 7 m długości (8,4 m z dyszlem), waży niewiele, bo około 1700 kg.

Balcamp Shine cieszyła się dużym zainteresowaniem na targach Düesseldorf Caravan Salon 2023. Lśniąca sylwetka przyciągała zwiedzających, którzy nazywali ją dużym lustrem – rzeczywiście, w wypolerowanym na wysoki połysk aluminiowym poszyciu można się z powodzeniem przejrzeć.

Shine to na pewno ciekawa propozycja nie tylko dla fanów USA, ale też dla poszukiwaczy nietuzinkowych rozwiązań i osób lubiących wyróżniać się z tłumu. Z oferowanym wyposażeniem przyczepa zapewni też wysoki poziom komfortu. Bez wątpienia jest to pojazd, za którym będą się oglądać inni użytkownicy dróg i kempingów. A tymczasem, po targach Caravan Salon w Düsseldorfie Balcamp może pochwalić się wieloma zamówieniami na produkcję indywidualnych pojazdów na podwoziach dostarczanych przez klientów.

eprasa.pl 0af3e0c3a4

ZNAJDŹ RÓŻNICĘ



NADAL NIE MOŻESZ ZNALEŹĆ?

SKORZYSTAJ Z NASZEJ POROWNYWARKI

NAJWIĘKSZA WYSZUKIWARKA I PORÓWNYWARKA KAMPERÓW W POLSCE

Ponad 1000 modeli z rocznika 2021, 2022 i 2023

https://polskicaravaning.pl/katalog-kamperow/

KATALOG KAMPERÓW

KIEROWCO!

Ile może kosztować Cię brak ważnego OC?

UBEZPIECZENIOWY FUNDUSZ GWARANCYJNY PRZYPOMINA: musisz mieć ubezpieczenie komunikacyjne OC bez przerwy przez cały okres posiadania pojazdu, aż do dnia jego zbycia lub wyrejestrowania.

Jeśli spowodujesz wypadek bez ważnego OC, to Ty płacisz za wyrządzone szkody. Może to być nawet KILKA MILIONÓW ZŁOTYCH!



Mam OC, jestem OK!

Wejdź na: www.ufg.pl i zobacz, co umożliwia System Monitorowania Ubezpieczeń Obowiązkowych.

Fundusze Europejskie Polska Cyfrowa | Rzeczpospolita Polska | ufg Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny | Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

SERWIS • WYPOŻYCZALNIA • SPRZĘT I AKCESORIA CARAVANINGOWE • PARKING

PRODUCENT KAMPERÓW



balcamp

BALCAMP Sp. z o.o Sp. Komandytowa, ul. Wołodyjowskiego 7, Łapino, 83-050 Kolbudy

tel. 511 139 783, tel. 58 683 00 83 • e-mail: biuro@balcamp.pl, www.balcamp.pl

eprasa.pl 0af3e0c3a4

KAMPERY SUWAŁOWSKI – TWÓJ DEALER PODPÓR HYDRAULICZNYCH DLA KAMPERÓW

PODPORY HYDRAULICZNE E&P HYDRAULICS

Miękkie lub nierówne podłoże nie powinno powstrzymać cię przed zatrzymaniem się kamperem w miejscu, które sobie upatrzyłeś. I jeśli wyposażyłeś swój pojazd w odpowiednie podpory hydrauliczne – nie powstrzyma! Za sprawą Kampery Suwałowski możesz doposażyć kampera w rozwiązanie firmy E&P Hyraulics, o którym słów kilka.







Podpory hydrauliczne zastępują tradycyjne klocki i kliny, z których właściciele kamperów korzystali, aby poziomować pojazdy na nierównym terenie. Działają one na zasadzie hydraulicznego podnoszenia i opuszczania, dzięki czemu wyrównywanie kampera staje się szybkie, łatwe i precyzyjne.

Dlaczego warto wybrać podpory hydrauliczne od E&P?

1. **Szybkość i precyzja.** Dzięki podporom hydraulicznym E&P wypoziomowanie kampera zajmuje tylko kilka chwil. Znacząco skraca to czas przygotowań do noclegu i pozwala cieszyć się wypoczynkiem od razu po przybyciu na miejsce.
2. **Bezpieczeństwo.** Podpory hydrauliczne gwarantują stabilność kampera na każdym rodzaju podłoża. Nie musisz już martwić się o przechylanie się pojazdu na nierównym terenie czy podczas wietrznej nocy.
3. **Komfort.** Wypoziomowany kamper oznacza równą podłogę, co znacząco poprawia komfort gotowania i spania, ale także korzystania z prysznica, ustawiania anteny satelitarnej, montaż łańcuchów śniegowych itd.
4. **Ekonomiczność.** Choć inwestycja w podpory hydrauliczne może początkowo wydawać się kosztowna, ich montaż oszczędza czas i nerwy, zwłaszcza podczas częstego przemieszczania się.
5. **Dodatkowe funkcje.** Wypoziomuj pojazd, aby łatwo opróżnić zbiornik na wodę. Pojazd może stać na podnośnikach przez całą zimę, dzięki czemu oszczędzasz opony.

Oferta firmy Kampery Suwałowski to nie tylko sprzedaż oraz wynajem kamperów i przyczep kempingowych, ale również profesjonalny serwis. Zleć montaż podpór hydraulicznych E&P wykwalifikowanym technikom firmy, którzy precyzyjnie dostosowując je do twojego kampera, zagwarantują ich maksymalną wydajność i trwałość.

suwalowski.com

Firma pragnie zaprosić na targi Camper Caravan Show w Nadarzynie oraz do Poznania na Caravans Salon.

eprasa.pl 0af3e0c3a4

COŚ WIĘCEJ NIŻ SALON CARAVANINGOWY

Choć Hymer Center Pomorze to stosunkowo nowy punkt na caravaningowej mapie Polski, zdążył już zyskać uznanie jako punkt wielozadaniowy. To nie tylko salon z kamperami i przyczepami Erwin Hymer Group SE, ale również wypożyczalnia, sklep z setkami akcesoriów oraz profesjonalny serwis.





Salon w Kębłowie k. Wejherowa funkcjonuje od maja tego roku, przyciągając miłośników caravaningu ofertą pojazdów rekreacyjnych marek Hymer, Eriba, LMC i Carado. Mowa wszak o pojazdach, które spełniają najwyższe standardy jakości i funkcjonalności, z czego od niemal 100 lat słynie Grupa Hymer.

Nie bez znaczenia jest lokalizacja punktu. Bliskość drogi S6, ale i tak uwielbianego przez caravaningowców Półwyspu Helskiego gwarantuje stały napływ potencjalnych klientów, zarówno tych zainteresowanych zakupem pojazdu, jak i doposażeniem już posiadanego domu na kołach. Na miejscu znajduje się bowiem sklep z setkami akcesoriów caravaningowych takich firm, jak: Dometic, Fiamma, Izabella, Thetford czy Thule. HCP dysponuje ponadto profesjonalnym, 3-stanowiskowym serwisem gwarancyjnym i pogwarancyjnym, który zapewnia klientom wsparcie techniczne i naprawcze. Wykwalifikowany personel udzieli specjalistycznej pomocy i sprawi, że kampery oraz przyczepy pozostaną w doskonałym stanie technicznym, zapewniając bezpieczne podróże przez długie lata.

Istotnym elementem oferty są camperboxy Egoe, których Hymer Center Pomorze jest oficjalnym dealerem. Mowa o specjalnych „wkładach", które w kilku prostych ruchach zamieniają vana lub SUV-a w pełnoprawnego, funkcjonalnego kampera.

Nie da się ukryć, że zakup kampera czy przyczepy kempingowej to nie lada wydatek. Tych, którzy przed zainwestowaniem we własny pojazd woleliby sprawdzić, czy to w ogóle dla nich, HCP zachęca do skorzystania z usług wypożyczalni ze stale zwiększającą się gamą kamperów oraz komisu.

Dodajmy, że posiadaczom domów na kołach dedykowany jest strzeżony plac, na którym można przechować kampera przez zimę. Obsługa zajmie się w tym czasie drobnymi naprawami, doposażeniem i przygotuje pojazd do sezonu.

Salon zlokalizowany jest w Kębłowie przy ul. Wejherowskiej 30. Ze szczegółową ofertą można zapoznać się na stronie **hymercenter.pl.**

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

MINIATURYZACJA STEROWANIA ZAWORAMI GAZU

Na pokładzie pojazdów kempingowych dosłownie każdy centymetr jest cenny. Doskonałym tego przykładem jest listwa gazowa z zaworami szybkozamykającymi, bo i to urządzenie udało się zminiaturyzować!



Najnowsza propozycja firmy GOK to zawory odcinające KSV – zblokowane na listwie (na zdjęciu potrójne: KSV-AB3)



Nowością firmy GOK jest także złącze wtykowe SKU. Wystarczy jedno kliknięcie, by w każdej chwili podłączyć dowolny odbiornik gazu szybko i w sposób gwarantujący bezpieczeństwo



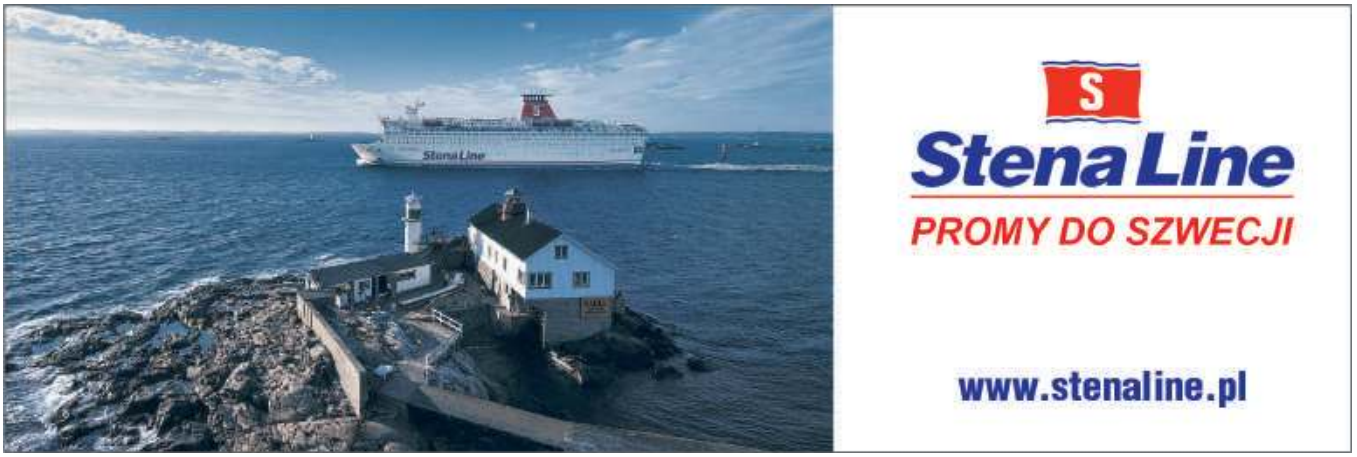
Pojedynczy zawór odcinający KSV (nr produktu: 03 611 00)

Dość częstym patentem jest umieszczanie listwy gazowej z zaworami w kształcie pokręteł do urządzeń odbiorczych (np. kuchenki gazowej, bojlera gazowego, lodówki na gaz) w szufladzie podblatowej. Z debiutem rozwiązania opracowanego przez niekwestionowanego lidera na rynku instalacji gazowej w branży caravaningowej można śmiało mówić o „małej" rewolucji! Firma GOK i jej miniaturowe dźwignie z klipsami to przykład, jak kompaktowe sterowanie zaworami odcinającymi można sprowadzić do postaci dźwigni z klipsami. I tu mamy dwa skrajne ustawienia: zawór całkowicie otwarty lub całkowicie zamknięty. Miniaturowa, ale ergonomiczna dźwignia przełączająca oznaczona jest kolorami: zielonym (położenie otwarte) i czerwonym (zamknięte).

Najnowsza propozycja firmy GOK to pojedyncze zawory odcinające KSV (nr produktu: 03 611 00) i zblokowane na listwie podwójne, potrójne oraz poczwórne zawory odcinające: KSV-AB2, KSV-AB3, KSV-AB4. Są one zgodne z normą DIN 4817-1 dla urządzeń (gazowych) odbiorczych. Spełniają wymagania normy EN 1949 dotyczącej tego, że każde urządzenie odbiorcze powinno posiadać własny zawór odcinający. W miejsce pokrętełł mamy miniaturowe dźwignie, na których umocowane są klipsy posiadające jednoznaczne oznaczenie (symbol) danego urządzenia odbiorczego. GOK prezentuje również nowo opracowane złącze wtykowe SKU. Podczas podróży to praktyczny pomocnik, np. do szybkiego podłączenia grilla gazowego, płyty gazowej lub grzejnika.

Fot. GOK i arch. PC

REKLAMA







eprasa.pl 0af3e0c3a4

NOWA GENERACJA KANAP
NOWOŚĆ MOBIFRAME

Potrójna ławka dla pasażerów może być wygodna i niemęcząca nawet przy dłuższych podróżach. Udowadnia to polski producent wyposażenia dla pojazdów kempingowych – Mobiframe.

Firma z Łodzi zaprezentowała nową generację swojej popularnej kanapy SAF 42/43. Jedną z kluczowych zmian jest możliwość wysuwania siedziska, dzięki czemu można lepiej dopasować ustawienie fotela do podróżnika. Producent podkreśla też, że zastosowano nowy typ pianek, a także zmieniono ich kształt w siedziskach i oparciu na bardziej ergonomiczny, co wpływa na komfort podróżowania.

Kanapę możemy bardzo szybko i płynnie rozłożyć, co zobaczycie na filmie na naszym kanale YouTube. Rzepy pomiędzy fragmentami łóżka zmieniono na zamek błyskawiczny.

Jest też jeszcze jedna bardzo praktyczna nowość – akcesoria dodatkowe. Na przykład nowy system montażu toreb pod siedziskiem z możliwością ich wygodnego wysuwania. Oczywiście na czas jazdy torby zabezpieczamy specjalnym stoperem.

Kanapa jest oczywiście wyposażona w opcję przesuwania po podłodze do przodu i do tyłu, wzdłuż szyn. Robimy to bardzo płynnie, jedną ręką. W opinii klientów Mobiframe, jest to najlepszy system przesuwu na rynku.

Mobiframe od lat z powodzeniem dostarcza swoje rozwiązania, takie jak kanapy, meble, podłogi i obrotnice, na rynki zagraniczne. Na targach Caravan Salon w Düsseldorfie rozwiązania łódzkiej firmy mogliśmy oglądać w gamie wyposażenia wielu kamperów i kampervanów.

mobiframe.eu

Na targach Caravan Salon w Düsseldorfie odwiedziliśmy z kamerą stoisko firmy Mobiframe, gdzie obejrzeliśmy nie tylko nową kanapę, ale też kilka innych bardzo interesujących rozwiązań. W ofercie pojawiają się też nowe obrotnice. Sprawdźcie na naszym filmie!



Nowa generacja bardzo dobrze przyjętej przez rynek kanapy SAF 42/43

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

AZAR4
PODRÓŻOWANIE BEZ OGRANICZEŃ



Aleksandra Pojawis

Jeśli marzysz o podróżowaniu bez granic, odkrywaniu odległych zakątków i przeżywaniu przygód bez martwienia się o dojazd, nocleg, wyżywienie... Mamy dla ciebie rozwiązanie!

Innowacyjna kapsuła mobilna AZAR4 doskonale łączy funkcjonalność, wygodę i niezależność. Ta nowoczesna konstrukcja na nadwozie typu pick-up otwiera przed tobą zupełnie nowy wymiar podróżowania. W przeciwieństwie do tradycyjnych kamperów, wysoko zawieszonym autem z napędem 4x4 i z kapsułą na pace wjedziesz praktycznie wszędzie.
AZAR4 to nie tylko środek transportu, ale przede wszystkim dom na kółkach. Dzięki maksymalnemu wykorzystaniu przestrzeni, poza sypialnią, strefą dzienną, kuchnią i łazienką, masz do dyspozycji ponad 1250 l pojemności w szafkach i schowkach. Nie musisz się już martwić o rezerwacje w hotelu czy na kempingu – dom masz zawsze przy sobie. Komfortowo może nią podróżować 3-osobowa rodzina – w sypialni znajduje się pełnowymiarowe łóżko (200 × 140), a w strefie dziennej rozkładana kanapa pozwalająca na wydzielenie dodatkowego miejsca do spania (174 × 90). Posiłki możesz przygotować w kuchni, korzystając ze zlewozmywaka ze stali nierdzewnej oraz dwupalnikowej kuchenki Dometic. W ofercie znajduje się także lodówka szufladowa o pojemności 30 l lub turystyczna (25 l).
Łazienka to w pełni wydzielony moduł kompozytowy z umywalką, toaletą i wodoszczelnym brodzikiem. Dzięki termie ciepłej wody zyskujesz pewność, że woda będzie miała dokładnie taką temperaturę, jaką lubisz! A może potrzebujesz zewnętrznego prysznica, który pozwoli nie tylko umyć sprzęt przed spakowaniem go do środka, ale także na przyjemną kąpiel na łonie natury? To wszystko tylko w europejskiej wersji kapsuły AZAR4. Modele z serii Plus i Plus XL w pełni wykorzystują możliwości dużo większych amerykańskich pick-upów – dużo więcej przestrzeni, łóżko o wymiarach 200 × 160, większe kanapy oraz większa o około 20% pojemność

eprasa.pl 0af3e0c3a4







szafek i schowków, a w łazience toaleta separacyjna lub z wbudowaną kasetą. Zastosowanie systemu energetycznego opartego na panelach słonecznych pozwala na niezależność od zewnętrznych źródeł prądu. Producent daje również możliwość doposażenia kapsuły w system ładowania akumulatora podczas jazdy (Enerblock) lub zastąpienia standardowego akumulatora żelowego baterią LIFE PO4. Dzięki takim rozwiązaniom zyskujesz pewność, że długa wyprawa w dzikim terenie cię nie zaskoczy.

Kapsuła mobilna AZAR4 to idealne rozwiązanie dla wszystkich, którzy cenią wolność w podróżowaniu. Jej funkcjonalność i komfort użytkowania sprawiają, że możesz cieszyć się ucieczką od cywilizacji bez konieczności rezygnowania z zalet domowego zacisza. To prawdziwa rewolucja dla tych, którzy pragną odkrywać świat w swoim tempie, z dala od utartych szlaków i bez ograniczeń.

Jeśli tak jak my jesteś podekscytowany możliwościami, jakie daje kapsuła AZAR4, mamy dla ciebie świetną wiadomość! Okazję, by zobaczyć ją na własne oczy i poznać wszystkie zalety będziesz miał podczas tegorocznych targów Warsaw Caravaning Festival w Warszawie i Caravans Salon w Poznaniu. Odwiedź stoisko AZAR4 i przekonaj się, jak zmieni się twoje podejście do podróżowania!

azar4.pl





REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

VANESTRO TO FIRMA Z POLSKIMI KORZENIAMI

Od produkcji dachów po kompletną przebudowę vanów – wszystko to stanowi know-how producenta, który jest uczestnikiem renomowanych targów Caravan Salon w Düsseldorfie i od 3 lat z sukcesem zyskuje zaufanie klientów na rynkach UE.



Vanestro Pacific z mobilną kuchenką



Wnętrze Vanestro Atlantic

To z pasji do podróży powstał rodzinny biznes, w jaki zaangażowane jest już drugie pokolenie. Core-biznes firmy to konwersja vanów, która zaczyna się od montażu uchylnych dachów własnej produkcji. Te mniejsze powstają na bazie Forda Tourneo Custom. Co je wyróżnia? Vanestro Atlantic to kampervan z aż 8 fotelami, stolikiem i boxem kuchennym w bagażniku, który stanowi stelaż dla wygodnego łóżka (2200 mm × 1250 mm). Sypialnia na piętrze (2030 mm × 1130 mm) pod podnoszonym panoramicznym dachem ma sporo funkcjonalnych rozwiązań, m.in. porty USB/USB C. Pomysłowa aranżacja pozwala na wiele konfiguracji i łatwy demontaż zabudowy kempingowej.

Z kolei Vanestro Pacific to model dostosowany do dłuższych podróży. Ma 5 foteli, 2-osobową kanapę z poszerzeniem rozkładaną jako łóżko (1877 × 1100), szafki i lodówkę. I tu mamy panoramiczny dach z drugim łóżkiem (2030 × 1130). Drugi rząd foteli oraz kanapę można wyjąć, aby uzyskać przestrzeń transportową.

Vanestro Odyssey to najnowsza linia kampervanów reprezentowana przez 2 modele: Odyssey S i Odyssey D (o długości: 600 cm lub 680 cm). Samochodem bazowym jest większy van – Volkswagen Crafter lub Ford Transit Van. Modele Odyssey posiadają podnoszony panoramiczny dach, pełną kuchnię z elektryczną płytą i lodówką z zamrażalnikiem. Na

eprasa.pl 0af3e0c3a4





tyłach zabudowy kempingowej jest bezkompromisowej kubatury strefa mokra, tj. łazienka z oddzielnym (!) prysznicem. A nocleg? Odyssey S to kamper, w którym wygodnie podróżować mogą 2 osoby. W tym modelu łóżko (2040 × 1220) znajduje się u góry, natomiast pokład zaaranżowano z myślą o nielimitowanym komforcie gotowania i wypoczynku – jest tu kuchnia z dużą powierzchnią blatu i ogromna kanapa narożna. Z kolei Odyssey D to wersja przeznaczona dla 4 osób. Prócz łóżka na piętrze mamy ławkę do jazdy dla 2 osób, którą rozkłada się do snu. W dłuższym pojeździe udało się zaaranżować aneks kuchenny z barkiem – identycznych rozmiarów jak w Odyssey S.





Mocną stroną Vanestro Odyssey S jest łazienka z oddzielnym prysznicem, prawdziwy aneks kuchenny i ogromna kanapa narożna

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

EBERSPÄCHER BREEZONIC



Klimatyzator dachowy z funkcją pompy ciepła łączy opcję chłodzenia i wydajnego ogrzewania pokładów pojazdów kempingowych. Jako pierwsze zadebiutują modele o mocy 2,5 i 3,5 kW.

Producent z siedzibą w Esslingen (Niemcy) zapowiada na początek 2024 roku debiut rynkowy nowej serii klimatyzatorów dachowych. Breezonic to wyposażenie komfortu, które można swobodnie zintegrować z różnymi pokładowymi systemami zarządzania (standard CI-Bus, RV-C, BLE).

Dzięki mocy chłodzenia 2,5 kW i mocy grzewczej 2,2 kW Breezonic 2500 idealnie nadaje się do stosowania w klimacie śródziemnomorskim i w pojazdach średniej wielkości. W przypadku gorących regionów i dużych kubatur przyczep czy kamperów polecany jest Breezonic 3500, który oferuje moc chłodzenia rzędu 3,5 kW i moc grzewczą 3,2 kW. Oba modele charakteryzują się płaską, aerodynamiczną konstrukcją – w najwyższym punkcie mierzą 25 cm. Eberspächer planuje rozszerzyć tę rodzinę produktów o kolejne modele.

Seria Breezonic posiada opcjonalny pilot zdalnego sterowania i powiązaną aplikację Bluetooth, która umożliwia sterowanie z praktycznie dowolnego miejsca. Tryb nocny zapewnia cichą pracę i spokojny sen, a tryb ekonomiczny jeszcze bardziej optymalizuje zużycie energii. Eberspächer zdecydował się na czynnik chłodniczy R32, który staje się coraz popularniejszy w Europie. Jest nie tylko wydajniejszy, ale przy niższym potencjale globalnego ocieplenia (GWP) jest znacznie przyjaźniejszy dla klimatu niż np. czynnik R410A. Zaawansowana elektronika skrywa m.in. funkcję miękkiego rozruchu, co pozwala uniknąć wysokich skoków prądu i zapobiega przeciążeniu przyłącza 230 V.

Fot. Eberspächer/arch. PC



Breezonic 2500 i Breezonic 3500 mają te same wymiary – nowość z portfolio komfortu prezentowano na stoisku Eberspächer podczas Caravan Salon 2023

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

LMC



LMC to rodzinna i rzetelna marka, na której można polegać. Dzięki 65-letniemu doświadczeniu w dziedzinie karawaningu nasi pracownicy tworzą nowoczesne przyczepy kempingowe, kampery i kampervany, dostosowane do potrzeb przyszłości. Nasi konstruktorzy stawiają na konstrukcje meblowe w optymalnych wariantach powierzchni użytkowej – par i rodzin. Dla nas ważne jest, aby wszystkie elementy modeli LMC były trwałe i nie traciły na wartości.

Wybierz LMC jako swój mobilny dom na najlepsze chwile w roku i partnera na całe życie.

TWOJ LOKALNY PARTNER HANDLOWY LMC

2N-Everpol Sp. Z.O.O.
05-532 Baniocha | www.centrumcaravaningu.pl

CamelCamp B.Wroblewska SP. K.
61-144 Poznan | www.camelcamp.pl

Hymer Center Pomorze
84-242 Kębłowo | www.hymercenter.pl

Keller Kamp Auto Keller SP. Z O. O.
44-151 Gliwice | www.autokeller.com.pl/kampery

Dowiedz się więcej o marce LMC:

eprasa.pl 0af3e0c3a4

TWÓJ KAMPER W WYPOŻYCZALNI



Kiedy nie korzystasz przez dłuższy czas ze swojego kampera, być może warto spróbować go wynająć? Kuszące, ale przecież to nie takie proste. Umowy, obsługa serwisowa, kontakt z klientami, reklama. A gdyby tak zlecić to komuś innemu?

Taką ofertę ma firma Fajnykamper.pl z Tczewa, która proponuje obsługę pojazdu w wypożyczalni w zamian za prowizję. – Klienci, którzy posiadają własne samochody kempingowe i powierzają je nam na dowolny umowny czas, nie muszą się już o nic martwić. Dbamy o właściwą promocję wynajmu, sprzątanie pojazdów, ich serwisowanie i konieczną obsługę – opowiada Piotr Romaniuk z firmy Fajnykamper.pl. Bardzo interesującym tematem wydaje się być właśnie możliwość promocji przez dobrze prosperującą wypożyczalnię. – Pobieramy 20% prowizji od wynajmu, a więc w przypadku ewentualnego przestoju, kiedy kamper nie jest wynajmowany, właściciel nie ponosi żadnych kosztów – dodaje nasz rozmówca. Podkreśla też, że osoba, która „oddaje" kampera pod opiekę, nie musi zaopatrywać go w elementy kempingowe, takie jak stoliki, przewody, łańcuchy śniegowe. W to również pojazd zostanie wyposażony w ramach przygotowania do podróży.

fajnykamper.pl

REKLAMA



TRZECIĄ OSIĄ W BEZDROŻA
PRZYCZEPY OFF-ROADOWE CAMPPASS

Marka Camppass powstała z zamiłowania do technologii, podróży i życia w kontakcie z naturą. W ciągu kilku lat, rozpoczynając od projektu CR 550, stała się jednym z czołowych producentów przyczep terenowych w Europie.



Camppass CR 550 to kompaktowa przyczepa off-road. Umożliwia przeżycie niezapomnianych chwil z dala od cywilizacji, bez konieczności rezygnacji z wygody i komfortu. Dzięki długości 5,52 m, szerokości 2,26 m i wysokości 2,72 m oferuje wystarczająco dużo miejsca dla podróżników i ich dobytku, aby pozostać jednocześnie nieuciążliwym w parkowaniu i manewrowaniu pojazdem. Wszędzie tam, gdzie wjedzie twój samochód, zmieści się również CR 550. Lekka, wytrzymała i innowacyjna przyczepa Camppass ma izolowaną konstrukcję warstwową GRP, gumową oś amortyzowaną AL-KO, więc doskonale sprawdza się w terenie. Dzięki przeniesieniu kuchenki gazowej i zlewozmywaka na zewnątrz uzyskano aż 4 wygodne miejsca do spania – idealne dla całej rodziny.

Producent zdaje sobie sprawę z tego, że każdy podróżnik ma własne podejście do obozowania, dlatego przyczepę CR 550 można łatwo dostosować do indywidualnych potrzeb. Podstawową konfigurację można wyposażyć m.in. w: bagażniki rowerowe, panele fotowoltaiczne, klimatyzację, lodówkę, markizę, zewnętrzny prysznic, silnik manewrowy i wiele innych przydatnych opcji. Wewnątrz znajdują się liczne schowki, a energią i mediami zarządza się prostym intuicyjnym panelem. Oprócz wyposażenia do swojego stylu można również dopasować kolorystykę Camppass CR 550. Do wyboru mamy 6 wariantów: Adventure, Crossover, Darkness, Sand, Sportif oraz Extreme. W połączeniu z nowoczesnym wyglądem tworzą one przykuwający wzrok, niebanalny projekt spełniający wszystkie oczekiwania stawiane przed przyczepą terenową.

Markę Camppass reprezentuje w Polsce firma AD Invest – wypożyczalnia przyczep samochodowych z doświadczeniem w organizacji zlotów motocyklowych oraz wycieczek kamperami po Europie i USA. Cena przyczepy Camppass CR 550 zaczyna się już od 33 tys. euro. W celu stworzenia własnej konfiguracji należy skontaktować się z Dariuszem Skicą (tel. 693 202 411).





REKLAMA

CAMPPASS
wyłączny dystrybutor w Polsce
camppasspolska@gmail.com
camppass_polska
camppass.polska
+48 693 202 411



eprasa.pl 0af3e0c3a4

CAVEMAN – JASKINIA NA WYMIAR!

Firma Caveman to projekt dający upust pasjom, twórczości i umiejętnościom założycieli. Zgrany zespół, który dzięki ręcznej pracy w niewielkiej firmie, od kilku lat tworzy nietuzinkowe projekty, by każdy klient mógł wyjechać od nich skrojoną na miarę, w pełni funkcjonalną mobilną „jaskinią".





Zabudowa RockONE to funkcjonalne wnętrze pozwalające na dowolną konfigurację

Przedsiębiorstwo specjalizuje się w mniejszych vanach, którymi można wybrać się nie tylko na wakacje, ale również używać ich codziennie jako duże rodzinne kombi lub furgon do pracy. Wszystko zgodnie z hasłem „Everyday camper". Mimo tej specjalizacji firma nie widzi przeszkód, by realizować także zamówienia na pojazdach dużych, maxi itp. Nowych czy też dostarczonych przez klientów, dowolnej marki i konfiguracji. Caveman jest gotowy na każde wyzwanie. Dobra współpraca z klientem to podstawa ich pracy. Godziny rozmów, wymiany maili, ustaleń, poprawek, usprawnień stanowią o tym, by każdy, kto decyduje się na kampervana stworzonego w Caveman, wiedział, że tworzy auto wspólnie z wykonawcami. Dzięki temu pomysły i marzenia klienta mogą zostać przeniesione do wnętrza auta z dbałością o każdy detal oraz najwyższą jakość wykończenia.

Właściciele przygotowali również ofertę dla klientów niemających pomysłu na zabudowę. Są to dwa gotowe rozwiązania przeznaczone do mniejszych i większych vanów, które wymagają jedynie doprecyzowania w kwestiach opcji związanych z wyposażeniem. Na stronie internetowej firmy istnieje konfigurator do tych dwóch typów zabudów, w którym można dobrać wyposażenie pod swoje preferencje. Na jego podstawie zostanie przedstawiona klientowi wycena takiej zabudowy.

Pierwszą jest zabudowa o nazwie RockONE przeznaczona do takich aut jak Renault Traffic, VW T5/T6, Ford Transit Custom (L1H1 i L2H1). Wyposażona m. in. w podnoszony dach z łóżkiem, dodatkowymi fotelami i drugim łóżkiem na dole. Dzięki temu w tym pojeździe mogą nie tylko podróżować minimum 4 osoby, znajdzie się też dla nich komfortowe miejsce do spania. Dodatkowo samochód posiada zabudowę z szafkami, w pełni wyposażoną kuchnię oraz instalację 12 V i 230 V. W tej konfiguracji znajdują się: solar na dachu, dodatkowy akumulator, instalacja wodna z ciepłą wodą i inne liczne udogodnienia. Istotną







eprasa.pl 0af3e0c3a4





Wybrane zabudowy na indywidualne zamówienia klientów

cechą tej zabudowy jest fakt, że pozwala na demontaż dolnego łóżka oraz foteli drugiego rzędu. Otrzymujemy w ten sposób otwartą przestrzeń do przewożenia sprzętu sportowego lub wykorzystania auta jako furgon. Brak łazienki w RockONE rekompensuje przenośna toaleta ukryta w meblach, bojler na ciepłą wodę oraz zewnętrzne wyjście prysznicowe.

Druga zabudowa o nazwie CaveONE, zaprojektowana została dla vanów o większych gabarytach, takich jak Renault Master, Fiat Ducato, MB Sprinter, VW Crafter o wielkości od L2H2. Ta zabudowa również pozwala wykorzystać to auto nie tylko jako kamper, ale też jako samochód na co dzień – tu też można uzyskać otwartą przestrzeń na przewożenie większych ładunków dzięki rozkładanemu łóżku w tylnej części, demontowanym fotelom drugiego rzędu, a cała zabudowa z szafkami i kuchnią jest wystarczająco kompaktowa, by pozostawić dość wolnego miejsca.

Zabudowy Caveman to rozwiązania dające klientom większą możliwość wykorzystywania aut, dzięki czemu są one nie tylko pojazdami rekreacyjnymi, ale też użytkowymi.






Zabudowa CaveONE to propozycja dedykowana do dużych vanów

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4



STELAŻE TO ICH SPECJALNOŚĆ – ALE NIE TYLKO ONE

Wróciłeś, wracasz czy może dopiero planujesz powrót z wakacyjnej podróży? Niezależnie od terminu CORI-PWM zawsze znajdzie czas, aby w potrzebie zaopiekować się stelażem twojego przedsionka.

– W naszym oddziale produkcji i sprzedaży w Łodzi świadczymy usługi posezonowego serwisu stelaży – informują przedstawiciele firmy. – Kompletujemy brakujące elementy i wymieniamy uszkodzone. Pojedyncze rurki, maszty i całe stelaże produkowane są w oparciu o opracowaną w naszej firmie technologię, z dbałością o jakość, aby zapewnić jak najlepszą funkcjonalność. Chętnie pomożemy każdemu miłośnikowi caravaningu. Uzupełnieniem oferty caravaningowej są elementy osprzętu, jak śledzie i szpilki namiotowe, odciągi, napinacze itp., oraz zestawy osprzętu kempingowego zapakowane w praktyczny woreczek do przechowywania.

Przede wszystkim wygoda

Od wielu lat standardem w produkowanych przez firmę stelażach są elementy teleskopowe i łączniki zawiasowe, które umożliwiają regulację długości rur i kątów w narożnikach. Firma stosuje system sprężynowego i zatrzaskowego łączenia rur, ułatwiający montaż, zwiększający stabilność konstrukcji i eliminujący problem pojedynczych rurek.

Indywidualne zamówienia

Do CORI-PWM można się zwrócić nie tylko z zamówieniem konkretnych rur – znajdziemy tutaj również pomoc i radę. Doświadczony serwis sprawnie radzi sobie z różnymi, nawet nietypowymi konstrukcjami.
Wiedza z zakresu produkcji wyrobów z rur i sukcesywnie powiększany park maszynowy, umożliwiający specjalistyczną obróbkę i różnorodne gięcia, pozwolił CORI-PWM poszerzyć wachlarz produkcji, wykraczając poza branżę caravaningową.
Z rur produkowane są również maszty flagowe, stelaże plecaków specjalistycznych, konstrukcje żeglarskie – głównie bimini, a ostatnio w związku z rosnącą popularnością rowerów firma produkuje również stojaki na jednoślady.

Stimex – toalety i płyny

Wielu caravaningowców przekonało się już, że CORI-PWM to nie tylko wyroby metalowe. Jako wyłączny dystrybutor w Polsce, firma oferuje produkty holenderskiej marki Stimex. Znajdziemy je w dziale CORI Camp Chemia Turystyczna. Stimex to między innymi wydajne, skoncentrowane płyny do toalet Camp Blue, Camp Green do dolnego zbiornika i Camp Flush do zbiornika z wodą do spłukiwania. Ich formuła została opracowana tak, aby były biodegradowalne i jednocześnie bardzo skuteczne.
Asortyment produktów Stimex to również środki do impregnacji i pielęgnacji namiotów, odzieży, kamperów i łodzi. Na szczególną uwagę zasługują:

- Stimex Waterproof Spray – skoncentrowany środek do impregnacji tekstyliów przeznaczony do wszystkich typów tkanin. Skład pozwala zachować elastyczność i właściwości oddychające materiału, może być stosowany na powierzchniach wilgotnych;

eprasa.pl 0af3e0c3a4







- Stimex Seam-Sealer – impregnat do szwów, doskonały preparat zapewniający wodoszczelność szwów namiotów, plecaków, płaszczy przeciwdeszczowych;
- Stimex Tent Cleaner – świetnie usuwa zabrudzenia sezonowe, w tym organiczne, bardzo dobrze radzi sobie z pleśnią, może być używany do czyszczenia przedsionków, namiotów, markiz, parasoli ogrodowych, żagli, plecaków;
- Stimex Camper Cleaner – przyjazny dla środowiska środek do czyszczenia przyczep i samochodów kempingowych, usuwa trudne zanieczyszczenia, takie jak smoła, owady, glony i inne rodzaje zabrudzeń sezonowych. Stosowany jest również do czyszczenia wnętrz i mebli ogrodowych z plam, w tym trudnych, np. nikotynowych. Camper Cleaner świetnie nadaje się też do czyszczenia sprzętu pływającego: żaglówek, łodzi, rowerów wodnych itp.;





- Stimex Watertank Cleaner – środek do usuwania kamienia i osadu z rur oraz pojemników z wodą w samochodach lub przyczepach kempingowych i łodziach, zalecany do czyszczenia pojemników i rur raz na sezon czy po długich okresach nieużywania.

cori-pwm.pl



REKLAMA

CORI® PWM
Producent Wyrobów Metalowych

BIURO
PRODUKCJA
SPRZEDAŻ

CORI – PWM
Limanowskiego 111A
91-334 Łódź
NIP PL9471032642

+48 42 651 2881
+48 603 780 055
+48 695 785 777
biuro@cori-pwm.pl
www.cori-pwm.pl

MASZTY FLAGOWE
RUROWE KONSTRUKCJE ŻEGLARSKIE
GALANTERIA METALOWA
ARTYKUŁY KEMPINGOWE
CORI PWM
CHEMIA TURYSTYCZNA
STELAŻE PLECAKÓW
OCZKA OKUCIA

eprasa.pl 0af3e0c3a4

D.A.C. – PROJEKTUJEMY I TWORZYMY DLA WAS

Marzy ci się pojazd wyprawowy z prawdziwego zdarzenia? Masz dwie opcje: kupić gotowe auto, na którego projekt i układ nie będziesz miał żadnego wpływu, lub zaprojektować własne i zlecić jego realizację profesjonalistom.











W przypadku kamperów wyprawowych przystosowanych do poruszania się w ciężkim terenie, poza szlakiem, szczególnie ważne jest, by spełniały nie tylko wszystkie wymogi przyszłego użytkownika, ale też zapewniały mu długotrwałą i bezawaryjną eksploatację. Dlatego tak ważne jest powierzenie zabudowy takiego pojazdu firmie posiadającej wiedzę, doświadczenie i możliwości projektowo-produkcyjne na najwyższym poziomie.

Kielecki D.A.C. to producent nadwozi do samochodów dostawczych i ciężarowych istniejący na rynku od 1978 r., który w roku 2014 rozpoczął produkcję nazwozi kamperowych na auta z napędem 4×4. D.A.C. ma zarówno homologacje poszczególnych marek, jak i unijne. Przez lata firma rozwinęła dział produkcji, w związku z czym oferuje kompletne wykończenie i wyposażenie wnętrza budowanych kamperów.

W tym czasie nabrała również doświadczenia w budowie pojazdów na indywidualne zamówienia nawet najbardziej wymagających podróżników. Co bowiem należy podkreślić, klient wybiera i dostarcza auto bazowe, a resztą zajmuje się zespół fachowców D.A.C.

Jako producent nadwozi firma ma możliwości projektowo-produkcyjne, aby zrealizować zabudowę na dowolnym pojeździe – od lekkich pick-upów (3,1 t) do aut ciężkich (18 t). Wśród oferowanych rozwiązań znajdziemy między innymi unikatowe w skali kraju, dostępne w całej gamie tonażowej przejście między kabiną auta a nadwoziem kampera. Jest ono szczelne, trwałe i odporne na wykrzyże. Nadwozie może uwzględniać wymagane przez klienta skosy. D.A.C. jest w stanie wykonać dowolną konfigurację budowanego nadwozia z lub bez alkowy, z dachem stałym lub otwieranym. W naszych dostępnych opcjach znajdziemy indywidualnie zaprojektowane wyposażenie, meble, sprzęt AGD, toaleta, prysznic, zbiorniki na czystą i szarą wodę. Oferujemy niezależne ogrzewanie, klimatyzację, agregat prądotwórczy, instalację fotowoltaiczną oraz markizę zewnętrzną. Dodatkowo, nasze kampery mają moskitiery na oknach i drzwiach. Dzięki adaptacji blacharsko-lakierniczej, można dostosować kolorystykę auta do zabudowy camperowej lub dodać własną grafikę lub okleinę zewnętrzną.

Stosowane są najlżejsze, wysokiej jakości materiały i wyposażenie przeznaczone do samochodów z napędem 4×4, gwarantujące długotrwałą i bezawaryjną eksploatację w trudnym terenie.

Ciekawym rozwiązaniem oferowanym przez D.A.C. są demontowane zabudowy kamperowe pozwalające na wielofunkcyjne użytkowanie. Pojazd na co dzień może pracować jako wywrotka lub ciężarówka skrzyniowa, a w razie potrzeby można go samodzielnie szybko przekształcić w kampera. Ta ostatnia opcja jest szczególnie interesująca w Polsce, bo wyłącza taki pojazd z obowiązku opłaty akcyzowej.

dac.pl

eprasa.pl 0af3e0c3a4

SPRĘŻARKOWE **LODÓWKI WEBASTO** DO ZABUDOWY W KAMPERVANACH

Oszczędność miejsca i wagi dzięki Webasto – to hasło przewodnie najnowszego portfolio rozwiązań. Pionowa lodówka do zabudowy z górnym załadunkiem została zaprojektowana z myślą o kampervanach. A teraz jeszcze łatwiej zintegrować ją z blatem kuchennym.

Webasto ma w rodzinie lodówek kompresorowych bardzo kompaktowe – o pojemności od 16 do 41 l – modele z załadunkiem od góry. Oferują szeroki (od –22°C do +13°C) zakres pracy. W najnowszej odsłonie zyskały sprężarki z serii Secop BD1.4F Micro. Odświeżona seria skrywa też ulepszony termostat i bardziej ergonomiczny panel sterujący.

Prezentowany na zdjęciu model BI41 z plastikowym dnem i drucianym koszem ma pojemność 41 l. Czy to napięcie 12 czy 24 V, zużycie energii nie przekracza 270 Wh/24 h. Urządzenie waży 19 kg, a miniaturową sprężarkę można zamontować u dołu jej obudowy lub w odległości do 140 cm, co jeszcze bardziej sprzyja swobodzie aranżacji aneksu kuchennego. Łatwo też taką wkomponować w blat – wystarczy głębokość 45 cm (+ 15 mm na pokrywę) i otwór o wymiarach 49,6 cm × 34 cm.

Webasto podkreśla, że takie lodówki sprężarkowe są znacznie bardziej energooszczędne (> A+), a dzięki wygodnej funkcji automatycznego przełączania AC/DC nie ma już żadnych niedogodności w porównaniu z lodówkami absorpcyjnymi.



Built-In 41 Dual to kompresorowa lodówka lub zamrażarka do zabudowy pionowej

Fot. Arch. PC



REKLAMA

eprasa.pl 0af

OCHŁODZENIE W POJEŹDZIE KEMPINGOWYM **KLIMATYZATORY DREIHA**



Od niemal 20 lat kojarzona na polskim rynku jako producent ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji dla minibusów, autobusów, traktorów czy pojazdów wojskowych firma Sanz Clima od kilku lat prężnie rozwija ofertę pod kątem pojazdów rekreacyjnych, kamperów i przyczep. Znajdziemy w niej m.in. klimatyzatory dachowe, klimatyzacje podłogowe oraz lodówki mobilne i pod zabudowę, wszystkie oferowane pod marką Dreiha.



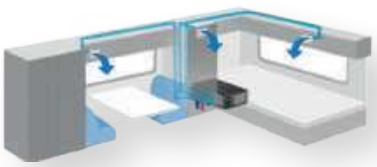
Klimatyzatory dachowe...

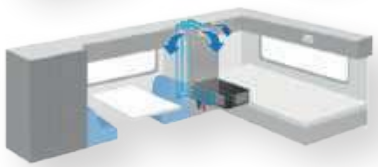
Flagowym produktem w ofercie Sanz Clima jest klimatyzacja dachowa Dreiha, dostępna w wariantach 2.5 i 3.5 (2500 i 3500 W): pierwsza – zaprojektowana do pojazdów kempingowych o długości 4-6 m, druga – do kamperów 7-10-metrowych. Ten cieszący się coraz większą popularnością system klimatyzacji umożliwia regulację temperatury wnętrza w zakresie od 16 do 30°C, zapewniając komfort zarówno w upalne, jak i chłodne dni. Podobać się może nowoczesny, aerodynamiczny kształt klimatyzatorów Dreiha, jak również ich najwyższej jakości wykonanie. Cicha praca, pilot zdalnego sterowania, 4 stopnie prędkości wentylatora, funkcja turbo, wymienny i łatwy w czyszczeniu filtr czy intuicyjny panel sterowania to atrybuty, które dopełniają obrazu produktu z górnej półki.



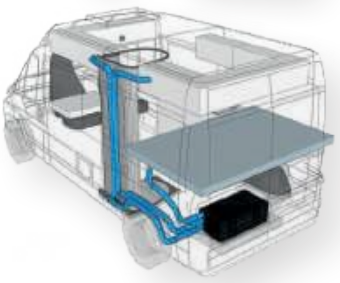
...a może podłogowy?

Instaluje się go wewnątrz pojazdu – pod łóżkiem, kanapą czy szafą, dzięki czemu pozostaje niewidoczny dla oczu, a co za tym idzie – nie zaburza estetyki oraz nie zmienia środka ciężkości i wysokości kampera/przyczepy. Klimatyzator podłogowy Dreiha In Air 2.5 to kompaktowy i niezwykle









eprasa.pl 0af3e0c3a4



łatwy w montażu produkt, przeznaczony do pojazdów o długości do 8 m.
Ze względu na układ pojazdu i umiejscowienie klimatyzatora emitowanym powietrzem możesz sterować w 3 dowolnych kierunkach, zgodnie z indywidualnym zapotrzebowaniem. Cichą i wydajną pracę zapewniają pompa ciepła i grzałka elektryczna EER/COP o wysokim standardzie 500 W. Cyrkulacja powietrza na zewnątrz odbywa się przez podłogę i ściany, nie przeszkadzając innym blisko zaparkowanym pojazdom. Całością można zarządzać zarówno za pośrednictwem pilota, jak i panelu sterującego. Urządzenie może pracować również podczas jazdy, do czego niezbędny będzie zestaw zasilacza 12 V DC.

Lodówki

Uzupełnieniem oferty są lodówki, zarówno przenośne, jak i do zabudowy. Linia tych ostatnich powiększyła się ostatnio o modele 85- i 90-litrowe: CBX85 i CBX90. Bez względu na pojemność wszystkie modele mają strefy mrożenia i chłodzenia, szufladę wewnętrzną, wyjmowane przegrody w drzwiach, wyświetlacz ze wskaźnikiem temperatury i system bezpieczeństwa zamykania drzwi. Ich montaż w meblach kuchennych jest łatwy, a sterowanie nimi możliwe za pośrednictwem dedykowanej aplikacji Dreiha CBX.
Jeśli zaś chodzi o modele przenośne, ich oferta jest niezwykle bogata – na pewno znajdziesz tu taki, który spełni twoje oczekiwania. Urządzenia Dreiha Cooling Box



zostały stworzone dla tych, którzy cenią jakość idącą w parze z funkcjonalnością i nowoczesnym designem.

Oficjalnym dystrybutorem marki Dreiha w Polsce jest polska filia **Sanz Clima**, firmy z siedzibą w Hiszpanii. Wszystkie produkty z oferty znajdują się w magazynie w Polsce i są dostępne praktycznie od ręki.

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

MIEJSCE, W KTÓRYM SPEŁNIAJĄ SIĘ MARZENIA **KAMPERY SUWAŁOWSKI**





Podróżowanie to już nie tylko sposób na odpoczynek – to również styl życia. To trend, za którym podąża stale rosnąca popularność kamperów i przyczep kempingowych. Niezależnie od tego, czy jesteś doświadczonym caravaningowcem, czy też dopiero rozpoczynasz przygodę z domami na kołach, istnieje firma, która zapewni ci wszystko, czego potrzebujesz.

Kampery Suwałowski to firma, która wyrosła z pasji do podróżowania. Początki tego rodzinnego przedsiębiorstwa sięgają kilku lat wstecz, kiedy to rodzina Suwałowskich wybierała się na rodzinne wakacje w kamperze. To właśnie wtedy narodził się pomysł na stworzenie firmy, która pomoże innym cieszyć się wolnością i niezależnością, jakie niesie ze sobą podróżowanie kamperem.
Oferta firmy to kompleksowa gama usług związanych z kamperami i przyczepami kempingowymi, w tym:

- sprzedaż kamperów i przyczep kempingowych – Kampery Suwałowski oferują zarówno nowe, jak i używane pojazdy, pozwalając każdemu wybrać pojazd dostosowany do potrzeb;
- wynajem kamperów – dla tych, którzy chcieliby spróbować tej formy podróży i wypoczynku, zanim zdecydują się na zakup. Wynajem kampera to doskonały sposób na sprawdzenie, czy caravaning odpowiada naszemu stylowi życia;
- serwis i naprawy – wykwalifikowani technicy firmy są gotowi pomóc w utrzymaniu pojazdu w doskonałym stanie.

Gwiazda targów

Jednym z najnowszych dodatków do oferty Kampery Suwałowski jest debiutująca na polskim rynku marka Bravia.

eprasa.pl 0af3e0c3a4

Kampervany słoweńskiego producenta łączą styl, luksus i funkcjonalność, oferując nie tylko komfortowe miejsce do spania, ale także przestrzeń do gotowania, relaksu i rozrywki. Wyrafinowany design i wysokiej jakości materiały to znaki rozpoznawcze pojazdów tej marki.

Nie trzeba było długo czekać na to, aby zdobyła uznanie na rynku. Biorąc udział w targach caravaningowych, Kampery Suwałowski prezentują markę Bravia. Ich stoisko przyciągnie uwagę zarówno doświadczonych kempingowiczów, jak i tych, którzy dopiero zaczynają przygodę z podróżami kamperem.

– Marka Bravia to synonim jakości wśród kampervanów, a jej pojazdy to prawdziwe dzieła sztuki – podkreślają przedstawiciele firmy Kampery Suwałowski, która pojazdy słoweńskiego producenta zaprezentuje na zbliżających się targach caravaningowych. Do odwiedzin stoiska zachęcają fanów turystyki zmotoryzowanej i tych, którzy dopiero zaczynają swoją przygodę.

– Jesteśmy przekonani, że pojazdy Bravia zdobędą serca wielu entuzjastów podróżowania.

Tu zostanie obsłużony kompleksowo

Podsumowując, Kampery Suwałowski to firma z pasją i doświadczeniem w dziedzinie kamperów i przyczep kempingowych. Jej oferta jest szeroka, a jakość usług niezwykle wysoka. Marka Bravia, którą prezentuje na targach caravaningowych, to symbol jakości w świecie kamperów.

– Jeśli marzysz o podróżach kamperem lub przyczepą kempingową, niezależnie od tego, czy jesteś doświadczonym caravaningowcem, czy jeszcze nigdy wcześniej nie siedziałeś za kierownicą kampera, jesteśmy do twojej dyspozycji – podsumowują przedstawiciele firmy.

suwalowski.com





Firma pragnie zaprosić na targi Camper Caravan Show w Nadarzynie oraz do Poznania na Caravans Salon.







REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

PRACA ZDALNA Z ECOFLOW
WYPOSAŻ SWOJE MOBILNE BIURO W NIEZAWODNE ŹRÓDŁO ENERGII

Wyobraź sobie, że możesz pracować z dowolnego miejsca na świecie. Budzisz się, pijesz kawę w górskiej dolinie lub na rajskiej plaży, a następnie zabierasz się do pracy.



Po południu masz czas dla siebie – możesz pozwiedzać, odpocząć... lub ruszyć w dalszą drogę. Nic cię nie ogranicza, przeszkodą nie jest nawet brak dostępu do prądu. Brzmi dobrze? Z przenośnymi stacjami zasilania EcoFlow to jest możliwe!

Łączenie pracy zdalnej z podróżami kamperem zyskuje coraz większą popularność. To idealny sposób na pogodzenie obowiązków ze zwiedzaniem ciekawych miejsc. Jak sobie radzić, gdy zabraknie prądu? Stacje EcoFlow pomogą rozwiązać ten problem – umożliwiają wygodne magazynowanie energii i korzystanie z niej, gdy zajdzie taka potrzeba. Można ładować je na różne sposoby, na przykład przy użyciu gniazdka lub paneli słonecznych.

Wykonujesz pracę biurową i musisz ładować tylko telefon i laptopa? Zaopatrz się w mniejszą stację, na przykład River 2 Max, która ma pojemność 512 Wh i waży zaledwie 6 kg, dzięki czemu jest bardzo prosta w transporcie. Jesteś filmowcem lub fotografem i potrzebujesz większej liczby portów? W takiej sytuacji świetnie sprawdzi się Delta 2, bo umożliwia podłączenie aż 13 urządzeń jednocześnie. Szukasz stacji, która pozwoli ci



eprasa.pl 0af3e0c3a4

nie tylko ładować urządzenia niezbędne do pracy, ale też zasilać sprzęt potrzebny podczas podróży, na przykład lodówkę i czajnik? Postaw na Deltę 2 Max, która wyróżnia się pojemnością 2048 Wh. Zajmujesz się rękodziełem lub przeprowadzaniem napraw? Często korzystasz z różnych narzędzi? W tej sytuacji idealnie sprawdzi się Delta Pro, gdyż może zasilać większość urządzeń: od wiertarek po pistolety do kleju.

To tylko kilka przykładów tego, jak stacje EcoFlow ułatwiają łączenie podróży z pracą. W ofercie dostępnych jest wiele modeli o różnych możliwościach, więc każdy znajdzie coś dla siebie!

ecoflow.com.pl/kategorie/stacje-zasilania





River 2 Max

Moc AC
500 W (do 1000 W z X-Boost)

Pojemność
512 Wh

Wymiary
270 × 260 × 196 mm

Waga
6 kg



Delta 2

Moc AC
1800 W (do 2400 W z X-Boost)

Pojemność
1024 Wh

Wymiary
400 × 211 × 281 mm

Waga
12 kg



Delta Pro

Moc AC
3600 W (do 4500 W z X-Boost)

Pojemność
3600 Wh

Wymiary
635 × 284 × 42 mm

Waga
45 kg



REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

DYNACOOK W TECHNOLOGII GAZ POD SZKŁEM

DYNACOOK
CAMPER & YACHT

Jeśli poszukujesz rozwiązań komfortowych, przemyślanych, a do tego ekonomicznych, z pewnością wiesz, że podróżowanie kamperem wymaga sprytnego podejścia do wielu kwestii, również tych najmniejszych. Gotowanie to jeden z tych przykładów, gdzie korzystanie z przestrzeni wymaga perfekcyjnych rozwiązań.

GAZ POD SZKŁEM

POLSKA TECHNOLOGIA

JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ
KLASA PREMIUM



Płyta gazowa X2 mini w kampervanie VW T6.1 firmy WandererVan

eprasa.pl 0af3e0c3a4



Płyta gazowa X2 mini w kamperze Falcon firmy Globe-Traveller

W kamperze niezmiennie doskonale sprawdza się DynaCook, czyli gazowa płyta ceramiczna. Niewielka przestrzeń wymaga odpowiedniego wykorzystania. Producent gazowych płyt ceramicznych DynaCook, polska firma Dynaxo, sprawdziła tę technologię we wnętrzach kuchennych. Odpowiednie udoskonalenia i zmniejszenie wielkości kuchenki sprawiły, że stała się idealnym rozwiązaniem w podróży. Tak powstała seria Camper&Yacht, dedykowana nieustraszonym podróżnikom i odkrywcom, którzy cenią komfort gotowania na własnych zasadach, niezależnie od tego, gdzie się znajdują.

Technologia „gaz pod szkłem" to opatentowany pomysł, który bazuje na umiejscowieniu procesu spalania pod ceramiczną powierzchnią płyty. Dzięki temu spalanie gazu jest bezpieczne, kontrolowane i do tego oszczędne. Ciepło wytwarzane przez palniki kierowane jest bezpośrednio na garnki umieszczane na polach grzewczych płyty, co przynosi maksymalne wykorzystanie gazu i pełną kontrolę nad procesem gotowania.

Samo wykorzystanie gazu jest znacznie mniejsze niż przy opcji otwartego ognia, dlatego kuchenkę DynaCook można podłączyć nawet do małych butli gazowych. Aby działać, wymaga jedynie śladowych ilości prądu, co czyni ją idealną opcją w podróży.

Oprócz technologii, gazowe płyty ceramiczne DynaCook to także wyjątkowy design. Ich estetyka sprawia, że idealnie wpasują się w każde wnętrze kampera. Lubisz nowoczesność i funkcjonalność? A może chcesz, aby wnętrze było przytulne lub eleganckie? Dzięki uniwersalnemu designowi DynaCook doskonale wpasuje się w każdy styl. Czarna płyta ceramiczna i praktyczne wykończenie wylotu spalin są estetycznym elementem przestrzeni. Zaletą płyty jest także jej bezproblemowe czyszczenie.

DynaCook w serii Camper&Yacht oferuje aż 3 modele kuchenek. Wybór należy zatem do was i zależy od potrzeb lub kulinarnych fantazji. Model X2 mini to najmniejsza z rodziny kuchenka gazowa – ma 2 pola grzewcze oraz kompaktowe wymiary, które sprawdzą się w drobnych kącikach kuchennych. Model X2 to nieco większa opcja, choć wciąż posiadająca 2 pola grzewcze. Bez kłopotu ugotujemy na niej wodę na poranną kawę, usmażymy też kilka jajek na patelni. Model X3 to propozycja do pojazdów z większą przestrzenią. Ma szerokość klasycznej domowej kuchenki, co sprawia, że korzystanie z niej nie ustępuje gotowaniu w domu.

O wszystkich zaletach gotowania na gazowych płytach ceramicznych przeczytacie na stronie: dyncook.pl.

eprasa.pl 0af3e0c3a4

PRZEDSIONEK Z KLIMĄ! PRZENOŚNY KLIMATYZATOR **YOLCO TC290**



Upały bywają bezlitosne. Jedni kochają letni skwar, inni desperacko szukają cienia. Firma Arkas, producent znanych doskonale naszym czytelnikom przenośnych lodówek kompresorowych Yolco, troszczy się nie tylko o świeżą żywność i chłodne napoje. Zadbała o równie ważny dla wszystkich komfort wypoczynku. Niezależnie od kaprysów pogody.

Zaawansowany klimatyzator przenośny Yolco TC290 to niewielkie, ale bardzo wydajne urządzenie. Podobnie jak wszystkie lodówki tej marki działa w oparciu o technologię kompresorową. Za pomocą dołączonych do zestawu adapterów i elastycznych rur możemy używać je jako jednostkę zewnętrzną, np. umieszczając przed namiotem, innym razem jako jednostkę wewnętrzną, np. w kamperze. Aby TC290 działał optymalnie, klimatyzowane pomieszczenie musi mieć od 4 do 10 m². Zakres temperatury to 17-30°C, zaś jej regulacją sterujemy z poziomu czytelnego panelu z wyświetlaczem LED. Znajdziemy na nim więcej opcji, m.in. funkcję ruchu żaluzji nawiewu umożliwiającą równomierne rozprowadzenie schłodzonego powietrza w pomieszczeniu czy 3 poziomy

eprasa.pl 0af3e0c3a4

kontroli mocy: High, Low i Auto. Ta ostatnia pozwala użytkownikowi ustalić żądaną temperaturę, resztę wykona nasz klimatyzator. Oprócz funkcji chłodzenia kompresorowego TC290 ma też opcję klasycznego nawiewu wentylatora. Oczywiście jak każde przyzwoite urządzenie z tego segmentu posiada łatwe w demontażu i konserwacji filtry. Dzięki ergonomicznej rączce produkt jest łatwy w transporcie, zaś niewielkie rozmiary pozwalają zaleźć dla niego miejsce nawet w najmniejszym bagażniku. Sprzęt zasilany jest prądem zmiennym (220-240 V) z gniazda sieciowego. Warto podkreślić, że czynnikiem chłodniczym jest niezwykle bezpieczny dla środowiska propan R290.

Na koniec w imieniu firmy Arkas i jej flagowego brandu Yolco pragniemy serdecznie zaprosić wszystkich na stoisko 18 w hali E2 na targach Camper Caravan Show w Nadarzynie pod Warszawą (między 29 września a 1 października) oraz do Poznania na Caravans Salon Poland 2023 (26-29 października, hala 5A, stoisko 17). Oprócz opisanego sprzętu będzie okazja do przetestowania pozostałych produktów marki – również tych premierowych.

Z pełną gamą produktów można zapoznać się na stronie yolco.pl



REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

Pierwszymi klientami Tapsam byli żużlowcy. Będącym często w trasie zawodnikom zależało na komforcie podróży, który firma z Włoszakowic koło Leszna była w stanie zapewnić. Realizując kolejne zlecenia, Jacek Świerz i jego ekipa dorobili się statusu fachowców od przebudowy busów na każdą okazję, a z usług Tapsam korzystają dziś zarówno znani sportowcy, jak i przedsiębiorcy czy po prostu osoby prywatne.



WIRTUOZI PRZEBUDOWY



Firma funkcjonuje od 1996 r., od samego początku zajmując się przebudową pojazdów.

– Już wtedy stawialiśmy sobie za cel budowę bezpiecznych, funkcjonalnych i jak najbardziej wygodnych wnętrz – podkreśla Jacek Świerz, który realizując kolejne zlecenia dla zawodników żużlowych, stopniowo budował renomę i prestiż przedsiębiorstwa. – Istnieje ogromne zapotrzebowanie na pojazdy, które zapewnią niezależność i komfort podczas podróży. Nasze wnętrza są najwyższej jakości oraz najlepszych standardów, co doceniają klienci. Wśród nich są zarówno osoby prywatne, jak i znane postaci, jak choćby Kamil Labudda (Budda), Nicki Pedersen czy Bartosz Zmarzlik.

Budowa pojazdu na zamówienie to długi proces, który trwa 3-4 tygodnie. Zaczynając od uzupełnienia przez klienta konfiguratora i dostarczenia auta, a następnie opróżnienia go do gołej blachy, przez liczne pomiary, szycie obić na fotele i ściany boczne, przygotowanie podstaw pod siedziska, łóżko i szafki, aż po sam montaż i prace wykończeniowe – tym wszystkim zajmują





eprasa.pl 0af3e0c3a4

się fachowcy z Tapsam. Mowa o zgranym zespole zatrudnionych elektryków, krawcowych, stolarzy i montażystów mebli oraz podwykonawców, takich jak lakiernicy ślusarze czy tapicerzy, którzy zajmują się obszywaniem deski rozdzielczej. W ten sposób, montując w Tapsam np. zderzak sportowy/tuningowy, można go na miejscu polakierować, a opuszczający warsztat klient nie musi szukać lakiernika z zewnątrz, który pomalowałby go na kolor auta.

Firma dysponuje zarówno własną szwalnią z przeszkolonymi krawcowymi, które wykonują obicia z najwyższej jakości materiałów, jak i stolarnią wyposażoną w nowoczesne urządzenie CNC, które usprawnia wykonywanie prac. Instalacje elektryczne, montaż klimatyzacji, ogrzewanie postojowe, panele fotowoltaiczne, wyposażenie kuchni w zlew, palniki gazowe, kuchenkę mikrofalową czy lodówkę... – tym wszystkim zajmuje się ekipa Jacka Świerza.

– Nasz zespół przywiązuje dużą wagę do detali. Dążymy do doskonałości, nieustannie reagując na nowe trendy i aspirując do bycia najlepszymi – podkreśla szef firmy. Aby pozostawać w grze, Tapsam systematycznie rozwija ofertę. Z nowości, które pojawiły się w katalogu, warto zwrócić uwagę na nowy wzór foteli oraz obszytą deskę rozdzielczą, które robią ogromne wrażenie na naszych klientach. Istnieje możliwość rozłożenia górnego łóżka o wymiarach 160 × 200 cm oraz łóżka dolnego (z kanapy) o wymiarach 120 × 180 cm, nie zabierając cennych metrów sześciennych przestrzeni garażowej, w której można przewozić motor, quada czy rowery.

Z niemal 30-letnim doświadczeniem na rynku firma Tapsam jawi się jako ekspert w dziedzinie przebudowy pojazdów. Swoimi realizacjami dzieli się m.in. na facebookowym profilu, na który zdecydowanie warto zaglądać.







Więcej na: **tapsam.pl**

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

D51 W DWÓCH ODSŁONACH **KAMPERVANY OD DREAMERA**

Wygodny kampervan na atrakcyjnym cenowo w Polsce podwoziu dwulitrowego Forda Transita – taki jest model D51 marki Dreamer, należącej do francuskiego eksperta na rynku, grupy Rapido. To pojazd, który za sprawą jakości i funkcjonalnych rozwiązań cieszy się na naszym rynku dużym zainteresowaniem. Od tego sezonu jest dostępny w dwóch wersjach.





Dreamer D51 jest dostępny na polskim rynku od kilku lat. Cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem. Pomaga w tym niższa akcyza na kampery z silnikiem nie większym niż 2 l. Ford Transit tylko takie ma w ofercie!

Dreamer D51 w serii Select dostępny był już w poprzednim roku, standardowo na Fiacie Ducato, ale już w ubiegłym sezonie został przeniesiony na Forda Transita. Teraz pojawia się także wersja Fun. W obu przypadkach zabudowany jest na niespełna 6-metrowym pojeździe. W linii Select mamy w standardzie 16-calowe alufelgi oraz specjalny system od Forda – mLSD, czyli mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, co znacząco zwiększa przyczepność w trudnych warunkach pogodowych i w terenie, nawet w przypadku napędu na jedną oś. Mamy tu także nieco bardziej sportowy wygląd, a to za sprawą czarnej osłony chłodnicy. Tego dynamicznego charakteru dodają pojazdowi też kolor nadwozia Azure Blue oraz czarne ochraniacze boczne. Tapicerka wewnątrz to natomiast Arizona Tep.

Jeżeli dołożymy do tego wszystkiego, już w standardzie, automatyczną skrzynię biegów i 170-konną wersję silnika, zyskujemy pojazd dynamiczny, o sportowym charakterze i niemałych możliwościach. A co wewnątrz?

D51

Układ wewnątrz jest typowy dla pojazdów typu kampervan: z tylnym łóżkiem poprzecznym, łazienką w centralnym miejscu (typu DuoSpace, w jednym pomieszczeniu z toaletą i kabiną prysznicową) oraz częścią kuchenną tuż obok drzwi wejściowych. Model D51 w obu wersjach przeznaczony jest dla 4 osób do jazdy. W serii Fun ma 84-litrową lodówkę, a w serii Select większą, bo 140-litrową – są to urządzenia kompresorowe. W linii Select dostajemy też nieco większy zbiornik wody czystej (Select 110 l i Fun 100 l).

eprasa.pl 0af3e0c3a4



Dreamer D51
w wersji Select



Jasne wnętrza wyglądają przyjemnie i nastrajają optymistycznie. Jednak musi być też wygodnie. Będzie, m.in. za sprawą kanapy podzielonej na 2 fotele

W obu przypadkach mamy do czynienia z jasnymi, przyjemnymi wnętrzami, które potęgują poczucie dużej przestrzeni wewnątrz. W linii Fun tylna ławka jest zintegrowaną kanapą dla 2 osób, natomiast w wersji Select mamy wydzielone 2 miejsca dla podróżnych za szoferką.

Kampery w wersji do spania przeznaczone są dla 3 osób, bo poza tylnym łóżkiem poprzecznym kolejne miejsce mamy w przedniej części pojazdu. Natomiast tylne łóżko w wersji Select możemy opcjonalnie wydłużyć aż do 202 cm. W zabudowie pojawią się wówczas specjalne, wypukłe „okna".

D51, jak na zgrabnego kampervana przystało, ma bardzo przyjazne kierowcy gabaryty – 5,98 m długości, zaledwie 2,06 m szerokości oraz 2,84 m wysokości.



Opcjonalnie (w linii Select) tylne łóżko poprzeczne może mieć aż 202 cm długości

REKLAMA

Zeskanuj ten kod i sprawdź nasz katalog cyfrowy



Wykończenie
addict
Pojazdy z wyższą wersją wyposażenia.

Z pewnością docenisz:
- Elementy wykończenia FUN +
- 2. akumulator komórkowy AGM 92 Ah
- Stację multimedialną DAB PIONEER® z ekranem 6,8" (z wyjątkiem D51) lub 9" (D51) i funkcjami APPLE CAR PLAY/ANDROID AUTO
- Kamerę cofania z ekranem sterowania wbudowanym w deskę rozdzielczą
- Skórzaną kierownicę i gałkę dźwigni zmiany biegów
- Sterowanie radiem z poziomu kierownicy
- Zewnętrzny prysznic z zimną wodą
- Felgi 16" z lekkiego stopu
- TMPS (automatyczne czujniki ciśnienia w oponach)
- Salon z możliwością przekształcenia w dodatkowe łóżko (D51, D55)
- System mocowania fotelików Isofix
- Panoramiczny dach SKYVIEW z systemem ogrzewania SKYVIEW (niedostępny w CAMPER FIVE)
- Ekskluzywną dekorację zewnętrzną ADDICT



CARAVAN SALON 26-29 października 2023

KOLEKCJA 2024
DREAMER
WWW.DREAMER-VAN.FR
by RAPIDO

eprasa.pl 0af3e0c3a4

50 LAT „NIEWIADÓWKI”
50 JUBILEUSZOWYCH EGZEMPLARZY

Gdyby przeprowadzić badania pokazujące pierwsze skojarzenie mieszkańców naszego kraju ze słowem „caravaning”, niechybnie byłaby nim „niewiadówka”. Kształt tej kultowej przyczepy rodzimej produkcji upowszechnił się już w świadomości rodaków na kształt wzorca metra z Sevres, stając się wyznacznikiem modelowym dla małych przyczep kempingowych.



Niewiadów 126NT

Okazuje się że właśnie w tym roku mija 50 lat od wyprodukowania pierwszego egzemplarza N126, co fabryka Niewiadów postanowiła odpowiednio zaznaczyć na osi czasu historii.

Można byłoby napisać „50 przyczep na 50-lecie”. Tyle bowiem jubileuszowych modeli zostanie wyprodukowanych dla uczczenia rocznicy zapoznania caravaningowej społeczności z projektem inżyniera Janusza Zygadlewicza. W ten sposób Fabryka Przyczep Niewiadów Sp. z o.o. oddaje hołd kultowemu modelowi, który w 1973 roku opuścił taśmę produkcyjną, wówczas zakładów o nazwie Wytwórnia Wyrobów Precyzyjnych Niewiadów.

Na przestrzeni lat wprowadzano wiele różnych udoskonaleń w pierwotnej, fabrycznej konfiguracji, zmieniano standardy wyposażenia, udoskonalano bazę materiałową. Jeszcze więcej modyfikacji zyskiwała podczas użytkowania z rąk rodzimych konstruktorów i użytkowników. Adaptacji do różnych funkcji było bez liku... Począwszy od regularnej kempingowej roli małego domku, poprzez festynowe kasy biletowe, na produkcji zapiekanek skończywszy. Od lat jedno pozostaje niezmienne. Kształt rozpoznawalny bezbłędnie w Polsce, a dzięki trwającym od połowy stulecia wyprawom rodaków w różne części Europy charakterystyczny także na kontynencie.

Prezentowane rocznicowe modele to już przyczepy kempingowe odpowiadające europejskim standardom turystyki motoryzacyjnej, ale nadal z duchem tradycji, bo formuła użytkowa 126-ki nie zmienia się od jej powstania. Jubileuszowe egzemplarze to 20 sztuk modelu N126D, 30 modelu N126 NT, każdy przyozdobiony tabliczką znamionową z numerem produkcyjnym modelu. Będą różniły się układami wnętrz i detalami, wspólnymi elementami będą natomiast lodówka kompresorowa gazowa 2-palnikowa kuchnia i zlewozmywak jako komplet produkcji Dometic, okienne roleto-żaluzje, wewnętrzne oświetlenie LED oraz w formie prezentu kosz piknikowy z zastawą dla 4 osób. Ten koszyk z biegiem lat również – podobnie jak status „niewiadówki” –będzie nabierał wartości.

Przyczepy kupić będzie można u dealerów z początkiem października. Będą je posiadali: Kemping Olsztyn w Olsztynie, Everest Camp w Lesznie i Rybniku, Nordyński Centrum Motoryzacyjne w Łodzi oraz Goliat w Andrychowie. Tymczasem podczas targów Caravans Salon w Poznaniu, na firmowym stoisku firma Niewiadów zaprezentuje kompletny przekrój oferty, wraz z jubileuszowymi modelami. Warto obejrzeć przyczepy na żywo!

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

EXTREMALNIE OPTYMALNE





Karawaning ma różne oblicza, tu skupimy się na tym najdzikszym. W przypadku budowy wyprawowych kamperów, przygotowanych z myślą o najcięższym terenie, warto zadbać o materiały, które nie tylko wytrzymają najbardziej „bojowe" warunki, lecz zachowają przy tym parametry zapewniające użytkownikowi komfort termiczny i akustyczny.

Okna z podwójnego szkła hartowanego firmy „Optimal" zostały zaprojektowane do stosowania w zmiennych klimatyczne i ekstremalnie trudnych warunkach atmosferycznych. Zapewniają komfort podróżowania niezależnie od pory roku czy kontynentu. Najwyższą jakość i elegancki finisz uzyskano dzięki technologii obróbek CNC, co zapewnia stałą jakość produktów.

Okna po instalacji znajdują się w jednej płaszczyźnie ze ścianą zewnętrzną, co zapobiega uszkodzeniom ich przez elementy zewnętrzne, takie jak na przykład gałęzie.

Sposób montażu okien na ścianach warstwowych typu „Sandwich" eliminuje wystąpienie mostków termicznych, zapewniając doskonałą izolację termiczną i akustyczną w zmiennych warunkach. Jest ona również efektem wypełnienia przestrzeni między szybami gazem szlachetnym.

Okna „Optimal" są również dostępne z nisko emisyjnym przeszkleniem z powłoką „Low-e", która redukuje przenikanie światła podczerwonego do wnętrza kabiny, co zapobiega jej nadmiernemu nagrzewaniu na równym poziomie z szybami głęboko przyciemnianymi. Dostarczają one przy tym dużą ilość światła dziennego tak bardzo przydatnego przy wyprawach na północ globu. Okna te redukują również utratę ciepła z ogrzewanej kabiny, usprawniając wydatek cieplny. Dodatkowym, wartym wzmianki atutem, jest redukcja promieniowania UV, którą udało się ograniczyć do wartości minimalnych.

Badania wytrzymałościowe przeprowadzone w komorze ciśnieniowej dają nam pewność, że okna „Optimal" spełniają wszystkie wymagania stawiane tego typu produktom. Zostało to potwierdzone doświadczeniem firmy i zweryfikowane jej klientów przez wiele lat bezproblemowego użytkowania i ochrony przed włamaniem. Ramy okienne i skrzydła są wyposażone w specjalnie zaprojektowane i zintegrowane elementy stalowe. Wszystkie wzmocnienia i okucia wykonane są z materiałów takich jak stal nierdzewna, stal galwanizowana i aluminium, zapewniając najlepszą ochronę przed warunkami zewnętrznymi.

Okno i roleta mogą być wygodnie obsługiwane jedną dłonią, a ich unikalna konstrukcja zapewnia bezstopniową regulację. Ramę zewnętrzną okna wraz ze skrzydłem można dowolnie malować.

Okna tego typu stały się elementem niezbędnym w pojazdach wyprawowych z uwagi na ich doskonałą izolację termiczną w nawet ekstremalnie trudnych warunkach pogodowych a komfort w codziennym użytkowaniu podczas podróży po globie, sprawia, że można czuć się jak w domu.

Produkty „Optimal" zostały docenione przez klientów na sześciu kontynentach. Firma Optimal oferuje również okna dachowe, systemy ryglowania klap i drzwi oraz schody do pojazdów ekspedycyjnych.



REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

FUNDAMENT DOMÓW NA KOŁACH

O czym musimy pamiętać w trakcie codziennego ich użytkowania? Po pierwsze, o szczelności zabudowy. Niezmiennie należy dbać o stan poszycia i uszczelnień. Skutki zaniedbań albo widać gołym okiem, albo przecieki są... ukrywane przy odsprzedaży pojazdu. A koszty takich napraw są horrendalne!





S-Camp to nie tylko salony sprzedaży aż 9 marek pojazdów kempingowych. To także profesjonalne przeglądy (np. szczelności poszycia), naprawy powypadkowych i likwidacja szkód

To, że kampery w odróżnieniu do aut osobowych wymagają wyrobienia sobie pewnych nawyków u ich posiadaczy, potwierdzi każdy zajmujący się profesjonalnym serwisowaniem takich pojazdów

Doświadczeni entuzjaści caravaningu doskonale znają swoje domy na kołach. Nie każdy kamper czy przyczepa tak samo dobrze sprawdzi się w skrajnie niskich temperaturach. Jedne lepiej, inne gorzej znoszą intensywną eksploatację.

Pewne czynności serwisowe jesteśmy w stanie wykonać sami. Wspomniana już troska o szczelność tyczy się też gazu: stan instalacji należy sprawdzić co najmniej co 2 lata. Dodatkowo, jeśli chcemy podróżować np. po Skandynawii, korzystając z promów, musimy pamiętać o posiadaniu stosownego certyfikatu szczelności instalacji gazowej.

Instalacja elektryczna? Współczesne pojazdy kempingowe wyposażane są w coraz bardziej skomplikowane systemy elektryczne i elektroniczne. Niemal każdy taki ma już instalację fotowoltaiczną. Czasem też ogniwa paliwowe. Dodatkowo sytuację komplikuje fakt, że mamy tu do czynienia z napięciem 12 V i 230 V, więc obsługa powinna być zlecona wykwalifikowanym specjalistom.

Woda na pokładzie też wymaga gospodarskiej troski. O ile z drobnymi usterkami typu zapchany syfon poradzimy sobie sami, o tyle poważniejsze problemy z instalacją wodną warto powierzyć fachowcom. A na pewno ukryte wycieki, rozmrożone krany, bojlery powinny być naprawione w wyspecjalizowanym serwisie.

Ostatnią kwestią, niejako łączącą wszystkie poprzednie, jest system ogrzewania postojowego.

– Oczywiście są użytkownicy znający na pamięć kody błędów z trumy czy ulepszający już istniejące instalacje, jednak ze względu na skomplikowanie i delikatny charakter systemów zaleca się ich serwisowanie w autoryzowanych punktach – zaznacza Ryszard Bielski z firmy S-Camp.

Czy o czymś zapomnieliśmy?

Mając na uwadze zbliżającą się zimę, rozważmy zabiegi podnoszące dzielność naszych domów w niskich temperaturach otoczenia.

– Nawet najlepszy gospodarz ma świadomość, że chcąc utrzymać swoje dobro w nienagannym stanie, należy co najmniej raz w sezonie odwiedzić profesjonalny serwis zajmujący się tego typu pojazdami. Wie to również doskonale przeszkolony zespół serwisowy

eprasa.pl 0af3e0c3a4

S-Camp, już od ponad 30 lat zajmujący się obsługą, naprawą oraz wyposażaniem kamperów i przyczep kempingowych – podkreśla specjalista z firmy S-Camp. – Marka S-Camp to aż 6 lokalizacji. To nie tylko jedno z najstarszych i największych centrów kempingowych w Polsce (w Częstochowie, Lublinie, Radomsku, Warszawie i Wrocławiu) czy salony sprzedaży aż 9 marek pojazdów kempingowych. To także profesjonalny serwis, za którym stoją ludzie: mechanicy, stolarze, lakiernicy i elektrycy. Wszyscy znający od podszewki budowę i działanie przeróżnych modeli pojazdów.

Centra kempingowe jeszcze bardziej gościnne

Kompleksowe usługi z zakresu wyposażania, napraw (także powypadkowych i likwidacji szkód), przeglądów okresowych i ubezpieczeń od lat są znakiem rozpoznawczym Centrum Campingowego S-Camp w Bieruniu oraz wszystkich filii w Polsce.

Wychodząc naprzeciw rosnącemu popytowi na usługi posprzedażowe, przy centrum w Bieruniu powstała nowoczesna hala serwisowa. To dodatkowe 4 miejsca, które wraz z już istniejącymi pozwolą jednocześnie pracować nad 7 pojazdami. To ważna informacja dla posiadaczy największych kamperów, by wspomnieć markę Concorde czy Carthago. Inwestycja w zaplecze after sales sprawia, że centrum kempingowe S-Camp staje się jednym z największych tego typu obiektów serwisowych w Polsce!

Fot. S-Camp



Centrum Campingowe S-Camp w Bieruniu urosło. Nowoczesna hala serwisowa rozbudowała się do 7 stanowisk!

REKLAMA

CENTRUM CAMPINGOWE S-CAMP

JESTEŚMY 33 LATA Z WAMI

PRZEDSTAWICIEL

ROLLER TEAM Hobby elnagh McLOUIS Concorde carthago Das Reisemobil. Dethleffs

LUKSUSOWE DOMY NA KOŁACH







SPRZEDAŻ - SERWIS - WYNAJEM

S-CAMP **BIERUŃ** | ul. Warszawska 194, 43-155 Bieruń
tel: + 48 32 216 95 73, tel: +48 601 893 845 | www.s-camp.pl

S-CAMP **LUBLIN** | ul. Chrząchów 6, 24-130 Końskowola
tel: 508-724-542; 508-510-087 | www: kampery.lublin.pl

S-CAMP **CZĘSTOCHOWA** | ul. Częstochowska, 42-284 Herby
tel: +48 691 732 252 | www: kampery-czestochowa.pl

S-CAMP **RADOMSKO** | ul. Narutowicza 239, 97-500 Radomsko
tel: +48 602 194 780 | www.kampery-radomsko.pl

S-CAMP **WARSZAWA** | ul. Mazura 18, 02-830 Warszawa
tel: +48 500 112 119

S-CAMP **WROCŁAW** | ul. Graniczna 159, 54-530 Wrocław
tel: +48 660 783 930, tel: +48 734 437 745

eprasa.pl 0af3e0c3a4

GT 600A – KOLEJNY MODEL SPRINTCAR

Sypialnia w poprzek do kierunku jazdy, wykusze poszerzające po obu stronach karoserii i zupełnie inna stylistyka wnętrza – to najważniejsze zmiany w porównaniu do prezentowanego poprzednio modelu GT 600.



GT 600A ze stajni SprintCar to 4-osobowy kamper, który oferuje tyle też miejsc do spania

Volkswagen Crafter 4×4 ze średnim rozstawem osi i takim też dachem (L2H2) to nadal kompaktowy kampervan o długości poniżej 6 m. Jest bazą kampervana – najnowszej propozycji firmy SprintCar z okolic Wejherowa. Tu także „na piętrze" mamy 2-osobową sypialnię. Zupełnie inaczej zaaranżowano jednak tył pojazdu. Zamiast wzdłużnego materaca jest szerokie łóżko dla 2 osób, więc na postoju pokład będzie gościnny dla 4-osobowej załogi.
I ta propozycja została przygotowana na zimowe podróże. Wnętrze jest izolowane termicznie 19-milimetrowej grubości materiałem w technologii Armaflex, a podłoga 25-milimetrowym styrodurem. Wzmocnione ogrzewanie postojowe to Truma Diesel 6 E, więc o mocy 6 kW + 900 W, jest zintegrowane z 10-litrowym bojlerem ciepłej wody. Jest też np. izolowany i podgrzewany zbiornik wody „szarej" (75 l). Inwerter Whisper Power o mocy 2000/4000W pure sinus w połączeniu z panelami dachowymi o mocy 300 W gwarantują niemałą autonomię. Obustronnie laminowana lekka sklejka to główny budulec użyty do realizacji zabudowy kempingowym, ale np. szafki podsufitowe są lakierowane na kolor biały. Przytulności dodaje pełna tapicerka wnętrza. Zamiast dwuosobowej ławki dla pasażerów zainstalowano pojedyncze fotele z regulacją.

Fot. SprintCar



Całoroczny kamper ma klimatyzację dachową marki Dreiha o mocy 2,5 kW z funkcją dogrzewania wnętrza



Wykusze poszerzające po obu stronach karoserii to gwarancja pełnowymiarowej sypialni głównej



Na pokładzie znajdziemy kompaktowych rozmiarów łazienkę

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4



29.09–01.10.2023

Bądź z nami podczas tegorocznej edycji CAMPER & CARAVAN SHOW!

Dlaczego warto wziąć udział?

- premiery camperowe
- specjalne oferty targowe
- największy zlot caravaningowy w Polsce
- specjalna strefa Youtubera, spotkanie z infuencerami

Kup bilet i skorzystaj ze wszystkich przygotowanych atrakcji!

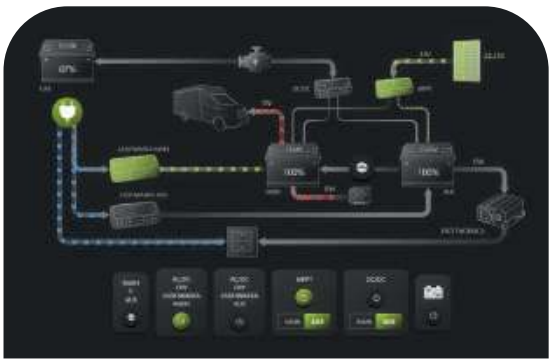
www.campercaravanshow.com

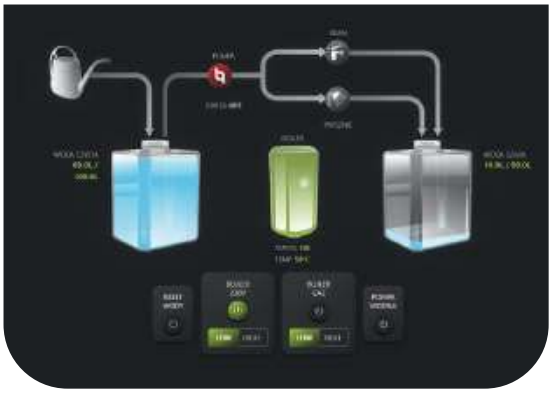
Aleja Katowicka 62, 05-830 Nadarzyn | info@warsawexpo.eu | www.warsawexpo.eu | / warsawexpo

eprasa.pl 0af3e0c3a4

NERD ARMY SMART PLATFORM
INTELIGENTNE ZARZĄDZANIE KAMPEREM

Nerd Army sp. z o.o. to polska firma inżynieryjna założona w 2021 roku we Wrocławiu. Zajmuje się tworzeniem oprogramowania i urządzeń elektronicznych na potrzeby wielu dziedzin gospodarki, m.in. przemysłu.





Od samego początku właściciele firmy, jako pasjonaci podróżowania, pływania i ogólnie aktywności na wolnym powietrzu, zamierzali zaproponować produkty do kamperów, przyczep i łodzi. Chcąc wykorzystać wieloletnie doświadczenie w rozwoju oprogramowania, stworzyli koncepcję systemu integrującego pojazdy rekreacyjne w jedną całość, co pozwala na sterowanie i automatyzację pracy każdego urządzenia pokładowego.

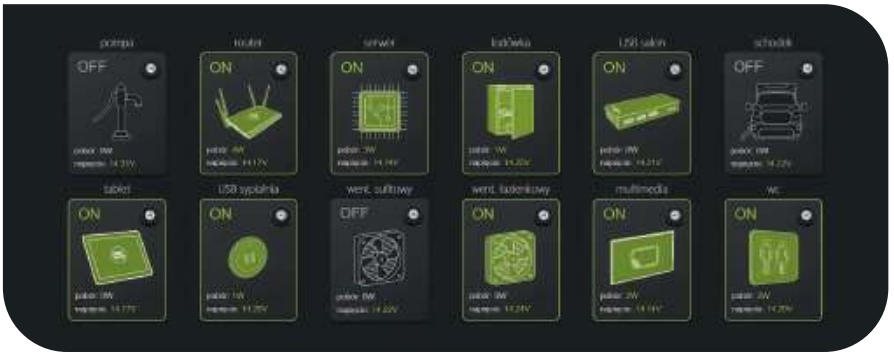
System Nerd Army Smart Platform pozwoli zaplanować tankowanie czy spuszczanie wody, ułatwi odnalezienie punktów serwisowych, zadba też o właściwy bilans energii – pokaże, ile prądu rzeczywiście zużywamy i czy potrafimy go oszczędzać, pozwoli też lepiej zrozumieć, jak działa ładowanie solarne.

Kamper czy przyczepa to nie tylko dom pełen mebli i naszych rzeczy, to również zaawansowany środek transportu, na którego pokładzie działają: systemy wodny i energetyczny, ogrzewanie (często na olej napędowy) oraz system gazowy. Każdy z nich ma trochę inne wymagania i parametry pracy – inaczej zużywa energię i wymaga innego nadzoru. Pojazd z zainstalowanym systemem firmy Nerd Army staje się prosty w obsłudze, informuje użytkownika o każdym zdarzeniu, nadmiarowym poborze energii czy kończącym się medium (gazie, wodzie), dzięki czemu nie znajdziemy się w środku lasu w nocy, nie mając podstawowych zasobów. Jednak najważniejsze jest to, że pozwala sterować wszystkim z jednego punktu – ekranu dotykowego, tabletu lub po prostu telefonu. Dodatkowo w trakcie jazdy istnieje możliwość uruchomienia aplikacji na Android Auto lub Apple Carplay – w wersji uproszczonej.

Nerd Army Smart Platform oferowany jest w 4 wersjach: mini, mini+, standard i custom. Mini to proste pudełkowe rozwiązanie z małym ekranem monochromatycznym przeznaczone do najprostszych pojazdów, pozwala na sterowanie 5 urządzeniami, odczyty temperatury wewnętrznej i zewnętrznej oraz pomiary poziomu w 2 zbiornikach. System w tej wersji nie ma łączności i dostępu do aplikacji, ale jest bardzo atrakcyjny cenowo. Dlaczego warto kupić na początek nawet wersję mini? Ponieważ umożliwia późniejszy prosty update do wersji mini+, która daje dostęp zdalny i sterowanie aplikacją. Wersja standard daje możliwość sterowania 30 urządzeniami, podłączenia 20 sensorów, łączność i ekran wbudowane w pojazd plus aplikacja tabletowa i na telefon. System custom to natomiast dostosowana do klienta konfiguracja, bardzo często z opcją rozwoju dedykowanego oprogramowania – każdy klient może mieć własny rysunek pojazdu, swoje algorytmy czy kolorystykę – nasze otwarte głowy nie mają żadnych ograniczeń.

Dla kogo jest Nerd Army Smart Platform? Dla firm zabudowujących pojazdy na zamówienie klienta i producentów serii pojazdów, również dla klientów indywidualnych. Został dostrzeżony przez producentów najdroższych pojazdów wyprawowych, jest niesamowicie użyteczny i stworzony z pasji. To produkt w całości polski: od elektroniki po oprogramowanie.

nerdarmy.pl



eprasa.pl 0af3e0c3a4

TYLKO PRZYJEMNE ZAPACHY
ROZWIĄZANIA SANITARNE DLA DOMÓW NA KOŁACH

W jednym z poprzednich wydań „Polskiego Caravaningu" pisaliśmy o ofercie firmy ROYAL, wiodącego dostawcy produktów chemicznych do przenośnych systemów sanitarnych w Europie Środkowo-Wschodniej. Tekst zakończyliśmy zapowiedzią kolejnych pozycji, które ofertę polskiego producenta miały uczynić jeszcze bardziej kompleksową.

Jak wiadomo, o toaletę w kamperze – jak zresztą o każdą inną – należy odpowiednio dbać, nawet jeśli traktujemy ją jako opcję „awaryjną", alternatywę dla sanitariatów na kempingach czy parkingach. O preparatach z serii Portable Toilets, przeznaczonych do obsługi systemów sanitarnych w przenośnych kabinach toaletowych, przyczepach sanitarnych, autobusach, samolotach, jachtach, ale również w kamperach i przyczepach kempingowych, już pisaliśmy. Dla przypomnienia: to produkty, które powstały w oparciu o technologie zaczerpnięte z rozwiązań, które ROYAL od lat dostarcza operatorom toalet przenośnych typu toi toi. Mowa o dodatkach do zbiorników na fekalia i do spłuczki, które eliminują nieprzyjemne zapachy, pozostawiając trwały i świeży aromat. Często na forach internetowych i grupach FB pasjonaci caravaningu, wymieniając się doświadczeniami, potwierdzają, że najlepsze produkty do WC to te stosowane w toaletach typu toi toi, ale nikt nie wie, jaka firma jest ich producentem, ponieważ nie są one dostępne w ofercie detalicznej.

Teraz już wiemy, że to ROYAL, który jest liderem w Polsce i może się pochwalić tym, że niemal 100% toalet przenośnych jest serwisowanych jej produktami.

Tym razem skupimy się na nowościach w ofercie. Wśród pozycji znalazły się m.in. saszetki do przenośnych toalet Blue Magic Sachets oraz Green Magic Sachets, pakowane po 20 sztuk. Flush Magic Spray to gotowy do użycia spray dezodoryzujący. Do gruntownego czyszczenia zbiorników na szarą wodę i fekalia służy koncentrat Clean Tanks. W skoncentrowanej formie oferowany jest również Orange Magic – preparat do utrzymywania świeżości wody szarej. Do utrzymywania czystości w miskach toaletowych służy z kolei Clean Toilet Bowl. Clean Bathroom to spray do czyszczenia i pielęgnacji łazienki w przenośnych toaletach, ROYAL Soft – łatwo rozpuszczalny papier toaletowy, a RV Shampoo – szampon do mycia pojazdów. Listę nowości uzupełniają Clean Awning – preparat do czyszczenia markiz, przedsionków i parasoli, oraz spray do usuwania czarnych zacieków i smug – Stain Remover.

Wszystkich wymienionych produktów można szukać w dobrych sklepach internetowych.

Więcej na:
royal.info.pl
portabletoilets.pl







REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

BEZPIECZNE ŁADOWANIE W UJEMNYCH TEMPERATURACH

Akumulatory z serii RELiON LT zaprojektowane zostały specjalnie do zastosowań w niskich temperaturach. Wykonane w technologii litowo-żelazowo-fosforanowej baterie są lekkie, nie wymagają konserwacji, są niezawodne i można je bezpiecznie ładować w temperaturach do –20°C, co czyni je idealnym wyborem na zimowy wyjazd.

Akumulatory z serii „niskotemperaturowej" wyglądają i działają dokładnie tak samo jak zwykłe ogniwa tego producenta. W temperaturach powyżej zera mają taki sam czas ładowania, charakteryzują się również tymi samymi wymiarami, konfiguracją i łącznością co ich standardowe odpowiedniki, co czyni je zamiennikami typu drop-in w zastosowaniach, które już korzystają z akumulatorów RELiON. Przede wszystkim jednak stanowią idealną alternatywę dla tych, którzy nadal korzystają z akumulatorów kwasowo-ołowiowych w środowiskach o niskiej temperaturze.

Na linię RELiON LT składają się modele RB20-LT, RB52-LT, RB100-LT i RB300-LT. RB w nazwie oznacza akumulator RELiON, a liczba odnosi się do pojemności w amperogodzinach. LT to skrót od Low Temperature (niska temperatura). Modele z tej serii zawierają element grzejny, który równomiernie podgrzewa ogniwa akumulatora do bezpiecznej temperatury, dzięki czemu baterię można ładować pełnym zalecanym prądem. Wystarczy podłączyć akumulator do zwykłej ładowarki litowej, a wewnętrzny system ogrzewania i monitorowania zajmie się resztą.

Owszem, standardową baterię litową RELiON (bez elementu grzejnego LT) również można ładować w temperaturze do –20°C, jednak nie jest to wskazane. Ładowanie w takich warunkach może powodować platerowanie, co zmniejsza pojemność akumulatora i zwiększa jego rezystancję. Jeśli zgromadzi się wystarczająca ilość powłoki, może ona przebić separator i spowodować niebezpieczne zwarcie wewnątrz ogniwa. Aby temu zapobiec, trzeba przestrzegać szeregu wskazówek – mowa jednak o wytycznych, które znacznie komplikują cały proces i wydłużają czas ładowania.

W modelach LT sprawa jest prosta. Kiedy cykl ładowania rozpoczyna się w ujemnej temperaturze, system zarządzania akumulatorem (BMS) kieruje prąd do elementu grzejnego, a nie do ogniw. Element grzejny działa, dopóki temperatura wewnętrzna akumulatora nie osiągnie określonego poziomu, umożliwiając prądowi ładowanie ogniw.

W zależności od tego, jak jest zimno i jakich modeli LT używasz, BMS pobiera od 5 do 15 amperów do zasilania elementu grzejnego. Dokładne nagrzanie akumulatorów do określonej temperatury zajmuje zwykle od jednej do półtorej godziny.

Dodajmy, że akumulatorów LT nie można łączyć szeregowo, ale można je łączyć równolegle.



Produkty z serii **RELiON LT** dostępne są w ofercie firmy **Prime Marine**.
primemarine.com.pl

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

KOMFORT TERMICZNY PRZEZ CAŁY ROK **MATY TERMOIZOLACYJNE NAVA GROUP**



Latem zapewnią ochronę przed promieniami słonecznymi, zimą – przed śniegiem, szronem i ujemnymi temperaturami. Maty termiczne to jeden z wielu produktów firmy Nava Group dla caravaningowej. Polski producent akcesoriów motoryzacyjnych oferuje produkty przystosowane do najpopularniejszych modeli kamperów, zarówno w wersji zabezpieczającej całą kabinę, jak i poszczególne części pojazdu.

Maty termiczne w czasie zimnych miesięcy roku zapobiegną zarówno przedostaniu się mroźnego powietrza do auta, jak i ucieczce ciepłych mas powietrza z wnętrza pojazdu. Latem zyskamy świetną barierę przed nagrzewaniem się wnętrza i zmianą pomieszczenia w saunę. Co więcej, zapobiegając szronieniu się szyb, unikniemy porannego skrobania przed dalszą podróżą. Cenisz sobie prywatność? Przykrywając szyby czy przednią kabinę matą, zagwarantujesz ją sobie jakby „przy okazji".

Korzyści ze stosowania mat termicznych są bezdyskusyjne, a ich koszt – stosunkowo niewielki. Mając to na uwadze, odpowiedź na pytanie, „czy warto?" wydaje się oczywista. Tym bardziej, że mowa o produktach naprawdę wysokiej jakości. Maty Nava Group powstają z bardzo wytrzymałego, cztero- lub pięciowarstwowego materiału. Te pierwsze zapewniają ochronę przed podstawowymi warunkami atmosferycznymi, z kolei maty wykonane z materiału pięciowarstwowego poza warstwą termoizolacyjną dodatkowo pozwolą zniwelować uszkodzenia, które może spowodować gradobicie. Warstwy materiału są sprasowywane na etapie produkcji, co pozwala im spełniać swoją funkcję. Co istotne, wewnętrzna warstwa jest delikatna i bezpieczna dla lakieru oraz szyb. Oznacza to, że nie spowoduje zarysowań na karoserii pojazdu.

Montaż maty na pojeździe jest szybki i prosty, dzięki czemu w ekspresowym tempie mamy zabezpieczony front auta i możemy korzystać z uroków caravaningu.

Przedstawiamy pełną gamę produktów firmy Nava Group, w której każdy klient znajdzie coś dla siebie.

W ofercie dostępne są:

- pokrowce i półpokrowce na przyczepy kempingowe,



- pokrowce i półpokrowce na kampery,
- maty termoizolacyjne,
- akcesoria caravaningowe, m.in.: pokrowce na dyszel, pokrowce na koła, nakładki na koła.

Zachęcamy do zapoznania się z ofertą firmy Nava Group, która obejmuje szeroki wybór pokrowców na samochody, łodzie i motocykle, jak również szereg przydatnych akcesoriów.

navagroup.pl

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

SUCHY BAGAŻ W KAŻDYCH WARUNKACH
WODOSZCZELNE TORBY YELLOWV

Suche ubranie to gwarancja przetrwania. Potwierdzi to każdy specjalista od survivalu. W epoce cyfrowej dominacji już nie tylko skarpetki należy trzymać z dala od wilgoci, ale też mnóstwo dodatkowego sprzętu: od telefonu po e-papierosy. Wyprawowy szczelny worek staje się koniecznością!

Czasy wojskowego brezentu, który był absolutnie przemakalny, ale za to długo wysychał, mamy szczęśliwie za sobą. Obecnie gwarancją szczelności są syntetyczne materiały zero-p łączone metodą zgrzewania krawędzi. Tak właśnie wykonane są worki i torby YellowV o pojemnościach 2, 15 i 70 l. Jak łatwo się domyślić, przeznaczone są przede wszystkim do transportu bagażu przy okazji uprawiania sportów wodnych, takich jak kajakarstwo, żeglarstwo, SUP. Sprawdzą się także na rowerze i w każdych innych warunkach caravaningowych, również dzięki funkcjonalnym rozwiązaniom konstrukcyjnym. Zewnętrzną gumą można przytroczyć do worka dodatkowy sprzęt lub w razie konieczności skompresować jego zawartość. Rolowany system zamknięcia gwarantuje, że w razie wypadnięcia za burtę powietrze pozostawione wewnątrz utrzyma bagaż na powierzchni wody. Rączka, pas, dwa kolory – czarny i żółty do wyboru podwyższają atrakcyjność tego sprzętu.





yellowv.pl

REKLAMA





eprasa.pl 0af3e0c3a4

SAMOREGULUJĄCE ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE CZY STEROWANE PILOTEM?

Nie tylko fan caravaningu uwielbia beztroskę. Pojazdy w coraz większej części stają się autonomiczne. Komputery decydują o włączeniu wycieraczek czy świateł mijania. Jednak to właśnie podróżujący kamperem docenią zautomatyzowaną kontrolę nad zawieszeniem.





Zestaw samopoziomujący IntAir Prime to w pełni zautomatyzowane sterowanie zawieszeniem pneumatycznym kampera. IntAir Select to sterowanie panelem z przełącznikami soft touch, a IntAir Control – pilotem do zdalnego sterowania

Zestawy zawieszeń pneumatycznych ze sterowaniem manualnym wciąż sprzedają się świetnie, nadal jest to rozwiązanie dla osób chcących mieć pełną kontrolę nad wysokością pojazdu. Jednak również i te „proste" rozwiązania podlegają ewolucji.

– Ofertę poszerzyliśmy o systemy IntAir Select z przełącznikami typu soft touch. Panele tego typu są nieznacznie droższe, a wyglądają nowocześniej i nie dziwi nas, że od debiutu już co drugi zestaw kompletujemy z tym bardzo intuicyjnym panelem sterowania – zaznacza Michał Welc z firmy Intrak S.C. – Z kolei pilot zdalnego sterowania docenią lubiący mieć kontrolę nad zawieszeniem pneumatycznym, ale bez konieczności instalacji dodatkowego okablowania czy montażu panelu na stałe w kabinie. To bezprzewodowe rozwiązanie typu IntAir Control, które zapewnia użytkownikowi pełną kontrolę ciśnienia w układzie. I tak jak tradycyjne sterowanie – możliwość regulacji ciśnienia podczas jazdy. Gdzie tkwi przewaga poręcznego pilota? Na postoju możemy sterować zawieszeniem, siedząc np. wygodnie na leżaku.

Wpisując się w trend automatyzacji, firma Intrak S.C. opracowała samopoziomujące zawieszenia pneumatyczne do kamperów. W zestawie IntAir Prime nie ma znaczenia, ile bagaży zabierzemy na pokład czy ilu pasażerów, pojazd zawsze pozostanie na tym samym poziomie. I to bez ingerencji kierowcy. To także więcej miejsca na pokładzie. Otóż całość systemu znajduje się w specjalnie zaprojektowanej obudowie... pod podwoziem. To w pełni bezobsługowe rozwiązanie.

– Za działanie układu odpowiada zaprojektowana przez nas logika systemu, która w sposób aktywny reguluje ciśnienie w układzie podczas jazdy. Kierowca może skupić się na prowadzeniu pojazdu oraz nawigacji, nie musi się zastanawiać, czy ciśnienie w układzie jest odpowiednie. Między innymi z tego powodu jest to świetne rozwiązanie np. dla wypożyczalni kamperów – kontynuuje kierownik działu handlowego Intrak S.C.

Okazuje się, że wypożyczających kampery nie trzeba już szkolić z działania samopoziomującego zawieszenia pneumatycznego. Jest tak, gdyż po prostu nie można świadomie lub nieświadomie uszkodzić urządzenia. I tu przewaga zautomatyzowanego oraz na wskroś inteligentnego urządzenia, tj. bez możliwości chybionych ingerencji człowieka.

Warto wspomnieć, że całość układu sterowania została zaprojektowana i wykonana w Polsce z możliwie dużej ilości rodzimych komponentów. Pozwala to na zachowanie ponadprzeciętnego współczynnika niezawodności i oczywiście uniezależnienie się od łańcuchów dostaw.

Fot. Intrak S.C.

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

WIĘCEJ ENERGII
W MNIEJSZYM GABARYCIE

Potrzebujesz więcej energii w kamperze, a nie masz wystarczająco dużo miejsca? Żaden problem – zastosuj akumulator Enerblock 150 Ah w najmniejszej obudowie na rynku.

Dzięki zastosowaniu najnowocześniej technologii Enerblock serii Lithium Extreme akumulatory o pojemność 150 Ah (1920 Wh) dostępne są w obudowie akumulatorów 100~120 Ah. Ich rozmiar to: 330 mm długości, 170 mm głębokości i 220 mm wysokości, przy wadze zaledwie 16 kg. Akumulatory wyposażono w automatyczny system podgrzewania ogniw, co umożliwia ładowanie w ujemnych temperaturach. Do modeli z serii Extreme trafiły najwyższej jakości ogniwa A+ o żywotności wydłużonej do 6500 cykli, co przekłada się na minimum 15 lat eksploatacji.

Dzięki obecności modułu komunikacji bezprzewodowej Bluetooth akumulatory Enerblock LiFePO4 dają możliwość zdalnego odczytu aktualnych parametrów. Za pośrednictwem dedykowanej aplikacji możemy sprawdzić na smartfonie stan naładowania akumulatora, jego napięcie, temperaturę, liczbę przepracowanych cykli, aktualną moc poboru i ładowania.
Wszystkie akumulatory Enerblock z serii Lithium Extreme mają wbudowany system kontrolny BMS, który steruje procesami ładowania i rozładowywania, chroniąc baterię przed przeładowaniem, zbyt głębokim rozładowaniem, przeciążeniem i przegrzaniem. Ciekawostką jest, że wybrane modele z serii są teraz dostępne w innowacyjnej, transparentnej obudowie. Ten niespotykany design pozwala użytkownikowi dostrzec budowę akumulatora oraz wysoką jakość jego wykonania.
Chcesz wiedzieć więcej? Wejdź na stronę internetową enerblock.pl, zadzwoń pod numer telefonu 660 734 513 lub odwiedź stoisko firmy na targach caravaningowych.

enerblock.pl



Dla klientów targowych extra rabat



MODEL	NAPIĘCIE	POJEMNOŚĆ	ENERGIA	WYMIARY [MM]			WAGA [KG]	ZŁĄCZE
				DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ		
JLFP12-100H	12,8 V	100 AH	1280 WH	315	175	190	11,50	SŁUPKI
JLFP12-120H	12,8 V	120 AH	1536 WH	330	170	215	16,50	M8
JLFP12-150H	12,8 V	150 AH	1920 WH	330	170	215	16,60	M8
JLFP12-200H	12,8 V	200 AH	2560 WH	483	173	241	21,40	M8
JLFP12-300H	12,8 V	300 AH	3840 WH	522	240	218	30,00	M8

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA DLA KOMFORTOWEGO KEMPINGU

DOKTORVOLT®

Znajdź produkty Doktorvolt

Kemping to więcej niż tylko podróż, to prawdziwe doświadczenie łączące nas z naturą i oddzielające od zgiełku codzienności. Jednak podczas wyjątkowych chwil spędzanych w otoczeniu przyrody nie chcemy rezygnować z nowoczesnych udogodnień, które sprawiają, że nasza przygoda staje się jeszcze bardziej komfortowa.



Słupek DV-6627-DF jest multifunkcyjny, a do tego dobrze wygląda!

Właśnie tu pojawia się słup dystrybucyjny DV-6627-DF marki Doktorvolt – nowoczesne rozwiązanie dla komfortowego kempingu.

Dwa zamontowane wyłączniki różnicowoprądowe z członem nadprądowym oraz dodatkowy wyłącznik nadprądowy zapewniają nie tylko zabezpieczenie przed ewentualnymi awariami, ale także skuteczną ochronę przed przeciążeniami. To istotne, zwłaszcza gdy podłączamy wiele urządzeń naraz.

Słupek DV-6627-DF został wyposażony w kilka rodzajów gniazd, co sprawia, że jest wyjątkowo funkcjonalny. Dwa gniazda kempingowe 16A 3P 230 V (CEE) pozwalają na podłączenie urządzeń w różnych standardach wtyczek, zapewniając wygodę niezależnie od miejsca podróży, zaś 2 gniazda 230 V typ F i 2 gniazda 230 V typ E dają możliwość podłączenia urządzeń codziennego użytku, takich jak ładowarki czy sprzęt kuchenny.

Prezentowany słupek posiada także instalację do dystrybucji wody. To doskonałe rozwiązanie dla miłośników kempingu, którzy cenią sobie nie tylko wygodę dostępu do prądu, ale również możliwość korzystania z wody w dogodnym miejscu.

Czujnik zmierzchu, który jest integralną częścią słupka, pozwala na zautomatyzowanie włączania zewnętrznego oświetlenia w momencie zmierzchu. To zarówno funkcjonalne, jak i bezpieczne rozwiązanie, pozwalające zwiększyć widoczność wokół kempingu.

Fundament obudowy idealnie nadaje się do wkopania w ziemię, a to dzięki specjalnej podstawie przeznaczonej do montażu w terenie. Istnieje również możliwość zamówienia obudowy z fundamentem do montażu na betonowej powierzchni.

Słupki dystrybucyjne marki Doktorvolt spełniają najwyższe standardy jakości, gwarantując niezawodność działania i trwałość na długie lata.

Napędzamy przyszłość **elektrycznością**

doktorvolt.pl
Oficjalny dystrybutor marki: preis-zone.pl

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

MAŁY ALE WARIAT AGREGAT JEDNOFAZOWY **HONDA EU32I**



Linia małych agregatów Hondy to seria produktów cieszących się opinią jednych z najlepszych produktów w gronie jednofazowych generatorów prądu 230 V. Doceniane są za cichą pracę, bezawaryjność, bezkompromisową wagę i stabilną pracę. Do rodziny EU dołączył właśnie prawdziwy wilk w owczej skórze – Honda EU32i.

Od pierwszego wejrzenia może się spodobać nowocześnie przeprojektowana w porównaniu do starszych modeli obudowa. Ale co najważniejsze, zamknięto w niej pierwszą na świecie integrację wysoko wydajnego silnika z przenośnym inwerterowym generatorem z wtryskiem paliwa, który może pochwalić się imponującą mocą 3200 W! Plusuje tutaj dodatkowo świetna wydajność, którą wcześniej można było znaleźć tylko w samochodach i silnikach zaburtowych.

Agregat jest wyposażony w dedykowaną aplikację na smartfony, a dzięki łączności Bluetooth umożliwia użytkownikom monitorowanie stanu generatora i zdalne nim sterowanie. EU32i charakteryzują: cicha praca, mała waga w stosunku do generowanej mocy, wysoka jakość prądu wyjściowego dzięki inwerterowej stabilizacji napięcia, możliwość równoległego połączenia 2 generatorów EU22i w celu podwojenia mocy wyjściowej i autosynchronizacja oraz tryb pracy ekonomicznej (ECO) inteligentnie zmniejszający zużycie paliwa, w zależności od wielkości obciążenia.

Nowoczesny silnik cechuje wbudowany wtrysk paliwa. Uruchamia się go w dwóch prostych krokach – wystarczy przekręcić przełącznik i pociągnąć za linkę. Jest również bardzo oszczędny, ponieważ zapewnia imponującą ilość mocy przy jednoczesnym utrzymaniu niskiego poziomu emisji.

mojahonda.pl

REKLAMA



eprasa.pl 0af3e0c3a4

KOMFORTOWY KEMPING BEZ TROSK



Masz dość ręcznego sprawdzania zawartości zbiornika na wodę? Chciałbyś monitorować poziom temperatury i wilgotności w swoim domu na kołach? A może masz dość sytuacji, gdy nagły brak gazu wyłącza z użytku bojler i kuchenkę? Jeśli na wszystkie z tych pytań odpowiedziałeś twierdząco, oznacza to: po pierwsze – że cenisz sobie komfort i wygodę, a po drugie – ten pakiet jest właśnie dla ciebie.

Na zestaw składają się E-Waterlevel, E-Temperature i E-Gaslevel. Ten pierwszy to nic innego, jak czujnik poziomu wody w zbiorniku. Określ głębokość swojego zbiornika, ustaw poziom wody i zawieś E-Waterlevel w zbiorniku – już zawsze będziesz wiedział, ile dokładnie wody zostało. Aktualny poziom możesz odczytać na telefonie. Za pośrednictwem aplikacji E-Trailer możesz też ustalić, poniżej lub powyżej jakiego poziomu otrzymywać będziesz powiadomienie. To proste, ale jakże użyteczne rozwiązanie nadaje się do każdej przyczepy kempingowej i kampera.

Poziom temperatury i wilgoci możesz kontrolować dzięki E-Temperature. To rozwiązanie bezprzewodowe, a zatem można z niego korzystać zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu. A nawet w lodówce, aby mieć pewność, że jedzenie się nie zepsuje. Funkcja alarmu powiadomi cię za pośrednictwem smartfona, gdy temperatura przekroczy lub spadnie poniżej ustawionego poziomu. Niespodziewany brak gazu może zepsuć cały wyjazd. Uniknąć takich sytuacji pomoże E-Gaslevel, który pozwala monitorować poziom gazu w butli, wyświetlając go w aplikacji. Urządzenie montuje się na spodzie butli za pomocą magnesów, a do dokładnego pomiaru zawartości gazu wykorzystywane są ultradźwięki. Należy podkreślić, że czujniki nie zadziałają bez pakietu startowego, na który składają się: czujnik poziomu pojazdu (poziomica), czujnik poziomu naładowania akumulatora oraz moduł. Moduł ten można rozbudować o czujniki ciśnienia powietrza w oponach, czujniki otwarcia okien lub drzwi, czujnik, który pokazuje nacisk na hak i daje informacje, czy dobrze rozłożyliśmy ładunek w przyczepie, a także czujniki poziomu wody w zbiorniku, temperatury oraz poziomu gazu.

Dodajmy, że system jest prosty w montażu, więc każdy powinien poradzić sobie z jego montażem.

elcamp.pl

INTERNET Z DALA OD CYWILIZACJI **ALPHATRONICS STREAM**

Nawet jeśli podróż kamperem to dla was sposób na ucieczkę przed cywilizacyjnym zgiełkiem i odpoczynek na łonie natury, na pewno wolelibyście na tę okoliczność nie pozbawiać się dostępu do internetu. Nawigacja, przydatne podczas podróży aplikacje, dostęp do rozrywki, a w razie potrzeby – możliwość kontaktu ze światem zewnętrznym, o pracy zdalnej nie wspominając. To wszystko wymaga internetu. Jak zapewnić go sobie w kamperze?

Jeśli używasz internetu sporadycznie, wystarczy ci smartfon jako hotspot. Ta metoda umożliwia przekształcanie sygnału komórkowego w sygnał Wi-Fi, z którego może korzystać np. laptop. Jednak chcąc zapewnić dostęp do internetu większej liczbie urządzeń, warto zainteresować się routerem bezprzewodowym. To niewielkie przenośne urządzenie, które po włożeniu karty SIM emituje sygnał Wi-Fi, zapewniając dostęp do internetu kilku urządzeniom, np. laptopom, tabletom i telewizorom z funkcją Smart – bez utraty wydajności połączenia. Taki mobilnym routerem jest Alphatronics Stream, który obsługuje aż 2 karty SIM. Prosty w konfiguracji i obsłudze, zapewni szybkie i stabilne połączenie z internetem dla wszystkich twoich urządzeń. Zestaw to potężna kombinacja anten, routera z certyfikatem motoryzacyjnym i aplikacji internetowej Alphatronics, która ułatwia konfigurację, obsługę najważniejszych funkcji i zarządzanie sieciami.

Dwa gniazda kart SIM umożliwiają korzystanie z różnych sieci lub dostawców. Oprócz karty głównej można korzystać np. z zagranicznych kart SIM, aby cieszyć się maksymalną prędkością przy najniższych kosztach nawet na wakacjach poza krajem. Oczywiście Alphatronics Stream obsługuje wszystkie aktualne standardy bezpieczeństwa i szyfrowania, pozwala także blokować niechciane strony internetowe, co jest istotne zwłaszcza z punktu widzenia rodziców małych dzieci.

Router dostarczany jest z 2 wariantami



anteny. Klasyczne anteny prętowe przeznaczone są do montażu wewnątrz pomieszczeń, a wielofunkcyjna „płetwa rekina" – do montażu na dachu pojazdu. Samo urządzenie jest niewielkie (110 × 50 × 100 mm) i waży zaledwie 300 g. Alphatronics Stream dostępne jest w ofercie firmy Elcamp w cenie 2850 zł.

elcamp.pl

eprasa.pl 0af3e0c3a4

OKNO BOCZNE MADOVAN 700 × 400



CENA
2799 zł

Okna ścienne do kamperów i przyczep kempingowych. Do ich stworzenia wykorzystano podwójne przeszklenie akrylowe, aluminiową ramę i specjalne uszczelki EPM. Są odporne na różnego rodzaju uszkodzenia mechaniczne, dają najwyższy komfort cieplny – zarówno zimą, jak i latem, doskonale chronią przed hałasami z zewnątrz. Zapewniają odpowiedni poziom wentylacji, co z jednej strony wpływa na wygodę podróżujących, a z drugiej chroni przed szronieniem i zamarzaniem okien od środka. Moskitiera skutecznie powstrzyma owady, a plisowana roleta z zewnętrzną warstwą Thermo zaciemni wnętrze i pozwoli cieszyć się prywatnością.

www.sklep.elcamp.pl
tel. 12 276 90 06
e-mail: sklep@elcamp.pl

PRZEDSIONEK DOREMA TRAVELLER AIR MODULAR KLIMATEX



CENA
6885 zł

Ten pompowany powietrzem namiot można pomniejszyć, powiększyć, postawić wzdłuż lub poprzecznie w stosunku do przyczepy lub kampera. Dzięki dodatkowej konstrukcji wolnostojącej jest wszechstronniejszy niż jakikolwiek inny namiot na rynku. Wielkość tunelu adaptacyjnego oraz jego wysokość można dowolnie ustalić, można go również zdjąć i złożyć. Zdjąć, złożyć i przesunąć pomiędzy segmentami można też przednią ścianę. Dach i ściany boczne powstały z materiału odpornego na rozdarcie, o zmniejszonej kondensacji. Waga: 22 kg. Głębokość: 260 cm, szerokość: 260 lub 320 cm.

www.sklep.elcamp.pl
tel. 12 276 90 06
e-mail: sklep@elcamp.pl

NAMIOT GOSPODARCZY DOREMA ISEO



CENA
1461 zł

Wolnostojący, wielozadaniowy namiot gospodarczy. Idealnie nadaje się do gotowania lub przechowywania różnych rzeczy, np. rowerów, szafek czy sprzętu wodnego. Drzwi frontowe można zwinąć z jednej strony do drugiej, pozostawiając swobodne przejście do środka. Ścianki boczne można podwinąć do góry, tworząc dodatkowe przejścia. Namioty Iseo są wykonane z mocnej poliestrowej tkaniny PVA z nadrukiem. Wymiary: 220 x 150 cm, wysokość: po bokach 190 cm, na środku 215 cm. Waga: 17 kg.

www.sklep.elcamp.pl
tel. 12 276 90 06
e-mail: sklep@elcamp.pl

AKUMULATOR BPOWER BCL120-12 120 AH 12 V M8 L+



CENA
1199 zł

Akumulatory BPower BCL, wykonane w technologii AGM, są szczelne i bezobsługowe, przeznaczone do pracy cyklicznej. Separatory z włókna szklanego nasiąknięte są elektrolitem, co pozwala na pracę w dowolnym położeniu (z wyjątkiem sytuacji, gdy bieguny skierowane są w dół). Baterie charakteryzują się niską rezystancją wewnętrzną i długim czasem pracy. Zastosowanie: wózki inwalidzkie, maszyny czyszczące, łodzie, systemy fotowoltaiczne, urządzenia mobilne, urządzenia napędzane silnikiem elektrycznym i o dużej cykliczności pracy.
Specyfikacja: dł. 33 cm, szer. 17,3 cm, waga 35 kg.

www.sklep.elcamp.pl
tel. 12 276 90 06
e-mail: sklep@elcamp.pl

GRILL GAZOWY CADAC SAFARI CHEF 30 COMPACT



CENA
749 zł

Kompaktowy i lekki (3,6 kg). Działa bezpośrednio na kartuszu gazowym 227 gr. Safari Chef Compact jest niezwykle wszechstronny dzięki różnym powierzchniom do gotowania. Na podstawce można łatwo przygotować garnek zupy lub makaronu. Ruszt do grillowania i blacha do pieczenia mają powłokę Cadac GreenGrill, są idealne do pieczenia i grillowania mięsa, ryb czy warzyw. Pokrywka jest wielofunkcyjna, może być również używana jako garnek na zupę. Tacka zbiera wszelkie pozostałości po gotowaniu podczas korzystania z rusztu do grillowania, służy również jako osłona palnika przed wiatrem.

www.sklep.elcamp.pl
tel. 12 276 90 06
e-mail: sklep@elcamp.pl

KUCHENKA DWUPALNIKOWA CADAC 2 COOK 2 CLASIC STOVE



CENA
289 zł

Cook 2 to stylowy, lekki i wygodny grill gazowy do postawienia na stole, który dzięki 2 niezależnym palnikom i wymiennym rusztom umożliwia gotowanie na wiele sposobów. Wyposażony jest standardowo w 2 podstawki na garnek, opcjonalnie można dokupić płaską i żebrowaną płytę. Zabezpieczenie przycisku gazu zapewnia, że nie otworzysz dopływu gazu bez naciśnięcia przycisku (a następnie przekręcenia go), a antypoślizgowe nóżki gwarantują dodatkową stabilność i bezpieczeństwo. Pokrywy można użyć jako osłony przed wiatrem.

www.sklep.elcamp.pl
tel. 12 276 90 06
e-mail: sklep@elcamp.pl

SKRZYNKA OCHRONNA NA GNIAZDA ELEKTRYCZNE YOLCO



SPECYFIKACJA:
- Materiał: Tworzywo sztuczne, guma
- Zakres temperatur: –25°C ~ +60°C
- Klasa szczelności: IP54
- Izolacja napięciowa: ~250V
- Wymiary zew.(szer. × dł. × wys.) w mm:
  SP1: 318 × 180 × 125, **SP2:** 387 × 222 × 134
- Waga: **SP1:** 700g, **SP2:** 950g

CENA
SP1: **129zł**
SP2: **139 zł**

Przeznaczeniem produktu jest tymczasowa osłona połączeń elektrycznych. Solidna konstrukcja pomieści między innymi listwy zasilające, przewody, wyłączniki czasowe czy odbiorniki radiowe. Możliwość zastosowania przy oświetleniu ogrodowym i świątecznym, basenach, oczkach wodnych oraz ogrodnictwie. Produkt posiada otwory pozwalające na wyprowadzenie z wnętrza do 5 przewodów elektrycznych (2 × ø 12.4 mm; 3 × ø 10.5 mm). Przystosowany do montażu na ścianie. Możliwość zabezpieczenia produktu poprzez montaż kłódki (brak w zestawie)

www.yolco.pl
+ 48 76 871 19 84
e-mail: sklep@yolco.pl

ANTENA ZEWNĘTRZNA DVB-T XENIC AV9003C 5G



CENA
219 zł

Wielokierunkowa antena DVB-T z filtrem 5G, kompatybilna z sygnałem MUX 8. Zapewnia odbiór sygnału cyfrowej telewizji naziemnej DVB-T2 drugiej generacji. Wzmacniacz niskoszumowy gwarantuje duży zysk sygnału. Budowa horyzontalna umożliwia odbieranie sygnału z każdego kierunku bez potrzeby kalibracji. Na lepsze właściwości przy wysokich częstotliwościach wpływa układ scalony wykonany w technologii SMD. Antena jest kompatybilna ze wszystkimi pasmami UHF i VHF, jak również z sygnałem HDTV cyfrowej telewizji naziemnej oraz sygnałem radiowym FM/DAB. Powłoka DVB-T Xenic AV9003C 5G jest odporna na warunki atmosferyczne i promienie UV.

Arkas Sp. z o.o.
tel. +48 76 871 19 74
e-mail: dzialhandlowy@arkas.pl

ANTENA ZEWNĘTRZNA DVB-T XENIC AV-9018BO 5G



CENA
209 zł

Wielokierunkowa antena DVB-T z filtrem 5G, kompatybilność z sygnałem MUX 8. Gwarantuje odbiór sygnału cyfrowej telewizji naziemnej DVB-T2 drugiej generacji. Wzmacniacz niskoszumowy zapewnia duży zysk sygnału, a horyzontalna budowa pozwala na odbieranie sygnału z każdego kierunku bez potrzeby kalibracji anteny. Układ scalony wykonany w technologii SMD wpływa na lepsze właściwości przy wysokich częstotliwościach. Antena jest kompatybilna ze wszystkimi pasmami UHF i VHF oraz z sygnałem HDTV cyfrowej telewizji naziemnej i sygnałem radiowym FM/DAB. Jej powłoka jest odporna na warunki atmosferyczne i promienie UV.

Arkas Sp. z o.o.
tel. +48 76 871 19 74
e-mail: dzialhandlowy@arkas.pl

eprasa.pl 0af3e0c3a4

Wynajmij kampera

...i w drogę



PLATFORMA REZERWACYJNA

bookingcamper.pl

INFOLINIA: **TEL. 793 155 155**

eprasa.pl 0af3e0c3a4

#UroczeWspomnienia



STWORZONE Z POTRZEBY #Dywersyfikacji



Kompaktowa i przestronna, wygodna i nowoczesna, dla małych i dla dużych rodzin - nieważne, czego jeszcze oczekujesz od swojej, nowej przyczepy kempingowej. U nas znajdziesz wszystko to, co potrzebne Ci będzie w niezapomnianej i czarującej podróży. Dysponujemy aż 49 różnymi modelami, a wszystkie z nich, z wyjątkowym pakietem seryjnego wyposażenia ALL-INCLUSIVE "HobbyKomplett".

Znajdź swoje Hobby.
HOBBY-CARAVANING.DE/PL

Made in Germany

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN

Autoryzowani Dealerzy Hobby:

CarGO! Pomorze Spółka z o.o. Sp. K.
Oddział w Kielnie
ul. Pomorska 3, 84-207 Kielno
tel. +48 503 33 34 34, +48 503 33 34 32
e-mail: hobby@cargogroup.pl
www.przyczepyhobby.pl

Centrum Campingowe Łukasz Chlebny
ul. Dudki 5 C, 99-300 Kutno
tel. +48 600 812 981, +48 604 463 873
e-mail: biuro@cckutno.pl
www.cckutno.pl

Centrum Campingowe Smolicz
ul. Kobylnicka 19, Bugaj
62-010 Pobiedziska
tel. +48 514 33 23 44, +48 604 900 996
e-mail: biuro@smolicz.pl
www.smolicz.pl

Centrum Campingowe S-Camp
Marcin Szczurek
ul. Warszawska 194, 43-155 Bieruń
tel. +48 32 216 95 73, +48 601 893 845
e-mail: biuro@s-camp.pl
www.s-camp.pl

2N-Everpol Sp. z o.o.
Centrum Entuzjastów Caravaningu
Puławska 12, 05-532 Baniocha
tel. + 48 22 727 50 11, +48 501 195 997
tel. +48 725 500, 900, e-mail: info@everpol.pl
www.everpol.pl

Centrum Kempingowe M-Camp
ul. Kolejowa 2, 58-200 Dzierżoniów
tel. +48 511 365 004, +48 789 272 715
e-mail: biuro@campery.eu
www.m-camp.com.pl

Hobby Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH
Harald-Striewski-Straße 15
24787 Fockbek/Rendsburg, Deutschland
tel. +49 4331 606 0, e-mail: info@hobby-caravan.de

Przedstawicielstwo Handlowe firmy Hobby w Polsce:

GRENOVI MOBILITY sp z o.o.
Pawłowek 35, 62-800 Kalisz
tel. +48 797 663 405, +48 798 023 816
e-mail: hobby@grenovi.pl, www.grenovi.pl