polskiCaravaning.pl
INDEKS: 206253
Cena 19,90 zł
(w tym 8% VAT)

NR 5/2025
125
09

ISSN 1734-9311
9 771734 931502

20 lat

POLSKI Caravaning

NAJLEPSI GRACZE
POLSKIEJ BRANŻY CARAVANINGOWEJ

DACIA BIGSTER EXTREME MILD HYBRID 130 4X4
Z PRZYCZEPĄ NIEWIADÓW N-CROSS

NASI REDAKTORZY MÓWIĄ SPRAWDZAM
MERCEDES – BENZ KLASA V MARCO POLO HORIZON

KAMPEROWI ZE SZWECJĄ DO TWARZY
DWIE WYPRAWY – DWIE RELACJE

Mercedes-Benz

Klasa V Marco Polo. Relaks w wersji premium.

Już za 3 999 zł netto/mies.*

Rower, surfing, trekking, ekscytująca podróż w nieznane... Klasa V Marco Polo jest gotowa na każdy scenariusz, który rodzi się z pasji. Najwyższy czas spełnić marzenia!



*Lease&Drive – Produkt leasingowy Mercedes-Benz Leasing Polska Sp. z o.o., przeznaczony dla przedsiębiorców. Prezentowana opłata miesięczna netto dla modelu Mercedes-Benz Marco Polo 250 d w cenie katalogowej 375 624 zł netto możliwa jest do uzyskania przy następujących parametrach kalkulacji: okres umowy 36 miesięcy, wpłata wstępna: 10% ceny pojazdu, średnioroczny przebieg 10 000 km, stała stopa oprocentowania, oraz zależy od dostępności ograniczonej liczby egzemplarzy pojazdów w konkretnej specyfikacji, co może zostać zweryfikowane w bezpośrednim kontakcie z Dealerem. Czas obowiązywania promocji jest ograniczony – zamówienie musi nastąpić do 31 grudnia 2025 r. Na koniec umowy Lease&Drive następuje zwrot pojazdu do Dealera lub wykup przez Klienta za kwotę Wartości Końcowej, która jest uzależniona w szczególności od specyfikacji pojazdu, wybranego wyposażenia dodatkowego, okresu trwania umowy oraz wybranej opcji przebiegu pojazdu. Powyższe wyliczenie jest przykładowe i nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Zawarcie umowy oraz jej warunki uzależnione są od wyniku oceny przez Mercedes-Benz Leasing Polska Sp. z o.o. sytuacji finansowej Klienta oraz jego zdolności do zaciągania i regulowania zobowiązań.

campery
Wadowscy.pl
CENTRUM CARAVANINGOWE

POWAKACYJNA WYPRZEDAŻ

KORZYŚCI DO 150 000 PLN

WYPRZEDAŻ WSZYSTKICH MAREK

SZEROKA DOSTĘPNOŚĆ MODELI OD RĘKI



SALON WARSZAWA
ul. Mszczonowska 24
05-090 Janki k. Warszawy
+48 22 773 40 43

SALON KRAKÓW
ul. Myślenicka 7
32-031 Gaj k. Krakowa
+48 12 213 21 30

www.kampery.wadowscy.pl

eprasa.pl/3614128f2c

W numerze

PODRÓŻE 8 → 23

Słowenia, kraj jak z bajki → 8 | Na ryby, na lwy'by, do Szwecji → 14
Slow tourism nad jeziorami Wielkopolski → 18 | Kamper i Skandynawia → 21

KEMPINGI 24 → 29

STYL ŻYCIA 32 → 39

20 rzeczy których nauczył mnie caravaning → 32
Podaż na przyczepy z wysp → 36

DOBRZE WIEDZIEĆ 40 → 51

Przez kontynent z winietą → 40 | Sypialnio, otwórz się → 46
Polskie szlaki kamperowe → 49

NAJLEPSI GRACZE
POLSKIEJ BRANŻY CARAVANINGOWEJ 52 → 63

WARSZTAT 64 → 78

Materiały do izolacji kampera → 64 | Przygotowanie do zimowego snu → 67
Nie tylko na klej → 70 | Podróże pod specjalnym nadzorem → 74

TEST 80 → 95

Mercedes-Benz Klasa V Marco Polo Horizon → 80 | Dacia Bigster extreme mild hybrid 130 4×4 → 86 | Dometic Rally Air Tour 330S → 92

KAMPERY, PRZYCZEPY 96 → 117

PRZEGLĄD RYNKU 118 → 159

eprasa.pl 361412892c

POLSKI Caravaning

WYDAWCA
Sebastian Klauz
sebastian.klauz@goldman.pl
tel. 58 777 01 26 wew. 302, 303

REDAKTOR NACZELNY
Szymon Kwiatkowski
szymon.kwiatkowski@goldman.pl
redakcja@polskicaravaning.pl
tel. 578 690 790

REDAKTOR
Krzysztof Dulny
krzysztof.dulny@warsztat.pl

DZIENNIKARZE
Marcin Turko
marcin.turko@polskicaravaning.pl

Piotr Łukaszewicz
piotr.lukaszewicz@warsztat.pl | tel. 508 727 720

Dariusz Wołodźko
dariusz.wolodzko@goldnet.pl

Rafał Dobrowolski
rafal.dobrowolski@warsztat.pl

WSPÓŁPRACA
Patrycja Klauz, Dariusz Jajko, Juliusz Stożek, Paweł Prokop, Zbigniew Gawroński, Cezary Kasprowicz, Wojciech Witkowski, Emilian G. Kryska, Tomasz Skup, Katarzyna Binder, Marcin Jakubowski, Jacek Iwanus, Grzegorz Dubrowski, Aleksandra Wadowska, Monika Korzyńska, Piotr Wasilewski, Marzena Rabczuk, Tadeusz Sakowski, Mariusz Chmura, Bronisław Bienkiewicz, Karol Adamkowski, Urszula Kędzia, Przemek Serweta, Jerzy Głowiński, Adam Kurczewski, Joanna Kawecka, Paweł Szulc, Grzegorz Marciniec, Anna Maria Siwińska, Ewa Skowronek, Manuela Warzybok, Anna Perek, Michał Miśkiewicz, Zuzanna Szewczyk

WSPÓŁPRACA ZAGRANICZNA
Peter Hilkman, Chris Skelhorn, Józef Kumor, Grzegorz Fischer, Guido van de Tillaart, Armin Zebrowski, Piotr Kubinski

KOLPORTAŻ I PRENUMERATA
Dariusz Szołtun
prenumerata@polskicaravaning.pl
tel. 58 777 01 25-28 wew. 308
kom. 604 407 079

Paulina Badurek
paulina.badurek@goldman.pl
tel. 58 777 01 25 wew. 315

REKLAMA
Robert Tadaj
robert.tadaj@polskicaravaning.pl
tel. 537 780 680

Jakub Netkowski
jakub.netkowski@polskicaravaning.pl
tel. 533 701 030

Julian Ciesielski
julian.ciesielski@lakiernictwo.net
tel. 695 050 865

Grzegorz Miedziński
grzegorz.miedzinski@polskicaravaning.pl
tel. 501 641 706

Sebastian Klauz
sebastian.klauz@goldman.pl

OPRACOWANIE GRAFICZNE
Wojtek Kamrowski
Arkadiusz Grzesiński

KOREKTA
Marek Kowalik

OKŁADKA
fot. Szymon Kwiatkowski

WYDAWCA
goldMAN WYDAWNICTWO

ADRES REDAKCJI I DZIAŁU MARKETINGU
Armii Krajowej 86, 83-110 Tczew
tel. +48 58 777 01 25 w. 313, 316
tel./fax: +48 58 777 01 25
redakcja@polskicaravaning.pl
www.polskicaravaning.pl

Redakcja nie zwraca materiałów niezamówionych.
Zastrzega sobie prawo do redagowania i skrótów nadesłanych tekstów.
Nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam, ogłoszeń i tekstów sponsorowanych.



Jak co roku w przedostatnim numerze „Polskiego Caravaningu" oddajemy w Wasze ręce tabelę – zestawienie pod tytułem „Najlepsi gracze polskiej branży caravaningowej". To kompendium obejmuje współpracujące z nami firmy caravaningowe, oferujące sprzedaż pojazdów, ich serwis, sprzedaż akcesoriów caravaningowych oraz budowę kamperów, kampervanów i przyczep. Cieszy nas, że zainteresowanie caravaningiem trwa, a branża podąża za potrzebami klientów. To obiecujący, naturalny proces. Do śledzenia kondycji caravaningu w Polsce równie przydatne jest obserwowanie z roku na rok rosnących targów branżowych. Wiodące wydarzenie, czyli Caravans Salon Poznań, w tym roku może się pochwalić rezerwacją wszystkich dostępnych hal wystawienniczych, a i zlot towarzyszący cieszy się rosnącą popularnością.

Obserwujemy wraz z Wami, jak nasze hobby się zmienia i stale nabiera rumieńców, goniąc zachodnią czołówkę. O tym piszemy, proponując jednocześnie ciekawe miejsca do odwiedzenia w naszym stylu podróżniczym. Tego w piątym tegorocznym numerze magazynu nie brakuje.

Także w tym roku przypada 20. rocznica wydania pierwszego numeru „Polskiego Caravaningu". Tak, już tyle lat magazyn znajduje się na prasowym rynku! W związku z tym przygotowaliśmy dla Was kilka niespodzianek, jeśli odwiedzicie nasze stoisko podczas Caravans Salon Poznań. Zapraszam, życząc jednocześnie spędzenia przyjemnego czasu podczas odwiedzania targowych stoisk!

Miłej lektury i do zobaczenia na żywo!

Szymon Kwiatkowski

eprasa.pl 361412892c

DYNACOOK

CAMPER & YACHT

„Uwielbiam ją za to, że każda poranna kawa smakuje tu jak w domu – gdziekolwiek jesteśmy."

Gazowe płyty **bez płomienia**

Bezpieczeństwo i wygoda w podróży!

X2 DOMINO to doskonała alternatywa dla klasycznych kuchenek gazowych – **nowoczesne** rozwiązanie, które sprawdzi się zarówno na jachcie, jak i w kamperze, zapewniając **wygodę** gotowania w podróży.

Odkryj nieograniczone możliwości i **komfort** przyrządzania posiłków, gdziekolwiek jesteś.



GAZ POD SZKŁEM

nawet do **50%** **DUŻA OSZCZĘDNOŚĆ** zużycia gazu

★★★★★ JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ **KLASA PREMIUM**

UNIWERSALNE NASTAWIENIE GAZU

@gotowaniedynacook

www.dynacook.pl

eprasa.pl 361412892c

Oferty nie do przebicia.

TEAM ACTIVE

A

THE UNSTOPPABLE
GLOBEBUS GO ACTIVE



THE INCREDIBLE
GLOBETRAIL ACTIVE



PRAWDZIWI MISTRZOWIE OSZCZĘDZANIA

THE FANTASTIC TRIO
JUST CAMP & TREND ACTIVE

WOW



Sprawdź niezrównane oferty wersji ACTIVE!

dethleffs-polska.pl

Dethleffs

eprasa.pl 3614128892c



SŁOWENIA

Kraj jak z bajki

Słowenię odwiedziliśmy po raz pierwszy w 2020 r. Był to wyjazd kamperem, w którym od samego początku postanowiliśmy unikać autostrad i płatnych odcinków dróg. Jechaliśmy więc bocznymi trasami, powoli, bez pośpiechu, chłonąc atmosferę mijanych miejsc. Już sam wjazd do Słowenii – nie przez wielką granicę z kontrolą, ale zwyczajnie, jakby od niechcenia – miał w sobie coś magicznego. I niemal od razu wiedzieliśmy, że trafiliśmy do miejsca wyjątkowego.

eprasa.pl 361412892c

Piotr Antosik
Anna Lechowska-Antosik
Eryk Antosik

Pierwsze, co rzuciło nam się w oczy, to niesamowity porządek i estetyka słoweńskich wiosek. Starannie przystrzyżona trawa, zadbane domy, czystość – wszystko wyglądało jak z pocztówki. Co więcej, miało to w sobie jakiś rodzaj elegancji, która sprawiała, że nawet w porównaniu z Austrią Słowenia wypadała... piękniej.

Zachwyciły nas również rzeki – turkusowe, krystalicznie czyste, rwące, z kamienistym dnem. To był prawdziwy raj dla oczu i duszy. W pewnym momencie pomyślałem sobie, że jeśli Bóg umieszcza dobrych ludzi w raju, to Słoweńcy muszą być naprawdę wyjątkowi – bo ich kraj to właśnie raj na ziemi.

Pierwszy postój zrobiliśmy w kamperparku Zabovci, położonym nad zbiornikiem retencyjnym. Miejsce było wtedy jeszcze darmowe – opłaty dotyczyły jedynie prądu i wody. Cały serwis kampera można było zrobić bezpłatnie. To tylko potęgowało nasze pozytywne wrażenia z podróży.

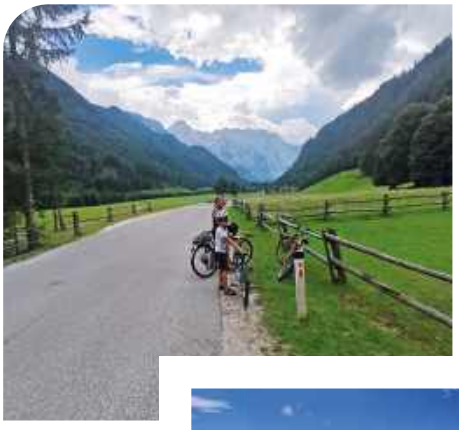
W trakcie jazdy natrafialiśmy na mnóstwo urokliwych miejsc. Zatrzymywaliśmy się, gdzie tylko mogliśmy, robiliśmy zdjęcia, chłonęliśmy widoki i spokój, które towarzyszyły nam przez całą drogę.

Dolina Logarska

Kolejnym punktem naszej wyprawy była Dolina Logarska – jedno z najbardziej malowniczych miejsc w Słowenii. Popularnym sportem w tym regionie jest kolarstwo – zresztą jak w całym kraju – i spotykaliśmy mnóstwo kolarzy i rowerzystów. Trasy bywają jednak bardzo wymagające, bo teren jest mocno górzysty. Wracając jednak do kwestii podróżowania kamperem – na terenie całej Słowenii znajduje się bardzo wiele tzw. kamperstopów. Są to specjalnie wyznaczone miejsca postojowe, przeważnie darmowe, gdzie ewentualne opłaty dotyczą tylko mediów – prądu czy wody. Sam nocleg, czyli postój kampera w nocy, najczęściej jest bezpłatny.



Parking blisko Doliny Logarskiej



Rowerami przez Dolinę Logarską



Krowy w Dolinie Logarskiej – symbol harmonii i górskiego spokoju, natura zachwyca w każdym detalu



Krótki odpoczynek po rowerowej eskapadzie w Dolinie Logarskiej

Ekipa z Bazyla to rodzina, która od ponad 11 lat podróżuje kamperem, odkrywając piękno Polski i krajów Europy. Tworzą ją Ania, Piotrek i ich syn Eryk oraz sunia Hadżi – pasjonaci caravaningu, którzy swoją miłość do podróży odziedziczyli po rodzicach. Swoimi przygodami dzielą się na YouTubie, Facebooku i Instagramie, inspirując innych do wyruszenia w drogę i pokazując, że caravaning to nie tylko sposób podróżowania, ale też styl życia pełen wolności i rodzinnych wspomnień.



eprasa.pl 361412892c



Zamek Predjama – największy zamek jaskiniowy na świecie

Tego typu rozwiązania są w Słowenii bardzo pomocne, ponieważ obowiązuje tam zakaz nocowania na dziko. Dzięki kamperstopom można bezpiecznie i legalnie przenocować, przemieszczając się pomiędzy atrakcjami i korzystając z lokalnej infrastruktury. My, przyzwyczajeni do dzikiego kamperowania, postanowiliśmy zatrzymać się w jednej z miejscowości na pięknym, spokojnym parkingu tuż obok cmentarza. Niestety szybko się przekonaliśmy, że to nie był najlepszy pomysł – mieszkańcy uprzedzili nas, że regularnie przyjeżdża tam policja i wlepia mandaty za nocne parkowanie kamperem. Co ciekawe, na miejscu faktycznie znajdował się znak zakazu, tyle że ktoś owinął go czarną folią, przez co nie był widoczny. W związku z tym musieliśmy się stamtąd oddalić.

Szukaliśmy wtedy miejsc w okolicach Bledu – jednej z najbardziej znanych atrakcji Słowenii. Niestety w 2020 r. nie było żadnej możliwości zaparkowania kamperem w pobliżu jeziora – ani na parkingu strzeżonym, ani niestrzeżonym. Jedynym rozwiązaniem było zjechanie na jeden z nielicznych kempingów, gdzie można było zostawić kampera i dalej – pieszo, rowerem albo

Zamek w Sevnicy



Miejsce parkingowe z serwisem dla kamperów pod zamkiem Sevnica



eprasa.pl 361412892c

autobusem – dostać się nad jezioro. Niestety kempingi miały spore obłożenie i bez wcześniejszej rezerwacji trudno było o miejsce. W związku z tym zrezygnowaliśmy ze zwiedzania Bledu i późnym wieczorem odjechaliśmy około 25 km od jeziora, gdzie udało nam się znaleźć kamperstop przy lokalnej remizie strażackiej.

Co ciekawe, w Słowenii bardzo często przy remizach znajdują się niewielkie kamperstopy – zazwyczaj na dwa–trzy pojazdy – z pełną infrastrukturą do serwisu, działającą w pełni automatycznie. To niezwykle praktyczne i przyjazne rozwiązanie, które nieraz uratowało nam dalszą podróż.

Na Vogel koleją

Jedną z polecanych przez nas atrakcji jest także wjazd kolejką górską na Vogel, skąd rozpościera się zapierający dech w piersiach widok na Alpy Julijskie. To były niezapomniane chwile i krajobrazy, które utkwiły nam głęboko w pamięci. Na górze, ku zaskoczeniu, wita turystów małe stadko kur – jest tam też coś w rodzaju minizoo. Można porobić świetne zdjęcia, ale przede wszystkim to miejsce pozwala odetchnąć od codzienności. Człowiek siada, patrzy na widoki i... nic więcej się nie liczy. To chyba najpiękniejszy widok górski, jaki kiedykolwiek widzieliśmy. Na trasie dalej mijaliśmy kolejne kamperstopy usytuowane w urokliwych, górskich i wiejskich okolicach, z przepięknymi widokami tuż za oknem. To były cudowne miejsca – spokojne, czyste, zadbane. Szczerze polecamy Słowenię każdemu, kto szuka piękna, ciszy i natury.

Postanowiliśmy, że na pewno kiedyś tam wrócimy – i tak się stało. Do Słowenii przyjechaliśmy ponownie w 2025 r., tym razem w drodze do Włoch, chcąc znów poczuć ten wyjątkowy klimat i zobaczyć miejsca, które tak bardzo nas wcześniej urzekły.

Tak samo, a jednak inaczej

Tym razem korzystaliśmy już z autostrad, by szybciej dotrzeć do konkretnych punktów, ale na noclegi wciąż wybieraliśmy lokalne kamperparki, głównie w mniejszych miejscowościach, które oferowały ciszę, spokój i często niesamowite widoki.

Na pierwszy taki postój zatrzymaliśmy się w miejscowości Sevnica – na kamperplacu usytuowanym wysoko, tuż pod zamkiem. Miejsce górowało nad całą okolicą i zapewniało piękną panoramę na miasteczko oraz pobliskie wzgórza. Kamperpark był w pełni wyposażony – dostęp do prądu, wody, możliwość zrzutu szarej wody oraz toalety, czyli wszystko, co potrzebne do komfortowego postoju.

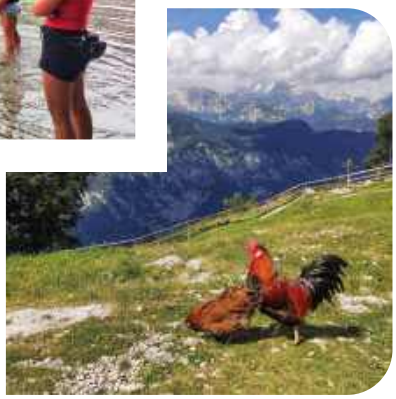
Z Sevnicy udaliśmy się dalej w kierunku jednej z największych atrakcji Słowenii – zamku Predjama (nazywanego też zamkiem w Skale). To unikatowa budowla – zamek częściowo wbudowany w klif, który uchodzi za największy tego typu zamek na świecie.



Widok na jezioro Bohinjsko z wagonika kolejki na Vogel



Ania i Eryk cieszą się letnim dniem, mocząc nogi w krystalicznie czystych wodach jeziora Bohinjsko



Ta para zaskoczyła nas na górskim szlaku :)

Widok z okna na urokliwy kamperpark w sercu Alp Julijskich



eprasa.pl 361412892c



Piran – słoweńska perła Adriatyku



Plaża przy parkingu dla kamperów w Piranie



Parking dla kamperów w Piranie



Taki zachód słońca tylko w Piranie

Wpisany do Księgi rekordów Guinnessa jako największy zamek wbudowany w jaskinię, Predjama zachwyca nie tylko architekturą, ale też położeniem i legendami, które krążą wokół jego historii. Warto poświęcić kilka godzin na zwiedzanie, bo to imponujące miejsce.

Po intensywnym dniu ruszyliśmy na słoweńskie wybrzeże, by zatrzymać się w Piranie – urokliwym, nadmorskim miasteczku portowym, słynącym z pięknej, zabytkowej starówki, wąskich uliczek i śródziemnomorskiego klimatu. Tam skorzystaliśmy z płatnego, komercyjnego parkingu dla kamperów. Koszt postoju wyniósł 35 euro za dobę, ale lokalizacja była tego warta – miejsce znajdowało się bardzo blisko plaży, a także restauracji, w której zjedliśmy pyszną kolację, próbując lokalnych specjałów kuchni słoweńskiej.

Wieczorem wybraliśmy się na spacer – z parkingu na starówkę Piranu szło się około 15 minut, co pozwoliło nam chłonąć atmosferę miasta w zachodzącym słońcu. Wąskie uliczki, stare kamienice, spokojne place i dźwięki miasta nadmorskiego – to wszystko stworzyło niezapomniany klimat.

Pozostają wspomnienia

Słowenia wywarła na nas bardzo duże, pozytywne wrażenie. Zarówno podczas pierwszej podróży w 2020 r., jak i w trakcie powrotu w 2025 r. zachwycała nas swoim porządkiem, gościnnością, pięknymi krajobrazami i doskonałą infrastrukturą dla podróżujących kamperem. To kraj, w którym można poczuć się naprawdę dobrze – blisko natury, z dala od zgiełku, a jednocześnie z dostępem do wszystkiego, czego potrzeba w podróży.

Postanowiliśmy, że to z pewnością nie był nasz ostatni raz w Słowenii. Jeszcze kiedyś tam wrócimy – bo są miejsca, które po prostu zapraszają, by odwiedzić je ponownie.

eprasa.pl 361412892c

BUDOWA & WYPOSAŻENIE

CARBONZORRO
www.carbonzorro.com

DISCO™ VOLANTE
www.discovolante.pl

Odwiedź nas na targach **Caravans Salon** Poznań
Odbierz **-10%** na hasło **ODLOT** do 15.10.2025



GAS BANK
REFILL YOUR FREEDOM

Ponad 40,8 tys. subskrybentów naszego kanału na YouTube!

POLSKI Caravaning



FajnyKamper.pl
PROFESJONALNA WYPOŻYCZALNIA KAMPERÓW NA POMORZU

Przyjmiemy Twojego kampera w zarządzanie na sezon 2026

ZADZWOŃ! tel. 572 250 580

FajnyKamper.pl • ul. 30-go Stycznia 38, 83-110 Tczew • tel. +48 572 250 580 • e-mail: biuro@fajnykamper.pl

NA RYBY, NA LWY'BY, DO SZWECJI

Sebastian Klauz

Ten tekst to dzisiaj mocno już zakurzony klasyk. „Gdyby łyk większy, to na lwy'by, a dlaczego nie na lwy'by na lwy'by – na gorący czarny ląd" – Kabaret Starszych Panów w piosence komentował hobbystyczne wyprawy na łowienie wszelkich władców głębin w towarzystwie rozweselającego napoju. Do tego nie zachęcamy, jedynie do łączenia caravaningu z hobby. W tej konfiguracji kamper jest bazą umożliwiającą wyprawę na kilka dni, a wyciągnięcie z wody rybki – kwintesencją przyjemności.



Skok za wodę, za „bałtyckie jezioro" staje się obecnie coraz popularniejszym kierunkiem. W Szwecji bowiem, do której można dostać się promami Unity Line, zapraszają przestrzenie pełne przyrody, niezaburzonej cywilizacją. W tamtejszych jeziorach ryb jest w bród. Jeśli się potrafi wędkować i korzysta dodatkowo ze współczesnych zdobyczy techniki – satysfakcja z wielu wyciąganych z wody zdobyczy jest pewna.

Jeśli na ryby na szwedzkie jeziora, to najlepiej z łodzią. Na prom Unity Line wyruszyliśmy takim zespołem pojazdów. Rolę holownika otrzymał kamper Masuria 780TL, który bez większego wysiłku pokonał trasę z przyczepą. Przyczepa z łodzią ważyła 1500 kg – silnik 2.0 155 KM Forda z takim obciążeniem cechowała wciąż dobra dynamika i zapas mocy.

eprasa.pl 361412892c

Żegnamy Świnoujście – to jeden z bardziej widowiskowych momentów, kiedy ruszamy po przygodę, w której sam rejs jest jedną z jej części. Główki portu minęliśmy o godzinie 23:20. Takie niebo o tej porze możemy zobaczyć pod koniec czerwca. Rejs do Ystad to sama przyjemność. Typów kabin jest wiele. Nasza dwuosobowa załoga kampera otrzymała miejsca w kabinie czteroosobowej. Nie bujało, spało się świetnie, o 6:30 zawitaliśmy w porcie w Ystad.





Prom, którym przepłynęliśmy Bałtyk, to jednostka pasażersko-samochodowa. Procedurę wjazdu i wyjazdu przeprowadzają odpowiedni pracownicy, często w przypadku wielu oczekujących pojazdów ustawiają je na pokładach z prawdziwą precyzją. Unity Line oferuje specjalne warunki cenowe i przewozowe dla podróżujących kamperami. Dlatego właśnie kraje skandynawskie to coraz bardziej smakowity kąsek dla caravaningowych podróżników.



Po drodze na docelowe łowisko odwiedziliśmy siedzibę producenta ogrzewania Alde, bazującego na obiegu wodnym, często wykorzystywanego do ogrzewania luksusowych, dużych linerów.

Szwecja pamięta o turystach caravaningowych. Jedną z oznak, oprócz wielu miejsc do zatrzymania pojazdu i noclegu, są znajdujące się we wspomnianych lokalizacjach tablice z informacjami turystycznymi. Dzięki nim dowiemy się, co można zobaczyć w najbliższej okolicy, co zwiedzić. Postój i nocleg na przydrożnych parkingach jest dozwolony i bezpłatny.





To nie tylko gratka dla młodych małżeństw, ale też tych, którzy problematykę urządzania kuchni lub sypialni pożegnali wraz z powitaniem wnuków. Muzeum Ikea znajduje się w Älmhult i jest obowiązkowym punktem wszystkich wielbicieli tej marki. W tym samym budynku, w którym dzisiaj można odwiedzić muzeum, w 1958 r. powstała pierwsza Ikea. Wewnątrz archiwalne katalogi, koncepcje meblarskie na przestrzeni dekad oraz – niestety – kilka eksponatów, które pamiętamy z własnych wizyt w sklepie. Czyżby to już tyle lat?

eprasa.pl 361412892c



Kempingi sieci First Camp znajdują się nie tylko w Szwecji, ale też w Norwegii i Danii. Ten, na którym się zatrzymaliśmy, usytuowany był niedaleko jeziora, w którym zamierzaliśmy łowić, więc wybór był oczywisty. Lokalizacja Sjöstugan – Älmhult to okolice lasów Smalandii i jeśli tylko chcemy posłuchać własnej wyobraźni, z pewnością usłyszymy śmiech Emila z opowiadań Astrid Lindgren.



W Szwecji woda taka sama jak wszędzie, chociaż... bardziej zasobna w ryby. Ale o tym akurat Masuria nie musi wiedzieć. Egzamin z wodowania łodzi zdała bez trudu. A to wcale nie jest takie łatwe zadanie!



Znajdź wcześniej miejsce, w którym zamierzasz się zatrzymać. Właściciela ziemi zapytaj wcześniej o zgodę i możliwość cumowania łódki. To jeden z krótkich przepisów na udany szwedzki caravaning wędkarski. Szwecja jest bardzo przyjazna kamperom, w większości miejsc można się zatrzymywać, jeśli nie ma zakazu. Warto utrzymywać czystość i reguły kulturalnego pobytu. To podstawa.



Jeśli sandacz ma 75 cm, to można już nazywać go dużą sztuką. W Szwecji złowienie takiego okazu odbywa się na wodach bez dużej presji wędkarskiej. Bywają dni, kiedy nie spotyka się żadnego wędkarza. My spędzaliśmy na wodzie nawet 12 godzin, wyciągając także szczupaki. Ryby najczęściej były wypuszczane z powrotem do wody, zostawialiśmy tylko sztuki do jedzenia. Aby legalnie łowić w wodach Szwecji, trzeba wykupić odpowiednią licencję. W tym pomocna jest aplikacja iFiske.se, dzięki której można oprócz opłacenia pozwolenia wytypować odpowiednie jezioro i zorientować się, jakie w określonym czasie gatunki ryb wolno łowić.



Jedzenie świeżo złowionej ryby to sama przyjemność. My smażyliśmy sandacza mniej więcej co drugi dzień. Z wyborem ryby o odpowiadającej nam wielkości nie było problemu, trafiało się wiele dużych okazów. Jednak żeby je złowić, potrzebne jest mimo wszystko doświadczenie i dobry sprzęt. Przygotowanie odpowiedniego planu wyprawy jest również konieczne, to nie może być partyzantka. Nasz komplet wyprawowy zawierał LiveScope Garmina, echosondy do namierzania ryb i mapy Navionics. A w głowach i na planach slipy do wodowania łodzi, batymetria jeziora i miejsca, w których warto łowić.

eprasa.pl 361412892c



Dzień polarny to w Polsce sytuacja niespotykana. Natomiast w Szwecji zaledwie kilka godzin nocnego półmroku to codzienność pod koniec czerwca. Takie piękne zachody słońca zdarzają się często.



Ryby to nie wszystko, jednym z naszych celów było zrobienie zdjęć kamperowi Masuria. Dzięki poszukiwaniom znaleźliśmy rzekę między jeziorami i miejsce, w którym znajdował się młyn. Ale takich miejsc w Szwecji jest dużo więcej. Wystarczy eksplorować okolicę.



Do Ystad płynęliśmy promem Skania, ale to nie jedyna jednostka kursująca do tego portu. Unity Line zawija tam 2 razy dziennie promami przewożącymi m.in. kampery. Nocny rejs jest najlepszym rozwiązaniem, ponieważ przewoźnik gwarantuje przyjemny sen w wygodnych kabinach, aby rano, wypoczętym, rozpocząć przygodę w Szwecji.

unityline.pl

Relację z tej wyprawy obejrzysz na naszym kanale YT

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

SLOW TOURISM **NAD JEZIORAMI WIELKOPOLSKI**



Odkryj region z dala od tłumów

Jeśli marzysz o spokojnym wypoczynku z dala od tłocznych kurortów i cenisz kontakt z naturą, Wielkopolska okaże się idealnym kierunkiem. To region, w którym można odkryć urokliwe jeziora, malownicze krajobrazy i autentyczną, lokalną kulturę w zupełnie nowy sposób.



fot. Marek Jankowski

Średzka Kolej Powiatowa

Wielkopolska – nieodkryta kraina jezior

Hasło „wypoczynek nad jeziorem" większości osób automatycznie przywodzi na myśl Mazury lub Kaszuby. Tymczasem serce Polski skrywa skarb, który wciąż czeka na odkrycie. To Wielkopolska z imponującą liczbą około 800 jezior, z których wiele otacza zielona otulina lasów, a dostęp do nich to nie tylko okazja do relaksu w ciszy, ale także do podróży pełnej zróżnicowanych doznań kulturowych i historycznych. W odróżnieniu od często zatłoczonych regionów Polski północnej Wielkopolska pozostaje oazą względnego spokoju nawet w szczycie sezonu. Tutejsze jeziora, położone wśród lasów, pozwalają cieszyć się naturą bez tłumów i hałasu, a znajdujące się tu kempingi i kamperparki sprawiają, że podróżowanie kamperem da nieco wolności i wyboru – od dzikich brzegów po komfortowe ośrodki z pełną infrastrukturą.

Wielkopolski slow tourism – alternatywa dla turystyki masowej

Idea slow tourism wyrosła z potrzeby świadomego odkrywania nowych i cichych miejsc. Zamiast zaliczać kolejne atrakcje, warto się zatrzymać, wsłuchać w ciszę lasu, zanurzyć się w jeziornej wodzie i pozwolić sobie na prawdziwy odpoczynek. Wielkopolska tworzy ku temu idealne warunki: jeziora, niewielkie miejscowości z bogatą historią oraz kempingi i kamperparki dla tych, którzy cenią komfort, ale nie chcą rezygnować z kontaktu z naturą. Co czyni Wielkopolskę wyjątkową na turystycznej mapie Polski? Po pierwsze, brak masowej turystyki. Po drugie, ogromna różnorodność atrakcji – od sportów wodnych, przez szlaki rowerowe i piesze, po zwiedzanie winnic, zamków czy skansenów. Wszystko to można połączyć, podróżując własnym tempem, zatrzymując się tam, gdzie akurat spodoba nam się najbardziej.

eprasa.pl 361412892c



fot. Rafał Ćwiertnia

Jezioro Jaroszewskie



fot. Aleksander Liebert

Jezioro Durowskie (Wągrowiec)



fot. arch. obiektu Szczypta Natury Skoki

Kemping w pobliżu Puszczy Zielonki



fot. Ł. Januszewski

Puszcza Notecka

Kraina 100 Jezior i Puszcza Notecka

Jednym z najpiękniejszych fragmentów Wielkopolski jest Pojezierze Międzychodzko-Sierakowskie, nazywane też Krainą 100 Jezior ukrytej pośród Puszczy Noteckiej, lasów i pagórków, gdzie jezioro goni jezioro, a każde z nich oferuje coś unikalnego – od kameralnych zatok po szerokie plaże.

W sercu tego regionu jest kamperpark Olandia – nowoczesna baza wypadowa, oferująca komfortowe stanowiska dla kamperów, dostęp do jeziora, plażę oraz restaurację z lokalnymi smakami. Będąc w okolicy, warto odwiedzić zamek w Sierakowie, który pozwala przenieść się do czasów dawnej wielkopolskiej szlachty. Kolejnym punktem jest Centrum Edukacji Regionalnej i Przyrodniczej w Mniszkach, gdzie poznacie tradycyjne rzemiosła i historię regionu. Miłośnicy wina z pewnością docenią rozwijające się w okolicy winiarstwo i Wielkopolski Szlak Winnic.

Zbąszyń i Wolsztyn – wypoczynek z parą w tle

Kolejnym regionem wartym uwagi są okolice Zbąszynia i Wolsztyna, gdzie nad brzegiem Jeziora Zbąszyńskiego działa kemping Przy Baszcie. Zaledwie kilkanaście kilometrów dalej znajduje się Wolsztyn, znany w całej Europie dzięki jedynej czynnej parowozowni, gdzie wciąż można zobaczyć lokomotywy parowe w pracy i poczuć atmosferę dawnej kolei. Warto także odwiedzić skansen w Wolsztynie oraz klasztor w Obrze – miejsca, które łączą historię z unikalnym klimatem regionu.



fot. Ł. Januszewski

Relaks w Krainie 100 Jezior, Olandia



Wakepark Sieraków

fot. Jacek Cieślewicz



fot. UMiG Zbąszyń

Jezioro w Zbąszyniu



fot. Sebastian Łuczywo

Wolsztyn pod parą

eprasa.pl 361412892c



fot. arch. WOT

Dziewicza Góra



fot. Iwona Tomaszewska

Puszcza Zielonka

Puszcza Zielonka i Skoki – zielone płuca Poznania

Miłośnicy wypoczynku w otoczeniu lasu powinni się skierować w stronę Puszczy Zielonki – jednego z najważniejszych kompleksów leśnych regionu, nazywanego zielonymi płucami Poznania. Puszcza Zielonka to raj głównie dla rowerzystów. Prowadzi m.in. przez stare bory i na wieżę widokową na Dziewiczej Górze. Wart uwagi jest też szlak kościołów drewnianych wokół Puszczy Zielonki, łączący kilkanaście zabytkowych świątyń.

Poznań i Kórnik – jeziora i kultura w zasięgu miasta

Stolica regionu, Poznań, również nie zawodzi miłośników caravaningu i wypoczynku nad wodą. Nad Jeziorem Maltańskim działa kemping Malta, z którego łatwo dotrzeć zarówno do centrum miasta, jak i nad brzeg jeziora z bogatą ofertą rekreacyjną. Na południe od Poznania, w Kórniku, nad jeziorem także znajduje się wygodny i doceniany przez podróżnych kemping Oaza-Błonie. Poznań to miejsce bogate kulturowo – Stare Miasto z rynkiem i koziołkami, Ostrów Tumski z katedrą, Brama Poznania, czyli Interaktywne Centrum Historii Ostrowa Tumskiego, czy Nowe Zoo – to tylko część tutejszych atrakcji. Caravaningowcy znajdą tu kamperpark Scout Camp Poznań nad Jeziorem Strzeszyńskim i kamperpark Gzub na obrzeżach miasta, gdzie największą atrakcją dla miłośników retro jest Średzka Kolej Powiatowa z lokomotywą parową oraz lokalny browar Gzub. W Kórniku na podróżnych czeka pięknie zachowany zamek z legendą Białej Damy, a w okolicy – sławny pałac w Rogalinie z unikatowym parkiem i galerią malarstwa.

Wielkopolska nie musi być tylko punktem na mapie, przez który przejeżdżamy w drodze nad morze czy w góry. To region, który zadowoli każdego poszukiwacza prawdziwego wypoczynku, doceniającego spokój, naturę i lokalny koloryt. Wybierając slow tourism nad wielkopolskimi jeziorami i podróżując kamperem, można odkryć miejsca, które zostaną w pamięci na długo – bez pośpiechu, zgodnie z własnym rytmem i zawsze z widokiem na wodę wśród lasów.



fot. Przemysław Turlej

Stare Miasto w Poznaniu



fot. Marek Kowalski

Zamek w Kórniku



fot. Piotr Kacprzak

Camping Oaza Błonie



fot. Ł. Maksymowicz, IG @wedrowkizpsem

Camper Park Olandia

eprasa.pl 361412892c

KAMPER I SKANDYNAWIA

Duet idealny

Tym razem nasza redakcyjna rodzina wyruszyła w tygodniową podróż do Szwecji, a pierwszym etapem była przeprawa promowa z Gdańska do Nynäshamn z Polferries. Rejs rozpoczął naszą przygodę i dzięki świetnej organizacji pozwolił cieszyć się komfortem podróży już od chwili wjazdu do portu. A więc – przeprawiamy się!

Sylwia i Bartosz Gas

Przeprawa promowa z Gdańska do Nynäshamn

Rejs trwał 18 godzin, dlatego wybraliśmy kurs wieczorny – o 18 byliśmy na pokładzie, a rano po przespanej nocy obudziliśmy się gotowi do zwiedzania Szwecji. To ogromna zaleta nocnych przepraw – zamiast tracić dzień na podróż, zyskuje się dodatkowy czas na odkrywanie nowych miejsc.

Sam wjazd kamperem na prom był szybki i świetnie zorganizowany. Odprawa przebiegła sprawnie, załoga pomogła nam zaparkować pojazd, a obsługa służyła wsparciem na każdym kroku – nawet przy dotarciu do naszej kabiny. Ta okazała się w sam raz dla czterech osób – z wygodnymi łóżkami i łazienką wystarczającej wielkości, by komfortowo przygotować się do snu czy odświeżyć rano. Choć mieliśmy pełne zaplecze, to w samej kabinie nie spędziliśmy zbyt wiele czasu. Większość rejsu upłynęła nam na odkrywaniu tego, co oferuje prom. Na pokładzie czekały sale kinowe







eprasa.pl 361412892c





z filmami, przestrzeń do zabawy dla dzieci, dyskoteka i kasyno. Mimo że było sporo pasażerów, dzięki dobrej organizacji nie odczuwało się tłumu – każdy mógł znaleźć swoje miejsce do relaksu i rozrywki.

Nie zabrakło też smacznego jedzenia – skorzystaliśmy zarówno z kolacji, jak i ze śniadania. Posiłki były ciepłe, estetycznie podane i naprawdę sycące, a dodatkowym atutem była możliwość delektowania się, oprócz posiłków, widokiem na morze.

Dzięki sprzyjającej pogodzie rejs minął spokojnie i bez żadnych problemów – nikt z nas nie odczuwał choroby morskiej. Widoki z pokładu, połączone z ekscytacją podczas pierwszej takiej podróży, potęgowały radość z wyprawy. W ten sposób sama przeprawa była przygodą.

Na szwedzkiej ziemi

Wjeżdżając do Szwecji, od razu poczuliśmy, że tempo życia jest tu zupełnie inne. Zwalnia się, wszystko toczy się spokojniej, a ten rytm udziela się każdemu, kto tam przybywa. Dzięki temu naprawdę odpoczęliśmy – mieliśmy czas na pokonywanie zaplanowanych odcinków trasy i mogliśmy cieszyć się pięknymi krajobrazami oraz każdą chwilą spędzoną w drodze.

Kempingi sieci First Camp

Podczas podróży zatrzymywaliśmy się na kempingach First Camp, które okazały się świetnym wyborem. Panował tam porządek, spokój i wzajemny szacunek, co sprawiało, że czuliśmy się bardzo komfortowo. Obsługa była niezwykle życzliwa, a nawet późne przyjazdy nie stanowiły problemu – dzięki wcześniejszemu kontaktowi i systemowi samodzielnego meldunku mogliśmy wjechać na kemping także w nocy.

Na miejscu dostępne były wszystkie udogodnienia, które doceni każdy caravaningowiec – mogliśmy przygotować posiłki we własnym zakresie albo skorzystać ze stołówki. Przy recepcji znajdowały się dobrze zaopatrzone butiki, a dodatkowym plusem była możliwość skorzystania z pralni, co w dłuższej podróży ma ogromne znaczenie.

Również dzieci nie mogły narzekać na nudę – na kempingach były place zabaw oraz duże dmuchane balony do skakania, które okazały się nie lada atrakcją. Dodatkowym atutem była lokalizacja wielu kempingów bezpośrednio przy jeziorach lub innych zbiornikach wodnych, gdzie najmłodsi mogli korzystać z kąpieli. Szwedzkie jeziora są czyste i bezpieczne, a my chętnie z nich korzystaliśmy.

Warto wspomnieć, że te kempingi akceptują kartę ACSI, którą znajdziecie na naszej stronie i dzięki której można sporo zaoszczędzić podczas pobytów na wielu kempingach w całej Europie. Pamiętajcie również, żeby najlepiej przed przyjazdem zadzwonić i upewnić się, że będzie dostępne miejsce dla osób korzystających z tej karty. Kempingi mają wyznaczony teren, na którym rezerwują miejsca dla posiadaczy karty ACSI. Zdarza się, że mogą odmówić, dlatego lepiej wcześniej zapytać – to daje pewność i komfort planowania wyjazdu.

Atrakcje dla dzieci. Zjeżdżalnia wodna w Nickstabadet-Nynäshamn

Największą atrakcją dla dzieci była ogromna zjeżdżalnia wodna. Mali goście spędzali tam całe godziny, śmiejąc się i ciesząc każdą trasą – od spokojniejszych po bardziej emocjonujące zjazdy. To miejsce idealnie połączyło przyjemność z bezpieczną zabawą dla dzieci i dorosłych.





eprasa.pl 361412892c







Trolle w Gamleby

Odwiedziliśmy Skulpturpark Garpes Vänner w Gamleby, las pełen rzeźb trolli, który oczarował nasze dzieci. Dla maluchów było to niesamowite przeżycie – jeśli wcześniej oglądały bajki o trollach, teraz mogły zobaczyć na własne oczy, jak mogłyby wyglądać te baśniowe postacie w prawdziwym świecie. Spacerując między rzeźbami i poznając legendy o olbrzymie Garpe oraz innych mitycznych istotach, dzieci chłonęły skandynawskie legendy, bawiąc się wyobraźnią.

Astrid Lindgrens Värld

Wizyta w Astrid Lindgrens Värld pozwoliła zobaczyć miejsca znane z książki „Dzieci z Bullerbyn". Spacer po Bullerbyn, zwiedzanie teatrzyków i spotkania z postaciami z książek sprawiły, że historia ożyła w sposób niezwykle realistyczny. Dzieci mogły się bawić, odkrywać każdy zakątek parku i wchodzić w interakcję z przedstawieniami. Choć spektakle odbywały się w języku szwedzkim, oglądanie ich było bardzo ciekawym doświadczeniem.

Muzeum Historii Naturalnej w Sztokholmie – atrakcja dla całej rodziny

Poszliśmy do Muzeum Historii Naturalnej w Sztokholmie przede wszystkim dlatego, że nasze dzieci – w wieku sześciu i dziewięciu lat – pasjonują się dinozaurami. Samo muzeum nie było łatwe do znalezienia, bo w Sztokholmie jest mnóstwo różnych muzeów, a nam zależało na takim, które faktycznie zainteresuje dzieci. Okazało się, że to był strzał w dziesiątkę! W środku czekały na nas ogromne szkielety dinozaurów, fascynująca wystawa o ewolucji i mnóstwo interaktywnych ekspozycji, które dzieci wręcz pochłonęły. Cała wizyta robi ogromne wrażenie – zarówno na najmłodszych, jak i na dorosłych.

Co więcej, ceny były bardzo atrakcyjne – dzieci w ogóle nie płacą za wstęp, a bilety dla dorosłych są stosunkowo niedrogie. To sprawia, że muzeum jest świetną propozycją na rodzinną wycieczkę, niezależnie od wieku dzieci i ich zainteresowań. Nawet jeśli maluchy nie są jeszcze wielkimi fanami dinozaurów, to i tak będą zachwycone tym, co zobaczą. Zdecydowanie warto wpisać to miejsce na listę podczas pobytu w Sztokholmie.

Kamper Masuria – idealny na rodzinną wyprawę

Po raz pierwszy wybraliśmy się całą czwórką kamperem polskiej produkcji Masuria, który świetnie sprawdził się zarówno w trasie, jak i podczas pobytu. Wszystkie ubrania zmieściły się w szafkach, a praktyczna kuchnia pozwalała wygodnie przygotowywać posiłki.

Dzieci spały w tylnej części kampera, gdzie miały swoją własną strefę oddzieloną drzwiami. W przedniej części znajdowało się łóżko dla rodziców. Osobna strefa łazienki i prysznica, którą można było zamknąć, okazała się niezwykle wygodna podczas rodzinnej podróży.

Cały wyjazd kamperem do Szwecji był dla nas wyjątkowo udany i dał dokładnie to, czego potrzebowaliśmy – spokój, czas dla siebie i oddech od codziennego pośpiechu. W Skandynawii naprawdę czuć, że życie płynie wolniej, a ludzie żyją w zgodzie z naturą, co udziela się również przyjezdnym. Dzieci były zachwycone podróżą – zarówno atrakcjami, jak i samym życiem w kamperze, które traktowały jak niesamowitą przygodę. Wróciliśmy wyciszeni, pełni wrażeń i zgodnie stwierdziliśmy, że warto choć raz wybrać się z dziećmi w podróż kamperem – to doświadczenie zostaje w pamięci na długo. Nie dziwimy się, że tak wiele osób uwielbia podróżować do Skandynawii – tam naprawdę można odpocząć. Rozumiemy, dlaczego ten kierunek cieszy się coraz większą popularnością, i sami po naszym pobycie z dziećmi gorąco zachęcamy do wybierania właśnie Skandynawii na rodzinne wyjazdy.



Rozkład rejsów i aktualne promocje znajdziecie na https://polferries.pl

eprasa.pl 361412892c



LOŠINJ W ZIMOWEJ ODSŁONIE

KEMPING ČIKAT ZAPRASZA **RÓWNIEŻ POZA SEZONEM**

Lošinj od lat znany jest jako „wyspa witalności". Ale mało kto pamięta, że jej popularność nie wzięła się z gorącego, wakacyjnego słońca, lecz z miesięcy zimowych. Już ponad 100 lat temu wiedeńska arystokracja odkryła wyjątkowy mikroklimat wyspy i przyjeżdżała tu, aby odpocząć od surowych zim Austro-Węgier. Lekarze zalecali spacery w sosnowych lasach i wdychanie powietrza przesyconego solą morską i żywicą. W ten sposób Lošinj zyskał opinię jednego z pierwszych europejskich kurortów zdrowotnych.

Dziś tradycja ta odżywa na kempingu Čikat – jednym z nielicznych nad Adriatykiem, które działają przez cały rok. Już od dekady przyciąga gości nie tylko w sezonie letnim, ale także jesienią, zimą i wczesną wiosną.

Komfort w zimowej scenerii

Kemping Čikat udowadnia, że biwakować można także w chłodniejsze dni – i to w pełnym komforcie. Nowoczesne domki mobilne z ogrzewaniem czy stanowiska z podgrzewanymi sanitariatami sprawiają, że bliskość natury nie wyklucza wygody. A wszystko to w otoczeniu pachnących sosen i z widokiem na Adriatyk.

Tuż obok kempingu zaczynają się słynne szlaki Vitality, idealne na piesze i rowerowe wycieczki. Łagodny klimat Lošinju – od dawna ceniony za prozdrowotne właściwości – sprzyja aktywności na świeżym powietrzu nawet wtedy, gdy inne adriatyckie wyspy odpoczywają od turystów.

Cisza, sport i autentyczność

Poza sezonem Lošinj odkrywa swoje spokojniejsze oblicze. Plaże nie znikają, tylko pustoszeją, co dla wielu jest ogromnym plusem. Można w spokoju pospacerować, wybrać się na przejażdżkę rowerową czy nawet wskoczyć do morza na szybką, orzeźwiającą kąpiel.

Miłośników sportu kusi też kalendarz lokalnych wydarzeń – od półmaratonów po wyścigi rowerowe, które odbywają się właśnie w chłodniejszych miesiącach, kiedy temperatura sprzyja wysiłkowi.

eprasa.pl 361412892c

Boże Narodzenie pod palmami

Jedną z największych atrakcji zimowego pobytu na kempingu Čikat jest świąteczny program bożonarodzeniowy. Kemping zmienia się w bajkowe miasteczko z dekoracjami, animacjami dla dzieci i przytulną atmosferą. To nietypowy sposób spędzenia świąt – zamiast śniegu szum fal i zapach igliwia w powietrzu.

Powrót do korzeni

Otwartość kempingu Čikat przez cały rok to coś więcej niż praktyczne wydłużenie sezonu – to świadomy powrót do historii, w której Lošinj odgrywał rolę adriatyckiego sanatorium. Dziś, podobnie jak 100 lat temu, wciąż przyciąga on tych, którzy pragną połączyć odpoczynek z dbałością o zdrowie i dobre samopoczucie.





Dla wielu gości zima na Lošinju nie jest przeszkodą, lecz okazją. O tej porze roku wyspa nabiera zupełnie innego charakteru – staje się spokojnym azylem, gdzie zamiast tłumów i głośnych plaż królują długie spacery, przejażdżki rowerowe i chwile w ciszy. Kemping Čikat umożliwia doświadczenie tego wszystkiego w komfortowych warunkach, łącząc naturę, tradycję i nowoczesne udogodnienia. To idealne miejsce zarówno dla rodzin, jak i dla par czy podróżników szukających autentycznego kontaktu z Adriatykiem.

REKLAMA



Kemping Bijar
Nerezine 51554, Osor bb, Chorwacja – Cres
tel. +385 51 667 580
GPS: 44°41'59"N,14°23'44"E



Kemping Čikat
Mali Lošinj 51550, Čikat 6a, Chorwacja - Lošinj
tel. +385 51 667 580
GPS: 44°32'9"N,14°26'51"E



Kemping Slatina
Martinšćica 51556, Vidovići 30, Chorwacja - Cres
tel. +385 51 667 580
GPS: 44°49'15"N,14°20'27"E



Kemping Baldarin
Nerezine 51554, Bokinić 66, Chorwacja - Cres
tel. +385 51 667 580
GPS: 44°36'54"N,14°30'25"E

LEGENDA
Ilość parceli
Plaża
Pobór prądu
Zabytki
Powierzchnia
Prysznic za free
Kamper service
WI-FI na całym campingu
Domki do wynajęcia
WI-Fi w określonym miejscu
Góry
Baby room
Stok narciarski
Basen dla dzieci
Jezioro
Niepełnosprawni
Morze
Sezonowy
Animacje
Całoroczny
Sprzęt wodny
Pralka
WC przystosowane dla dzieci
Suszarka
Plac zabaw
Restauracja
Kąpieliska
Zakupy
Rowery do wynajęcia
Psy
Rzadko zadrzewiony
Płatność kartą
Średnio zadrzewiony
ADAC
Mocno zadrzewiony
ACSI

TERMINY OTWARCIA | Kemping Čikat: **otwarty przez cały rok** | Kempingi Slatina, Baldarin i Bijar: **19 kwietnia – 1 października 2025 r.**

eprasa.pl 361412892c

JESIENNY CHILL NA ALEXIE



Na kempingach jesień to czas podsumowań, planowanie prac na czas zamknięcia, a na Alexie klasycznie już pod koniec bieżącego roku krystalizują się zadania w celu wprowadzenia kolejnych ulepszeń.

Tym razem na tapecie wylądowały rozliczenia za prąd. To zmora polskich kempingów, gdzie zwykle płacimy ryczałt za dobę. Ta metoda jest niesprawiedliwa dla tych, którzy mimo własnego niewielkiego zużycia pokrywają uśredniony koszt wszystkich ogrzewających ogromne przedsionki farelką lub używających innych prądożernych urządzeń. W sezonie 2025 ceny pozostały bez zmian w stosunku do poprzedniego roku. W 2026 r. cena za parcelę także pozostanie bez zmian. Niewielkiej zmianie ulegnie opłata za pobyt za osobę, a do ceny parceli zostanie doliczona opłata za realne zużycie prądu. Dotychczas energia bez limitu była w cenie parceli (każda z nich ma przyłącze 10 A), a rozliczenie na podstawie licznika dostępne było tylko dla gości podczas pobytów długoterminowych.



Od przyszłego sezonu to się zmieni, gdyż Alexa już przygotowuje się do wdrożenia systemu automatycznego zliczania zużycia prądu z każdej parceli, bez względu na długość pobytu gości, choćby to była tylko jedna noc. Opłata za zużycie będzie uiszczana przy wyjeździe z obiektu.

Taki system rozliczeń jest najsprawiedliwszy i zapobiega wzrostowi ukrytych kosztów kempingu, które później przekładają się na podwyżki cen miejsc postojowych. Nie obciąża on także niezasłużenie gości rozsądnie korzystających z energii, tak jak ma to miejsce w przypadku ryczałtów.

Kolejnymi planowanymi pracami poza sezonem są

eprasa.pl 361412892c

reorganizacja i nowa aranżacja otoczenia sali kominkowej. Miejsce przejdzie totalną metamorfozę, poczynając od nawierzchni pokrywającej plac przed salą. Teren będzie na nowo zniwelowany, a poza nawierzchnią pojawią się nowe nasadzenia oraz miejsca do spędzania wolnego czasu. Wśród nich znajdziemy wygodne siedziska, stoły, a także przestrzeń do aktywniejszej rekreacji. Otoczenie sali kominkowej zmieni się nie do poznania i zapewne będzie wielką atrakcją kolejnego już sezonu.

Tradycyjnie Alexa zaprasza chętnych na spokojny wypoczynek po wakacjach. Tłumy turystów wróciły do domów i szkół, a złota polska jesień zachęca do relaksu i odpoczynku lub aktywności w ostatnich ciepłych promieniach słońca. Na rowerzystów czekają słynne nadmorskie trasy rowerowe. Każdy odnajdzie tu pomysł na wycieczkę dla siebie, dopasowany do oczekiwań i możliwości. Można więc zaplanować zarówno stukilometrową wyprawę, jak i dwudziestometrową rodzinną przejażdżkę. Ścieżki są poprowadzone obok dróg dla samochodów, a nie wytyczone na jezdni, dzięki czemu są wygodne i bezpieczne.

Chłapowo ma też coś do zaoferowania rowerzystom szukającym zastrzyku adrenaliny. Żądnych wrażeń na dwóch kołach zaprasza w swe progi tor MTB zarządzany przez klub Klif Chłapowo. Na co dzień trenuje tam lokalna grupa kolarska Klif Team, wspierana przez Camping Alexa. Należy do niej aktualna mistrzyni Polski w kolarstwie przełajowym w kategorii juniorka młodsza, Antonina Kucharska.

Tor rowerowy w Chłapowie to nie tylko profesjonalna przestrzeń treningowa, ale też doskonała zabawa dla dzieci i dorosłych. Nawet mniej zaawansowani rowerzyści mogą się doskonale bawić na jego łatwiejszych odcinkach.



Z uroków jesiennej aury możemy korzystać do końca października. Poza znanymi wszystkim plusami, jakie ma wypoczynek nad Bałtykiem poza sezonem, warto wspomnieć, że Camping Alexa jako jeden z niewielu w Polsce honoruje kartę ACSI również poza okresem wakacyjnym, który w 2026 r. ustalony został na czas między 14 czerwca a 23 sierpnia 2026 r. Właściciele tych kart mogą korzystać z należnych im zniżek przez wszystkie pozostałe dni sezonu. Co również wyjątkowe, zniżki te przysługują posiadaczom ACSI także w święta i długie weekendy.

Camping Alexa to doskonała destynacja bez względu na czas przyjazdu, a jesień nad Bałtykiem co roku jest tak samo piękna. To doskonały czas dla wszystkich, którzy unikają wakacyjnego tłoku i cenią sobie przede wszystkim spokój i przestrzeń.



eprasa.pl 361412892c

ŻYCIE Z WIDOKIEM NA MORZE

(NIE)CODZIENNOŚĆ NA HORYZONCIE

Są miejsca, które nie potrzebują wielkich słów ani głośnej reklamy. Wystarczy raz je odwiedzić, by zapamiętać zapach porannej kawy, szum fal dochodzący zza wydm i ten szczególny spokój, którego na co dzień tak bardzo nam brakuje. Poranek na Horyzoncie zaczyna się od... szumu fal. Powietrze pachnie świeżo zaparzoną kawą, a horyzont – ten prawdziwy i ten z nazwy – rozciąga się tuż przed oczami. To właśnie ta atmosfera sprawia, że kemping Horyzont w Chłapowie jest miejscem, do którego chętnie się wraca.



Położony na malowniczym klifie w Chłapowie ośrodek Horyzont Camp to idealne miejsce dla miłośników wypoczynku blisko natury – bez rezygnacji z komfortu. Na gości czekają przestronne parcele z dostępem do prądu oraz przyłączem wodno-kanalizacyjnym, idealne zarówno dla kamperów, jak i przyczep kempingowych. Z kolei dla osób wybierających nocleg pod namiotem wydzielono blisko 70 miejsc – część z nich tuż przy linii brzegowej, skąd każdego ranka rozciąga się niezapomniany widok na morze. Śniadanie smakuje inaczej, gdy można je zjeść na tarasie lub przy stoliku obok namiotu. A jeśli zabraknie świeżych bułek? Wystarczy krótki spacer – piekarnia, sklep i bar są dosłownie kilka kroków od kempingu. Nie trzeba planować dużych zakupów ani martwić się o zapasy – wszystko jest na wyciągnięcie ręki.

Dla najmłodszych gości przygotowano bogaty cykl codziennych animacji w ramach Letniej Akademii Przygody, gdzie nie zabrakło zajęć kreatywnych, takich jak malowanie, różnorodne warsztaty plastyczne, a także zabaw tanecznych, podczas których dzieci mogły dać upust swojej energii i radości.

Największą atrakcją tego roku okazała się jednak nowo otwarta bawialnia – kolorowa, bezpieczna i wypełniona atrakcjami sala, w której dzieci mogły spędzać czas niezależnie od pogody. To właśnie ona stała się centrum prowadzonych animacji, uzupełniona przez boisko ze specjalnym, bezpiecznym gumowym podłożem. Z myślą o młodych entuzjastach sportu przygotowano również cotygodniowe turnieje piłki nożnej. Była to doskonała okazja, aby maluchy mogły rozwijać swoje umiejętności i odkrywać w sobie pasję do sportu.

Wieczorem za to kemping tętnił cichym, wakacyjnym życiem. Z jednej strony słychać śmiech przy grillu, z drugiej – gitarę i wspólne śpiewanie. Nad wszystkim unosi się zapach pieczonych kiełbasek, a zachód słońca maluje niebo w odcieniach

eprasa.pl 361412892c



pomarańczy i różu. Ci, którzy mają ochotę, mogą wpaść na lody lub kolację do pobliskiego baru – bez konieczności wsiadania w samochód. Nie brakuje też wycieczek rowerowych – okolica oferuje kilometry tras z widokiem na morze.

Choć Horyzont najczęściej kojarzy się z letnim wypoczynkiem pełnym słońca i gwaru, jego oferta nie kończy się wraz z zakończeniem wakacji. Jesienią i zimą to miejsce staje się oazą ciszy i spokoju.

Wielu gości wybiera w tym okresie domki Premium. Dzięki wygodnemu ogrzewaniu można cieszyć się komfortowym pobytem, a jednocześnie doświadczać niezwykłego klimatu polskiego morza poza sezonem.

Kemping Horyzontu docenia opinie gości, które najlepiej oddają wyjątkowy charakter tego miejsca. Wielu z nich podkreśla rodzinną, przyjazną atmosferę oraz poczucie prywatności, jakie dają parcele otoczone zielenią.

Horyzont w Chłapowie to więcej niż kemping – to kawa z widokiem na morze, piekarnia w zasięgu porannego spaceru, plaża na wyciągnięcie ręki i wieczory, które chce się powtarzać bez końca.







eprasa.pl 361412892c

POZNAŃ STOLICĄ **POLSKIEGO CARAVANINGU**

Caravans Salon Poland 2025, czyli kolejna edycja najważniejszego wydarzenia w branży, odbędzie się 2–5 października. To największe wydarzenie w kraju skierowane do fanów kamperów, vanów i przyczep kempingowych po raz ósmy zorganizowane zostanie w Poznaniu na Międzynarodowych Targach Poznańskich. Tradycyjnie już całemu wydarzeniu będą towarzyszyły: zlot caravaningowy, obszerna strefa Vanlife oraz pozostałe imprezy odbywające się w tym samym czasie na MTP: Tour Salon, Festiwal Podróżniczy Śladami Marzeń oraz Rodzinny Festiwal Podróżniczy TUP TUP.



Święto Caravaningu w Poznaniu – tu trzeba być!

Powierzchnia wystawiennicza z roku na rok jest coraz okazalsza, co potwierdza powiększenie ekspozycji do ośmiu pawilonów.

Na wciąż aktualizowanej liście jest już blisko 140 wystawców, więc można się spodziewać, że w październiku ta liczba przekroczy 150 firm. Udział potwierdziły między innymi Erwin Hymer Group ze swoimi markami Carado, Eriba, Etrusco, Bürstner i Hymer, a także Hobby, Rapido czy Benimar. Z polskich producentów nie zabraknie takich marek jak Masuria, Hype, Fabryka Przyczep Niewiadów czy Affinity. Jeżeli dodać do tego najważniejszych polskich dilerów, to na Caravans Salon na zwiedzających czeka kompleksowa oferta branży caravaningowej.

Dodatkowy dzień targów – Dzień Premier

Również tegoroczna edycja potrwa o jeden dzień dłużej i rozpocznie się już w czwartek od Dnia Premier. Dodatkowy dzień jest przeznaczony dla wszystkich klientów i zwiedzających związanych z branżą caravaningową, turystyczną czy motoryzacyjną oraz przedstawicieli prasy i mediów. Bilety na ten dzień są również dostępne w otwartej sprzedaży.

Strefy Vanlife i Retro – nowy pawilon, nowe możliwości

Tradycyjnie, choć tym razem w innym miejscu, swoje miejsce będą miały strefa Vanlife oraz strefa Retro. By spotkać swoich ulubionych podróżników, a także by wybrać się w caravaningową podróż w przeszłość w świat kempingu sprzed lat, należy się udać do pawilonu 7. Swoją obecność w strefie Vanlife potwierdziły już ekipy, które gościły na Caravans Salon w poprzednich latach, ale nie zabraknie nowych twarzy.

Pozostałe strefy specjalne

Jedną z ciekawszych stref na Caravans Salon Poland jest Strefa Offroad/RTO, czyli część ekspozycji poświęcona rozwiązaniom dla fanów wypraw terenowych, pojazdów 4x4 i biwakowania na dziko w trudniej dostępnych miejscach.

W ubiegłym roku zadebiutowała oddzielna strefa kampervanów, w której pokazały się firmy z przerobionymi na kampery vanami, a także wystawcy specjalizujący się w budowaniu kamperów. Także i teraz w pawilonie 6 będzie można podziwiać ten rodzaj pojazdów.

Ważną częścią Caravans Salon będzie Zlot Przystanek_targi. Ponad 300 załóg stworzy niezapomniany klimat i przez trzy dni uczestnicy będą się bawić w swoim towarzystwie.

Jeden bilet – cztery wydarzenia!

W ramach biletu na targi caravaningowe każdy zwiedzający będzie mógł wziąć udział również w targach turystycznych Tour Salon, Festiwalu Podróżniczym Śladami Marzeń oraz Rodzinnym Festiwalu Podróżniczym TUP TUP.

Bilety na targi w niższych, przedsprzedażowych cenach są dostępne w aplikacji Grupa MTP app, a także na stronie www.caravanssalon.pl oraz ToBilet.pl.

eprasa.pl 361412892c



NAJWIĘKSZE TARGI CARAVANINGOWE W POLSCE

KAMPERY | PRZYCZEPY KEMPINGOWE | VANLIFE | AKCESORIA

LOKALIZACJA

Międzynarodowe Targi Poznańskie

ORGANIZATOR

mtp GRUPA

WIĘCEJ O TARGACH I BILETY ONLINE

mtp app GRUPA

TO BILET.PL

20 RZECZY

których nauczył mnie caravaning



Zuzanna Szewczyk

Kiedy moi rówieśnicy pakowali się na wakacje w kurortach, ja pakowałam się do namiotu, przyczepy czy kampera. Kiedy oni wspominali niesamowite baseny i bajeczne widoki z okna, ja wspominałam noce spędzone pod gwiazdami, znajomości zawarte na kempingach i wszystkie trudności, z którymi przyszło mi się mierzyć, a które dodawały wyjazdom realności i – co widzę po latach – dydaktycznych elementów.

Caravaning okazał się dla mnie nie tylko sposobem spędzania wakacji. Stał się sposobem na wypełnione wrażeniami, cennymi lekcjami i niepowtarzalnymi wspomnieniami życie. I podczas gdy „Polski Caravaning” świętuje dwudziestolecie, ja przedstawiam 20 lekcji, które zabieram ze sobą w dorosłość.

1 Każde miejsce jest domem

Myślę, że tego podpunktu nie muszę tłumaczyć. Każdy wyjadacz caravaningowy wie, że dom jest tam, gdzie stoi nasz kamper, przyczepa czy namiot. Dom tworzą ludzie, atmosfera i wspomnienia. Dla podróżników cały świat jest jednym wielkim domem.

2 Prysznic to dobro luksusowe

Woda jest niezbędnym elementem każdej podróży, jednak kiedy jest jej mniej niż zwykle, trzeba ustalić priorytety. Prysznic w porównaniu do zapewnienia sobie źródła wody pitnej czy też umycia produktów spożywczych wydaje się mniej ważny

eprasa.pl 361412892c



W podróży zobaczyłam na własne oczy wszystko to, o czym uczyłam się w szkole

i przeznacza się na niego znacznie mniejsze zasoby wody. A kiedy dojedzie się w miejsce, gdzie wody jest pod dostatkiem, i napełni się zbiornik do pełna, ma się poczucie, jakby nagle cały świat zaczął się do nas uśmiechać.

3

Planowanie jest równie ważne, co improwizowanie

Oczywiście, że przed wyruszeniem w drogę dobrze jest mieć zaplanowany wyjazd czy chociażby jego pierwsze dni. A jednak tyle rzeczy może w drodze pójść nie tak lub obrać zupełnie inny niż spodziewany kierunek, że warto się też nauczyć sztuki improwizacji. Niejednokrotnie może ona pomóc uratować skórę.

4

Życie w podróży to życie w rytmie słońca

Nie mówię tu oczywiście o bezpośrednim dostosowywaniu się do pogody – w końcu deszcz nie stanowi wielkiej przeszkody w odkrywaniu; wręcz czasem pokazuje nową perspektywę. Chodzi mi o naturalną aklimatyzację do natury – nagle w podróży śpi się lepiej, a do tego i wstaje wcześniej – czasem nawet przy pierwszych promieniach słońca. Przyznaję, w tureckim upale zdarzało nam się nawet wstawać o 6 rano!

5

Sposobów na nudę jest multum

Od małego rodzice powtarzali mi, że nudzą się tylko nudni ludzie. Ale wiecie, na kempingach nawet nie da się za bardzo nudzić. Kiedy wykorzysta się już wszystkie możliwości, jakie oferuje miejsce, wystarczy trochę poobserwować ludzi i ich spokojne, wakacyjne życie, poprzeglądać przewodniki, nauczyć się czegoś nowego czy chociażby poczytać książkę. Mam wrażenie, że na przestrzeni lat moją podróżniczą dewizą stało się powiedzenie „nie szukaj problemów – szukaj rozwiązań”.



Caravaning to sztuka minimalizmu – ogranicza nas nie tylko pojemność pojazdu, ale i waga!

6

Nie wszystko musi być idealne

Caravaning to też sztuka odpuszczania. Krzywo zaparkowany kamper, niedoskonała pogoda czy niesympatyczny sąsiad nie psują wyjazdu. Do wszystkiego można się przyzwyczaić i odejść od perfekcjonizmu. Ponieważ tutaj nie liczy się wzniosłość i idealizm, tylko to, co tu i teraz.



Caravaning uczy, jak wyluzować i cieszyć się z podróży

eprasa.pl 361412892c

7 Minimalizm to nie trend – to sposób na życie

Na wyjazd nie potrzeba horrendalnej liczby ubrań – często wystarczą ze dwie pary spodni, kilka koszulek i bluza. Caravaning wręcz obliguje do minimalizmu – szafki w przyczepach czy kamperach nie są wielkie, a przecież dodatkowym, ograniczającym czynnikiem jest waga pojazdu. Prawda jest taka, że całą odzież można cyklicznie prać w trakcie wyjazdu – czy to ręcznie, czy w pralkach na stacjach benzynowych lub kempingach. A bez wymyślnych urządzeń też da się fantastycznie spędzić wyjazd. Powiem więcej – w miejscach bez zasięgu życie od razu staje się piękniejsze.

8 Jest mnóstwo sposobów na integrację

A zmywanie naczyń czy też rozkładanie namiotu w deszczu zdecydowanie przoduje w tym temacie. W końcu nic nie integruje tak dobrze jak wspólny wróg czy wspólna niedola.

9 Granice to tylko linie na mapie

Nieważne, dokąd się pojedzie i jak daleko od domu się będzie. Od Skandynawii po samo południe Europy – w każdym miejscu herbata, uśmiech i rozmowy będą równie przyjemne. Cytując jedną z autorek „Polskiego Caravaningu” – jesteśmy obywatelami świata. W podróży nie ma co patrzeć na podziały, tutaj liczą się wrażenia.



Nawet najlepsze plany nie mogły zakładać takiego scenariusza – nadszedł czas na improwizację



Każde spotkanie, zlot czy wydarzenie uświadamia, że ludzie są naprawdę życzliwi

10 Caravaning zbliża

Czas spędzony z rodziną na kilku czy kilkunastu metrach kwadratowych ma inną, lepszą jakość. W trakcie podróży jesteśmy 24 godziny na dobę ze sobą, a powierzchnia pojazdu jest nie największa. Przez to jesteśmy bliżej i więcej rzeczy robimy wspólnie, a przy tym uczymy się szukać kompromisów.

11 Każdy kamper/przyczepa ma swoją duszę

Każdy właściciel przyczepy czy kampera może przyznać, że pojazd z każdym wyjazdem poniekąd staje mu się bliższy. Związane jest z nim wiele wspomnień, przygód i sytuacji. Wiele pojazdów ma nawet swoje imiona! U nas przyczepa nazywała się Adrianna (od marki Adria). Kampervan co prawda od roku walczy o swoje stałe imię, ale na razie mówimy na niego „złotko” lub „dukat” – oba od złotego koloru, a drugie imię dodatkowo jako nawiązanie do Fiata Ducato i dawnej jednostki monetarnej.

12 Najlepsze opowieści zaczynają się od „A pamiętasz, jak...”

W podróżach najlepsze jest to, że tworzy się wspomnienia. A wtedy po latach można je przywoływać i wspólnie celebrować wszystko to, czego miało się okazję doświadczyć.

13 Proste rzeczy cieszą najbardziej

Nawet tak proste rzeczy jak to, że udało się zrobić zrzut szarej wody albo że po długich poszukiwaniach znalazło się miejsce na kempingu w popularnej lokalizacji. Świadomość trudów, jakie niesie ze sobą każda podróż, sprawia, że jej pomyślny przebieg staje się prawdziwym powodem do świętowania.

14 Ludzie są życzliwsi, niż myślisz

Przyjęło się w kulturze, że raczej nie powinniśmy ufać obcym, a przy tym, że żadne działanie nie jest bezinteresowne. Ale widzicie, czasem wystarczy zagadać do sąsiada na kempingu czy też poznać tzw. lokalsa. Albo gdzieś za granicą zgubić się w uliczkach miasta. Naprawdę, ludzie pomagają. Są życzliwsi, niż się powszechnie przyjęło.

15 Każdy dzień może być inny

Można się obudzić nad morzem, a zasnąć w górach. Można zjeść

eprasa.pl 361412892c

śniadanie w ogromnym upale, a kolację wśród nawałnicy. W ciągu jednego, tylko jednego dnia można przejechać kilka krajów. Można zobaczyć mnóstwo atrakcji turystycznych. Caravaning gwarantuje wolność i podróże bez ograniczeń. Każdy dzień może być inny.

16

Każdy ma swój sposób podróżowania

Tak jak każdy człowiek jest inny, tak i sposoby podróży różnią się od siebie. Nawet caravaning dzieli się na kampera, przyczepę, czasem też i namiot. A do tego przecież jest podział na noclegi na dziko i na kempingach. To też uczy tolerancji, bo nieważne, czy ktoś ma kampera za pół miliona, czy trzydziestoletnią przyczepę – każdy jeździ po swojemu i każdy jest równy.

17

Nie trzeba jechać daleko, by być w podróży

Czasem wystarczy wyjechać za miasto i rozstawić się przy rzece. Albo przejechać do drugiego województwa. Podróż wcale nie musi być za granicę czy do destynacji odległej o 500 kilometrów. Tak naprawdę podróż zaczyna się od wyjścia z domu.

18

Natura to nasze wspólne dobro

Caravaning w zasadzie opiera się na spędzaniu czasu na świeżym powietrzu, na łonie natury. Jednakże nie każdy z nas potrafi odpowiednio się zachować i stąd w lesie często zauważamy chociażby śmieci. Trzeba pamiętać o tym, że tak jak kosmos pozostaje przestrzenią wspólną dla wszystkich krajów, tak przyroda jest wspólna dla całej ludzkości – i nie tylko dla niej. Jest naszym wspólnym dobrem.

19

Kemping to źródło zróżnicowanych doświadczeń

Czasem spędzimy cały wieczór na pogaduszkach. Czasem pomożemy komuś, kto się zakopał samochodem w piachu. Czasem będziemy się zastanawiać, kto ma nierówno pod sufitem – my czy nasz kempingowy sąsiad. Czasem zdziwimy się, jak życzliwi potrafią być ludzie. Czasem podpatrzymy u kogoś ciekawy patent. Czasem będziemy świadkiem oświadczyn na kempingowej plaży. A czasem będziemy dzielić nasze miejsce z sympatycznymi reniferami, nieokrzesanymi kozami czy małymi krabami. I wszystko idealnie złoży się w opis caravaningowego świata.



20

Podróże pokazały mi więcej niż szkolny podręcznik

Najpierw uczyłam się na geografii o Alpach, na historii o pierwszych cywilizacjach, a na angielskim o kulturze Wielkiej Brytanii. A później mogłam zobaczyć to wszystko na własne oczy, a także sprawdzić swoje lingwistyczne umiejętności w prawdziwym życiu.

Widzicie, powstała całkiem pokaźna lista, a i tak myślę, że jeszcze wiele można do niej dodać. Caravaning jest z pewnością wyjątkową formą podróży – pokazuje świat od nieco innej, bardziej przyziemnej strony. W ciągu tych kilkunastu lat nauczyłam się od caravaningu wielu rzeczy i z pewnością wielu jeszcze nauczę. Ale jedno się nie zmieni – caravaning pozostanie moim sposobem na odpoczynek, źródłem najlepszych wspomnień i ogromną częścią dorastania. Bo gdy raz wpadniesz w jego sidła, już na zawsze w nich pozostaniesz.

Natura to nasze wspólne dobro – musimy wspólnie o nią dbać

Każdy dzień to szansa na coś nowego



eprasa.pl 361412892c

NIEUSTAJĄCA PODAŻ NA PRZYCZEPY KEMPINGOWE Z WYSP

Romans z angielką

Marcin Turko



Zainteresowanie przyczepami kempingowymi produkowanymi w Wielkiej Brytanii trwa w Polsce od wielu lat i zdaje się nie słabnąć. Angielki nieprzerwanie konkurują z dużymi i mocnymi producentami tworzącymi przyczepy kempingowe na Starym Kontynencie, ale by zrozumieć, na czym polega różnica między przyczepami rodem z wysp a tymi produkowanymi w Europie, trzeba przyglądnąć im się dokładniej. Na pierwszy rzut oka to tylko drzwi z lewej strony.

eprasa.pl 361412892c



Przyczepę rodem z wysp rozpoznamy po drzwiach wejściowych z lewej strony

Skąd ta popularność?

Śmiało można stwierdzić, że nasz rynek dosłownie zalany jest angielskimi przyczepami kempingowymi, wśród których dominują marki takie jak Bailey, Swift, Coachman czy Lunar. Ci producenci – podobnie jak europejscy – mają za sobą długą historię, a co za tym idzie, niemałe doświadczenie. Wyspiarskie przyczepy ugruntowały sobie w naszym kraju silną pozycję i bardzo często wybierane są jako pierwsza przyczepa kempingowa w życiu. Dlaczego tak się dzieje i co za takimi decyzjami stoi? Otóż w wielkim skrócie można to podsumować jednym zwrotem: często oferują więcej za mniej.

Czym angielki porywają serca?

Wszyscy wiemy o tym, że pierwsze wrażenie jest najważniejsze, a to po wejściu do wnętrza angielskim przyczepom wychodzi znakomicie. Zachwyt rozpoczyna się już od wejścia, gdy widzimy miękką wykładzinę na całej powierzchni. Kupującym swoją pierwszą przyczepę może przyjść na myśl znany filmowy cytat: „Marian, tu jest jakby luksusowo". Kolejnym charakterystycznym elementem angielskich przyczep jest układ kanap face to face, czyli przeciwległych sobie długich i wygodnych siedzisk, które kilkoma ruchami można przeistoczyć w sypialnię. Na przedniej ścianie między kanapami jest mała komoda służąca w ciągu dnia jako podręczny stolik, a na noc spod niej wysuwa się łącznik zespalający oba siedziska we wspólne łóżko sypialne. Typowy, znany z europejskich układów stół dzienny jest często dostawianym elementem, który na czas jazdy jest składany i chowany w specjalnej wnęce zabudowy meblowej. Kolejna komoda z szafkami lub szufladami jest zazwyczaj blisko drzwi wejściowych. To praktyczne rozwiązanie, bo można tam odłożyć przedmioty codziennego użytku czy postawić telewizor. Oglądające angielskie przyczepy kempingowe panie zazwyczaj na dłużej zatrzymują się



fot. swiatkempingow.pl

Typowe rozwiązanie części dziennej. Wysuwany stolik jest bardzo praktyczny, a kanapy wygodne



fot. swiatkempingow.pl

Duży blat roboczy, kuchenka, piekarnik, opiekacz, mikrofalówka, lodówka. W pełni wyposażona kuchnia w angielkach to standard

eprasa.pl 361412892c



fot. swiatkempingow.pl



fot. swiatkempingow.pl

Łazienka bez kompromisów. Miejsca jest aż nadto

przy kuchni. W angielkach kuchnia jest prawie jak w domu. Zdecydowana większość tej części przyczep w przeciwieństwie do europejskich jest w pełni przemyślana, a co za tym idzie – praktyczna. Na pierwszy rzut oka czteropalnikowa kuchenka gazowa z piekarnikiem i opiekaczem. Warto zauważyć, że obok trzech pełnowymiarowych palników gazowych zazwyczaj instaluje się jeden elektryczny. Otrzymujemy tym samym nieco większą niezależność energetyczną na wypadek kłopotów z gazem. Mówiąc o mocnych stronach części dziennej, warto wspomnieć o nagłośnieniu, które u wielu producentów jest standardem niewymagającym dopłaty. Następnym przyczynkiem do porywów serca jest część sanitarna angielskich przyczep kempingowych. Tutaj widać największe spolaryzowanie producentów europejskich i tych z wysp. Podczas gdy kontynentalne przyczepy oferują łazienki, w których momentami dość trudno się rozebrać, nie uderzając łokciami o wszystko wokoło, angielki oferują niemal salony kąpielowe. Warto zwrócić uwagę na to, że w większości układów wnętrz 1/3 zabudowy angielki to łazienka. Jej wnętrze oferuje pełnowymiarową kabinę prysznicową, dużą umywalkę, toaletę chemiczną, a w niektórych układach w tym pomieszczeniu znajduje się również garderoba. Żadnych kompromisów, które znamy z rynku. A skoro duża łazienka z prysznicem, potrzebny jest zapas ciepłej wody. Tu też wyspiarskie przyczepy wiodą prym, ponieważ 10-litrowy bojler gazowo-elektryczny jest w nich standardem.

Kiedy angielka może odrzucić uczucia?

Jak to w związkach bywa, są lepsze i gorsze chwile, tak i w angielskich przyczepach znajdziemy cechy, które przyczyniły się do niejednego rozstania. Jedną z takich niechlubnych wad są problemy ze szczelnością w poszczególnych egzemplarzach, a wszystko z uwagi na wiek i na mniejszą wytrzymałość elementów konstrukcyjnych. Problem objawia się głównie nad oknami przednich ścian przyczep. Szczepionka na te bolączki jest identyczna jak w europejskich przyczepach– regularne przeglądy i kontrole szczelności. Nic nie jest wieczne, zatem trudno od wieloletnich przyczep oczekiwać stanu gabinetowego. Czy części są inne niż w europejskich przyczepach, a ich dostępność gorsza? Zapytany o to Krzysztof Wojewodzic ze Świata Kempingów w Czapurach, który od 2007 r. zawodowo zajmuje się importem angielskich przyczep, tego problemu nie zauważa. W jego odczuciu problem z dostępnością części jest podobny do tego z europejskich przyczep, jedynie czas dostawy może być trochę dłuższy.

Czym jeszcze angielka może nas zaskoczyć? Wprawne oko zauważy np., że beczkowaty zbiornik na wodę stawiany obok przyczepy i wpinany przewodami do przyłącza w poszyciu przyczepy to coś dziwnego. Fakt, jest to typowo wyspiarskie rozwiązanie, ale ma też pozytywne cechy. Zbiornik ma 40 l pojemności i wystarczy go pod kranik pokulać raz, aby uzupełnić spory zapas wody w porównaniu do noszenia np. w konewce. Zazwyczaj po zakupie użytkownicy orientują się też, że gniazdka wewnątrz przyczepy są typowo angielskie. To także zostało już rozwiązane w postaci odpowiednich przejściówek, a dla ceniących estetykę

eprasa.pl 361412892c



fot. swiatkempingow.pl

Opcjonalny stolik w części dziennej, który na czas jazdy ma swoje miejsce w zabudowie

ponad wszystko zawsze możliwa jest wymiana gniazdek. Brytyjscy konstruktorzy przyczep od dawna stosują do budowy mebli elementy z tworzyw sztucznych. Jest na ten temat mnóstwo niesprawdzonych informacji sugerujących, że to elementy słabe i kruche. To nieprawda. Rozwiązania w formie żebrowanych wzmocnień są jednymi z najtrwalszych elementów w tych przyczepach. Europa dopiero teraz się budzi, wprowadzając podobne rozwiązania, aby odciążyć pojazdy. Ważnym aspektem, na który trzeba zwrócić uwagę podczas zakupu używanej przyczepy, jest jej rzeczywista masa. Dlaczego? Po pierwsze, bogate wyposażenie swoje waży i pozostała ładowność w niewielkich przyczepach może być mocno ograniczona. Po drugie, podczas procedury pierwszej rejestracji często dochodzi do zmiany dopuszczalnej masy całkowitej... Może się zdarzyć, że wpis w dowodzie rejestracyjnym przyczepy z drugiej ręki nie ma nic wspólnego ze stanem rzeczywistym. Warto zweryfikować na wadze, czy upatrzony model mający w dokumentach dopuszczalną masę całkowitą 1300 kg nie waży dużo więcej.

Jak zawrzeć „związek” z angielką?

Indywidualny import przyczepy z Wielkiej Brytanii jest możliwy, ale może przysporzyć kłopotów. Niestety żyjemy w kraju, w którym dwóch różnych urzędników na podstawie tych samych przepisów może wydać odmienne decyzje i tak często się dzieje. Przyczepa przywieziona z wysp nie ma dokumentów, które „chodzą” z pojazdem w Europie, bowiem w macierzystym kraju nie mają tradycyjnego dowodu rejestracyjnego, a numer na tablicy rejestracyjnej jest taki sam jak na samochodzie właściciela. Tego wielu naszych urzędników nie rozumie. Bezpieczniej będzie znaleźć przyczepę w Polsce i gdy okaże się ona jeszcze niezarejestrowana, scedować tę procedurę na sprzedawcę. Należy pamiętać, że wraz z umową kupna-sprzedaży lub fakturą winniśmy otrzymać dokumenty związane z wykonaniem obowiązku celnego.

Podsumowując, angielskie przyczepy kempingowe to doskonały wybór dla osób ceniących komfort, praktyczność i nietuzinkowe rozwiązania. Ich przemyślana konstrukcja oraz bogate wyposażenie sprawiają, że idealnie nadają się na pierwszą przygodę z caravaningiem. Oczywiście jak każdy zakup wymagają one rozwagi oraz regularnej pielęgnacji, zwłaszcza w kwestiach szczelności. Mimo to ich wyjątkowy charakter i funkcjonalność zyskują coraz więcej entuzjastów na naszym rynku. Wystarczy zadbać o odpowiednie przygotowanie i pamiętać, że każda podróż zaczyna się od dobrze przemyślanego wyboru.



fot. swiatkempingow.pl

Tuż przy wejściu komoda na odłożenie podręcznych rzeczy lub postawienie telewizora

eprasa.pl 361412892c

PRZEZ KONTYNENT **Z WINIETĄ**



Jednolite przepisy ruchu drogowego w całej Europie są marzeniem wielu kierowców i jest niemal pewne, że nigdy do czegoś takiego nie dojdzie. Podobnie sprawa wygląda z opłatami za poruszanie się drogami płatnymi po Starym Kontynencie. Można śnić o planach ujednolicenia sposobu poboru opłat czy wspólnym systemie informatycznym. Pozostaje więc za każdym razem sprawdzać, co na ścieżce podróży kamperem lub z przyczepą kempingową mogło się w danym kraju zmienić, aby nie ponosić finansowych konsekwencji w postaci kar.

Marcin Turko

Żeby było trudniej, dopuszczalna masa całkowita nie zawsze jest parametrem, który decyduje o wysokości opłaty czy sposobie jej uiszczania. Warto przed podróżą przyjrzeć się, jak wygląda to w wybranych krajach Europy.

Systemy poboru opłat w Europie

Obecnie rozpowszechnione są trzy systemy poboru opłat za poruszanie się drogami płatnymi w Europie:

- **Winiety** – sposób znany wszystkim od wielu lat. Na szczęście klasyczne naklejki zdobiące przednie szyby pojazdów zostały zastąpione winietami elektronicznymi. Kierowca chcący wnieść opłatę musi wykupić winietę z wyprzedzeniem. Aby uniknąć błędów czy nieporozumień, warto

eprasa.pl 361412892c



kupować winiety na stronach operatorów danego kraju. Strony w większości są wielojęzyczne, a poruszanie się po nich jest dość intuicyjne. Winieta to dobry sposób, ponieważ odpada konieczność kupowania urządzeń elektronicznych czy stania w korkach do bramek. Trzeba tylko uważnie wprowadzać dane podczas zakupu, a zwłaszcza numer rejestracyjny. Błąd może kosztować nas konieczność poniesienia kary jak za brak winiety dla danego samochodu. Częstym błędem jest też nieprawidłowy dobór winiety do pojazdu.

- **Bramki** – uiszczanie opłaty na bramce autostradowej ma swoje zalety i wady. Zaletą jest uiszczanie opłaty tylko za przejechany odcinek drogi. Wadą zaś tego sposobu są tworzące się korki, zwłaszcza w sezonie urlopowym. Mimo konieczności utrzymania infrastruktury i sporych kosztów bramki funkcjonują w wielu krajach i często nie są to, niestety, najtańsze odcinki płatne.
- **Elektroniczny system poboru opłat** – zgodnie z polityką UE ten sposób poboru może z czasem wyprzeć nawet winiety. W wielu krajach elektroniczny system poboru opłat obowiązuje dla pojazdów o DMC powyżej 3,5 t w ruchu związanym z transportem towarów, ale nie tylko. Obowiązujący w Polsce system e-TOLL obecnie obciąża wszystkie pojazdy i zespoły pojazdów przekraczające ten zakres tonażowy. Dla turystów e-TOLL jest utrapieniem, ponieważ jest oparty m.in. na aplikacji telefonicznej, z której najczęściej korzystają turyści. Stabilność systemu i konieczność jego dozorowania w trakcie jazdy jest tematem wielu dyskusji.

Gdzie kupować winiety?

Winiety można kupować przede wszystkim na stronach internetowych operatorów odpowiedzialnych za sieci dróg płatnych w poszczególnych krajach. Strony te często pozwalają na wybór języka, co znacznie ułatwia proces zakupu. Warto korzystać z oficjalnych serwisów, aby uniknąć nieporozumień i dodatkowych kosztów wynikających z błędnych danych czy nieprawidłowego rodzaju winiety. Alternatywnie winiety można kupować w punktach sprzedaży zlokalizowanych w pobliżu granic, na stacjach benzynowych czy biurach pośredniczących w ich sprzedaży, ale trzeba się liczyć z tym, że cena zakupu może być wyższa.





AUSTRIA

W Austrii obowiązują winiety elektroniczne, a opłaty dotyczą wyznaczonych autostrad i dróg szybkiego ruchu. Oprócz winiet stosuje się też bilety odcinkowe. Winiety dla samochodów do 3,5 t można wykupić na następujące okresy:

- Jednodniowa – 9,30 €;
- 10-dniowa – 12,40 €;
- Dwumiesięczna – 31,10 €;
- Roczna – 103,80 €.

Samochód osobowy z przyczepą

Jeśli DMC samochodu osobowego nie przekracza 3,5 t, winieta dla auta jest wystarczająca. Masa przyczepy nie ma znaczenia i nie ma konieczności ponoszenia dodatkowych opłat.

Kamper powyżej TMDC 3,5 t

Pojazdy o maksymalnej dopuszczalnej technicznie masie całkowitej (F1) powyżej 3,5 t z datą pierwszej rejestracji przed 1 grudnia 2023 r., w przypadku których maksymalna dopuszczalna masa całkowita została określona przed

eprasa.pl 361412892c

1 grudnia 2023 r. jako nieprzekraczająca 3,5 t, do 31 stycznia 2029 r. są objęte obowiązkiem posiadania winiety i podlegają opłacie odcinkowej.

Pojazdy o maksymalnej dopuszczalnej technicznie masie całkowitej (F1) powyżej 3,5 t z datą ich pierwszej rejestracji od 1 grudnia 2023 r. wymagają urządzenia GO-Box.



CZECHY

W Czechach obowiązują winiety w formie elektronicznej. Płatne są przejazdy wyznaczonymi autostradami i drogami ekspresowymi. Czesi mają w swojej ofercie trzy warianty winiet, a dla pojazdów zasilanych paliwem standardowym cennik prezentuje się następująco:

- Jednodniowa – 210 CZK;
- 10-dniowa – 290 CZK;
- 30-dniowa – 460 CZK;
- Roczna – 2440 CZK.

Samochód osobowy z przyczepą

Obowiązek zakupu winiety elektronicznej dotyczy pojazdów samochodowych mających co najmniej cztery koła, których DMC wynosi do 3,5 t. Przyczepy i motocykle obowiązkowi temu nie podlegają.

Kamper powyżej DMC 3,5 t

Kampery o DMC powyżej 3,5 t podlegają elektronicznej opłacie drogowej e-myto, która zależna jest od klasy emisji spalin, liczby osi oraz pokonanych kilometrów.



SŁOWACJA

W Słowacji na wyznaczonych odcinkach autostrad i dróg ekspresowych obowiązują winiety w formie elektronicznej. Koszt zakupu winiety dla pojazdu dwuśladowego lub zespołu pojazdów o DMC do 3,5 t i pojazdu dwuśladowego kategorii M1 bez względu na jego maksymalną technicznie dopuszczalną masę całkowitą wyceniono następująco:

- Jednodniowa – 8,1 €;
- 10-dniowa – 10,80 €;
- 30-dniowa – 17,10 €;
- Roczna – 90,00 €.

Samochód osobowy z przyczepą

Jeśli samochód osobowy wraz z przyczepą nie przekracza DMC 3,5 t, winieta dla samochodu jest wystarczająca. W przypadku gdy zespół pojazdów dwuśladowych (tzn. pojazd + pojazd ciągniony), który składa się z pojazdu kategorii M1, N1 i pojazdu ciągnionego kategorii O1 i O2, a łączna maksymalna technicznie dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów przekracza 3,5 t, należy wykupić dodatkową winietę na przyczepę.

Kamper powyżej DMC 3,5 t

Kampery o DMC powyżej 3,5 t nie podlegają elektronicznej opłacie drogowej e-myto, mimo przekroczenia progu wagowego. Podróżując kamperem bez względu na jego DMC, należy mieć wykupioną winietę.



WĘGRY

Na Węgrzech stosuje się winiety elektroniczne i obowiązują one na autostradach i drogach ekspresowych. Należy zwracać szczególną uwagę na odpowiednią kategorię pojazdu podczas zakupu. Ceny różnią się w zależności od czasookresu obowiązywania winiety oraz jej wariantu:

- Jednodniowa: D1M – 2660 HUF, D1 – 5320 HUF, D2 – 7560 HUF, U – 5320 HUF;
- 10-dniowa: D1M – 3310 HUF, D1 – 6620 HUF, D2 – 9360 HUF, U – 6620 HUF;
- 30-dniowa: D1M – 5360 HUF, D1 – 10710 HUF, D2 – 15170 HUF, U – 10710 HUF;
- Roczna: D1M – 59210 HUF, D1 – 59210 HUF, D2 – 84040 HUF, U – 59210 HUF.

Samochód osobowy z przyczepą

Obowiązek zakupu winiety elektronicznej U na przyczepę dotyczy tylko samochodu, na który jest obowiązek wykupu winiety D2.



eprasa.pl 361412892c

Kamper powyżej DMC 3,5 t

Kampery o DMC powyżej 3,5 t podlegają rejestracji w elektronicznym systemie poboru opłat drogowych HU-GO.



NIEMCY

Poruszanie się po terytorium Niemiec jest bezpłatne dla pojazdów do 3,5 t DMC.

Samochód osobowy z przyczepą

Jadąc samochodem osobowym z przyczepą kempingową, również nie mamy obowiązku wnoszenia opłat.

Kamper powyżej DMC 3,5 t

Od lipca 2024 r. w Niemczech jest pobierana opłata za wszystkie pojazdy powyżej 3,5 t na wszystkich drogach federalnych i autostradach. Jednak dla kamperów o DMC w zakresie 3,5–7,5 t zastosowano wyłączenie. Ustawodawca zezwolił na ten wyjątek bez zbędnej biurokracji, ponieważ większość tego typu pojazdów jest rozpoznawalna z zewnątrz jako kamper. Zakwalifikowane jako kamper pojazdy muszą być wyposażone w m.in. toaletę, prysznic, łóżka, sprzęt do gotowania i część salonową.



NIDERLANDY

W Niderlandach wszystkie drogi są bezpłatne. Wyjątek stanowią tunele, które podlegają opłatom.

Samochód osobowy z przyczepą

Podobnie jak w Niemczech, podróżując samochodem osobowym z przyczepą kempingową, również nie mamy obowiązku wnoszenia opłat. Wyjątek jw. stanowią tunele, gdzie należy je wnieść.

Kamper powyżej DMC 3,5 t

Samochody osobowe i ciężarowe w zakresie 3,5–12 t, włącznie z kamperami, mogą korzystać z dróg bezpłatnie.



SŁOWENIA

W Słowenii winiety elektroniczne obowiązują na drogach ekspresowych oraz autostradach. Każdy pojazd silnikowy o DMC do 3,5 t, korzystający z drogi płatnej, musi mieć ważną e-winietę odpowiednią dla swojej kategorii opłat drogowych. Kategoria 2A zawiera pojazdy o DMC do 3,5 t, których wysokość nad pierwszą osią nie przekracza 1,3 m. Ujęto w tym samochody kempingowe. Kategoria 2B to pojazdy o DMC do 3,5 t, których wysokość nad przednią osią przekracza 1,3 m. Użytkownicy autostrad i dróg ekspresowych w Słowenii mają do wyboru cztery rodzaje winiet elektronicznych dla danej klasy pojazdu:

- Siedmiodniowa: kat. 1 – 8 €, kat. 2A – 16 €, kat. 2B – 32 €;
- 30-dniowa: kat. 2A – 32 €, kat. 2B – 64 €;
- Półroczna: kat. 1 – 32 €;
- Roczna: kat. 1 – 58,70 €, kat. 2A – 117,5 €, kat. 2 – 235 €.

Samochód osobowy z przyczepą

Nie ma konieczności kupowania dodatkowej winiety dla przyczepy. Nie ma też znaczenia, czy zespół pojazdów przekracza 3,5 t DMC, czy nie.

Kamper powyżej DMC 3,5 t

Dla wszystkich pojazdów, których DMC przekracza 3,5 t, z kamperami włącznie, pobierana jest opłata przy użyciu transpondera DarsGo.





CHORWACJA

Opłaty za poruszanie się po drogach płatnych w Chorwacji dokonuje się za dany odcinek autostrady na bramkach. Przy wjeździe na autostradę należy pobrać bilet w punkcie poboru i zachować go do czasu opłaty przy zjeździe z autostrady. Na bilecie znajduje się trasa przejazdu oraz kategoria pojazdu. Nie jest możliwe określenie z góry dokładnej opłaty za przejazd, ponieważ opłata za różne odcinki autostradowe nie jest taka sama. Z taryfami opłat względem kategorii pojazdu lub zespołu pojazdów można się zapoznać na stronie.



RUMUNIA

W Rumunii winiety również są w wersji elektronicznej i obowiązują na każdej drodze w całym kraju. Oprócz tego opłatami objęte są przeprawy przez mosty Giurgiu–Ruse, Widyń–Calafat, Cernavodă–Fetești, Giurgeni–Vadu Oii. Wyszczególnia się winiety dla kategorii A–H.

Kategoria A jest dla samochodów osobowych do 3,5 t, kategoria B

eprasa.pl 361412892c



dla samochodów osobowych do 3,5 t przystosowanych do przewozów towarów:

- Jednodniowa: kat. A – 12,44 lei, kat. B – 42,80 lei;
- 10-dniowa: kat. A – 16,43 lei, kat. B – 57,24 lei;
- 30-dniowa: kat. A – 26,38 lei, kat. B – 90,59 lei;
- 60-dniowa: kat. A – 41,81 lei, kat. B – 143,35 lei;
- Roczna: kat. A – 139,36 lei, kat. B – 477,82 lei.

Samochód osobowy z przyczepą

Nie ma konieczności kupowania dodatkowej winiety dla przyczepy, której DMC nie przekracza 3,5 t.

Kamper powyżej DMC 3,5 t

Wszystkie pojazdy kempingowe są klasyfikowane w Rumunii jako kategoria B, niezależnie od DMC. Pojazdy kategorii B podlegają opłatom drogowym tak jak inne pojazdy użytkowe.





WŁOCHY

Opłata za przejazd autostradami i drogami ekspresowymi we Włoszech, podobnie jak w Chorwacji, pobierana jest na bramkach płatniczych. Przed skorzystaniem z trasy szybkiego ruchu należy pobrać odpowiedni bilet, a następnie opłacić go w punkcie przy zjeździe z odcinka płatnego. W północnych Włoszech opłaty obejmują także przejazdy tunelami i przełęczami. Każde z tych miejsc ma niezależną stronę internetową, na której publikowane są najważniejsze informacje. Cena za przejazd autostradą zależy od wybranej trasy oraz typu pojazdu.





SZWAJCARIA

Szwajcarska winieta obowiązuje wszystkie pojazdy o DMC do 3,5 t na wszystkich autostradach i drogach ekspresowych. Po wprowadzeniu e-winiet nie ma już konieczności kupowania naklejki na przednią szybę. Warto dodać, że szwajcarską winietę można nabyć tylko jako roczną z 14-miesięcznym okresem ważności, który rozpoczyna się 1 grudnia roku poprzedzającego zakup i kończy 31 stycznia następnego roku.

Roczna winieta to wydatek 40 CHF.

Samochód osobowy z przyczepą

Dla pojazdu z przyczepą należy kupić dwie oddzielne winiety, na samochód i przyczepę.

Kamper powyżej DMC 3,5 t

W przypadku kamperów przekraczających DMC 3,5 t w Szwajcarii należy wnieść opłatę za ciężki pojazd.





FRANCJA

Opłatę za przejazd drogami płatnymi we Francji uiszcza się na bramkach płatniczych, a cena uzależniona jest od pokonanego odcinka oraz kategorii pojazdu. Ponadto płatne są wybrane tunele. Należy sprawdzić kryteria, które spełnia samochód, samochód z przyczepą kempingową lub kamper.





LITWA

Elektroniczne winiety na Litwie obowiązują tylko dla pojazdów o DMC powyżej 3,5 t o kategorii M2, M3, M3B, N1, N2, N3. Nie ma konieczności kupowania winiety na holowaną przyczepę.





ŁOTWA

Opłata za korzystanie z odcinków głównych i regionalnych dróg krajowych (z wyjątkiem ich przekraczania na skrzyżowaniach i korzystania z nich na obszarach zaludnionych) obowiązuje pojazdy ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,0 t oraz pojazdy ciężarowe i ich zespoły o DMC powyżej 3,5 t. Koszt zależny jest od masy pojazdu oraz klasy emisji spalin.



ESTONIA

W Estonii opłata za korzystanie z dróg dotyczy wszystkich

eprasa.pl 361412892c

pojazdów ciężarowych, których DMC wynosi powyżej 3,5 t, i są używane w sieci dróg publicznych. Stawka zależy od maksymalnej dozwolonej masy pojazdu ciężarowego i jego przyczepy, liczby osi i klasy emisji pojazdu ciężarowego.



SZWECJA

W Szwecji opłaty drogowe za poruszanie się po autostradach pobierane są wyłącznie w przypadku samochodów ciężarowych o DMC ponad 12 t. Samochody osobowe oraz ich przyczepy podlegają tzw. opłacie miejskiej, ale jej zasięg zminimalizowany jest do korzystania z wybranych dróg w Göteborgu i Sztokholmie. Ponadto opłatom podlegają przejazdy mostami Öresund, Sundsvall i Motala.



DANIA

W Danii opłaty drogowe za poruszanie się po autostradach pobierane są wyłącznie w przypadku samochodów ciężarowych o DMC ponad 12 t. Dla samochodów osobowych nie ma opłat, aczkolwiek poruszanie się po moście imienia Księżnej Mary, Øresund oraz Storebæltsbroen jest płatne.



NORWEGIA

W Norwegii nie ma winiet. Opłaty za przejazd drogami uiszcza się w systemie AutoPASS. Wyjątek stanowią punkty poboru opłat, gdzie nadal można płacić gotówką lub kartą płatniczą.

Opłaty naliczają się automatycznie, a kontrola odbywa się w punktach poboru opłat, automatycznych bramkach oraz systemie AutoPASS. Pojazdy są rozpoznawane za pomocą kamer i czujników w punktach poboru opłat. Właściciele pojazdów niezarejestrowanych na terytorium Norwegii otrzymują pocztą rachunek od Epass24. Aby mieć stały podgląd kosztów, można wcześniej zarejestrować numer rejestracyjny pojazdu w Epass24 i mieć dostęp do rachunków online. Ponadto w wybranych miastach Norwegii obowiązują opłaty za wjazd i pobiera się je w przypadku wjazdu do określonych stref. Wysokość opłaty zależna jest od grupy taryfowej.





POLSKA

Poruszanie się samochodem o DMC do 3,5 t jest w Polsce bezpłatne z wyjątkiem odcinków autostrady A1, A4 i A2, gdzie pobierane są opłaty od firm zarządzających danym odcinkiem.

Samochód osobowy z przyczepą

Opłaty za samochód z przyczepą o łącznym DMC do 3,5 t zależne są od zarządcy odcinka płatnego. Na drogach zarządzanych przez GDDKiA przejazd jest bezpłatny. Opłaty za samochód z przyczepą o łącznym DMC powyżej 3,5 t są zależne od zarządcy odcinka płatnego, a na drogach zarządzanych przez GDDKiA obowiązuje opłata elektroniczna e-TOLL.

Kamper powyżej DMC 3,5 t

Opłata za kampera o DMC do 3,5 t zależna jest od zarządcy odcinka płatnego. Na drogach zarządzanych przez GDDKiA przejazd jest bezpłatny. Opłata za kampera o DMC powyżej 3,5 t jest zależna od zarządcy odcinka płatnego, a na drogach zarządzanych przez GDDKiA obowiązuje opłata elektroniczna e-TOLL.

Podróżowanie drogami w różnych krajach wiąże się z koniecznością znajomości lokalnych zasad dotyczących opłat, co pozwala uniknąć niespodzianek i upraszcza planowanie trasy. Zrozumienie systemów takich jak AutoPASS w Norwegii czy e-TOLL w Polsce jest kluczowe dla kierowców, którzy chcą się poruszać sprawnie i bezproblemowo. Warto zatem wcześniej zapoznać się z obowiązującymi przepisami, aby podróż była zarówno komfortowa, jak i zgodna z regulacjami.



eprasa.pl 361412892c

SYPIALNIO, OTWÓRZ SIĘ

Pomysł na przestrzenne wnętrze

Marcin Turko

W ofercie wielu producentów kamperów półzintegrowanych znajdziemy takie, w których układ wnętrza nie zawiera stałego miejsca do spania. W tego typu zabudowie na potrzeby wypoczynku nocnego trzeba opuścić łóżko podwieszane, które znajduje się nad częścią dzienną. Takie rozwiązanie, podobnie jak w każdym innym układzie wnętrza kampera, ma swoje lepsze i gorsze cechy.

Od pierwszego wejrzenia...

Wielekroć podczas oglądania kamperów na zagranicznych targach caravaningowych natknęliśmy się na pojazd, w którym natychmiast po przestąpieniu progu słychać było „O rany, ile tu miejsca!". Tak, te wnętrza zawsze wywołują pozytywne emocje z uwagi na niesamowitą przestrzeń. Dopiero po rozejrzeniu się zauważamy... zaraz, zaraz, a gdzie jest sypialnia? U jednych w tym momencie czar pryska, a ci złapani za serce zostają we wnętrzu i uświadamiają sobie, że to może być doskonały pomysł na niemal nieograniczoną przestrzeń we wnętrzu kampera. No, może nie do końca nieograniczoną, ale charakteryzującą się tym, że sypialnia nie zajmuje połowy samochodu. W Polsce jest to widok sporadyczny, ponieważ jesteśmy przyzwyczajeni, a może i nakierowani głównie na popularne i klasyczne układy. Często dopiero wizyta na targach zagranicznych pozwala na żywo zobaczyć coś nieszablonowego i być może się do tego przekonać. Podobnie jest z kamperami, których sypialnie oparte są na łóżku francuskim, o których wspominałem w nr 4/2025 magazynu.

Co w zamian stałej sypialni?

Dzięki wnętrzu, które pozbawione jest stałych łóżek sypialnych, zyskuje się nowe możliwości jego aranżacji. W takich kamperach projektanci absorbują to miejsce na duże łazienki z osobną kabiną prysznicową, obszerne garderoby oraz równie przestronne i wygodne części dzienne w postaci długich kanap w układzie face to face lub w kształcie litery C. Ten ostatni układ z tzw. podkową od dziesięcioleci stosowany jest w przyczepach kempingowych. Niestety nie wszystkie wnętrza, w których zrezygnowano ze stałej sypialni, zyskały przestrzeń na rzecz aneksu kuchennego z rozsądnej wielkości blatem roboczym. W tej kwestii producenci czasami żyją w przekonaniu, że turyści caravaningowi żywią się niemal wyłącznie w lokalach gastronomicznych.

Co tracimy w kamperach bez stałej sypialni?

Pojazdy idealne nie istnieją. W tak małej kubaturze zawsze coś jest kosztem czegoś innego, dlatego w przypadku kamperów bez stałej sypialni bezsprzecznie zyskujemy

eprasa.pl 361412892c

więcej przestrzeni życiowej wewnątrz, jednocześnie tracąc inne funkcjonalności kampera. Najważniejszym elementem jest tu właśnie sypialnia. W większości kamperów z tytułowymi wnętrzami opuszczenie łóżka podwieszanego w pewnym stopniu utrudnia funkcjonowanie w części dziennej. W zasadzie trzeba wykluczyć sytuacje, w których jeden z użytkowników chce sobie uciąć drzemkę, a drugi popracować przy komputerze w salonie. Fakt, można oba „zadania" zrealizować na dużych kanapach, bez opuszczania łóżka, ale trzeba być świadomym pewnych utrudnień. Z tych dla wielu użytkowników ważniejszych cech można wymienić jeszcze niewielki luk bagażowy, ponieważ nawet gdy producentowi uda się takowy wygospodarować, to i tak nie grzeszy on wielkością pozwalającą np. na swobodny transport dwóch rowerów czy innych większych przedmiotów. Są obszerne, ale z reguły wąskie.

Kto jest docelowym klientem tego rozwiązania?

Większość uważa, że to rozwiązanie najlepsze dla ludzi młodych, aczkolwiek podróżujących bez dzieci. Trudno się z taką teorią nie zgodzić, ponieważ opuszczenie łóżka w centralnej części pojazdu utrudnia poruszanie się dwójce, a co dopiero przy maluchach na pokładzie. Na potrzeby noclegu można dodatkowo wykorzystać część jadalną, składając stół i rozkładając materace, ale wówczas szybko można się zrazić do kampera, a wypoczynek będzie przypominał bytowanie jak na obozie harcerskim, gdy wszyscy jednocześnie kładą się spać i równocześnie muszą wstać. Czy seniorzy odnajdą się w takim układzie kampera? Trudno wyrokować. Nie każdy chciałby codziennie wchodzić na łóżko po drabince, o potrzebie wstania raz na jakiś czas w nocy nie wspominając... Nie w każdym modelu łóżko opuszcza się aż tak nisko.

W praktyce więc takie rozwiązania najlepiej sprawdzają się wśród osób ceniących maksymalną przestrzeń dzienną oraz elastyczność i funkcjonalność wnętrza, trzeba tylko zaakceptować drobne niedogodności związane z codziennym rozkładaniem i składaniem miejsca do spania. To propozycja dla tych, którzy stawiają na mobilność i lubią, gdy wnętrze kampera zmienia się w zależności od aktualnych potrzeb – raz jest przestronnym salonem, innym razem strefą do relaksu i snu. Wybór ten – jak to zwykle w kamperach bywa – wymaga kompromisu, ale dla wielu podróżujących możliwość swobodnej aranżacji wnętrza i większa przestrzeń w ciągu dnia to korzyści, które przeważają nad ewentualnymi niedogodnościami.



fot. Dethleffs

Dethleffs Just Camp T6762

Producentom pomysłów nie brakuje

Nie ma tutaj zasobów, aby opisać wszystkie samochody z przedmiotowym układem wnętrza, zatem zawęźmy prezentację do pięciu modeli znanych producentów.

Dethleffs Just Camp T6762 łączy w sobie przemyślaną funkcjonalność oraz bardzo świeże i jasne wnętrze, które zapewnia maksymalny komfort zarówno podczas jazdy, jak i postoju. W strefie dziennej uwagę zwraca przestronny salon z dwoma długimi i wygodnymi kanapami w układzie face to face. Centralnie umieszczony stolik pozwala na łatwe przekształcenie części wypoczynkowej w dodatkowe miejsce do spania. Aneks kuchenny w tym modelu jest najwygodniejszy i najpraktyczniejszy ze wszystkich opisywanych tu modeli. Ergonomiczny, wyposażony w pojemne szuflady oraz duży blat roboczy, dzięki czemu przygotowywanie posiłków staje się o wiele prostsze i przyjemniejsze. W tylnej części kampera znajduje się sporych rozmiarów łazienka z oddzielnym prysznicem i toaletą oraz równie imponującej wielkości garderoba. Sypialnia, dzięki zastosowaniu rozwiązania, któremu poświęcam ten artykuł, zapewnia elastyczność aranżacji przestrzeni w zależności od potrzeb załogi. Warto dodać, że mimo takiej przestrzeni w tym samochodzie o długości 695 cm znalazł się jeszcze pojemny luk bagażowy. Dethleffs Just Camp T6762 został zaprojektowany z myślą o tych, którzy oczekują kompromisu między wygodą codziennego użytkowania a możliwością swobodnej aranżacji wnętrza.

eprasa.pl 361412892c



fot. Benimar

Benimar Tessoro T488



Chausson 640

Benimar Tessoro T488 jest kamperem, którego podobnie jak wspomnianego Dethleffsa charakteryzuje ogromna ilość przestrzeni wewnątrz. W strefie dziennej wyróżnia się długimi, przeciwległymi sobie kanapami oraz centralnie umieszczonym, składanym stołem. Sypialnię w tym modelu stanowi opuszczane łóżko, które pozwala na swobodną aranżację przestrzeni w dzień. Na uwagę zasługuje też w pełni wyposażona kuchnia z wystarczającą ilością miejsca roboczego, sporą lodówką i szafką cargo. Tył pojazdu zajmuje funkcjonalna łazienka z oddzielnym prysznicem i garderobą. Mierzącego 699 cm Benimara Tessoro T488 zaprojektowano tak, że pozostało jeszcze miejsce na spory luk bagażowy.



Mooveo TEI-72UH

To kolejny model, który pokazuje, że rezygnacja ze stałej sypialni może iść w parze z komfortem i praktycznością, odpowiadając na potrzeby nawet najbardziej wymagających miłośników caravaningu.

Chausson 640 to w zasadzie salon na czterech kołach. Ten kamper wyróżnia się spośród wcześniej wymienionych nie tylko designem, ale też zupełnie inną aranżacją części dziennej. Za plecami kierowcy znajdziemy tu przeciwległe sobie kanapy, a nad nimi, jak w pozostałych pojazdach, jest opuszczane łóżko, które praktycznie znika w ciągu dnia, zostawiając sporo miejsca do swobodnego poruszania się. Znajdziemy tu też przemyślaną kuchnię z dużym blatem roboczym, a w tylnej części pojazdu znajduje się funkcjonalna łazienka z niezależną kabiną prysznicową. W łazience na tylnej ścianie pojazdu znajduje się obszerna garderoba. Model ten, jak to u Chaussona bywa, jest wizytówką pomysłowości i zupełnie innego spojrzenia na projektowanie pojazdów kempingowych.

Mooveo TEI-72UH to propozycja skierowana do osób, które cenią sobie swobodę i nutkę luksusu w aranżacji przestrzeni. Model ten wyróżnia się funkcjonalnym układem bazującym na ogromnej kanapie w kształcie podkowy, tworzącej duży, wygodny salon dzienny, który w razie potrzeby można łatwo przekształcić w miejsce do spania.

Kuchnia w Mooveo TEI-72UH jest raczej kompaktowa, ale została zaplanowana z myślą o większych możliwościach przechowywania. Przednia część zabudowy to koncept spotykany bardzo rzadko, ale niezwykle funkcjonalny. Tuż za fotelem kierowcy znajdziemy obszerną kabinę prysznicową, a tuż za nią wygodną toaletę. Po przeciwnej stronie znajduje się pokaźnych rozmiarów garderoba, a pod nią wyjątkowo wygodny dostęp do luku bagażowego, który znajduje się z boku samochodu, tuż za plecami pasażera. Mooveo TEI-72UH oferuje wyjątkowo jasne i przestronne wnętrze, mnóstwo praktycznych schowków i detali, których często brakuje w popularnych układach.

Na koniec warto podkreślić, że wybór idealnego układu wnętrza kampera to wciąż bardzo indywidualna sprawa. Każdy ma swoje przyzwyczajenia, oczekiwania i potrzeby, które mogą się zmieniać w zależności od etapu życia czy stylu podróżowania. Dla jednych kluczowa będzie wygoda snu, dla innych maksymalna przestrzeń dzienna i łatwość aranżacji. Najważniejsze to znaleźć balans, który będzie odpowiadał właśnie Wam, i cieszyć się wolnością, jaką daje dom na kółkach, niezależnie od tego, czy jesteście zapalonymi podróżnikami, czy dopiero zaczynacie swoją przygodę z caravaningiem.

eprasa.pl 361412892c

POLSKIE SZLAKI KAMPEROWE

NOWA TURYSTYCZNA PRZYGODA OD POLSKIEJ GRUPY CARAVANINGOWEJ

Czy oficjalne trasy dla kamperów mogą odmienić podróżowanie po kraju nad Wisłą?

W Polsce coraz więcej osób łapie bakcyla podróżowania kamperem. Stowarzyszenie Polska Grupa Caravaningowa postanowiło wyjść naprzeciw tej modzie i ruszyć z inicjatywą, która ma skutkować zwiększeniem i uatrakcyjnieniem ruchu na rynku turystycznym – Oficjalne Polskie Szlaki Kamperowe. O co w tym wszystkim chodzi i dlaczego w ogóle warto takie akcje inicjować?

Marcin Turko

Kamperowy boom – skąd ten pomysł?

Europa, w tym nasza Polska, od kilku lat przeżywa prawdziwy boom na kampery. Rynek rośnie jak na drożdżach – w samym 2024 r. zarejestrowano rekordową liczbę ponad 14 tys. nowych i sprowadzonych kamperów oraz przyczep kempingowych. Przez ostatnie pięć lat całkowity potencjał urósł o ponad 65 tys. pojazdów kempingowych. Choć nie wszyscy tak uważają, caravaning to już nie jest niszowa pasja – to styl życia, który coraz bardziej widać na polskich drogach. Co prawda jeszcze jesteśmy na takim etapie, że widać to głównie w szczycie letniego sezonu, ale przecież Kraków też nie od razu zbudowano.

I tu pojawia się problem: choć kamperów przybywa, oficjalnych tras i miejsc postojowych nadal jest u nas jak na lekarstwo. Sąsiadujące z nami Niemcy mają już ponad 1,8 mln zarejestrowanych pojazdów kempingowych, a liczba miejsc postojowych i cała infrastruktura potrzebna turystom

eprasa.pl 361412892c



caravaningowym jest trudna do zliczenia. Wszystko jest wzorowo przygotowane, ponieważ już dawno włodarze tamtejszych landów uświadomili sobie, że za turystą idą konkretne wpływy do budżetów przedsiębiorców i lokalnych samorządów. Z kolei Polska, mimo że ma świetne warunki i ogromny potencjał, wciąż nie oferuje dobrze oznakowanych, przemyślanych oficjalnych tras. SPGC chce to zmienić.

Dlaczego oficjalne szlaki kamperowe to dobry pomysł?

► Lepsza organizacja i mniej chaosu – Brak infrastruktury prowadzi do „dzikiego" nocowania, co często kończy się konfliktami z lokalną społecznością albo interwencjami służb. Oficjalne szlaki oznaczają uporządkowanie ruchu i większy spokój dla wszystkich.

► Bezpieczeństwo i wygoda – Szlaki z legalnymi miejscami postojowymi, punktami serwisowymi i zapleczem sanitarnym to większy komfort i przewidywalność w podróży.

► Wspieranie lokalnych społeczności – Kamperowicze zostawiają swoje pieniądze w sklepach, restauracjach i na lokalnych atrakcjach. SPGC szacuje, że jedna trasa z ruchem tysiąca kamperów rocznie może przynieść regionowi nawet 3–5 mln zł wpływu! I to często poza sezonem, kiedy inne formy turystyki zamierają.

► Promocja regionalnych atrakcji – Szlaki mogą być tematyczne: od winnic, przez zamki, po kulinaria czy dziką naturę. Takie podróżowanie jest ciekawsze i pozwala lepiej poznać region.

► Ekologia i zrównoważony rozwój – Szlaki mogą być projektowane tak, by sprzyjać środowisku i nie obciążać najpopularniejszych miejsc. Rozproszenie turystyki oznacza więcej korzyści dla małych gmin.

► Dostępność dla wszystkich – SPGC w programie zadbało, by miejsca postojowe i większość atrakcji były przystosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, aby każdy mógł skorzystać z uroków podróży.

Jak to ma wyglądać w praktyce?

W czerwcu 2025 r. w szeregach Stowarzyszenia Polska Grupa Caravaningowa powstał projekt, który po przeanalizowaniu został złożony do Ministerstwa Sportu i Turystyki w formie wniosku o dofinansowanie realizacji zadania ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej. Z bardzo obszernego wniosku wynika, że prace nad przygotowaniem i wdrożeniem dwóch pilotażowych tras kamperowych mają się zakończyć do 21 listopada 2025 r. Dwie pierwsze trasy pomogą się oswoić z tematem i pokażą, jak wiele możemy zyskać dzięki dobrze przygotowanej infrastrukturze. Szlaki będą odpowiednio oznakowane, wyposażone w multimedia i dostępne dla wszystkich, także dzięki QR kodom prowadzącym do materiałów cyfrowych, które są dużym ułatwieniem na wielu płaszczyznach dzisiejszego życia. Co ważne, szlaki mają być połączone z lokalną ofertą turystyczną – od zwiedzania winnic i degustacji, przez odkrywanie zamków, po regionalne przysmaki jak milicki karp czy oscypek. Plany zakładają, że każdy znajdzie coś dla siebie: rodziny z dziećmi, początkujący kamperowicze, pary szukające romantycznych miejscówek,

eprasa.pl 361412892c

miłośnicy przyrody czy seniorzy. Turyści krajowi i zagraniczni.

Przykład: Enoturystyczna trasa po zachodniej Polsce

Jeden z planowanych szlaków to propozycja dla tych, którzy chcą odkryć polskie winnice. Tu nie chodzi o masową turystykę, ale o prawdziwe spotkania z pasją i autentycznymi ludźmi. Winnice często mają niepowtarzalny klimat – od rodzinnej Lipki, przez designerską Modernę, po ekskluzywną Winnicę Niemczańską z własnym SPA. Między przystankami jest zaledwie 30–80 km, więc jazda jest spokojna, bez forsowania długich dystansów. Na trasie czekają nie tylko degustacje win i regionalnych potraw (karp, sery, dziczyzna), ale też warsztaty, spacery po lasach, jeziorach i górach czy relaks na łonie natury, czyli to, co jest inspiracją dla wielu turystów poruszających się pojazdami kempingowymi. Wszystko to w spokojnej, zielonej scenerii, która pozwala naprawdę wypocząć. Trasa obejmuje m.in. Winnicę Orle zlokalizowaną nad jeziorem, gdzie można się zatrzymać kamperem lub przenocować w dębowych beczkach, a także skorzystać z lokalnych specjałów jak szczupak czy miody z pobliskich pasiek. Następnie w Lipce Wielkiej i Na Polanie czeka domowa atmosfera agroturystyki, jazda konna, degustacje regionalnych win i tradycyjnych pierogów. Przystanek w Olandii Kamper Park to komfortowy relaks z dostępem do SPA nad jeziorem, kuchnią opartą na dziczyźnie i lokalnych deserach. Krośnicka Winnica Anna oferuje obserwację ptaków, warsztaty ekologiczne oraz produkty z Doliny Baryczy, takie jak certyfikowany karp. Na trasie znalazła się również elegancka Winnica Niemczańska z bogatym wyborem win, serami i luksusowymi udogodnieniami w otoczeniu Sudetów, a całość dopełnia nowoczesna Winnica Moderna pod Wrocławiem, słynąca z wegańskich win i kulinarnych degustacji. Każdy z przystanków pozwala poczuć lokalny charakter i różnorodność regionu – od jezior i rezerwatów przyrody, przez wiejską agroturystykę, aż po wydarzenia kulturalne i premium SPA.

Kto na tym skorzysta?

- Rodziny z dziećmi – bo łatwo tu o atrakcje terenowe, kontakt ze zwierzętami i możliwość obcowania z naturą.
- Początkujący kamperowicze – bo trasa jest bezpieczna i komfortowa.
- Pary i szukający relaksu – bo romantycznych miejsc nie zabraknie.
- Miłośnicy jedzenia i wina – bo to prawdziwa uczta dla zmysłów.
- Seniorzy i osoby z ograniczoną mobilnością – bo infrastruktura powstała z myślą o wszystkich.

Inicjatywa SPGC to krok w stronę nowoczesnej, dostępnej i bezpiecznej turystyki. Polskie Szlaki Kamperowe będą nie tylko promować aktywny wypoczynek, ale też pomagać lokalnym społecznościom i wprowadzać nową jakość w podróżowaniu po kraju. Dzięki zadbanej infrastrukturze i cyfrowym udogodnieniom podróżowanie może się stać bezproblemowe i przyjemne dla każdego – bez względu na wiek czy poziom doświadczenia w podróżowaniu kamperem. Nowa inicjatywa to także szansa na odkrywanie regionalnych smaków, tradycji i gościnności, które bywają niedostępne podczas typowych, masowych wycieczek. Warto więc obserwować inicjatywę, aby się przekonać, jak wiele niespodzianek i niezapomnianych chwil czeka na kamperowych szlakach Polski – szczególnie gdy spojrzy się na kraj z zupełnie innej, mobilnej perspektywy. To zaproszenie do odkrywania Polski na nowo i dzielenia się tą przygodą z innymi. Czekamy, aż będzie można ruszyć z miejsca i przekonać się, jak piękna jest Polska, zwłaszcza z perspektywy kampera!

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

NAJLEPSI GRACZE POLSKIEJ BRANŻY CARAVANINGOWEJ

FIRMA	ADRES	KONTAKT	SPRZEDAŻ NOWYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP	SPRZEDAŻ UŻYWANYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP
2 AP Kampery Suwałowski	ul. Sikorskiego 129 05-080 Mościska woj. mazowieckie ul. Strumykowa 4 03-138 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 512 485 700 biuro@kampery.suwalowski.com www.kampery.suwalowski.com	TAK	TAK
4Sun Sp. z o.o. Sp.k.	ul. Annopol 4 03-236 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 531 118 567 biuro@4sun.eu www.4sun.eu	NIE	NIE
ACK Group Sp. z o.o.	Centrala: ul. Zwycięstwa 11 47-225 Kędzierzyn-Koźle woj. opolskie Oddział w Warszawie: ul. Górna 7 05-555 Prace Małe woj. mazowieckie	ACK Sklep Caravaningowy tel. +48 721 721 411, +48 721 121 111 info@ack.com.pl www.sklep.ack.com.pl Benimar Polska tel. +48 601 409 938, +48 601 075 228 kampery@ack.com.pl www.kampery.ack.com.pl Oddział w Warszawie tel. +48 721 721 409, +48 721 721 465 warszawa@ack.com.pl	TAK	NIE
Adria Polska	ul. Tyniecka 118 E 30-376 Kraków woj. małopolskie	tel. +48 12 276 90 06 info@elcamp.pl pl.adria-mobil.com	TAK	NIE
Affinity RV Sp. z o.o.	ul. Łęczycka 13 95-035 Ozorków woj. łódzkie	tel. +48 42 307 00 60 info@affinity-rv.eu www.affinity-rv.eu	TAK	NIE
Airmech Sp. z o.o.	Złote Wzgórza 2, Juszkowo 83-000 Pruszcz Gdański woj. pomorskie	tel. +48 797 719 374 info@airmech.pl www.airmech.pl	NIE	NIE
AL-KO Technology Polska Sp. z o.o	Wysogotowo, ul. Bukowska 10 62-061 Przeźmierowo woj. wielkopolskie	tel. +48 61 816 39 66 technikapojazdowa@alko-tech.com www.alko-tech.com/p	NIE	NIE
Aries Power Equipment Sp. z o.o	ul. Puławska 467 02-844 Wraszawa woj. mazowieckie	tel. +48 22 861 43 01 info@mojahonda.pl www.mojahonda.pl	NIE	NIE
Autopart	ul. Kwiatkowskiego 2a 39-300 Mielec woj. podkarpackie	tel. +48 17 584 57 30, +48 17 584 57 00 autopart@autopart.pl www.autopart.pl	NIE	NIE
Autovip, R. Mielczarek, A. Wierzbicka, Sp. J.	ul. Stołeczna 157 05-083 Zaborów woj. mazowieckie	tel. +48 602 273 581 biuro@autovip.pl www.autovip.pl	NIE	NIE
AZAR4	ul. Karkonoska 11 Gdańsk 80-180 woj. pomorskie	tel. +48 602 302 586 kontakt@azar4.com www.azar4.com	TAK	TAK
Balcamp	ul. M. Wołodyjowskiego 7 83-050 Łapino woj. pomorskie	tel. +48 511 139 783, +48 510 296 712 biuro@balcamp.pl www.balcamp.pl	TAK	TAK
Beskidia / Luxor Sp. z o.o.	ul. Daszyńskiego 64 43-450 Ustroń woj. śląskie	tel. + 48 602 603 828, +48 608 316 584 biuro@mozaika-luxor.pl tomaszmusiol85@gmail.com, beskidia.eu	NIE	NIE
Bilstein / IHR Warszawa Sp. z o.o.	ul. Ludwika Rydygiera 8 01-793 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 22 663 40 23 camper.bilstein.com/pl	NIE	NIE
Bitmat sp. z o.o.	Biuro: ul. Weteranów 271 05-250 Łąki, woj. mazowieckie Sklep detaliczny: ul. Okólna 26a 05-270 Marki, woj. mazowieckie	tel. +48 507 465 105 info@bitmat.pl www.bitmat.pl	NIE	NIE
Biuro Handlowe Lew Sp.J.	ul. Uczniowska 50 80-530 Gdańsk woj. pomorskie	tel. +48 58 552 19 18 infolew@poczta.wp.pl www.bhlew.info	TAK	TAK
Blyss Polska Sp. z o.o.	ul. Fabryczna 17 46-320 Praszka woj. opolskie	tel. +48 77 416 21 21 handlowy2@blyss.pl www.blyss.pl	TAK	NIE

eprasa.pl 361412892c

Zazwyczaj kiedy myślimy o caravaningu, wyobrażamy sobie bezkresne drogi, poranne mgły nad jeziorem i kubek gorącej kawy w dłoni. Ale za każdą udaną podróżą stoi ktoś, kto zadbał, aby nasz dom na kołach był gotowy do drogi – od serwisu po doposażenie w najdrobniejsze udogodnienia. To cisi bohaterowie, którym poświęcone jest nasze coroczne zestawienie firm polskiej branży caravaningowej.

Co należy podkreślić, nie jest to „po prostu lista" – to przewodnik po tych, którzy naprawdę znają się na rzeczy. To niezbędnik, w którym znajdziecie zarówno długoletnich mistrzów branży, jak i młodsze, prężnie rozwijające się firmy, które pokazują, że branża caravaningowa w Polsce nie stoi w miejscu. Chcecie doposażyć kamper, znaleźć sprawdzony serwis czy kupić nowy lub używany pojazd? W tym zestawieniu na pewno znajdziecie kogoś, kto spełni Wasze oczekiwania.

Liczymy, że nasza „ściąga" stanie się dla was inspiracją i ułatwi życie. Bo w końcu o to chodzi, prawda? Aby podróżować wygodnie, bez stresu i z pełnym zaufaniem do tych, którzy pomagają spełniać marzenia o podróżach małych i dużych.

SERWIS	SPRZEDAŻ WYPOSAŻENIA	AKCESORIA CARAVANINGOWE I KEMPINGOWE	ZABUDOWA NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I VANACH	WYPOŻYCZALNIA	ZAKRES USŁUG, SPECJALIZACJA	UWAGI
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	montaż podpór hydraulicznych; kompleksowe usługi serwisowe; naprawy powypadkowe kamperów i przyczep; możliwość rozliczenia bezgotówkowego	Bravia, autoryzowany punkt sprzedaży Benimar, Eura Mobil, Karmann-Mobil, Sterckeman, Carado
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż paneli ramowych, flex, regulatorów ładowania, akumulatorów żelowych i LifePo4, elementów montażowych na dach kamperów	Victron Energy, Epever, Lumiax, Solara, Votronic, Maxx
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż nowych pojazdów kempingowych; serwis gwarancyjny i pogwarancyjny; montaż wyposażenia; przeglądy techniczne; sprzedaż akcesoriów dla caravaningu i kempingu	oficjalny przedstawiciel marek Benimar, Eura Mobil, Sterckeman, Karmann-Mobil
TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	sprzedaż i serwis kamperów i przyczep kempingowych	polski dealer Adrii
NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	produkcja kampervanów	polski producent samochodów kempingowych
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	dobór i sprzedaż specjalistycznych urządzeń dla kamperów i pojazdów specjalnych; sprzedaż wyposażenia dla branży RV	oficjalny dystrybutor systemów poziomowania kamperów MA-VE, zawieszenia pneumatycznego Top Drive, czujników MOPEKA, systemów zasilania i zarządzania energią pojazdów Xantrex
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż komponentów, części i akcesoriów do kamperów i przyczep	oddział firmy AL-KO
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż agregatów prądotwórczych, motopomp do wody, silników zaburtowych do łodzi, lodówek	generalny dystrybutor maszyn i urządzeń Hondy w Polsce
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	produkcja akumulatorów do łodzi i kamperów	
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja dywaników na wymiar do kamperów oraz przyczep; produkcja ścianek zacieniających do markiz oraz blend zacieniających na szyby (na ściankach oraz blendach istnieje możliwość wykonania indywidualnego nadruku)	dywaniki wykonujemy tylko na podstawie podłogi samochodu – konieczne jest podjechanie do nas
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja kapsuł mobilnych na pickupy	oficjalny producent kapsuł mobilnych AZAR4
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	zabudowa samochodów kempingowych na pojazdach marek MAN, VW, Mercedes oraz innych dostarczonych pojazdach; sklep caravaningowy	
TAK	NIE	TAK	TAK	TAK	zabudowy kamperowe na busach, samochodach dostawczych, ciężarowych i pick-upach; producent namiotów dachowych	
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż amortyzatorów, m.in. do kamperów	oficjalny przedstawiciel marki Bilstein w Polsce
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja materiałów piankowych i gumowych do izolacji akustycznej, termicznej i paroizolacji kamperów	
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	serwis, sprzedaż części i akcesoriów caravaningowych	
TAK	NIE	NIE	TAK	NIE	produkcja i sprzedaż przyczep marki Speedcaravan	

eprasa.pl 3a1412892c

FIRMA	ADRES	KONTAKT	SPRZEDAŻ NOWYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP	SPRZEDAŻ UŻYWANYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP
Booking Camper	ul. Armii Krajowej 86 83-110 Tczew woj. pomorskie	tel. +48 793 155 155 info@bookingcamper.pl bookingcamper.pl	NIE	NIE
Bürstner	Weststraße 33 77694 Kehl Niemcy	info@buerstner.com www.buerstner.com	TAK	NIE
BUS-PL	ul. Równa 1B 84-241 Gościcino woj. pomorskie	tel. +48 605 220 203 info@bus-pl.pl	TAK	NIE
Buskamper.pl **FHU Rybczyńscy**	ul. Szosa Poznańska 2 62-050 Mosina woj. wielkopolskie	tel. +48 600 077 147 info@buskamper.pl www.buskamper.pl	TAK	NIE
CamelCamp	ul. Bolesława Krzywoustego 144 61-144 Poznań woj. wielkopolskie	sprzedaż kamperów: tel. +48 575 381 139, +48 535 381 139 camper1@camelcamp.pl, camper@camelcamp.pl serwis kamperów: tel. +48 501 381 139 info@camelcamp.pl sprzedaż akcesoriów i rowerów: tel. +48 536 381 136 mag@camelcamp.pl, www.camelcamp.pl	TAK	TAK
Camp-Activ	ul. Spółdzielcza 9 43-436 Górki Wielkie woj. śląskie	tel. + 48 33 479 99 55 info@tps-activ.com www.camp-activ.com	NIE	NIE
Camp-Roof Sp. z o.o.	ul. Świętego Arnolda 5 11-041 Olsztyn woj. warmińsko-mazurskie	tel. +48 690 538 057 topcamproof@gmail.com camproof.eu	TAK	TAK
Camper System	ul. Polna 11a 74-100 Wełtyń woj. zachodniopomorskie	tel. +48 501 869 202 www.campersystem.pl	NIE	NIE
Camper4Mountain	ul. Kościelna 19 13-300 Bratian woj. warmińsko-mazurskie	tel. +48 604 537 033, + 48 730 780 320 camper4mountain@gmail.com www.camper4mountain.eu	TAK	TAK
CamperNiki	ul. Karola Miarki 11 44-189 Wilcza woj. śląskie	tel. +48 501 283 850 camper@camperniki.pl www.camperniki.pl www.sklep-camperniki.pl	NIE	NIE
CamperSpot	ul. Poznańska 10 62-080 Sady woj. wielkopolskie	tel. +48 61 677 01 01 info@camperspot.pl www.camperspot.pl	TAK	TAK
Camping Mode sp. z o. o.	ul. Królewska 65a/1 30-081 Kraków woj. małopolskie	tel. +48 730 964 544 biuro@campingmode.com	NIE	NIE
Camplex	ul. Fabryczna 14 32-500 Chrzanów woj. małopolskie	tel. + 48 508 100 519 info@camplex.pl www.camplex.pl	NIE	TAK
Carado GmbH	Ölmühlestraße 6 88299 Leutkirch Niemcy	info@carado.com www.carado.com	TAK	NIE
Carbon Zorro Sp. z o.o.	ul. Humańska 8 00-789 Warszawa woj. mazowieckie	www.carbonzorro.com www.discovolante.pl	NIE	NIE
Carbontear sp. z o.o.	Kazimierzówka 156 a 21-040 Świdnik woj. lubelskie	tel. +48 786 177 885	TAK	TAK
Caveman	Daniszyn 79 63-410 Daniszyn woj. wielkopolskie	tel. +48 883 666 083, +48 509 453 133 kontakt@caveman.pl www.caveman.pl	NIE	NIE
Centrum Campingowe	ul. Gdyńska 75 80-297 Miszewko k. Gdyni woj. pomorskie ul. Połczyńska 122 01-304 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 735 700 900 biuro@ccgdynia.pl tel. +48 535 666 999 biuro@ccwawa.pl www.centrumcampingowe.pl	TAK	TAK
	Dudki 5c 99-300 Kutno woj. łódzkie ul. Głogowska 415 60-004 Poznań woj. wielkopolskie	tel. +48 695 900 900, +48 697 900 900 biuro@cckutno.pl tel. +48 698 800 400 biuro@ccpoznan.pl www.centrumcampingowe.pl	TAK	TAK

eprasa.pl 361412892c

SERWIS	SPRZEDAŻ WYPOSAŻENIA	AKCESORIA CARAVANINGOWE I KEMPINGOWE	ZABUDOWA NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I VANACH	WYPOŻYCZALNIA	ZAKRES USŁUG, SPECJALIZACJA	UWAGI
NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	system rezerwacji przyczep i kamperów	
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja kamperów i kampervanów	przedstawiciele marki w Polsce: Baltic Kamper, Xcamp, CamperSpot, Transa-M
TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	sprzedaż i serwis kamperów i przyczep kempingowych, sprzedaż akcesoriów	oficjalny przedstawiciel marek: Knaus, Rimor, Swift
NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	przerabianie dostawczych busów i vanów na kampery	specjalizacja: Renault Trafic
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż nowych i używanych kamperów, serwis kamperów i przyczep kempingowych, wynajem kamperów, serwis Truma, przeglądy instalacji gazowej zgodne z normą G607, sprzedaż akcesoriów caravaningowych, sprzedaż rowerów elektrycznych	dealer: RollerTeam, CI, Rapido, Dreamer, Karmann przedstawiciel: Con.Ver, JOBOBIKE
NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	produkcja modułów bagażnika do kampervanów	
NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	produkcja dachów podnoszonych/sypialnych; zabudowa kamperów	
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	projektowanie i budowa kamperparków, punktów serwsiowych dla kamperów oraz kempingów	
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	sprzedaż, produkcja, wynajem	Webasto, Madovan, Camproof, Bearlock, Baterie Przemysłowe, Reimo
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	serwis przyczep i kamperów; sprzedaż akcesoriów i wyposażenia	przeglądy gazowe, badanie szczelności, odbudowa kamperów zabytkowych; sprzedaż kompozytów do produkcji ścian w kamperach i przyczepach; oficjalny przedstawiciel na Polskę marki Komplast
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	naprawy powypadkowe, serwis blacharski, wymiana szyb, montaż toalet spalających, doposażanie pojazdów kempingowych, odkup i sprzedaż kamperów używanych, wynajem kamperów z grupy EHG	autoryzowany diler kamperów i przyczep kempingowych marek Hymer, Eriba, Bürstner, Sunlight
NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	produkcja boxów kempingowych do samochodów osobowych i vanów	
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	serwis i wynajem kamperów i przyczep kempingowych; sprzedaż używanych pojazdów kempingowych; sprzedaż akcesoriów; organizacja zlotów caravaningowych	
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja kamperów i kampervanów	przedstawiciele marki w Polsce: GoMarket, Kampery Gorzów, Hymer Center Pomorze
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż akcesoriów do budowy i wyposażenia kamperów, przyczep i samochodów wyprawowych	GasBank, GOK, PlusFan, Cinderella, Trobolo, Trelino, Separett, OGO, TBB Power
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	produkcja przyczep kempingowych, podłodziowych i do kamperów, a także przyczep specjalistycznych	
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	indywidualne realizacje zabudów	Autoterm, Simper Camp
NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	sprzedaż nowych przyczep kempingowych i kamperów; sprzedaż akcesoriów caravaningowych i kempingowych	
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż nowych przyczep kempingowych i kamperów; profesjonalny serwis pojazdów kempingowych; wyposażenie i doposażenie pojazdów kempingowych; sprzedaż akcesoriów caravaningowych i kempingowych	

eprasa.pl 3a1412892c

FIRMA	ADRES	KONTAKT	SPRZEDAŻ NOWYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP	SPRZEDAŻ UŻYWANYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP
Centrum Campingowe S-Camp	ul. Warszawska 194 43-155 Bieruń woj. śląskie	tel. +48 32 216 95 73, +48 601 89 38 45 biuro@s-camp.pl www.s-camp.pl	TAK	TAK
Centrum Entuzjastów Caravaningu	ul. Puławska 12 05-532 Baniocha woj.mazowieckie	tel. +48 22 688 08 09 www.centrumcaravaningu.pl	TAK	NIE
Centrum Serwisowe Przystanek Ostropa	ul. I. Daszyńskiego 343c-d 44-151 Gliwice woj. śląskie	tel. +48 32 494 44 00 przystanek@przystanekostropa.pl www.przystanekostropa.pl	NIE	NIE
CORI-PWM Producent Wyrobów Metalowych	ul. Limanowskiego 111A 91-334 Łódź woj. łódzkie	tel./fax +48 42 651 2881 tel. +48 695 785 777, +48 603 780 055 biuro@cori-pwm.pl www.cori-pwm.pl	NIE	NIE
Dandis – Centrum Kempingowe	ul. Podwalna 11 58-200 Dzierżoniów woj. dolnośląskie	tel. +48 601 742 061, +48 601 997 818, +48 730 505 250 biuro@dandis.pl www.dandis.pl	TAK	TAK
Decathlon Sp. z o.o.	ul. Geodezyjna 76 03-290 Warszawa woj. mazowieckie	www.decathlon.pl	NIE	NIE
Dethleffs	Arist-DethleffsStraße 12 88316 Isny Niemcy	tel. 0049 (0) 7562 987-0 info@dethleffs.de www.dethleffs-polska.pl	TAK	NIE
Dometic Poland Sp. z o.o.	ul. Puławska 435 A 02-801 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 22 414 32 00 info@dometic.pl dometic.com	NIE	NIE
Dynaxo Sp. z o.o.	Popowo 2a 64-510 Wronki woj. wielkopolskie	www.dynacook.pl	NIE	NIE
Eberspächer	ul. Okrężna 17 Wysogotowo, k. Poznania 62-081 Przeźmierowo woj. wielkopolskie	tel. +48 61 81 61 850 info@eberspaecher.pl www.eberspaecher.pl	NIE	NIE
EcoFlow	ul. Rudzka 65c 44-200 Rybnik woj. śląskie	tel. +48 668 517 701 sklep@ecoflow.com.pl	NIE	NIE
Elcamp RV	ul. Tyniecka 118 E 30-376 Kraków woj. małopolskie	tel. +48 12 276 90 06 info@elcamp.pl www.elcamp.pl	TAK	TAK
Elesa+Ganter	ul. Słoneczna 42a 05-500 Stara Iwiczna woj. mazowieckie	tel. +48 22 737 70 47 egp@elesa-ganter.com.pl elesa-ganter.pl	NIE	NIE
Eljacht	ul. Łowicka 13 80-642 Gdańsk woj. pomorskie	tel. +48 58 320 70 24 info@eljacht.pl www.eljacht.pl	NIE	NIE
Eriba	Holzstraße 19 88339 Bad Waldsee Niemcy	info@hymer.com www.eriba.com	TAK	NIE
Etrusco	Ölmühlestraße 6 88299 Leutkirch im Allgäu Niemcy	www.etrusco.com	TAK	NIE
Fabryka Przyczep Niewiadów	ul. Piaskowa 124B 97-200 Tomaszów Mazowiecki woj. łódzkie	tel. +48 44 719 20 27, +48 44 724 73 74 zapytania@niewiadow.pl www.niewiadow.pl	TAK	NIE
FajnyKamper.pl	ul. Armii Krajowej 86 83-110 Tczew woj. pomorskie	tel. +48 572 250 580 biuro@fajnykamper.pl www.fajnykamper.pl	NIE	NIE
Flexible Anna Hochuł (Waterflex)	ul. Wrocławska 130 58-306 Wałbrzych woj. dolnośląskie	tel. +48 74 666 7777, +48 502 333 159 kontakt@waterflex.pl www.waterflex.pl	NIE	NIE
Globe-Traveller	ul. Tyniecka 118E 30-376 Kraków woj. małopolskie	tel. +48 885 803 660 info@globe-traveller.eu www.globe-traveller.eu	TAK	NIE
Globtechnic Sp. z o.o.	60-702 Poznań ul. Głogowska 31/33 woj. wielkopolskie	tel. +48 61 279 44 55 info@globtechnic.pl www.globtechnic.pl	NIE	NIE

eprasa.pl 361412892c

SERWIS	SPRZEDAŻ WYPOSAŻENIA	AKCESORIA CARAVANINGOWE I KEMPINGOWE	ZABUDOWA NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I VANACH	WYPOŻYCZALNIA	ZAKRES USŁUG, SPECJALIZACJA	UWAGI
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż i wynajem kamperów i przyczep nowych oraz używanych	Concorde, Carthago, Dethleffs, Roller Team, CI, Elnagh, McLouis, Hobby, Sunlight, LMC
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż kamperów i przyczep kempingowych; serwis; zimowanie	dealer: Hobby, Weinsberg, Morelo, LMC, Fendt, Kabe, Tabbert, Carpento
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	serwis i doposażenie kamperów i samochodów dostawczych	montaż: markiz, dodatkowych okien, bagażników rowerowych, zabezpieczeń drzwi kabiny i drzwi bocznych, zabezpieczeń luków bagażowych, gniazd zewnętrznych gazu i wody, SOG, GasBank System DuoControl, poduszek pneumatycznych, podpór stabilizujących, stopnia elektrycznego, przetwornicy, klimatyzacji dachowej, paneli solarnych, anteny DVBT, anteny satelitarnej, TV, car audio system, kamery cofania, alarmu wraz z zabezpieczeniem okien oraz luków bagażowych; oficjalny dystrybutor Webasto, MTT System, przedstawiciel Thule, Fiamma, Thitronik
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja stelaży przedsionków przyczep kempingowych, namiotów i akcesoriów kempingowych CORI Camp; rurowe konstrukcje żeglarskie; stelaże plecaków; maszty flagowe; stojaki rowerowe; oczka metalowe i wyroby z drutu	generalny przedstawiciel chemii turystycznej Stimex w Polsce
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż i serwis kamperów, sprzedaż akcesoriów caravaningowych	oficjalny przedstawiciel marek Carthago, Malibu, Itineo, Mobilvetta, Avtex
TAK*	TAK	NIE	NIE	TAK*	produkcja i dystrybucja odzieży, sprzętu sportowego oraz biwakowego	* wypożyczalnia m.in. namiotów dachowych oraz ich serwis
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja kamperów, przyczep kempingowych i kampervanów	polscy dealerzy: Campery Wadowscy Janki, Campery Wadowscy Gaj, Trans-Sas Silesia Camp, Centrum Campingowe S-Camp, Centrum Campingowe Kutno, McRent Kraków, Kampery Gorzów
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż wyposażenia i akcesoriów caravaningowych oraz produktów outdoorowych	siedziba firmy Dometic w Europie Wschodniej
TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	produkcja ceramicznych płyt gazowych w technologii gaz pod szkłem	
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja ogrzewania postojowego i systemów chłodzenia do samochodów kempingowych i kamperów; produkcja klimatyzacji, lodówek	przedstawiciel Eberspachera na Polskę
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż stacji zasilania i systemów fotowoltaicznych	
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	sprzedaż kamperów, autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, sklep	oficjalny przedstawiciel na Polskę marek Adria, Sunliving i Globe-Traveller
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż elementów wyposażenia kamperów oraz pojazdów wyprawowych	
TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	sprzedaż oraz instalacja elektroniki jachtowej, systemów zasilania dla jachtów i aplikacji mobilnych	dystrybutor na Polskę m.in.: Raymarine, Mastervolt, Ocean Signal, Hella Marine, BEP Marine, Glomex, grupa Marinco, Ratio Electric, Scanstrut
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja przyczep kempingowych	przedstawiciele marki w Polsce: Centrum Campingowe Kutno, CamperSpot, Campery Wadowscy Janki, Campery Wadowscy Gaj, Xcamp
TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja kamperów	oficjalni dealerzy w Polsce: Xcamp, Kampery Suwałowski
NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	produkcja przyczep kempingowych Niewiadów	
NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	wynajem kamperów	
NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	sprzedaż i produkcja zbiorników	
NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	producent kamperów Globe-Traveller	
TAK*	TAK	NIE	NIE	NIE	projektowanie i pomoc w doborze odpowiednich produktów oraz kompleksowe dostawy systemów zasilania na rynkach automotive, marine oraz solar	autoryzowany dystrybutor marek Victron Energy, Simarine, Blue Sea Systems, Sterling Power * serwis urządzeń

eprasa.pl 3141412892c

FIRMA	ADRES	KONTAKT	SPRZEDAŻ NOWYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP	SPRZEDAŻ UŻYWANYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP
GOK	ul. Traugutta 126 63-400 Ostrów Wielkopolski woj. wielkopolskie	tel. +48 62 735 84 08 gok@gok.pl gok.pl	NIE	NIE
Grenovi Mobility Sp. z o.o.	Pawłówek 35 62-800 Kalisz woj. wielkopolskie	tel. +48 798 023 816, +48 797 663 405 hobby@grenovi.pl www.grenovi.pl	NIE	NIE
Hobby	Harald-Striewski-Straße 15 24787 Fockbek Niemcy	tel. +49 4331 6060 info@hobby-caravan.de www.hobby-caravan.de	TAK	NIE
Hymer	Holzstraße 19 88339 Bad Waldsee Niemcy	info@hymer.com www.hymer.com	TAK	NIE
Hymer Center Pomorze	ul. Wejherowska 30 84-242 Kębłowo woj. pomorskie	tel. +48 782 150 114 kontakt@hymercenter.pl hymercenter.pl	TAK	NIE
Hype Sp. z o.o.	Rumunki Skępskie 24 87-630 Skępe woj. kujawsko-pomorskie	tel. +48 797 912 687 info@hypecamper.com www.hypecamper.com	TAK	NIE
Imioła Hak-Pol	Chojnata 23A 96-111 Kowiesy woj. łódzkie	tel. +48 468 317 331, +48 468 317 511 office@imiola.pl www.imiola.pl	NIE	NIE
Intrak S.C.	ul. Połczyńska 68 01-337 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 22 758 65 74 biuro@intrak.com.pl www.intrak.pl	NIE	NIE
Isabella Polska	ul. Krotoszyńska 43 51-009 Wrocław woj. dolnośląskie	tel. +48 71 352 47 75 info@isabella.net.pl isabella.net.pl sklep.isabella.net.pl	NIE	NIE
Kampery Gorzów	Osiedle Bermudy 55b 66-400 Wawrów woj. lubuskie	sprzedaż: +48 501 111 191 wynajem: +48 500 111 190 serwis: +48 500 111 157 sklep i akcesoria: +48 500 111 543 likwidacja szkód: +48 608 345 964 info@kamperygorzow.pl www.kamperygorzow.pl	TAK	TAK
Keller Kamp	ul. Daszyńskiego 546 44-151 Gliwice woj. śląskie	tel. + 48 32 301 88 03 kellerkamp@keller.gliwice.pl www.kellerkamp.pl	TAK	TAK
Kempingi Olsztyn	ul. Nad Łyną 21 10-687 Bartąg woj. warmińsko-mazurskie	tel. +48 730 701 901 biuro@kempingi.olsztyn.pl	TAK	TAK
Knott Sp. z o.o.	Zdziechowice 100 63-011 Pławce woj. wielkopolskie	tel. +48 61 287 60 00 info@knott.pl www.knott.pl	NIE	NIE
KOS Camper	ul. Wrocławska 43 62-300 Września woj. wielkopolskie	tel. +48 608 030 311 k.sobota@koscamper.com www.koscamper.com	TAK	NIE
LMC Caravan	Rudolf-Diesel-Straße 4 48336 Sassenberg Niemcy	www.lmc-caravan.com	TAK	NIE
Masuria	ul. Kopalniana 9 42-262 Nowa Wieś woj. śląskie	tel. +48 508 523 912 kontakt@masuria-rv.pl www.masuria-rv.pl	TAK	NIE
McRent	ul. Myślenicka 7 32-031 Gaj woj. małopolskie ul. Mszczonowska 24 05-090 Janki woj. mazowieckie	Gaj: +48 12 213 21 30, krakow@mcrent.pl Janki: +48 22 773 40 43, warszawa@mcrent	NIE	NIE
Mercedes-Benz Polska Sp. z o.o.	ul. Gottlieba Daimlera 1 02-460 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 22 354 40 01 cs.pol@cac.mercedes-benz.com www.mercedes-benz.pl	TAK	TAK
Mobiframe	ul. Lodowa 106A 93-232 Łódź woj. łódzkie	tel. +48 453 689 435, +48 789 456 693 sales@mobiframe.eu www.mobiframe.eu	NIE	NIE
MTM Campery	ul. Podkępie 28 43-502 Czechowice-Dziedzice woj. śląskie	tel. +48 572 755 508, +48 605 852 752 poczta@camperymtm.pl www.camperymtm.pl	TAK	TAK
MTT System Sp. z o.o.	ul. I. Daszyńskiego 343C 44-151 Gliwice woj. śląskie	tel. +48 32 724 44 20, +48 880 333 711 zamowienia@mttsystem.pl www.mttsystem.pl	NIE	NIE

eprasa.pl 361412892c

SERWIS	SPRZEDAŻ WYPOSAŻENIA	AKCESORIA CARAVANINGOWE I KEMPINGOWE	ZABUDOWA NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I VANACH	WYPOŻYCZALNIA	ZAKRES USŁUG, SPECJALIZACJA	UWAGI
TAK*	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja akcesoriów i armatury gazowej do pojazdów rekreacyjnych	oddział niemieckiej firmy GOK Regler und Armaturen GmbH & Co. KG. * serwis urzadzeń
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	przedstawicielstwo handlowe Hobby-Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH	przedstawiciel marki Hobby
TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	produkcja, sprzedaż i serwis przyczep kempingowych i kamperów	polscy dealerzy: 2N-Everpol, CARGO Pomorze, Centrum Campingowe Kutno, Centrum Campingowe S-Camp, Centrum Campingowe Smolicz, Grenovi Mobility, M-Camp, PKW-LKW-Service, Silesiacamp
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja kamperów i kampervanów	przedstawiciele marki w Polsce: Centrum Campingowe Kutno, CamperSpot, Hymer Center Pomorze, Warszawskie Centrum Caravaningu, Campery Wadowscy Janki, Campery Wadowscy Gaj, Xcamp
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż oraz wynajem kamperów i przyczep kempingowych; sprzedaż akcesoriów caravaningowych; serwis	marki: Hymer, Eriba, LMC i Carado; przedstawiciel marki Bürstner; oficjalny dealer camperboxów Egoe
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż, produkcja i serwis; sklep z wyposażeniem kamperowym	
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja, sprzedaż i montaż haków holowniczych	
TAK*	TAK	TAK	TAK	NIE	produkcja zawieszeń pneumatycznych do kamperów i samochodów dostawczych	* serwis zawieszeń pneumatycznych
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż przedsionków i akcesoriów caravaningowych	przedstawiciel marki Isabella
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	sprzedaż i wynajem kamperów i przyczep kempingowych; sprzedaż akcesoriów i wyposażenia kempingowego; kompleksowy serwis gwarancyjny i pogwarancyjny pojazdów i urządzeń; serwis blacharsko-lakierniczy; odkup i sprzedaż kamperów używanych; indywidualne zabudowy kamperów	dealer takich marek jak: Concorde, Niesmann+Bischoff, Eura Mobil, Benimar, Carado, Dethleffs
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż, wynajem i serwis kamperów i przyczep kempingowych	oficjalny dealer marek: Rapido, LMC, Laika, Wavecamper
TAK	TAK	NIE	NIE	TAK	sprzedaż, serwis i wypożyczalnia przyczep kempingowych i kamperów	autoryzowany przedstawiciel handlowy marek Niewiadów i Fendt Caravan
TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż osi do przyczep hamowanych i niehamowanych, urządzeń najazdowych z mechanicznym hamulcem najazdowym, zaczepów kulowych oraz oczkowych; wyposażenie przyczep	przedstawiciel grupy Knott w Polsce
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	wynajem, serwis, sprzedaż nowych kamperów, sprzedaż akcesoriów i wyposażenia caravaningowego	oficjalny sprzedawca KOS Camper
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja kamperów, przyczep kempingowych i kampervanów	polscy dealerzy: Keller Kamp, 2N-Everpol, Hymer Center Pomorze, Centrum Kempingowe Mańczak, Mobitech Caravan Center, S-Camp
TAK	TAK	NIE	TAK	TAK	produkcja kamperów, serwis, sprzedaż	
NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	wypożyczanie kamperów – partner Wadowscy Campery	
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż samochodów nowych i używanych	w ofercie marki m.in. Klasa V Marco Polo oraz Klasa V Marco Polo Horizon
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	produkcja podzespołów do zabudowy kamperów	w ofercie m.in. kanapy, fotele, stelaże, obrotnice, podłogi, stoliki, meble, szyny, ściany, łóżka i mocowania
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż i serwis kamperów i przyczep kempingowych; serwis Dometic, Webasto, Thitronik, Truma, Alde	oficjalny przedstawiciel: Mobilvetta, CI, Roller Team; wyłączny przedstawiciel Giottiline, P.L.A.
TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	produkcja i serwis zawieszeń pneumatycznych	

eprasa.pl 3141412892c

FIRMA	ADRES	KONTAKT	SPRZEDAŻ NOWYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP	SPRZEDAŻ UŻYWANYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP
Nava Group Nawrcki Michał	Morawin 69a 62-834 Ceków woj. wielkopolskie	tel. +48 888 666 536	NIE	NIE
Nerd Army Sp. z o.o.	ul. Na Grobli 12/L-03 50-421 Wrocław woj. dolnośląskie	tel. +48 794 001 580 contact@nerdarmy.pl www.cybercamp.fun	NIE	NIE
nobelART Polska	ul. Nowa 12 55-330 Lutynia k. Wrocławia woj. dolnośląskie	tel. +48 71 750 15 50, +48 575 644 610 nobelart@nobelart.pl www.nobelart.pl	TAK	TAK
NOVOL	ul. Żabikowska 7/9 62-052 Komorniki woj. wielkopolskie	tel. +48 61 810 98 00 novol.com/kontakt	NIE	NIE
Obelink	Misterweg 179 7102 EN Winterswijk Holandia	tel. +31 (0)543 477 873 cs@obelink.pl www.obelink.pl	NIE	NIE
Offlander	ul. Kozielska 439 44-164 Gliwice woj. śląskie	tel. +48 32 302 97 10 info@offlander.pl	NIE	NIE
OKB Sp. z o.o.	ul. Szkolna 9 95-006 Bukowiec woj. łódzkie	tel. +48 42 237 11 68 biuro@okb.eu www.okb.eu	NIE	NIE
PBR Innovation Sp. z o.o. **Marka Camperini**	Pl. Św. Macieja 7/5-6 50-244 Wrocław woj. dolnośląskie	tel. +48 662 992 866 camperini@camperini.com	NIE	NIE
Platinet	ul. Tadeusza Śliwiaka 48 30-789 Kraków woj. małopolskie	tel. +48 126 510 590 platinet.store@platinet.pl www.sklep.platinet.pl	TAK	NIE
Polferries	ul. Portowa 41 78-100 Kołobrzeg woj. zachodniopomorskie	tel. +48 22 230 2222 rezerwacje@polferries.pl	NIE	NIE
Polster Sp. z o.o. Sp. k.	ul. Przemysłowa 9 64-920 Piła woj. wielkopolskie	tel. +48 501 350 003 biuro@polster.pl www.polster.pl	TAK	TAK
Premar Sp. z o.o.	ul. Towarowa 15 10-416 Olsztyn woj. warmińsko-mazurskie	www.enerblock.pl www.enerblock-sklep.pl	NIE	NIE
Prime Marine Sp. z o.o	ul. Stara 140 05-270 Nadma k. Radzymina woj. mazowieckie	tel. +48 728 827 979 primemarine@primemarine.com.pl www.primemarine.com.p	NIE	NIE
Pro Camp	ul. Krotoszyńska 43 51-009 Wrocław woj. dolnośląskie	tel. +48 796 00 00 22, +48 796 00 00 77 biuro@knaus.pl www.knaus.pl	TAK	NIE
SimplyCan Sp. z o.o.	ul. Kolonijna 37 86-031 Osielsko woj. kujawsko-pomorskie	tel. +48 601 179 179 b2b@simplycan.pl www.simplycan.pl	NIE	NIE
Stena Line	Publiczny Terminal Promowy w Gdyni ul. Polska 4 81-339 Gdynia woj. pomorskie	tel. +48 58 660 92 00 info.pl@stenaline.com www.stenaline.pl	NIE	NIE
Sunlight	Ölmühlestraße 6 88299 Leutkirch Niemcy	tel. +49 7562 9870 info@sunlight.de www.sunlight.de/pl	TAK	NIE
Super-Energy	ul. Rumiankowa 17 10-687 Bartąg woj. warmińsko-mazurskie	tel. +48 668 125 124 info@super-energy.pl www.super-energy.pl	NIE	NIE
taniekamperowanie.pl	ul. Gościnna 1 05-805 Kanie pod Warszawą woj. mazowieckie	tel. +48 22 728 53 53, + 48 601 376 966 biuro@taniekamperowanie.pl taniekamperowanie.pl, rimor.pl, rimorkampery.pl	TAK	TAK
Taurus	ul. Wieczorka 11 43-190 Mikołów woj. śląskie	tel. +48 32 226 07 84 mikolow@taurus.info.pl	NIE	NIE
Technika Chłodzenia Sp. z o.o.	ul. Pyskowicka 24 41-807 Zabrze woj. śląskie	tel. +48 32 37 37 930 tchw@tchw.pl www.sinclair.pl	NIE	NIE
Teleco	Via E. Majorana, 49 48022 Lugo (Ra) Włochy	tel. +39 0545 25037 www.telecogroup.com	NIE	NIE
Thetford	7101 Jackson Rd Ann Arbor, Michigan, 48103 Stany Zjednoczone	www.thetford.com	NIE	NIE

eprasa.pl 361412892c

SERWIS	SPRZEDAŻ WYPOSAŻENIA	AKCESORIA CARAVANINGOWE I KEMPINGOWE	ZABUDOWA NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I VANACH	WYPOŻYCZALNIA	ZAKRES USŁUG, SPECJALIZACJA	UWAGI
NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	produkcja pokrowców ochronnych i akcesoriów caravaningowych	polski producent, europejskie materiały, szybki czas realizacji, szeroka gama rozmiarów, możliwość realizacji indywidualnej
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja elektroniki i oprogramowania do kamperów, przyczep i łodzi	
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż i serwis kamperów i przyczep kempingowych; parkowanie zimowe/długoterminowe (pod Wrocławiem)	oficjalny dystrybutor na Polskę marek: nobelART i XGO by Palmo; oficjalne przedstawicielstwo na Polskę niemieckiego dealera Palmowski GmbH
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja rozwiązań lakierniczych stworzonych z myślą o naprawie, renowacji i zabezpieczeniu pojazdów użytkowanych w trudnych warunkach	
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż produktów i akcesoriów caravaningowych	
NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	produkcja namiotów dachowy, markiz i zabudów do pickupów	
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	projektowanie i prototypowanie pojazdów użytkowych, w tym kamperów, wraz z ich częściami i podzespołami; ośrodek badawczy	fachowe wsparcie dla producentów pojazdów w rozwiązywaniu najbardziej złożonych problemów z zakresu konstrukcji i homologacji
NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	produkcja boxów kempingowych do samochodów osobowych i vanów	
NIE	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż i wynajem kamperów; sprzedaż akcesoriów caravaningowych; sprzedaż skuterów elektrycznych	
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	przeprawy promowe	okresowe oferty specjalne dla podróżujących kamperami
TAK	NIE	NIE	TAK	NIE	sprzedaż, produkcja	oficjalny dystrybutor przyczep off-road Veldo
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż akumulatorów LiFePo4,AGM, ładowarek	przedstawiciel marki Enerblock
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż sprzętu oraz wyposażenia do kamperów i łodzi	Yellow V, Clarion, JL Audio, Vitrifrigo, Lowrance, Simad
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż przyczep i samochodów kempingowych Knaus Tabbert AG	przedstawiciel firmy Knaus Tabbert AG
NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	produkcja, sprzedaż hurtowa b2b	polski producent
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	przeprawy promowe	okresowe oferty specjalne dla podróżujących kamperami
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż kamperów i kampervanów	polscy dealerzy: Centrum Campingowe Kutno, Mobitech, Hymer Poznań, Trans-Sas, Campery Wadowscy
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	sprzedaż akumulatorów oraz elektroniki	właściciel marki Super-Energy
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż kamperów i przyczep kempingowych, sprzedaż akcesoriów, serwis, wypożyczalnia	Rimor, Mobilvetta
NIE	TAK	TAK	NIE	TAK	produkcja bagażników samochodowych i boxów; dystrybucja bagażników, platform i namiotów samochodowych; wynajem namiotów dachowych	
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	sprzedaż klimatyzatorów do kamperów	oficjalny dystrybutor klimatyzatorów marki Sinclair w Polsce
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż urządzeń i sprzętu do odbioru sygnałów telewizji naziemnej i satelitarnej, telewizorów, urządzeń nawigacyjnych, systemów kamer, systemów multimedialnych oraz modułów fotowoltaicznych	
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż systemów sanitarnych do pojazdów kempingowych i łodzi, lodówek, produktów do utylizacji odpadów i środków czyszczących	lista dealerów na: thetford.com/en/dealer-and-service-centres-locator

eprasa.pl 3a1412892c

FIRMA	ADRES	KONTAKT	SPRZEDAŻ NOWYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP	SPRZEDAŻ UŻYWANYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP
Thule Sp. z o.o.	Huta Szklana 91 64-761 Krzyż Wielkopolski woj. wielkopolskie	www.thule.com	NIE	NIE
Tomplan Sp. z o.o.	ul. Tomaszowska 50 97-217 Lubochnia woj. łódzkie	tel. +48 44 726 02 98 tomplan@tomplan.pl www.tomplan.eu	TAK	NIE
Transa-M Sp. z o.o.	ul. Bratnia 3 43-200 Pszczyna woj. śląskie	tel. +48 32 210 12 10, +48 602 289 921 sprzedaz@transa-m.pl www.transa-m.pl	TAK	TAK
Tredon Sp. z o.o.	ul. Gromadzka 66H 30-719 Kraków woj. małopolskie	tel. +48 12 311 92 53, +48 664 130 919 kontakt@tredon.pl www.tredon.pl	NIE	NIE
TT-Line Polska Sp. z o.o.	ul. Dworcowa 1 72-600 Świnoujście woj. zachodniopomorskie	tel. +48 703 203 031	NIE	NIE
TuriniVan	ul. Łańcucka 532 37-203 Gniewczyna woj. podkarpackie	tel. +48 734 164 931, +48 602 513 023 camperturini@gmail.com	NIE	TAK
Ubezpieczenia Caravaningowe Tour Broker Sp. z o.o.	ul. Dowborczyków 30/01 90-019 Łódź woj. łódzkie	tel. +48 606 892 175 bartosz.zdrojewski@tourbroker.pl www.ubezpieczeniacaravaningowe.pl	NIE	NIE
Unity Line Limited Sp. z o.o.	plac Rodła 8 70-419 Szczecin woj. zachodniopomorskie	tel. +48 91 880 29 09 rezerwacje@unityline.pl	NIE	NIE
Vanestro GmbH	Südwestkorso 14, 12161 Berlin, Niemcy sprzedaż w Polsce: Polimer Sp. z o.o. ul. Unii Europejskiej 19 86-050 Solec Kujawski woj. kujawsko-pomorskie	tel. +48 052 387 2028 info@vanestro.com www.vanestro.com	TAK	NIE
Vasco Electronics	al. 29 Listopada 20 31-401 Kraków woj. małopolskie	tel. +48 12 251 80 66 kontakt@vasco-electronics.pl www.vasco-electronics.pl	NIE	NIE
Volkswagen Group Polska Sp. z.o.o., Volkswagen Samochody Dostawcze	ul. Krańcowa 44 61-037 Poznań woj. wielkopolskie	tel. +48 801 200 600 obsluga.vwd@info.volkswagen.pl www.vw-group.pl	TAK	TAK
Wadowscy Campery	ul. Myślenicka 7 32-031 Gaj woj. małopolskie ul. Mszczonowska 24 05-090 Janki woj. mazowieckie	tel. +48 12 213 21 30 (salon Gaj), +48 22 773 40 43 (salon Janki) sale@wadowscy.pl www.kampery.wadowscy.pl	TAK	TAK
Waldi-Camp	ul. Belzacka 179A 97-300 Piotrków Trybunalski woj. łódzkie	tel. +48 601 242 124, +48 601 807 570 biuro@waldi.net.pl www.waldi-camp.net.pl	TAK	TAK
Warszawskie Centrum Caravaningu	ul. Omulewska 27 04-128 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 22 610 10 00 kontakt@wcc.pl www.wcc.p	TAK	NIE
Water2go.pl	ul. Kolonijna 37 86-031 Osielsko woj. kujawsko-pomorskie	tel. +48 601 179 179 sklep@water2go.pl www.water2go.pl	NIE	NIE
Wavecamper Sp. z o.o. Sp. k.	ul. Nowa 57 62-070 Palędzie woj. wielkopolskie	tel. +48 517 515 506 zabudowy@wavecamper.pl	TAK	TAK
Webasto Petemar Sp. z o.o.	ul. Warszawska 205/219 05-092 Łomianki woj. mazowieckie	tel. +48 22 732 73 20 webasto.petemar@webasto.com webasto-comfort.com	NIE	NIE
WN-Camp Centrum Caravaningu	ul. Stargardzka 16 73-110 Lipnik woj. zachodniopomorskie	tel. +48 7962 535 00 biuro@wncamp.pl www.wncamp.pl	TAK	TAK
Xcamp Sp. z o.o.	ul. Ceków 37B, 62-834 Ceków woj. wielkopolskie ul. Lipowa 1, 62-028 Koziegłowy woj. wielkopolskie ul. Usługowa 4, 55-114 Szewce woj. dolnośląskie	tel. +48 792 306 306 biuro@xcamp.pl www.xcamp.pl	TAK	TAK
Yolco	Arkas Sp. z o.o. ul. Kuziennicza 4 59-400 Jawor woj. dolnośląskie	tel. +48 768 711 983	NIE	NIE

eprasa.pl 361412892c

SERWIS	SPRZEDAŻ WYPOSAŻENIA	AKCESORIA CARAVANINGOWE I KEMPINGOWE	ZABUDOWA NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I VANACH	WYPOŻYCZALNIA	ZAKRES USŁUG, SPECJALIZACJA	UWAGI
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja systemów samochodowych do przewożenia bagażów (rowery, narty, kajaki, torby itp.), produkcja namiotów dachowych, wózków, plecaków, walizek oraz wyposażenia kamperów i przyczep (markizy, przedsionki, drabinki, stopnie itp.)	polski dystrybutor
NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	produkcja i sprzedaż przyczep kempingowych, zabudowy na samochodach dostawczych, zabudowy kontenerowe	
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż kamperów i przyczep; serwis gwarancyjny i pogwarancyjny (m.in. Truma, Dometic, Knott, Alko); akcesoria caravaningowe Frankana-Freiko; części zamienne	autoryzowany dealer: Chausson, Autostar, Randger, Bürstner
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż, serwis, szkolenia, naprawy gwarancyjne urządzeń firmy Truma i Alde; sprzedaż akcesoriów marek: Cosi, Mestic i Travellife	generalny przedstawiciel marek Truma, Alde, Cosi, Mestic, Travellife
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	przeprawy promowe	okresowe oferty specjalne dla podróżujących kamperami
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	sprzedaż, produkcja oraz serwis kamperów i przyczep	
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	ubezpieczenia kamperów i przyczep kempingowych	ubezpieczenie OC kampera lub przyczepy kempingowej; AC z gwarantowaną sumą ubezpieczeniową; ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków; Assistance; pomoc przy egzekwowaniu odszkodowania od ubezpieczyciela; wsparcie w procesie likwidacji szkód
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	przeprawy promowe	okresowe oferty specjalne dla podróżujących kamperami
TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	produkcja i sprzedaż kampervanów	Polimer Sp. z o.o.
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż elektronicznych urządzeń tłumaczących	polski oddział firmy
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	sprzedaż samochodów nowych i używanych	w ofercie marki znajdują się m.in. takie modele jak: Caddy California, California, Grand California; sprzedaż akcesoriów, serwis oraz zlecenia zabudów firmom zewnętrznym świadczą autoryzowani dealerzy oraz serwisy marki
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	sprzedaż i wynajem kamperów nowych i używanych; serwis; akcesoria	oficjalny dystrybutor marek: Dethleffs, Knaus, Sunlight, Weinsberg, Hymer
NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	produkcja kamperów na podwoziach marek: Citroën, Fiat, Peugeot, Mercedes, VW i MAN; budowa kamperów na powierzonych autach	nasze kampery powstają na specjalne życzenie i po uzgodnieniach z klientem; pomagamy w zakupie nowego pojazdu w atrakcyjnej cenie
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż kamperów, przyczep kempingowych i akcesoriów caravaningowych; serwis gwarancyjny i pogwarancyjny pojazdów i urządzeń	autoryzowany dealer marek: Adria, Globe-Traveller, Hymer, Bürstner, WaveCamper, Westfalia, Egoé, Eriba, Sunliving
NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	sprzedaż detaliczna	marka własna
NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	produkcja kampervanów, sklep z akcesoriami, zabudowa na autach powierzonych przez klientów	autoryzacja VW Dostawcze i Renault S.A.S.
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż systemów ogrzewania i klimatyzacji oraz lodówek	przedstawiciel Webasto Petemar
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	sprzedaż, serwis, sklep, wynajem	McLouis, Laika, Weinsberg, Malibu
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż i wynajem kamperów i przyczep	oficjalny dealer marek: Laika, Hymer Eriba, Etrusco, Bürstner
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż lodówek kompresorowych, akcesoriów do ich zasilania, klimatyzacji, mebli dmuchanych, organizerów do przechowywania	właściciel marki Yolco

eprasa.pl 3a1412892c

JAKIE MATERIAŁY WYBRAĆ DO IZOLACJI KAMPERA?

ODKRYJ SPRAWDZONE ROZWIĄZANIA



Wyobraź sobie idealny weekend w drodze: upalne słońce za oknem, a Ty w środku cieszysz się przyjemnym chłodem. Albo śnieżyca, a Ty w środku popijasz ciepłą herbatę, nie martwiąc się o uciekające ciepło. Brzmi jak marzenie? Wcale nie! To cel, do którego dążą wszyscy kamperowicze, a kluczem do jego realizacji jest profesjonalna izolacja. Rynek pełen jest kuszących, lecz często nieskutecznych rozwiązań. Czasem to kwestia niewiedzy, czasem chęci oszczędności, ale jedno jest pewne – zła izolacja to przepis na wilgoć, pleśń i ciągłą walkę z temperaturą. W tym artykule pokażemy Ci, dlaczego pianki kauczukowe to najlepszy wybór do Twojego kampera i dlaczego warto zaufać produktom firmy Bitmat.

Kluczowe parametry materiałów przy izolacji kampera

Wybierając materiał do izolacji kampera, nie można kierować się wyłącznie ceną. Kluczowe jest zrozumienie i porównanie kilku fundamentalnych parametrów, które decydują o jego skuteczności i trwałości.

Pierwszym z nich jest przewodnictwo cieplne (λ). Im niższa jego wartość, tym lepsza izolacja. Materiał z niskim λ słabo przewodzi ciepło, co oznacza, że skuteczniej chroni wnętrze kampera zarówno przed zimnem, jak i upałem. Drugim, równie istotnym parametrem jest opór dyfuzyjny pary wodnej (μ). Jak już wspomniano, w kamperze powstaje dużo wilgoci, a materiał o niskim oporze przepuszcza ją przez swoją strukturę. Z tego powodu wysoka wartość μ jest absolutnie kluczowa, ponieważ

eprasa.pl 361412892c

zapobiega skraplaniu się wilgoci na blasze kampera, co chroni przed korozją i pleśnią. Ostatnim, ale nie mniej ważnym czynnikiem jest klasa palności. W kamperze, gdzie znajdują się instalacje elektryczne i gazowe, bezpieczeństwo pożarowe ma priorytet. Wybierając materiał z dobrą klasą palności (np. B-s3, d0 jak pianki kauczukowe marki Bitmat), zyskujesz pewność, że w razie pożaru materiał nie będzie łatwo się palił, a jego rozprzestrzenianie ognia będzie ograniczone. Pamiętając o tych trzech parametrach – przewodnictwie cieplnym, oporze dyfuzyjnym pary wodnej i klasie palności – możesz podjąć świadomą decyzję, która zapewni Ci bezpieczny i komfortowy pobyt w kamperze przez cały rok.

Pianka kauczukowa Bitmat Ks, czyli niezawodna podstawa izolacji

Podstawowym i niezawodnym materiałem do profesjonalnej izolacji kampera jest pianka kauczukowa. Ten materiał, dzięki swojej zamkniętej strukturze komórkowej, oferuje wyjątkową barierę termiczną, która jest nieoceniona w każdych warunkach pogodowych. Jej elastyczność i plastyczność pozwalają na idealne dopasowanie do każdego, nawet najbardziej skomplikowanego kształtu i nierówności wewnątrz pojazdu, eliminując mostki termiczne, które są główną przyczyną strat ciepła.



Największą zaletą pianki kauczukowej jest jej niezwykła paroizolacyjność, o czym świadczy współczynnik oporu dyfuzyjnego pary wodnej (μ) wynoszący ≥ 10 tys. W praktyce oznacza to, że materiał ten jest praktycznie nieprzepuszczalny dla pary wodnej. Dlaczego jest to tak istotne? W hermetycznym wnętrzu kampera, gdzie gotujemy, śpimy i oddychamy, powstaje ogromna ilość wilgoci. Bez odpowiedniej paroizolacji para wodna przenikałaby przez materiał izolacyjny, skraplając się na zimnej blasze pojazdu. Prowadziłoby to do korozji, rozwoju pleśni, grzybów oraz nieprzyjemnego, stęchłego zapachu. Pianka kauczukowa firmy Bitmat skutecznie eliminuje to ryzyko, chroniąc konstrukcję pojazdu i Twoje zdrowie.

Niska wartość przewodnictwa cieplnego sprawia, że materiał ten jest doskonałym izolatorem zarówno przed mrozem, jak i upałem. Jest też bezpieczny w użytkowaniu, co potwierdza klasa palności B-s3, d0, co oznacza, że jest materiałem trudno zapalnym. W razie pożaru emituje niewiele dymu i nie tworzy płonących kropli.

Pianka kauczukowa Bitmat Ks Alu, czyli izolacja pełna odbić

Dla tych, którzy chcą zmaksymalizować komfort, szczególnie w warunkach letnich upałów, idealnym rozwiązaniem jest pianka kauczukowa z prawdziwym aluminium zbrojonym. Ten materiał łączy w sobie wszystkie zalety standardowej pianki kauczukowej z dodatkową, potężną barierą w postaci warstwy aluminium.

Warstwa aluminium działa jak ekran odbijający promienie słoneczne i promieniowanie cieplne. Kiedy słońce nagrzewa dach i ściany kampera, aluminium nie absorbuje tego ciepła, lecz je odbija, chroniąc wnętrze przed przegrzaniem. To sprawia, że w upalne dni temperatura wewnątrz pojazdu jest znacznie niższa, a Ty możesz oszczędzać energię, redukując potrzebę używania klimatyzacji. W zimie natomiast aluminium odbija ciepło generowane przez ogrzewanie, zapobiegając jego ucieczce na zewnątrz.

Dzięki temu połączeniu materiałów pianka kauczukowa z aluminium zbrojonym zapewnia podwójną ochronę: termiczną barierę dzięki strukturze pianki kauczukowej oraz radiacyjną barierę dzięki odbijającej warstwie aluminium.

Podobnie jak jej podstawowa wersja, ta pianka zachowuje doskonałą paroizolacyjność, niską przewodność cieplną oraz wysoką klasę bezpieczeństwa pożarowego (B-s3, d0), co czyni ją jednym z najlepszych wyborów dla każdego entuzjasty caravaningu.

Pianka kauczukowa charakteryzuje się wyjątkowo niskim współczynnikiem przewodzenia ciepła (λ), który zmienia się w zależności od temperatury:

- **0,034 W/(m·K) w -30°C**
- **0,036 W/(m·K) w 0°C**
- **0,039 W/(m·K) w 40°C**
- **0,044 W/(m·K) w 70°C**



eprasa.pl 361412892c







Poznaj najlepsze materiały do izolacji kampera

Dlaczego pianka polietylenowa i poliuretan natryskowy nie są najlepszym wyborem?

Na rynku można znaleźć wiele produktów do izolacji, w tym popularne pianki polietylenowe oraz pianki natryskowe. Pomimo ich niższej ceny nie są one zalecane do izolacji kamperów. Dlaczego? Pianki polietylenowe mają niski opór dyfuzyjny pary wodnej, co oznacza, że z łatwością przepuszczają wilgoć. Z kolei pianki natryskowe często zawierają pęcherzyki powietrza i nie tworzą jednolitej, paroszczelnej warstwy. W kamperze, gdzie para wodna powstaje w dużych ilościach (gotowanie, oddychanie, prysznic), wilgoć może przenikać przez izolację, skraplać się na zimnej, zewnętrznej blasze, a następnie tworzyć warstwę wody. To z kolei prowadzi do powstawania pleśni, nieprzyjemnego zapachu oraz, co gorsza, do korozji metalowych elementów pojazdu. Ponadto pianki polietylenowe często nie zawierają warstwy samoprzylepnej i są mało elastyczne. Warto podkreślić, że znane na rynku polietyleny z podwójnym aluminium często mają zastosowaną folię metalizowaną. Jednakże, mimo wizualnego podobieństwa, nie mają one kluczowych właściwości pianki kauczukowej, w szczególności wysokiego oporu dyfuzyjnego pary wodnej i niskiego przewodnictwa cieplnego. Wybierając piankę kauczukową, masz pewność, że chronisz swój kamper przed tymi groźnymi skutkami.

Wybór odpowiednich materiałów izolacyjnych to klucz do komfortowego i bezpiecznego caravaningu. Jak widać, pianka kauczukowa to najlepszy wybór. Produkty z pianki kauczukowej firmy Bitmat, w tym warianty ze zbrojonym aluminium, to liderzy na rynku. Ich największymi zaletami są: niezrównana paroizolacyjność, która zapobiega skraplaniu się wilgoci, chroniąc kamper przed korozją i pleśnią; doskonała izolacja termiczna dzięki niskiemu współczynnikowi przewodzenia ciepła oraz wysokie bezpieczeństwo pożarowe, co sprawia, że materiał jest trudno zapalny i bezpieczny w użytkowaniu. Pamiętaj, że inwestycja w wysokiej jakości piankę kauczukową zwraca się z każdym kilometrem, zapewniając spokój ducha i komfortową podróż, niezależnie od warunków pogodowych.

Zapraszamy na Targi Caravans Salon Poland. Znajdziecie nas w pawilonie 4 na stoisku nr 26.

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

JAK PRZYGOTOWAĆ KAMPERA LUB PRZYCZEPĘ DO ZIMOWEGO SNU?

PORADNIK W STYLU **„LEPIEJ PÓŹNO NIŻ WCALE”**

Gdyby zimowanie kampera czy przyczepy kempingowej było tak proste jak zrobienie herbaty, każdy wiosną ruszałby w trasę z czystym sumieniem i suchym wnętrzem. Zanim jednak schowasz kluczyki do szuflady, warto zadbać o swojego mobilnego towarzysza, bo przecież lepiej żartować z kurzu niż z rachunku za naprawy.

Marcin Turko



Zanim kamper lub przyczepa pogrążą się w zimowym śnie – czyli planujemy akcję „Zimowy Chill”

Czy jesteś jedną z tych osób, które na myśl o zimowym postoju kampera wyobrażają sobie spokojny odpoczynek pojazdu, a wiosną brawurowy start w kolejną podróż? Cóż, rzeczywistość bywa mniej filmowa, zwłaszcza jeśli zimą Twój mobilny dom zamieni się w wilgotną jaskinię. Ale spokojnie – wszystko jest kwestią odpowiedniego podejścia, czyli znalezienia czasu, aby sprawić, że wiosną nie będziesz musieć liczyć strat.

Wielkie sprzątanie, czyli bitwa z brudem

Pierwsza zasada: zanim pozwolisz swojemu pojazdowi kempingowemu odpocząć, warto zrobić generalne porządki. Nie myj pojazdu tylko „na oko” – potraktuj to jak przygotowanie do randki z wiosną. Jeśli zostawisz liście na dachu, igły w szczelinach czy owady na karoserii, to wiosną czeka Cię mycie z cyklu „walka o życie” – agresywna chemia, rękawiczki do łokcia i rozważania nad kupnem nowej szczotki. Lepiej teraz poświęcić godzinę niż wiosną dzień i noc.

A jeśli myślisz, że oszczędzisz czas, zostawiając brudne zacieki na przyszłość – wyobraź sobie wiosenne szorowania i pytanie na grupie o środek, który temu zaradzi. Woskowanie? Może nie obowiązkowo, ale wskazane jest, aby poszycie zabezpieczyć zwłaszcza w sytuacji, gdy dom na kołach jest zimą narażony na warunki atmosferyczne.

eprasa.pl 361412892c



Wnętrze – tam gdzie gryzonie i wilgoć spotykają się na imprezie

Nie ma nic gorszego niż wiosenne odkrycie, że Twój kamper lub przyczepa kempingowa zamieniły się w oazę wilgoci i spiżarnię dla gryzoni. Pościel, koce, poduszki, narzuty, ubrania – wszystko, co chłonie wilgoć, lepiej spakujmy do domu. Jeśli zostawisz je na zimę, to w zależności od warunków wiosną możesz ujrzeć wzorki z pleśni czy unoszący się we wnętrzu zapach stęchlizny. A resztki jedzenia, okruchy, plamy po napojach? To tak, jakbyś wywiesił transparent „Witajcie, myszy i mrówki!". Lodówka i zamrażalnik? Muszą być czyste i otwarte, bo inaczej może się zdarzyć, że przez kilka miesięcy wyhodujesz w nich nieznane nauce ekosystemy.

Wodna ruletka, czyli instalacja wodna bez niespodzianek

Mówi się, że woda to źródło życia, ale w zimującym pojeździe kempingowym to raczej źródło problemów. Spuszczenie wody z instalacji to obowiązek – zbiornik wody czystej, szarej, toaleta, ogrzewanie, podgrzewacze. Jeśli zostawisz choć odrobinę, wiosną czeka Cię lodowa rzeźba i rachunek np. za naprawę bojlera ciepłej wody, która sprawi, że z budżetu na pierwszy wyjazd wyparuje kilka stówek.

Pamiętaj, że instalacje nie zawsze są układane z myślą o grawitacji. Otwórz wszystkie zawory spustowe, baterie umywalkowe, a na koniec przedmuchaj instalację do ostatniej kropelki. Najlepiej ogarnąć to przed powrotem z ostatniej podróży. Jeśli Twój pojazd ma wodne zakamarki, ruszaj w drogę z otwartymi zaworami i bateriami – resztki wody same się „wytelepią". Po powrocie upewnij się, że wszystko jest suche, bo wariant „spokojnie, wiosną się zobaczy" kończy się zazwyczaj łzami lub wydatkami.

Instalacja gazowa i elektryczna – czyli spokojny sen bez wybuchów i zwarć

Gaz? Butlę zakręcamy, zawory zostawiamy otwarte – i już.

Elektryka to inna bajka. Jeśli Twój pojazd nie będzie podłączony do 230 V przez zimę, zabierz akumulatory w ciepłe miejsce. Pozostawione na mrozie i nieodporne na niego urządzenia lubią zaskakiwać, np. tym, że nie działają, gdy ich najbardziej potrzebujesz. A próba ładowania wyczerpanego do cna akumulatora w marcu to jak leczenie ciężkich chorób suplementami – efekty mogą być marne.





eprasa.pl 361412892c



Cyrkulacja powietrza – czyli jak nie wyhodować grzyba giganta

Szczelnie zamknięty przez kilka miesięcy pojazd oznacza wilgoć, grzyby i zapach, który sprawi, że nawet najwierniejszy przyjaciel odmówi wspólnej podróży. Rozszczelnij szafki, schowki, otwórz lodówkę, zamrażalnik. Materace stawiamy np. na boku – to nie dekoracja, ale sposób na świeże powietrze pod łóżkiem. Sprawdź większe otwory w podłodze – gryzonie rzadko wchodzą drzwiami. Pochłaniacze wilgoci? Możesz spróbować, ale pamiętaj, że nie zawsze jest to sposób na suche powietrze we wnętrzu.

Stabilizacja pojazdu – czyli jak nie zamienić kampera w przekrzywiony domek z piernika

Nieprawidłowe ustawienie pojazdu na zimę lub jakikolwiek dłuższy okres skutkuje nienaturalnymi naprężeniami. Jeśli pojazd stoi wyjątkowo niedbale, pęknięcia i inne uszkodzenia, zwłaszcza większych elementów z tworzyw, wiosną mogą kosztować tyle, ile tygodniowe wakacje w Grecji. Ustaw pojazd na twardym, równym gruncie, wypoziomuj, ustabilizuj podporami. Pamiętaj, podpory nie służą do unoszenia, tylko do stabilizacji.



Ochrona nadwozia – plandeka, pokrowiec czy „wolna amerykanka”?

Przykrywając pojazd folią lub plandeką bez przepływu powietrza, przygotuj się na wilgoć, zapach stęchlizny i ryzyko uszkodzeń. Wietrzne zimowe noce potrafią zamienić delikatną folię w narzędzie tortur dla lakieru i szyb. Najlepszy jest garaż lub wiata, ale jeśli nie masz takiego luksusu, rozejrzyj się za dedykowanym pokrowcem – takim, który chroni, ale pozwala oddychać. Pamiętaj: prowizorka zimą mści się wiosną.



Podsumowanie – kamper zimą śpi, a Ty planujesz kolejne podboje

Odpowiednie przygotowanie kampera lub przyczepy do zimowego snu to nie tylko troska o sprzęt, ale przede wszystkim inwestycja w Twój spokój i komfort. Osoba, która sprząta, zabezpiecza instalacje i dba o wentylację, wiosną rusza w trasę bez zbędnych nerwów i nieprzyjemnych niespodzianek. Kto odkłada wszystko na później, ten wiosną liczy straty, wymienia poduszki i walczy z nowym gatunkiem grzyba. Zatem szczotka w dłoń, odkurzacz pod ręką, instrukcja w głowie! Niech Twój kamper prześpi zimę jak niedźwiedź, a Ty powitasz wiosnę z uśmiechem i nowymi planami na podróże.

I pamiętaj – kamper to nie tylko pojazd. To Twój mobilny dom, który zasługuje na zimowy sen bez niespodzianek.

eprasa.pl 361412892c

NIE TYLKO **NA KLEJ**



Chcemy, by wystrój wnętrza pojazdu kempingowego jak najbardziej przypominał wygodnie umeblowane mieszkanie? Zawsze musimy uwzględnić wagę takiej aranżacji. Wszak duże obciążenie przekłada się błyskawicznie na zwiększenie spalania paliwa, a co za tym idzie – wzrost kosztów podróży. W celu pogodzenia komfortu zabudowy z rozsądnym poziomem kosztów stosuje się lekkie materiały meblowe – płyty komórkowe. Jak jednak łączyć ze sobą takie formatki?

Rafał Dobrowolski
fot. materiały firm: Renolit, Würth, Böllhoff

W branży caravaningowej komórkowe korpusy meblowe i inne detale zabudowy wymagają unikalnej technologii montażu. Mowa przecież o domu, ale na kołach, więc elementy złączne muszą być odporne na hałas i wibracje. No i oczywiście możliwie lekkie, jak również możliwe do wdrożenia nie tylko przez profesjonalistów.

Płyty typu sandwicz odgrywają niemałą rolę w kwestii redukcji wagi. Poszycia kamperów i przyczep kempingowych powstają z formatek, których rdzeń to sztywne pianki. Komórkowe płyty gwarantują właściwości termoizolacyjne, a wykorzystane do zabudowy meblowej – odpowiedni balans pomiędzy solidnością domowych rozwiązań i możliwie niską masą własną.

Zalety płyty komórkowej jako lekkiego i sztywnego materiału są znane. Jednak oczywistym wyzwaniem jest łączenie tego typu płyt ze sobą lub dołączanie do nich innych elementów jak chociażby prowadnice czy zawiasy. Wewnątrz płyty nie ma przecież materiału nośnego zdolnego do stabilnego utrzymania łącznika. Standardowe rozwiązania w zakresie okuć, stosowane powszechnie w przemyśle meblarskim, by wspomnieć połączenia mimośrodowe (np. łącznik mimośrodowy i kołek z gwintem Euroscrew 5 mm) czy meblarskie mufy znane z propozycji marki IKEA nie znajdują już zastosowania w przemyśle caravaningowym.

Wkręty do drewna lub łączniki kubkowe? Okażą się mało przydatne, skoro mowa o panelach warstwowych pozbawionych ram. Aplikacja wklejanych elementów drewnianych w miejscach połączeń jest ciekawym pomysłem, ale w produkcji małoseryjnej okazuje się czasochłonna i zwiększa wagę pojazdu kempingowego.

eprasa.pl 361412892c





Płyty komórkowe to materiał, który pomiędzy cienkimi warstwami okładzin wypełniony jest kształtką papierową o charakterystycznej strukturze, tzw. plastra miodu lub sinusoidalnej. Główną zaletą płyty komórkowej jest znaczące zmniejszenie ciężaru, bez utraty jej sztywności i stabilności. Wadą zaś – utrudniony montaż takich mebli, ponieważ brakuje ramek wzmacniających obrzeża elementów

Producenci przyczep kempingowych i kamperów wykorzystują dziś unikalną wiedzę w zakresie inżynierii mechanicznej i produkcji kontraktowej. Otóż najbardziej pożądane są rozwiązania gwarantujące demontaż. Dzięki nim ich dilerzy czy po prostu właściciele mogą samodzielnie dokonywać napraw. Łatwiej też o swobodę aranżacji domu na kołach, którego wnętrze chcemy np. zmodernizować czy odświeżyć.

Najbardziej pożądane są estetyczne i ekonomiczne rozwiązania. Preferowany jest „ukryty montaż". Jakie sposoby łączenia ze sobą płyt meblowych – doczołowo i pod kątem – stały się wiodącym standardem?

Łączenie płyt meblowych dzięki „wtapianiu" na zimno

Firma Würth wyszła naprzeciw tego typu problemom, oferując technologię COLDMELT®, wśród producentów kamperów i przyczep z Niemiec znaną lepiej jako KALTSCHMELZ®. Polega ona na „wtapianiu" na zimno łączników z tworzywa ABS w płytę komórkową. Wcześniej konieczne jest wykonanie otworu w płycie pod wybrany łącznik. Do wykonania połączenia służy urządzenie, które wprowadza łącznik z ABS w drgania o częstotliwości ok. 20 500 Hz. Tarcie wygenerowane pomiędzy łącznikiem ABS i zewnętrznymi okładzinami płyty komórkowej powoduje miejscowe nadtopienie i wklejenie łącznika w głąb płyty. Aplikacja kołka to kwestia 5 sekund, dlatego zaraz po wtopieniu łącznika można przystępować do kolejnych prac.

Zastosowanie takiego rozwiązania nie wymaga wzmocnień w postaci np. ram na obrzeżach płyt meblowych, co pozwoliło oczywiście zredukować masę elementów i koszty produkcji. I jakkolwiek prezentowane rozwiązanie powstało z myślą o zastosowaniach przemysłowych, to nic nie stoi na przeszkodzie, by skorzystali z owej technologii fani caravaningu, którzy samodzielnie chcą podjąć się realizacji zabudowy meblowej. Rozmiarówka kołków z ABS jest bogata. Dostępne są dla 10 grubości płyt – od 12 mm do 60 mm. Najprostsze kołki z ABS współpracują z wkrętami do drewna (Ø 4 mm). Za każdym razem o powodzeniu takiego zespojenia decyduje precyzja wykonania otworu za pomocą wiertła o specjalnej geometrii ostrza. Dostępne są wiertła o średnicy 10,3 mm pod proste kołki, stanowiące gniazda pod wkręty/eurowkręty oraz wiertła o średnich 25 mm do połączeń kątowych.

Z technologii COLDMELT® w pierwszym rzędzie skorzystała firma Knaus Tabbert. Zabudowa wnętrza ultralekkiej przyczepy Travelino wymagała połączeń meblarskich gwarantujących elastyczne projektowanie punktów mocowań bezramowych formatek w sposób opłacalny i szybki, a co najważniejsze – redukujący wagę stosowanych okuć.

Dzięki technologii COLDMELT® wykonanie mebli z płyt komórkowych przestaje być problemem, skoro kołek stanowi bazę dla wkrętów lub eurowkrętów. Bezklejowe wstawianie plastikowych kotew w różnych pozycjach zwiększa swobodę projektowania mebli. Dla wdrożenia połączenia firma Würth opracowała specjalne wiertło – wykonując otwór montażowy pod kołek z ABS, współpracuje z pogłębiaczem, który fazuje płytę dla uzyskania perfekcyjnego połączenia







eprasa.pl 361412892c





Połączenie wtykowe SNAPLOC® działa na zasadzie: dociśnij elementy, aby je połączyć, i odciągnij, aby rozłączyć. Ten uproszczony mechanizm tłumi drgania i jest zupełnie niewidoczny. W zależności od potrzeb sworzeń kulowy może być wkręcony, przyklejony lub zaciśnięty na detalu – tu np. lampy tylnej w Ixeo I 736 marki Bürstner

A jak inaczej opracowano na skalę przemysłową mocowanie części i innych detali do poszycia zabudowy, które wymagają łatwego demontażu? Weźmy za przykład tylne światła. Klosze lamp współczesnych pojazdów kempingowych w znacznym stopniu nadają im indywidualny charakter. Czy to połączenie technologii LED i klasycznej technologii żarnikowej, czy tylko oświetlenie diodowe – kiedyś trzeba będzie wymienić oświetlenie. Zamiast śrub te i inne detale zabudowy coraz częściej są mocowane dzięki technologii kolejnego lidera na rynku elementów złącznych w przemyśle motoryzacyjnym.

Montaż przez wciśnięcie, demontaż przez pociągnięcie

Grupa Böllhoff opracowała system mocowania SNAPLOC®. To akurat dwuczęściowy system składający się ze sworznia kulistego i złącza. Jak działa to mocowanie? Składający się ze swoistego sworznia kulistego oraz złącza do szybkiego montażu dwuczęściowy system złączny opiera się na prostej zasadzie połączenia zatrzaskowego/wtykowego. Złącza montuje się na spodzie danego detalu, w przeznaczonym do tego celu gnieździe wtykowym, i przytrzymuje za pomocą kształtki. W zależności od potrzeb sworzeń kulowy może być wkręcony, przyklejony lub zaciśnięty na detalu. Poszczególne elementy łatwo się ze sobą łączą. Wystarczy je po prostu zatrzasnąć, by w dowolnej chwili rozdzielić przez mocne pociągnięcie.

Prostota i oszczędność kosztów idą w parze z redukcją drgań współpracujących ze sobą elementów. System SNAPLOC® składa się z tylko dwóch części – sworznia kulistego i złącza – co upraszcza proces produkcyjny i daje wiele opcji łączenia. To, co daje swobodę projektowania mocno zindywidualizowanych pojazdów kempingowych, okazuje się też bardzo dyskretnym połączeniem. I tu pomyślano o wdrożeniu rozwiązania dla rzemieślników, umożliwiającego kompensację nieprecyzyjnego montażu. W przypadku gdy złącze nie zostało wprowadzone pod kątem prostym do powierzchni, w materiale blachy poszycia zabudowy mocuje się złącza kątowe i złącza do mocowania płyt. Dzięki temu można ponownie połączyć elementy w prawidłowy sposób.

Gdzie znajdziemy takie połączenia? Wymiana lamp tylnych w kamperach marki Bürstner jest od niedawna dużo łatwiejsza. W modelu Ixeo I 736 zamontowano osiem systemów SNAPLOC® o średnicy kulki 10 mm, by w ten sposób zamocować oba klosze lamp tylnych. Rozwiązanie to przekonało firmę i niedawno zostało zastosowane także w oświetleniu sufitowym we wnętrzu kampera.

A połączenia klejone?

Klejenie jest powszechnie wykorzystywane w produkcji kamperów i przyczep kempingowych. Także tu znajdziemy przykłady ewolucji technologii, by maksymalnie skrócić czasochłonność operacji oraz by solidne rezultaty były osiągalne dla amatorów. A wszystko to dzięki upowszechnieniu klejów utwardzanych światłem. Potrzebujesz punktów mocowania na tworzywach sztucznych wzmocnionych włóknem szklanym? ONSERT® firmy Böllhoff umożliwia mocowanie różnych elementów złącznych do wielu rodzajów materiałów za pomocą kleju. Ten jednoskładnikowy klej utwardzany światłem pozwala na całkowite utwardzenie spoiny w ciągu 4 sekund! Na rynku debiutuje właśnie lampa utwardzająca UV LED zasilana akumulatorem litowo-jonowym (3,7 V i 5500 mAh). Jest poręczna, więc przyda się do wykonywania małych serii, napraw i ulepszeń dotychczasowych połączeń w miejscach trudno dostępnych.

eprasa.pl 361412892c









eprasa.pl 361412892c

PODRÓŻE **POD SPECJALNYM NADZOREM**

Producenci systemów adaptacyjnych są już dziś gotowi do produkcji kampera z funkcją automatycznego „szofera". Całą resztę świata na wyższy poziom bezpieczeństwa wnieść mogą propozycje powstałe z myślą o rynku aftermarket. Kamery i radary mogą wykrywać zagrożenie, ostrzegać kierowcę, a jeśli nie odnotują jego reakcji – interweniować.

Tekst: Rafał Dobrowolski
Zdjęcia: R. Dobrowolski i materiały firm Dometic, Niesmann+Bischoff, Kabe, ZF

Prowadzenie jakiegokolwiek pojazdu potrafi być męczące, szczególnie na dłuższych odcinkach, a wraz z narastającym zmęczeniem rośnie ryzyko spowodowania wypadku. Gdy skupienie kierowcy spada, do gry wchodzi inteligentne dostosowanie prędkości (ISA). System identyfikuje znaki z ograniczeniem prędkości i wyświetla bieżący limit na ekranie deski rozdzielczej. Jeśli przekraczasz dozwoloną prędkość, system wysyła ostrzeżenie zachęcające do zmiany prędkości jazdy.

Funkcja ta ma na celu zapobieganie wypadkom, a także mandatom. Z kolei ostrzeżenie o senności kierowcy (Driver Drowsiness & Alertness Warning, DDAW) wykrywa niepokojące zachowania za kierownicą, wywoływane sennością lub brakiem skupienia. Bierze pod uwagę takie czynniki jak: wykonywane ruchy kierownicą, liczbę godzin jazdy i wiele innych, na podstawie których jest w stanie wysłać ostrzeżenie. Z kolei CMS (Collision Mitigation System) to system inicjujący automatyczne hamowanie, gdy zawiedzie refleks kierującego.

Już jakiś czas temu dowiedziono, że ostrzeżenie kierowcy o zagrożeniu na 1,5 sekundy przed jego wystąpieniem zapobiega 90% wypadków. Właśnie te 1,5 sekundy może uratować życie. Ruch drogowy musi być bezpieczniejszy i w tej kwestii zgadzają się obywatele, producenci pojazdów i prawodawcy. A Unia Europejska postawiła sobie ambitny cel, jakim jest „wizja zero", czyli wyeliminowanie ofiar śmiertelnych i ciężko rannych na europejskich drogach do 2050 r.

Co godne podkreślenia, liczba ofiar śmiertelnych w minimalnym stopniu jest „zasługą" fanów caravaningu. Według Federalnego Urzędu Statystycznego w Niemczech w 2022 r. w wypadkach, w których zginęli ludzie, brało udział zaledwie 10 kamperów. Wtedy odnotowano 2830 ofiar śmiertelnych, podczas gdy w 1970 r. na drogach zginęło 21 300 osób, więc postęp technologiczny faktycznie poprawia bezpieczeństwo.

Orędownikiem wzbogacania pojazdów w aktywne systemy wspierające kierowców (ADAS) jest także organizacja Euro NCAP. Już od 2016 r. funkcja wykrywania pieszych po zmroku i ostrzegająca przed kursem kolizyjnym z rowerzystą, który wykona gwałtownie

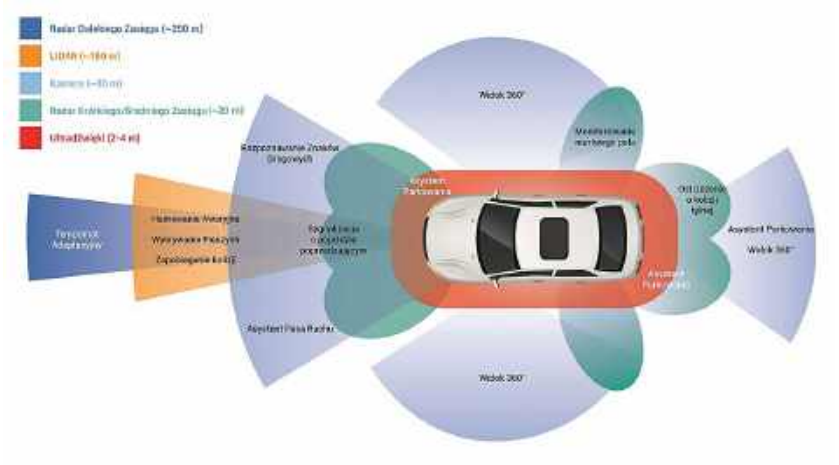
eprasa.pl 361412892c

niebezpieczny ruch, stała się dla niektórych modeli samochodów niezbędna do otrzymania najwyższych not, tj. pięciu gwiazdek.

Rozporządzenie ogólne o bezpieczeństwie

Jak łatwo zauważyć, te i inne systemy ADAS mają głównie na celu skupienie i przykucie uwagi kierowcy. Jest to związane z faktem, że czynnik ludzki cały czas stanowi główną przyczynę wypadków. I tu dochodzimy do GSR2 (rozporządzenie ogólne o bezpieczeństwie 2). To najbardziej dziś aktualny zbiór przepisów, których celem jest poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego do czasu osiągnięcia tzw. wizji zero (zero ofiar śmiertelnych i poważnych obrażeń na drogach). Najnowszy harmonogram wzbogacania pojazdów o technologie ADAS wnosi owo rozporządzenie 2019/2144 (General Safety Regulation; w skrócie GSR2). Od niedawna aż osiem nowych funkcji bezpieczeństwa jest obowiązkowym standardem dla nowo homologowanych ciężarówek, w latach 2026–2029 pojawią się kolejne.

Technologiczne rozwiązania tanie nie są, więc kto kupuje kampera o DMC powyżej 3,5 t, musi się liczyć z dużo większym wydatkiem. Dość powiedzieć, że koszt homologacji europejskiej nowego typu ciężarówki czy autobusu staje się kilkukrotnie (!) wyższy, niż był do tej pory.



Prace nad radarami rozpoczęto w roku 1970. Dziś aktywne systemy wsparcia (ADAS) pomagają kierowcom, wykonując niektóre czynności przed nimi lub zamiast nich

GSR2 od lipca 2024 r. i taryfa ulgowa dla pojazdów kempingowych

Dla największej grupy fanów caravaningu dużo istotniejsza jest data 7 lipca 2024 r. To wtedy dla nowo rejestrowanych pojazdów osobowych i dostawczych (M1, N1) doszły dwa testy zderzeniowe. Pierwszy z obowiązkowych testów realizowany jest od przodu, na całej szerokości samochodu (wg regulaminu ONZ nr 137). Drugi z testów każe producentom zasymulować kolizję z boku karoserii, tj. uderzenie w słup (wg regulaminu ONZ nr 135).

GSR2 nakłada także nowe wymogi dla przyczep i naczep. Wszystkie pojazdy – również przyczepy kempingowe – będą musiały być wyposażone w czujniki ciśnienia w oponach (TPMS, tyre pressure monitoring). Słowem, od niedawna wszystkie pojazdy kempingowe będą bogatsze o systemy wspierające kierowcę ADAS. A to oczywiście nie pozostanie bez wpływu na cenę. Ze względu na dużą liczbę funkcji standardowych ceny bazowe tak doposażonych kamperów rosną nawet o 7 tys. euro. Ale są też wyjątki



W przypadku „pojazdów o specjalnym przeznaczeniu" – tj. domów mobilnych – GSR2 będzie obowiązkowe dla nowych rejestracji od połowy 2026 r. Montaż systemów wspomagających w zintegrowanych kamperach może się okazać największym wyzwaniem dla naszej branży. Tu model kampera Kabe poddanego dużo kosztowniejszej homologacji. Dzięki kamerze, która jest zainstalowana nad deską rozdzielczą, kierowca zyskuje mnóstwo pomocnych informacji. W modelu bazującym na najnowszym Mercedesie mamy system wspomagania hamowania, który ostrzega przed nadjeżdżającymi z naprzeciwka lub z boku pojazdami. Całość działa przy prędkościach do 70 km/h i może wykonywać manewry omijania przy prędkościach do 40 km/h

eprasa.pl 361412892c



Firma ZF zaktualizowała pakiet zaawansowanych systemów wspomagania kierowców (ADAS) pojazdów użytkowych – ciężarówek i autobusów – zapewniając wymagane funkcje, takie jak ostrzeganie o odjeżdżaniu, martwym punkcie czy cofaniu, mające na celu ochronę pieszych i rowerzystów

w postaci zubożonych modeli. Jest tak, bo jak na razie rozporządzenie 2018/858 przewiduje pewne odstępstwa od wymagań dla samochodów osobowych i użytkowych do 3,5 t, produkowanych w małych seriach (europejska homologacja małej serii). A mała seria to do 1500 samochodów rejestrowanych w ciągu jednego roku w UE.

Potem będzie drożej dla wszystkich producentów, a koszty doposażonych w obowiązkowe zdobycze ADAS kamperów zostaną oczywiście skwapliwie odnotowane w cennikach. Od lipca 2026 r. przepisy będą miały zastosowanie do wszystkich nowo zarejestrowanych kamperów. A wtedy może się też okazać, że tylko niektórzy będą w stanie sprostać kosztom homologacji w pełni zintegrowanych modeli.

Już dziś GSR2 dla cięższych samochodów użytkowych (ciężarówek i autobusów) oznacza konieczność doposażenia w systemy MOIS (Moving Off Information Systems wg regulaminu ONZ nr 159) oraz BSIS (Blind Spot Information System wg regulaminu ONZ nr 151). Są to systemy ostrzegające kierowcę o możliwej kolizji z pieszym i rowerzystą i pomagające takiej kolizji uniknąć. Nowy wymóg wiąże się z koniecznością uzbrojenia pojazdów aż w osiem systemów ADAS, a kolejne dwa przyjdzie montować w standardzie już za kilka lat.

Tu odnotujmy, że organizacja branżowa, jaką jest Europejska Federacja Caravaningu (ECF), zapewnia, że ściśle współpracuje z Komisją Europejską w tym procesie decyzyjnym. I już rok temu stała na stanowisku, że z punktu widzenia branży caravaningowej nie można wdrożyć wszystkich przepisów dotyczących zderzeń, wymaganych w szczególności w przypadku samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych. Najwięcej kontrowersji budzą oczywiście homologacje przyczep kempingowych.

– Systemy bezpieczeństwa ADAS wprowadzone przez rozporządzenie General Safety Regulation 2 zmniejszą liczbę wypadków z udziałem przyczep kempingowych, więc nieuzasadnione jest podnoszenie poprzeczki homologacyjnej dla samych przyczep, które budowane są w małych seriach. Niszczące testy przyczep kempingowych nie są osiągalne dla producentów, którymi są głównie średniej wielkości firmy – wtóruje organizacja CIVD.

O ile perspektywa dużo droższych przyczep jest odległa, o tyle już taryfy ulgowej nie ma dla wszystkich cięższych kamperów.

Bezcenne sekundy na reakcję

Skuteczność systemów ADAS postanowiła zweryfikować Politechnika Turyńska wraz z firmą Bosch oraz Automobile Club d'Italia. Przeanalizowano szereg informacji z czarnych skrzynek 1,5 mln włoskich samochodów w 2017 r. i 1,8 mln aut w 2018 r. oraz dane z systemu informacji o zdarzeniach drogowych stosowanego we Włoszech. Okazało się, że poddane analizie samochody są narażone średnio na 5,7 wypadków na każdy pokonany milion kilometrów, podczas gdy dla aut pozbawionych kamer i radarów to ryzyko jest niemal trzykrotnie wyższe. Auta najbardziej najeżone systemami ADAS są o 38 proc. mniej narażone na kolizję drogową. Dla aut liczących sobie nie więcej niż trzy lata ryzyko najechania na tył poprzedzającego pojazdu było wtedy o 45 proc. mniejsze niż w tych bez takiej funkcji. Z kolei badania prowadzone przez firmę Mobileye pokazały, że szkodowość wśród użytkowników kamer samochodowych zmniejszyła się o prawie 45%, podczas gdy zużycie paliwa spadło o około 12%. Wszystko za sprawą poprawy płynności i stylu jazdy. Kierowca reagując na sygnały urządzenia, dostosowuje styl jazdy do zaleceń. Dzięki statystykom dostępnym w aplikacji mobilnej możemy weryfikować nasze zachowanie na drodze i obserwować postępy. Taka wiedza bardzo się przydaje, także wtedy, gdy np. kampera przekażemy młodemu kierowcy – możemy wtedy monitorować przebieg i styl jego jazdy.

eprasa.pl 361412892c

Gdy siedzisz wysoko za kierownicą dużego kampera...

Świat faktycznie wydaje się spoczywać u stóp. Niestety taki punkt widzenia oznacza, że nie widzisz tego, co znajduje się zaraz przed szybą przednią. To stąd system informowania przy ruszaniu (MOIS), oparty na identyfikacji obiektu w czasie rzeczywistym, który ostrzega kierowcę, gdy ktoś znajdzie się w martwym punkcie przed pojazdem. Analogicznie GSR2 wprowadziło system informowania o martwych punktach (Blind Spot Information System, BSIS). Ten ostrzega kierowcę, jeśli np. cyklista jedzie równolegle, więc przydaje się nam podczas manewru skręcania.

Swoją drogą likwidatorzy szkód z towarzystw ubezpieczeniowych już kilka lat temu oszacowali, że gdyby tak każdy pojazd był wyposażony w wymienione systemy wspomagania kierowcy, to można by zapobiec nawet 40% wypadków, a także 37% poważnych obrażeń i 29% zgonów. Oczywiste jest, że w ruchu drogowym uczestniczą generacje różnorakich pojazdów, a koszt przywrócenia sprawności auta z systemami ADAS jest wyższy niż w pozbawionym takich zdobyczy. ADAS działa dzięki zaawansowanym rozwiązaniom, które dostarczają odpowiednie informacje interpretowane i przetwarzane przez sterownik pojazdu. Elementami tymi są kamery, radary i czujniki ultradźwiękowe. Konstruktorzy rozlokowali te elementy fizycznie w szybie czołowej, w zderzaku przednim i tylnym, w lusterkach, a nawet w nadwoziu wokół całego pojazdu.

I tu dochodzimy do problematyki czy też pokusy modernizacji posiadanego pojazdu do standardu GSR2. Wśród fanów caravaningu znajdziemy przecież i takich, dla których podróż bywa stresującym wyzwaniem, więc każda zdobycz technologiczna oddalająca ryzyko kolizji będzie bezcenna. Z uwagi na niemałe gabaryty kampera doposażenie go w nowinki technologiczne będzie marzeniem niejednego, kto miał okazję doświadczyć wrażeń z prowadzenia modelu auta najeżonego systemami wspomagającymi.

MOIS i BSIS

Już dziś można pokład każdego, nawet bardzo wiekowego kampera wznieść na poziom komfortu i bezpieczeństwa wg standardu GSR2. Podczas ruszania docenimy system monitorowania 360° AVMS, jaki opracowała firma Dometic. CAM360AHDHD pozwala pewnie i bezpiecznie manewrować w wąskich przestrzeniach. System czterech kamer przesyła panoramiczny obraz o kącie 360°, co zapewnia widok otoczenia pojazdu z lotu ptaka, na boki, z przodu i z tyłu.

– Ta kamera pełni rolę dodatkowej pary oczu, a tryb 3D zapewnia całościowy widok otoczenia z najdrobniejszymi szczegółami, zwiększając świadomość sytuacyjną. A najnowsza wersja jest już dostępna z opcją autokalibracji, więc odpada żmudny proces przyuczenia systemu – zachwala rozwiązania Grzegorz Rybak, Sales Manager RVAM Division Eastern Europe w firmie Dometic.

– Dla dużych kamperów, bazujących np. na autobusach, powstała kamera Dometic PerfectView BVS 71000. W przeciwieństwie do konwencjonalnych rozwiązań do obserwacji martwego pola tu mamy asystenta skręcania, który niezawodnie rozróżnia obiekty ruchome, takie jak piesi, od obiektów statycznych, takich jak słup oświetleniowy. Oznacza to, że kierowca jest ostrzegany jedynie w przypadku realnego zagrożenia. Mamy też kamery montowane na ścianę pojazdu z opcją obracania obrazu lewo/prawo – te już teraz mogą z technicznego punktu widzenia zastąpić lusterka boczne w połączeniu z monitorami na lewy i prawy słupek A. Pozostaje „jedynie" kwestia przepisów homologacji pojazdu.

Kontrolowanie martwych punktów przed skręcaniem jest naszym obowiązkiem, ale wcale nie jest łatwe za kierownicą samochodu ciężarowego, autobusu, jak również kampera – nawet wyposażonego w duże lusterka boczne. Lusterka cyfrowe zewnętrzne zamiast tradycyjnych to zazwyczaj dwa monitorki. DSM (Digital Side Mirrors), nazywane przez niektórych wirtualnymi lusterkami, to technologia, która budzi sporo emocji. Nim rozpatrzymy, czy faktycznie warto w nie inwestować, należy rozstrzygnąć, czy dla posiadacza kampera zarejestrowanego w Polsce będą legalne.



Gdy cena likwidacji obszaru wokół pojazdu, który nie jest widoczny dla kierowcy w lusterkach bocznych ani w lusterku wstecznym (kampery i auta dostawcze czy ciężarowe!), nie gra takiej roli, do gry wchodzą kamery przesyłające panoramiczny obraz o kącie 360°, co zapewnia widok otoczenia pojazdu z lotu ptaka, na boki, z przodu i z tyłu

eprasa.pl 361412892c

Digital Side Mirrors

Cyfrowe lusterka boczne stały się znakiem rozpoznawczym koncepcyjnego kampera Fluideen marki Mobilvetta. Świetnie korespondują z dużymi szklanymi powierzchniami biegnącymi na boki zabudowy i jeśli tylko ów model wejdzie do produkcji, wyznaczy nowy poziom komfortu podróżowania zintegrowanymi kamperami.

DSM niosą za sobą szereg zalet: istotne poszerzenie pola widzenia i poprawę aerodynamiki pojazdu; zmniejszenie szerokości auta (ogromne znaczenie na węższych i ciasnych miejskich ulicach); zminimalizowanie ryzyka kolizji czy też zahaczenia lusterkiem o elementy infrastruktury. Digital Side Mirrors są zdobyczą technologiczną, którą oferuje rynek wtórny, by podnieść poziom komfortu i bezpieczeństwa m.in. fanów kamperów. I tu pytanie: czy i co stoi na przeszkodzie, by doposażyć kampera w lusterka cyfrowe zewnętrzne?

– Warto wiedzieć, że urządzenia typu kamera-monitor mają swoje wymagania co do przekazywanego obrazu i pól widzenia wokół pojazdu. Obraz musi być czytelny i wyraźny przy padających na niego promieniach słonecznych. Monitor musi mieć możliwość regulacji ostrości widzenia. Reasumując, urządzenia typu kamera-monitor muszą spełniać wymagania regulaminu 46, aby mogły zastąpić oryginalnie zamontowane lustra. Jeśli są montowane jako „gadżet" na nowym pojeździe, wątpliwe pozostaje utrzymanie gwarancji całego samochodu – ostrzega Grzegorz Woźniak z Zakładu Homologacji i Badań Pojazdów w Instytucie Transportu Samochodowego.

No dobrze, a gdy mowa o kamperze, którego właściciel nie musi się martwić o zapisy gwarancji?

– Regulamin nr 46 ONZ dopuszcza homologację urządzeń widzenia pośredniego innych niż lusterka, czyli zestawu kamera-monitor. Poza homologacją samego urządzenia jest jeszcze kwestia jego odpowiedniego montażu na pojeździe, aby uzyskać odpowiednie pole widoczności, co zwykle jest przedmiotem badań podczas homologacji danego pojazdu. Jeżeli zestaw kamera-monitor jest urządzeniem dodatkowym (na pojeździe pozostają oryginalne homologowane lusterka), badania widoczności nie są wymagane – wyjaśnia Piotr Kaźmierczak, kierownik Pracowni Badań Fotometrycznych w Instytucie Transportu Samochodowego.

A jak na taką modernizację zareagują diagności podczas zwyczajowej wizyty na stacji kontroli pojazdów? W § 11 (ust. 1, pkt 5) rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024, poz. 502 z późn. zm.) w kontekście wyposażenia w lusterka użyto sformułowania „Pojazd samochodowy wyposaża się w co najmniej...". Takie sformułowanie nie zamyka kwestii doposażenia w kolejne „lusterka".

– Należy jednak pamiętać o przepisie z ustawy Prawo o ruchu drogowym, art. 66 ust. 4 pkt 2) 4: „Zabrania się (...) stosowania w pojeździe przedmiotów wyposażenia i części nieodpowiadających warunkom określonym w przepisach szczegółowych". Zgodnie z tym w pojeździe wszystko powinno być homologowane – ewentualnie certyfikowane dla elementów, dla których wymagania wynikają z norm przywołanych w przepisach – precyzuje Tomasz Nielepkowicz z Patronatu ITS nad SKP, Instytut Transportu Samochodowego.

– Każdy element wyposażenia powinien być ocechowany, co jest potwierdzeniem spełnienia warunków szczegółowych. Podczas badania technicznego uprawniony diagnosta samochodowy (nie mając możliwości przeprowadzania badań homologacyjnych) nie jest w stanie zbadać, czy każde lusterko czy inny element wyposażenia spełnia wymagania przepisów szczegółowych, dlatego weryfikacja opiera się na sprawdzeniu ocechowania.

Wniosek? Kamery zainstalowane w lusterkach wstecznych nie powinny stanowić problemu. Rezygnacja z tradycyjnych na rzecz cyfrowych pozostaje kwestią sporną.



CAM360AHDHD marki Dometic służy do monitorowania bezpośredniego otoczenia pojazdu, np. podczas jazdy, zmiany pasa ruchu, manewrowania czy parkowania. System składa się z czterech kamer – tu montaż przedniej

eprasa.pl 361412892c

#NiezapomnianeWspomnienia

12 LAT GWARANCJA WODOSZCZELNOŚCI



STWORZONE NA CAŁE #ŻYCIE

Od ponad 55 lat tworzymy w Niemczech przyczepy, które łączą niezawodną jakość, ponadczasowy komfort i nowoczesną technologię. Wyjątkowy pakiet „HobbyKomplett" ALL-INCLUSIVE, całoroczna instalacja dachowa, aż 12 lat gwarancji wodoszczelności oraz doskonały stosunek ceny do jakości. To tylko niektóre z wielu powodów, dla których warto wybrać Hobby.

Znajdź swoje Hobby.
HOBBY-CARAVANING.DE/PL

Made in Germany

Hobby
BUILT FOR LIFE

Autoryzowani Dealerzy Hobby:

CarGO! Pomorze Sp. z o.o. Sp.k.
Oddział w Kielnie
ul. Pomorska 3, 84-207 Kielno
tel. +48 503 33 34 34
48 503 33 34 32
e-mail: hobby@cargogroup.pl
www.przyczepyhobby.pl

Silesia Camp-Trans Sas Tomasz Sasnal
ul. Żołnierska 75, 41-936 Bytom
tel. +48 796 796 616 , +48 796 123 456
e-mail: biuro@silesiacamp.pl
www.silesiacamp.pl

2N-Everpol Sp. z o.o.
Centrum Entuzjastów Caravaningu
Paławska 12, 05-532 Baniocha
tel. + 48 22 727 50 11, +48 501 195 997
+48 725 500 900
e-mail: info@everpol.pl
www.everpol.pl

Centrum Campingowe S-Camp
Marcin Szczurek
ul. Warszawska 194, 43-155 Bieruń
tel. +48 32 216 95 73, +48 601 893 845
e-mail: biuro@s-camp.pl
www.s-camp.pl

Centrum Campingowe Premium Camp Sp. z o.o.
ul. Dudki 5C, 99-300 Kutno
tel. +48 600 812 981, +48 604 463 873
e-mail: biuro@cckutno.pl, www.cckutno.pl

Centrum Campingowe Smolicz Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Kobylnicka 19, Bugaj, 62-010 Pobiedziska
tel. + 48 514 33 23 44, +48 604 900 996
e-mail: biuro@smolicz.pl, www.smolicz.pl

Hobby Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH
Harald-Striewski-Straße 15
24787 Fockbek/Rendsburg, Deutschland
tel. +49 4331 606 0
e-mail: info@hobby-caravan.de

Przedstawicielstwo Handlowe firmy Hobby w Polsce:

GRENOVI MOBILITY

GRENOVI MOBILITY sp z o.o.
Pawłówek 35, 62-800 Kalisz
tel. +48 797 663 405, +48 798 023 816
e-mail: hobby@grenovi.pl, www.grenovi.pl

eprasa.pl 361412892c

PRZYGODA NA HORYZONCIE

MERCEDES-BENZ KLASA V MARCO POLO HORIZON



Segment kampervanów jest bardzo pojemną kategorią w caravaningu, nie dziwi więc duża aktywność producentów pojazdów w tym rozmiarze. Małe samochody kempingowe, choć oferują niewielką ilość miejsca, to zwykle biją na głowę większych kolegów mobilnością, ekonomią i tempem przemieszczania się.

Manuela Warzybok

eprasa.pl 361412892c

Co więcej, tylko w tym rozmiarze możemy połączyć samochód do jazdy codziennej i pojazd kempingowy bez potrzeby utrzymywania dwóch aut w gospodarstwie domowym. Oczywiście sceptycy zawsze się znajdą i powiedzą, że takie auto to nie „prawdziwy" kamper, ale prawda jest taka, że małym vanem możemy jeździć na co dzień, a dużym kamperem jest to raczej niewykonalne.

Z tego powodu nawet duże koncerny produkujące samochody w tym rozmiarze budują swoje wersje pojazdów kempingowych, choć stanowią one marginalną część ich oferty. Ich przewagą nad wszelkimi innymi konwersjami jest to, że w przypadku pojazdów wykonanych w jednej fabryce mamy jedną gwarancję na pojazd oraz jego wyposażenie, więc wszystkie potencjalne problemy lub pytania adresujemy do salonów i serwisów firmowych. Te zaś są także dostępne za granicą w związku z rozbudowaną i zintegrowaną siecią dilerską. To duże ułatwienie dla użytkowników, dające im też pewne poczucie bezpieczeństwa.

Marco Polo jaki jest?

Dziś przyjrzymy się Mercedesowi Klasy V Marco Polo w wersji Horizon. Samochód ten na pierwszy rzut oka niewiele się różni od zwykłego przedstawiciela Klasy V. Tylko zorientowani w temacie od razu dostrzegą inny dach, który jest zewnętrznym wyznacznikiem tego, że w środku da się na jakiś czas zamieszkać.

Testowany przez nas egzemplarz nie miał ani fabrycznie zamontowanej markizy, ani dodatkowych mebli. Taka konfiguracja ma przede wszystkim udowodnić,

Materiał video z testu obejrzysz na naszym kanale YT



eprasa.pl 361412892c



że jest doskonałym towarzyszem życia codziennego jako auto osobowe, zwłaszcza gdy potrzebujemy więcej niż standardowe pięć miejsc do podróżowania. Pojazd jest zarejestrowany jako auto siedmioosobowe, co czyni go bardzo komfortowym nawet dla dużej rodziny. Nie da się nie zauważyć, że trudno znaleźć na rynku samochód oferujący taki komfort i ten poziom luksusu, mieszczący jednocześnie tyle osób.

Wsiadając do Horizona, mamy więc do dyspozycji wszystkie udogodnienia i innowacje dostępne w Klasie V, bo to ona jest bazą. Znajdziemy tu wykończenie najwyższej jakości, wygodne, skórzane fotele, wszystkie wspomagacze i technologie charakterystyczne dla nowoczesnej motoryzacji. Jak to mówią, noblesse oblige, więc trudno się przyczepić do jakiegokolwiek detalu.

Wewnątrz

Deska rozdzielcza jest pięknie wykonana, wirtualny kokpit połączono z systemem infotainment w jeden wielki, panoramiczny wręcz ekran. W kokpicie mamy przydatne schowki, uchwyty na kubki, ładowarkę indukcyjną i – co coraz rzadziej spotykane, a bardzo cenione przez użytkowników – fizyczne przyciski do sterowania m.in. klimatyzacją. Jest też dość duży touchpad, który wydaje mi się mało intuicyjny i dość zbędny, biorąc pod uwagę, że ekran do obsługi multimediów jest w pełni dotykowy. Można by to



eprasa.pl 361412892c

miejsce wykorzystać bardziej ergonomicznie. Nic tu nie grzechocze i nie trzeszczy, co niestety nie jest już takie oczywiste nawet w samochodach tej klasy. Mercedes jednak zadbał o to, by wrażeń z jazdy nie psuły niedoróbki i liche materiały.

Osoby siedzące na dwóch przednich fotelach mają wrażenie dość wysokiego siedziska, za sprawą ukrytych pod siedzeniami obrotnic, przydatnych na kempingu.

Zaletą takiej pozycji jest doskonała widoczność tego, co się dzieje dookoła. Jest ona wspomagana przez system kamer 360° oraz wsteczne lusterko, które może się zmienić w ekran wyświetlający stale obraz z tylnej kamery, jeżeli tylko mamy taką potrzebę, wystarczy jeden ruch. To bardzo przydatna funkcja, gdy załadujemy bagażnik po dach. Wtedy zwykłe lusterko przestaje być użyteczne, a takie cyfrowe zapewnia nam dalej doskonałą widoczność. Przedni fotel pasażera może także służyć do przewozu dzieci, ma on bowiem system wykrywania fotelika wyłączający poduszkę powietrzną, gdy z przodu podróżuje dziecko. Nie ma tam mocowania isofix, lecz można zainstalować fotelik za pomocą pasów bezpieczeństwa.

Z ciekawszych rozwiązań wspomagających kierowcę warto napomknąć o autonomicznym parkowaniu. Jeżeli ktoś nie czuje się pewnie przy manewrach, może to zrzucić na karb swego Marco Polo, ono już sobie z nimi poradzi.



Pasażerowie zajmujący drugi rząd siedzeń mają do dyspozycji dwa kapitańskie, niezależnie montowane fotele, które można dowolnie wpinać i wypinać, w zależności od potrzeb. Jeżeli zdecydujemy się na wyjęcie ich na stałe lub po prostu kupimy auto w wersji pięcioosobowej, w środku otrzymamy ogromną przestrzeń do zagospodarowania. W podróży ma to tę zaletę, że dzieci mogą sobie z tyłu oglądać bajki lub grać na konsoli, podczas gdy rodzice z przodu słuchają muzyki i jedni drugim nie przeszkadzają. Fotele drugiego rzędu są wyposażone w mocowania isofix.



Jeżeli chodzi o trzeci rząd, to jest nim trzyosobowa kanapa. Co nieczęste, we wszystkich trzech siedziskach znajdziemy isofixy. Ławka jest wystarczająco szeroka, by wpiąć we wszystkie trzy miejsca foteliki, zaś przy wpięciu dwóch spokojnie mieści się tam osoba dorosła jako trzeci pasażer.

W trakcie podróży

Ilość miejsca na bagaże jest zależna od tego, jak duże rozpostarcie chcemy mieć w części pasażerskiej i w którym miejscu ustawimy tylną kanapę. Wyjściowa wartość to 830 l, ale bez foteli drugiego rzędu, z przesuniętą kanapą trzeciego rzędu, ta objętość może zostać zwielokrotniona. W końcu jest to bus, miejsca na rzeczy raczej nam nie zabraknie, a w razie potrzeby kubatura pozwala przewieźć naprawdę duże gabaryty, niemieszczące się w zwykłej osobówce. Fajnym gadżetem jest otwierana tylna szyba w tylnej klapie – pozwala ona nie tylko na szybkie wrzucenie czegoś na tył auta. W trybie kempingowym może służyć za okno dolnej sypialni bez podnoszenia całej klapy i obnażania zaplecza, umożliwiając nie tylko podziwianie widoków, ale też wspomagając wentylację w upalne noce.

Podsumowując – Horizon zapewnia bardzo komfortowe

eprasa.pl 361412892c



warunki do jazdy aż siedmiu osobom, bez obawy o ilość miejsca na nogi i wygodę w podróży. Co niezwykłe, damy radę nim przewieźć aż szóstkę dzieci w fotelikach, z czego pięć fotelików zamocujemy na isofixach. Jest to absolutnie niedoścignięty wynik w tej klasie pojazdu. Warto wspomnieć, że dostęp do wnętrza tego auta jest szalenie ułatwiony nie tylko dzięki drzwiom przesuwnym po obu stronach nadwozia, ale też dzięki temu, że są one otwierane i zamykane elektrycznie, tak samo jak tylna klapa. Jest to oczywiście wyposażenie opcjonalne, ale bardzo przydatne.

Co go napędza?

Sercem naszego demo jest dwulitrowy diesel o mocy 237 KM, z przyjemnym momentem obrotowym w wysokości 500 Nm, zespolony z dziewięciostopniową, automatyczną skrzynią biegów i napędem na cztery koła. Prowadzenie tego auta to czysta przyjemność, zwłaszcza że testowana sztuka wyposażona była w zawieszenie pneumatyczne, które dopełniało w całości fantastyczne wrażenia z jazdy. Pojazd sunie jak po szynach, rozpędza się, mimo sporej w porównaniu do osobówki masy, gładko i niepostrzeżenie – na szczęście asystenci czuwają i zaczynają nam sypać przypomnieniami o panujących ograniczeniach, gdy się zbyt zapomnimy.

Jak na tę masę, napęd na cztery koła i bardzo dobre osiągi rachunek na stacji benzynowej nie przyprawia o zawał. Nasz Horizon w trybie mieszanym przy normalnych prędkościach spalił nam lekko powyżej 9 l/100 km. Nie urządzaliśmy nim wyścigów, ale też nie sililismy się na superekonomiczną jazdę. Jest to bardzo zachęcający wynik.

No dobrze, ale co z tym kamperowaniem? Czy to w ogóle jest kamper? Nie da się ukryć, że na pierwszy rzut oka... nie, ale to może być komfortowy kamper, jeżeli tylko najdzie nas ochota.

Czy to kamper?

Na stronie Mercedesa przeczytamy, że Horizon oferuje pięć komfortowych miejsc do spania. Mowa tu jednak o osobach dorosłych. Dzieci wejdzie znacznie więcej, bo o ile górne łóżko ma wymiar wystarczający dla dwojga dorosłych, o tyle dolne jest ogromne i w poprzek zmieści się tam na pewno więcej niż trójka. Ale żarty na bok, wracamy do konkretów.

Poza dwoma megawygodnymi łóżkami, na które składają się mniejsze na piętrze oraz większe, powstające po rozłożeniu tylnej kanapy, Klasa V Marco Polo Horizon umożliwia nam również zamówienie ogrzewania postojowego, które zapewni komfort termiczny w chłodniejsze dni i noce. W utrzymaniu temperatury i zaciemnieniu wnętrza pomocne są fabrycznie zamontowane zasłonki. Najprostsze jak to możliwe, ale proste w obsłudze, grube i łatwe do zdjęcia. Auto jest także fabrycznie dostarczane z dodatkowym akumulatorem kempingowym i opcjonalnym zewnętrznym gniazdem zasilającym. Z typowo kamperowego wyposażenia możemy jeszcze zamówić markizę, jeżeli jednak planujemy użytkować ten samochód głównie na co dzień, to lepiej pomyśleć o przedsionku lub innym, bardziej tymczasowym daszku. Mercedes-Benz Polska na swojej stronie zachęca do doposażania swoich aut w akcesoria w celu osiągnięcia ich pełnej funkcjonalności wypoczynkowej i frajdy z użytkowania.

Ilość miejsca w środku pozwala doposażyć pojazd niemalże dowolnie, by z powodzeniem i w komforcie spędzić w nim wakacje na kempingu czy weekendową wycieczkę. Dodatkowe wyposażenie zmieści się nie tylko w bagażniku. Przestrzeń do zagospodarowania w części pasażerskiej jest tak duża, że z powodzeniem zmieścimy tam lodówkę, moduł meblowy czy po prostu jeszcze więcej bagażu. Co komu jest potrzebne do życia w podróży.

Pełny kamper

Jeżeli ktoś jednak nie potrzebuje aż tylu miejsc dla pasażerów, za to ceni sobie wyposażenie dodatkowe umożliwiające wygodniejsze mieszkanie w pojeździe, powinien zwrócić uwagę na pełną wersję Mercedesa Klasy V Marco Polo. Ten pojazd oferuje bowiem nie tylko cztery komfortowe miejsca do podróżowania i do spania, ale także zabudowę meblową, która zamienia

eprasa.pl 361412892c

to auto w wysokiej klasy mieszkanie na kołach. W meblach ukryta jest lodówka, wygodna, dwupalnikowa kuchenka gazowa oraz niewielki zlew. Pojemne szafki zapewniają wystarczającą ilość miejsca do przechowywania niezbędnych rzeczy. Pomieścimy w nich zarówno naczynia i przybory kuchenne, zapasy jedzenia, jak i ubrania i inne potrzebne nam rzeczy, bowiem poza szafkami mamy jeszcze do dyspozycji pojemny pawlacz oraz szufladę pod tylna kanapą. O pełnej wersji Mercedesa Klasy V Marco Polo z zabudową można z całą stanowczością powiedzieć, że choć niewielki, jest to w pełni funkcjonalny kamper, oferujący ponadprzeciętny komfort i luksusowo wykończone wnętrze.



Konfiguracja Plus

Pod kątem caravaningu interesujące są jeszcze dwie opcje dostępne w konfiguracji Horizona. Pierwszą jest możliwość podniesienia DMC do 3200 kg, a drugą fakt, że jeżeli zdecydujemy się na montaż haka, to standardowo DMC przyczepy wynosi 2 tys. kg, lecz można je podnieść do 2500 kg. To sprawia, że Horizon staje się bardzo ciekawą propozycją jako ciągnik przyczepy kempingowej.

Marco Polo w wersji Horizon jest nie tyle kamperem, ile bardzo wygodnym, luksusowym vanem, który może przeobrazić się w kampera, gdy tego zapragniemy. Na co dzień Klasa V Marco Polo Horizon zapewni użytkownikom ponadprzeciętny komfort, nawet w przypadku dużej rodziny.

Luksus kosztuje, więc ceny Horizona zaczynają się od 325 tys. zł. Udostępnione nam demo kosztowało okrąglutkie 500 tys., ale było wyposażone „na bogato". Czy to dużo? Jak zawsze jest to kwestia indywidualna. Trzeba jednak pamiętać, że w tej cenie mamy nie tylko duże, bezpieczne i luksusowe auto rodzinne, ale też prostego kampera, bez potrzeby inwestowania w dwa samochody.



eprasa.pl 361412892c

Szymon Kwiatkowski

POMYSŁ NA CARAVANING AUTORSTWA DACII



DACIA BIGSTER EXTREME MILD HYBRID 130 4×4

eprasa.pl 361412892c

Coraz trudniej znaleźć w aktualnych ofertach producentów motoryzacyjnych samochód osobowy zdolny do swobodnego holowania przyczepy kempingowej. Jeśli do stworzenia zespołu pojazdów zamierzamy wykorzystać jakąkolwiek przyczepę lekką – nie ma problemu. Jeśli natomiast jej masa wykracza poza DMC 750 kg – filtr dostępności pojazdów z odpowiednim uciągiem przyczepy zaczyna się rozgrzewać. Wśród możliwości spełniających kryteria pojawia się jednak Dacia Bigster, miękka hybryda w wersji extreme 130 4×4. I zamierza mocno zaakcentować swoją obecność!



Zacznijmy jednak od wątku spoza caravaningu. Jak plasuje się najnowsza Dacia w omawianej wersji w gronie konkurencji, czyli samochodów typu C-SUV? Kryteriami są cena, wielkość nadwozia i obfitość wyposażenia. Segment SUV już od pewnego czasu nie jest postrzegany jako wyłącznie luksusowy. W przypadku Dacii Bigster zauważymy różnicę między pojazdami spełniającymi kryteria premium a popular, przyglądając się materiałom z tworzyw sztucznych, z których wyprodukowano twarde elementy wnętrza i obicia tapicerskie. Jeśli natomiast przyjrzymy się cenom – tutaj różnica również jest ogromna, jednak z potężną przewagą na korzyść Dacii. I na tym właściwie różnice się kończą, ponieważ pod względem możliwości Bigster nie tylko nie ustępuje pola swojej najbliższej konkurencji – na przykład MG HS, Hyundaiowi Tucsonowi, Jaecoo 7, Oplowi Grandlandowi czy Omodzie 5. Pod względem możliwości jezdnych i dostępnych opcji wyposażenia wygląda również znakomicie obok nawet ponad dwukrotnie droższych samochodów bliźniaczego typu.

Walory caravaningowe i podróżnicze

My tradycyjnie już, jak przy okazji testów innych pojazdów przydatnych do holowania przyczep kempingowych, zbadamy Dacię Bigster extreme mild hybrid 130 4×4, przyglądając się jej przez lupę przydatności caravaningowej. Zarysowany na wstępie problem z możliwościami pociągowymi współcześnie produkowanych samochodów się pogłębia. Oznacza to, że coraz trudniej znaleźć pojazd zdolny homologacyjnie do holowania przyczepy o masie przekraczającej 750 kg DMC. Trudno znaleźć oficjalne wyjaśnienie tego stanu rzeczy, jednak problem ten idzie w parze z systematycznym zmniejszaniem pojemności silników i poszukiwaniami konstruktorów sposobów na zachowanie mocy pojazdów przy surowych normach ekologicznych. Cudów nie ma – możliwości więc spadają, a regres możliwej masy na haku jest jednym z objawów. Objawem wśród kierowców nieholujących przyczep prawie niezauważalnym, wśród holujących – problematycznym. Tymczasem można znaleźć znakomity kompromis, co pokazuje niniejszym Dacia

eprasa.pl 361412892c

swoją miękką hybrydą 4×4. Hybrydowych wersji modelu Bigster jest kilka. Mild hybrid – G 140 z trzycylindrowym silnikiem benzynowym 1.2, zasilany LPG i energią elektryczną, mild hybrid 140 zasilany benzyną i energią elektryczną, full hybrid „na benzynę i prąd" oraz nasza odmiana, czyli mild hybrid 130 4×4. Oprócz napędu klasycznego i elektrycznego jest też, jak widać, napęd na wszystkie koła i najwyższy wśród przedstawionych wersji uciąg – 1500 kg masy holowanej. Dlatego właśnie to mocny gracz w caravaningowej konkurencji, w której nie tylko możliwości pociągowe mają znaczenie, ale i przestronność wnętrza zdolna do transportu bagaży. Tutaj Dacia zostawia w polu resztę przedstawicieli segmentu.

Na kemping i na nocleg

Bagażnik Dacii Bigster jest na tyle przestronny, że producent zdecydował się na stworzenie specjalnej wersji InNature z pakietem Sleep. Można w tej odmianie wyspać się na podwójnym łóżku organizowanym w przestrzeni bagażnika i transformować elementy zestawu do innych zastosowań kempingowych. To świadczy o rozmiarze wnętrza, takim samym naturalnie w wersji extreme 4×4. Podróżniczo to prawie ideał – w kubaturze, która wynosi 702 l, do wysokości tylnej półki zmieścimy dowolny kempingowy sprzęt. Długość i wysokość przestrzeni ładunkowej to parametry, którymi Bigster wyznacza nowe standardy na rynku C-SUV-ów. Zarówno na przednich, jak i na tylnych siedzeniach oferuje bowiem największą w tym segmencie odległość od siedzisk do dachu, co daje wrażenie ogromnej przestrzeni we wnętrzu. Pasażerowie na tylnych siedzeniach mogą dodatkowo cieszyć się największą w tym segmencie ilością miejsca na nogi, bardzo istotną dla wygody podróżowania na długich trasach. Oparcie tylnej kanapy składa się w podziale 40/20/40 i jest wyposażone w funkcję Easy Fold, czyli dwie dźwignie zwalniające od strony bagażnika zamki oparć.

Jeszcze więcej miejsca

Ciekawych patentów Dacii jest tutaj więcej – w końcu producent debiutuje w segmencie C-SUV i stara się mocno zaakcentować nowatorskie podejście. Skutecznie, ponieważ na przykład system YouClip umożliwia mocowanie akcesoriów w kluczowych miejscach we wnętrzu auta – na desce rozdzielczej, na bocznej ścianie konsoli po stronie pasażera, na tylnej stronie środkowej konsoli, w bagażniku i na wewnętrznej stronie pokrywy bagażnika. Można powiększyć ich liczbę o dwa kolejne punkty dzięki wspornikowi mocowanemu do zagłówka, dostępnemu w ofercie. I to naprawdę działa i jest solidnym mocowaniem wybranych akcesoriów. Inny przykład – aplikacja do optymalizacji załadunku









Projektanci stanęli na wysokości zadania. Bigster przyciąga wzrok detalami i linią nadwozia. Stylistyka lamp, kratek nawiewu powietrza i elementów wnętrza jest spójna i atrakcyjna

eprasa.pl 361412892c



Dacia Bigster w parze z przyczepą Niewiadów N-Cross prezentuje się bardzo nowocześnie; w testowanym modelu znakomicie zagrały barwne okleiny przyczepy z kolorem nadwozia samochodu

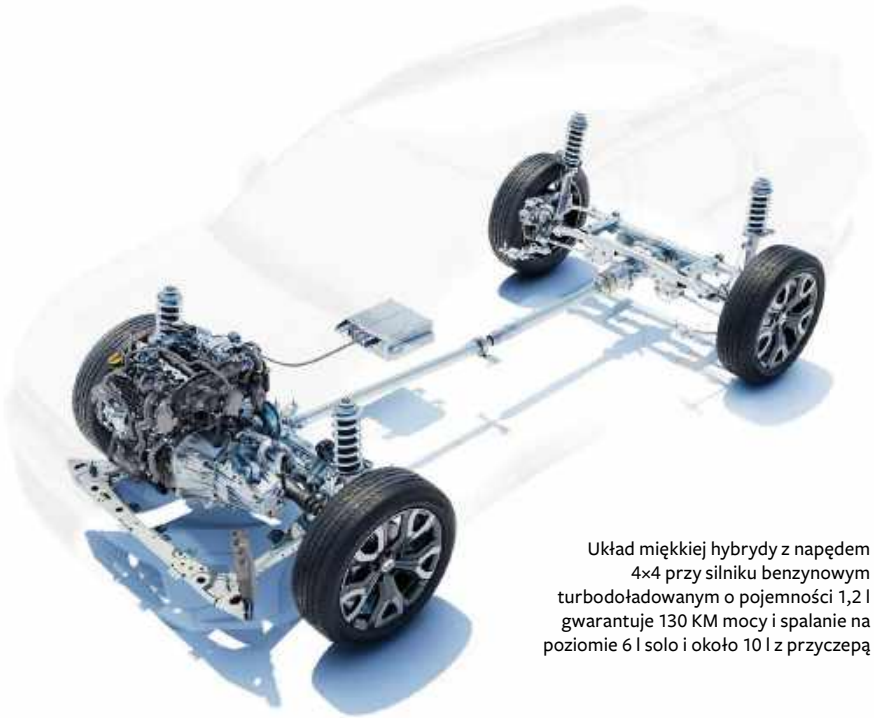
przestrzeni bagażnika. Funkcja „organizatora przestrzeni w bagażniku" w aplikacji Dacia AR umożliwia ocenę ładowności każdego modelu i optymalizację ułożenia bagażu z pomocą wirtualnego asystenta. Niezłe!

Podczas omawiania podróżniczych walorów Bigstera hasłem kluczem powinno być „platforma CMF-B" jako element strategii produkcyjnej Dacii, umożliwiająca stworzenie wyjątkowo przestronnego wnętrza dzięki swojej elastyczności. Parametry użytkowe zostały dobrane tak, aby spełnić wymagania użytkowników aut z segmentu C-SUV – odpowiednie wyciszenie (dźwiękochłonna przednia szyba, grubsze szyby, wyciszony silnik), wykończenie (nowa wykładzina podłogowa, dotykowe oświetlanie LED) i komfort siedzeń (regulacja podparcia lędźwiowego w fotelu pasażera z przodu, regulacja oparcia tylnej kanapy itp.), dwustrefowa klimatyzacja z przodu i dysze nawiewu na tylne siedzenia.

To wszystko czyni z Bigstera extreme mild hybrid 130 4×4 pojazd godny miana świetnego, pierwszego segmentu podróżniczego zespołu pojazdów. Sprawdźmy więc, co z napędowych technikaliów decyduje o przydatności jako holownika.

Miękka hybryda się sprawdza

Tutaj musimy zweryfikować wiedzę na temat funkcji i sposobu działania napędu mild hybrid. To on umożliwia optymalne zestawienie wymogów środowiskowych



Układ miękkiej hybrydy z napędem 4×4 przy silniku benzynowym turbodoładowanym o pojemności 1,2 l gwarantuje 130 KM mocy i spalanie na poziomie 6 l solo i około 10 l z przyczepą

eprasa.pl 361412892c

z osiągami umożliwiającymi holowanie 1,5-tonowych przyczep.

Miękka hybryda to zatem połączenie zjawiska rekuperacji z napędem w układzie spalinowo-elektrycznym. Nie możemy tutaj jeździć wyłącznie „na prądzie", ponieważ silnik elektryczny pełni rolę asystenta wspomagającego jednostkę spalinową przy ruszaniu i przyspieszaniu, a także podtrzymaniu prędkości, co w wypadku holowania przyczepy ma ogromne znaczenie. Rekuperacja natomiast odzyskuje energię podczas hamowania i gromadzi ją w 48-woltowym akumulatorze. I tutaj pojawia się właśnie kombinacja korzyści. Dla ludzkości – spełnienie norm ekologicznych towarzyszące zmniejszeniu zużycia paliwa i emisji spalin. Dla kierowcy – płynniejsza jazda oraz lżejsze ruszanie. Jak się okazało w trakcie testów, bardzo efektywne również z przyczepą Niewiadów N-Cross o DMC 1300 kg. Ten model zalicza się do grupy przyczep średniej wielkości, wyróżnia się doskonałym zawieszeniem firmy Knott oraz znakomitym wyważeniem – balansem. To o tyle ważne, że w przypadku przesunięcia środka ciężkości do przodu lub do tyłu osi zawieszenia przyczepy każdy holownik jest narażony na zjawisko pompowania haka, pochodzące z dyszla przyczepy. Szczególnie wyczuwalne jest to podczas pokonywania nierówności poprzecznych. Tutaj to nieprzyjemne zjawisko zostało zminimalizowane konstrukcyjnie, a dodatkowe znaczenie miał też dość krótki dyszel. Niemniej w trasie zespół prowadził się bardzo stabilnie, co świadczy również o znakomitym zestrojeniu zawieszenia Bigstera 4×4. Pokonywanie nierówności terenowych z przyczepą odbywa się zespołem również pewnie i przewidywalnie. Napęd 4×4 decyduje o sprawności terenowej. Jest na tyle dobry, że w kręgach offroad Bigster z napędem na wszystkie koła również znalazł uznanie po serii testów w błocie, piasku, wodzie i na stromych podjazdach. Zarówno w jazdach terenowych, jak i podczas holowania przyczepy ważne okazały się walory trakcyjne, uzyskiwane między innymi poprzez duże, 18-calowe koła z założonymi całosezonowymi oponami 215/60. To standard jedynie w modelu 4×4.



Bagażnik powala rozmiarem; w kubaturze 629 l do wysokości tylnej półki zmieścimy dowolny kempingowy sprzęt; w wersji 4×2 miejsca jest jeszcze więcej – 702 l



Koła są duże; na 18-calową felgę założono opony wielosezonowe w rozmiarze 215/60 – to atut wersji extreme 4×4



Spośród trybów jazdy najczęściej wykorzystywaliśmy tryb „auto"; skrzynia biegów automatycznie rozdziela moment obrotowy między przednią i tylną osią w zależności od przyczepności nawierzchni i prędkości

Manual dla przyczepy

Motoryzacyjni puryści podchodzą do holowania przyczep w dość określony sposób. Większość z nich nie wychodzi poza pogląd o konieczności posiadania silnika o dużej pojemności w celu zapewnienia odpowiedniego zakresu mocy w stosunku do prędkości obrotowej silnika. Tymczasem nowoczesność epoki hybrydowej uczy nas, że wsparcie elektrycznego silnika zapewnia odpowiedni moment obrotowy w zakresie niskich obrotów i odpowiednią sprawność napędu do rozpędzenia ciężkiego zespołu pojazdów od fazy zatrzymania. Takie właśnie parametry zapewnia Dacia Bigster extreme mild hybrid 130 4×4. Silnik jest niewielki, turbodoładowany, rzędowy, benzynowy, trzycylindrowy o pojemności 1,2 l.

eprasa.pl 361412892c

Ale pamiętajmy o wspomaganiu elektrycznym. Zestawienie napędów gwarantuje nam 130 KM przy prędkości obrotowej 4500 obr./min i moment obrotowy 230 Nm przy obrotach 2250 obr./min. To w zupełności wystarcza, aby dynamicznie holować przyczepę o masie 1500 kg. Co więcej, całkiem ekonomicznie. Przy prędkości przelotowej dozwolonej dla zespołu pojazdów, czyli 80–85 km/h, spalamy Bigsterem 4×4 około 10 l/100 km, nie doświadczając irytującej konieczności zmiany biegów przed wzniesieniami, zachowując idealny zapas mocy do wyprzedzania ciężarówek. Manualna, sześciostopniowa skrzynia biegów pokazuje tutaj swoje zalety, pozwalając kierowcy na świadome prowadzenie pojazdów. Manewrowanie na drugim biegu to więc przykład elastyczności napędu, podobnie jak jazda z dozwoloną prędkością 80 km/h po drogach szybkiego ruchu na piątym biegu. Tutaj właściwie nie trzeba ani schodzić w dół, ani wędrować do góry z przełożeniami, ponieważ ten bieg zapewnia optimum. Pozostałe przełożenia są również dopasowane bardzo świadomie i właściwie.

C-SUV za przystępną cenę

W skromnych ramach artykułu nie sposób omówić wszystkich elementów tego nowoczesnego pojazdu. Jest jeszcze wiele aspektów zwiększających zadowolenie kierowcy – panoramiczny dach dostępny po raz pierwszy w ofercie Dacii, kontroler wyboru trybów jazdy – auto, śnieg, błoto/piasek, eco i offroad, systemy bezpieczeństwa z przydatnym udogodnieniem MySafety... Pojawia się nawet nowatorski materiał Starkle, który zawiera do 20% polipropylenu pochodzącego z recyklingu i jest wykorzystywany w surowej postaci, bez lakierowania, co zmniejsza ślad węglowy związany z jego produkcją. To centkowane osłony dolnych krawędzi nadwozia, osłony nadkoli oraz niektóre części przedniego i tylnego zderzaka. Ukłonów w stronę ekologii jest tutaj więcej. Wszystkie stawiają Dacię Bigster extreme mild hybrid 4×4 na pozycji bardzo atrakcyjnego cenowo, technologicznie i stylowo pojazdu. Ten C-SUV wygląda po prostu wszechstronnie znakomicie!

Testowany model jest dostępny w cenie około 135 tys. zł.

DMC

Dacię Bigster extreme mild hybrid charakteryzuje dopuszczalna masa całkowita 1970 kg. Maksymalna masa przyczepy z hamulcami to natomiast 1500 kg. Ładowność oscyluje w okolicach pół tony, w zależności od wersji wyposażenia. To oznacza, że do holownika można podpiąć przyczepę w określonym zakresie wagowym praktycznie bez żadnych obaw o przekroczenie masy 3,5 t, dozwolonej dla prowadzenia zestawu pojazdów w ramach kategorii B prawa jazdy.



eprasa.pl 361412892c

DOMETIC RALLY AIR TOUR 330S



Wprowadzenie koncepcji pneumatycznych konstrukcji na rynek namiotów i przedsionków to rewolucja w turystyce. Dzięki niej nie musimy się już siłować z rozstawianiem metalowego stelaża, posiłkując się ogromną instrukcją i pomocą kilku osób.

Manuela Warzybok



Ta zmiana ma także ogromne znaczenie w caravaningu, ponieważ dotąd przedsionki jawiły się jako rozwiązanie wyłącznie długoterminowe. Czas rozkładania i skomplikowany system rurek stelaża zniechęcały ich właścicieli do rozstawiania ich na krócej niż kilka dni.

Wprowadzenie konstrukcji pompowanych sprawiło, że teraz przedsionki rozstawia się nie tylko szybko, ale i łatwo, bowiem system tub nośnych jest zintegrowany z poszyciem. Odpada więc zastanawianie się nad prawidłowym umiejscowieniem kolejnych elementów konstrukcji. Dziś wystarczy wsunąć kedrę w listwę będącą częścią markizy lub przymocowaną do nadwozia kampera bądź przyczepy, rozłożyć swobodnie resztę i podłączyć pompkę.

eprasa.pl 361412892c



A jakie ciśnienie?

Dometic w zestawie dostarcza wysokociśnieniową pompkę ręczną z manometrem, którą napompujemy konstrukcję nośną do pożądanych przez nas 9 PSI. Takie ciśnienie zapewni sztywność i stabilność naszemu przedsionkowi. Warto wspomnieć, że choć rekomendowane ciśnienie wynosi 9 PSI, to Dometic testuje w fabryce swoje produkty, pompując je do ciśnienia w wysokości aż 22 PSI. Ma to zapewnić ich wytrzymałość przy wahaniach temperatur i zmianach ciśnienia oraz zapewnić wysoką trwałość i długie użytkowanie produktu. Gdyby jednak zdarzył się pech i któryś z elementów uległby uszkodzeniu, to zawory pomiędzy poszczególnymi komorami chronią przed utratą ciśnienia w pozostałych częściach stelaża, by cała konstrukcja nie utraciła stabilności.

Jeżeli ktoś nie czuje się na siłach, by samodzielnie pompować przedsionek (trwa to 8–10 minut), może kupić pompkę elektryczną Dometic Gale. Wystarczy podłączyć ją do zaworu, ustawić ciśnienie i dzieje się magia. Przedsionek właściwie wstaje sam, bez naszej ingerencji. Wraz z osiągnięciem zadanego ciśnienia tuby rozprostowują się, nadając całości odpowiedni kształt w czasie poniżej 5 minut. O ile punkt napełniania powietrzem mamy jeden, o tyle zawory do wypuszczania powietrza z rur są aż trzy. Ułatwia to i przyspiesza opróżnienie komór, a co za tym idzie, umożliwia spakowanie

Test wideo przedsionka obejrzysz na naszym kanale YT



Zawór do napełniania przedsionka powietrzem wyżej, na dole jeden z trzech zaworów do opróżniania przedsionka z powietrza; naturalnie podczas pompowania dolne muszą być zamknięte

eprasa.pl 361412892c



Dometic Limpet Fix Kit pomaga w zamontowaniu przedsionka do ścian kampera; okrągły, obrotowy dodatek w postaci przyssawek instalowanych w gotowe otwory przedsionka



Wentylacja szczytowa to te niewielkie trójkątne szczeliny w miejscu połączenia przedsionka z kamperem; odpowiada za obieg powietrza i zmniejsza kondensację wilgoci



Łączniki komór powietrznych można zamykać niezależnie, na przykład do dokonania napraw w przypadku nieszczelności





System Multi-Height daje naprawdę spory zapas regulacji wysokości dla dopasowania przedsionka do dowolnego kampera; zamek zwalniający rezerwę materiału można odpinać od wewnątrz i od zewnątrz

przedsionka do najmniejszego możliwego rozmiaru. Do odpompowania możemy także użyć pompki – to zapewni najlepsze opróżnienie stelaża pneumatycznego z powietrza.

Ustawianie

Teraz wystarczy ustabilizować całą konstrukcję przez wbicie śledzi i napięcie naciągów. Tu wymagana jest ingerencja młotkiem, żeby nie było, że w ogóle nic nie musimy robić. Im mniej przewidywalne warunki pogodowe, tym więcej czasu warto poświęcić na solidne umocowanie naszego przedsionka do podłoża. Odpowiednio napięty będzie odporny nawet na silne podmuchy porywistego wiatru. Kształt dachu również został zaprojektowany tak, by bryła przedsionka była bardziej opływowa, dzięki czemu ryzyko poderwania całości konstrukcji przez silny wiatr jest minimalne.

W zestawie znajdziemy nie tylko niezbędne śledzie, ale też dodatkowe przedłużenia naciągów. W komplecie jest też zapasowy zawór powietrza na wypadek, gdyby udało się nam któryś uszkodzić.

Po rozstawieniu przedsionka możemy przystąpić do aranżacji wnętrza. W nowo powstałym pomieszczeniu jedną ścianą jest bok naszego kampera, pozostałe zaś to okna. By zapewnić sobie odrobinę prywatności, w oknach możemy łatwo zawiesić zasłony, które działają dokładnie tak samo jak te zwykłe, montowane w domach – możemy je dowolnie zasuwać i rozsuwać. W pobliżu łączenia przedsionka z pojazdem znajdują się szczeliny wentylacyjne zapewniające prawidłową cyrkulację i dostęp świeżego powietrza.

Zwiększamy funkcjonalność

Jeżeli zaś chcemy uzyskać jeszcze większą przewiewność latem, ale bez nieproszonych gości w postaci insektów, Dometic posiada w swojej ofercie także moskitiery pasujące do tego przedsionka. Możemy więc wymienić stałe, plastikowe okna na moskitierę – jedno i drugie jest bowiem montowane do przedsionka za pomocą zamków błyskawicznych.

Skoro mowa o akcesoriach... Możemy zwiększyć przestrzeń użytkową poprzez dopięcie dodatkowego aneksu do jednej ze ścian bocznych. Możemy sobie w takim aneksie zaaranżować dodatkowe pomieszczenie, np. zewnętrzną kuchnię lub dodatkową sypialnię.

W zestawie znajdziemy także specjalny fartuch, który możemy

eprasa.pl 361412892c



Wejścia, okna i ścianki można zaaranżować dowolnie, wedle upodobań – tylko od nas zależy, czy będziemy mieli wewnątrz mnóstwo światła, czy delikatny półcień; światła na pewno nie zabraknie również dzięki dodatkowemu świetlikowi w szczycie ściany frontowej



Zasłony poruszają się płynnie, bez oporu po elastycznych szynach; materiał, z którego je wykonano, wygląda mocno i solidnie

zawiesić w celu doszczelnienia połączenia z kamperem lub przyczepą. W zimne dni warto zasłonić prześwit między podłogą pojazdu a podłożem, by zapobiec podwiewaniu zimnego powietrza. W celu odizolowania się także od podłoża możemy uzupełnić nasz zestaw o akcesorium dodatkowe w postaci podłogi lub dywanu.

Materiały i parametry

Pokrycie przedsionka uszyte jest z lekkiego (całość waży 26 kg) i trwałego materiału o wysokiej wodoodporności, który dzięki zastosowaniu technologii barwienia włókna w masie, a nie tylko na powierzchni, ma wysoką odporność na promienie UV. Technologia ta polega na tym, że materiał nie jest farbowany na dany kolor, tylko tkany z włókna wyprodukowanego z tworzywa o odpowiedniej barwie. Splot tkaniny to tzw. rip-stop, czyli specjalne, wzmocnione ułożenie włókien, zapobiegające rozdzieraniu się materiału. Jasny kolor poszycia ułatwia przedostawanie się światła, dzięki czemu wewnątrz jest widno nawet w pochmurne dni.

Dometic Rally AIR Tour 330 to przedsionek o wymiarach w podstawie 330 × 250 cm. Jeśli chodzi o wysokość, występuje on w trzech wariantach, by optymalnie móc dopasować jego rozmiar do wysokości pojazdu. Mamy więc opcje: S o wysokości od 235 do 265 cm, M – od 265 do 295 cm i L – od 295 do 325 cm. Każdy z wariantów rozmiarowych można dopasować w zakresie ok. 30 cm do wysokości kampera lub przyczepy. Dla przykładu – testowany model w rozmiarze S będzie pasował do pojazdów o wysokości pomiędzy 235 a 265 cm. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu regulowanych klinów w bocznych ścianach przedsionka. Taka regulacja nie tylko pozwala na doskonałe dopasowanie przedsionka do pojazdu, ale też wyrównanie go w przypadku nierównego podłoża.

Dometic Rally AIR Tour 330S to doskonała propozycja dla osób, które często zmieniają miejsce postoju, a jednocześnie potrzebują więcej przestrzeni bytowej. Szybkie składanie i rozkładanie dzięki pneumatycznej konstrukcji jest dziecinnie proste i intuicyjne, po dwóch/trzech razach można to zrobić niemalże z zamkniętymi oczami. Nie jest więc problemem częste rozkładanie i składanie go. Solidne wykonanie i dobrej jakości materiały sprawiają, że jest to doskonały produkt dla osób często zmieniających miejsce.



Miejsca jest wewnątrz naprawdę dużo, podobnie jak nad głową; Dometic zapewnia akcesoria dedykowane do tego przedsionka, m.in. estetyczną wykładzinę

eprasa.pl 361412892c



NOWE KAMPERY DETHLEFFS Z PAKIETEM ACTIVE

BOGATE WYPOSAŻENIE W ATRAKCYJNEJ CENIE

2026 r. przyniesie dla klientów planujących zakup kampera od Dethleffs znaczne korzyści. Sytuacja na rynku przyzwyczaiła nas do podwyżek cen pojazdów na przełomie roku, jednak Dethleffs tak przemodelował ofertę, że wyłamuje się z tego trendu, oferując więcej za mniej.



Wyższy standard wyposażenia w niższej cenie

W nowej odsłonie na sezon 2026 Dethleffs proponuje klientom atrakcyjny pakiet Active, który łączy w sobie wysoką jakość wykonania, bogate wyposażenie oraz korzystną cenę. Zamiast powtarzalnych podwyżek, do których rynek zdążył już przywyknąć, producent z Isny zdecydował się na strategię oferowania klientom realnych oszczędności – i to bez kompromisów w kwestii komfortu. Pakiet Active obejmuje specjalne wersje najpopularniejszych serii kamperów, czyli Globebus GO, Just GO Trend, Just Camp, Globebus Camp i Globebus, których wyróżnikiem niezmiennie jest nie tylko nowoczesny design, ale od 2026 r. także imponująca lista wyposażenia już w standardzie.

Co zawiera pakiet Active?

Dotychczas ten pakiet wyposażenia był opcjonalny, ale dla najbardziej wymagających klientów, którzy oczekują od kampera więcej niż tylko środka transportu, przygotowano ofertę, która zdaje się być

eprasa.pl 361412892c







wyniesieniem popularnych kamperów na nieco wyższy poziom. Bardzo wiele rozwiązań, które wymagały dopłaty, zawarto teraz w atrakcyjnym pakiecie, który scala najpopularniejsze funkcjonalności w niższej cenie, niż gdybyśmy zamawiali je osobno. I tak na przykładzie modelu Dethleffs Just Active w standardzie otrzymujemy mocniejszy, 165-konny silnik z ośmiobiegową automatyczną skrzynią biegów, kabinę w bardzo popularnym kolorze Black Metallic oraz czarne felgi aluminiowe. Dopłaty nie wymagają również automatyczna klimatyzacja oraz elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne. W części mieszkalnej dzięki temu atrakcyjnemu pakietowi otrzymamy okno dachowe nad kabiną, rolety zaciemniające kabinę, panoramiczne okno dachowe 70 × 50 cm w części dziennej, a także wszystkie boczne okna zabudowy z podwójnymi szybami, roletami i moskitierami. Całości dopełnia mnóstwo dodatkowego oświetlenia ambientowego oraz tapicerka Living World Heron, którą obszyto nie tylko kanapy w części dziennej, ale też fotele kierowcy i pasażera w kabinie. Drzwi do luku bagażowego z lewej strony oraz możliwość przebudowy łóżek pojedynczych w jedno podwójne to również opcje, które niegdyś wymagały dopłaty, a od 2026 r. są w standardzie samochodów sygnowanych logiem Active. Każda z serii podstawowych kamperów przeznaczona jest dla innego odbiorcy, zatem warto zapoznać się z ofertą i wybrać coś dla siebie.

Globebus GO Active

Ten model jest propozycją skierowaną do osób, które cenią sobie kompaktowe rozmiary pojazdu, nie rezygnując przy tym z funkcjonalności i dużego komfortu podróżowania. Dzięki zastosowaniu sprawdzonych rozwiązań technicznych oraz nowoczesnych materiałów modele T1 i T4 z tej serii doskonale sprawdzą się zarówno podczas krótkich weekendowych wyjazdów, jak i dłuższych, bardziej wymagających tras. Wysoka jakość wykonania oraz nowoczesne wyposażenie sprawiają, że Globebus GO Active wyróżnia się na tle konkurencji i pozwala poczuć się jak w domu, dokądkolwiek prowadzi droga.

Just GO Active

Kampery z serii Just GO od lat niezmiennie cieszą się popularnością z uwagi na dobry stosunek ceny do jakości. Ta seria półzintegrowanych kamperów na rok 2026 również została wyposażona w bogaty pakiet Active. W 2026 r. będą dostępne trzy modele o długości 735 cm. Wyróżnikami zewnętrznymi pakietu są też atrakcyjnie wyglądające oklejenie części mieszkalnej oraz czarna kabina samochodu bazowego, którym w Just GO jest Ford Transit.

Trend Active

Najwyżej pozycjonowane kampery półzintegrowane, czyli seria Trend, w roku modelowym 2026 również zostaną bogato wyposażone w atrakcyjny cenowo pakiet Active. Będzie on dostępny w sześciu najpopularniejszych układach wnętrz. Producent zapowiada, że klienci mogą uzyskać korzyść cenową w wysokości nawet do 7060 euro w porównaniu z zakupem poszczególnych elementów wyposażenia osobno. Warto dodać, że wartość tych korzyści na rynku w Polsce może się różnić.

Nowy pakiet Active to oferta dla tych, którzy oczekują więcej za mniej. Zadbano o to, by nowe propozycje odpowiadały potrzebom zarówno par, rodzin, jak i osób poszukujących pojazdu na bardziej wymagające wyprawy – a wszystko z korzystnym bilansem jakości do ceny. Dethleffs pokazuje, że wyższy standard wyposażenia nie musi oznaczać wyższej ceny, oferując komfort i innowacje dostępne już w podstawowej ofercie. To idealny moment, by zaplanować zakup pojazdu kempingowego na sezon 2026.



eprasa.pl 361412892c



BENIMAR TESSORO T425
KAMPER STWORZONY NA RODZINNE WYPRAWY

Wnętrza całej serii Tessoro na 2026 r. zostały poddane delikatnym zmianom, dzięki którym zobaczymy nowe kolory, zmodyfikowane klapy szafek czy lodówki kompresorowe. Od przyszłego roku serię Tessoro uzupełni też model T425, półzintegrowany kamper z łóżkami piętrowymi gotowy przyjąć na swój pokład nawet sześć osób.

Nowy model z nową stylistyką

Benimar odświeżył wystrój wnętrz w całej gamie modeli Sport, Yrteo oraz Tessoro. Zaprezentowany nowy, rodzinny model Tessoro T425 również nosi nowe szaty. Wnętrze jest o wiele bardziej stonowane niż w tych dotychczasowych. Meble są jaśniejsze, a ich dość delikatne barwy przełamano czarnymi uchwytami frontów meblowych. To właśnie jedna z zauważalnych innowacji – nowe uchwyty na klapach szafek, które zastąpiły systemy otwierania push to open. Mimo że to drobna korekta, wpływa ona na wygodę korzystania z mebli każdego dnia. Nie da się ukryć, że całość aranżacji sprzyja poczuciu świeżości i nowoczesności, zapewniając komfort wszystkim domownikom. Choć zmiany są zauważalne, projekt wnętrza utrzymuje znany i lubiany wśród społeczności caravaningowej styl hiszpańskiego producenta. Część dzienna rodzinnego Tessoro T425 jest oparta na dużej kanapie w kształcie litery L, na której mogą usiąść cztery osoby, oraz drugiej kanapie dla dwóch osób. Całości dopełnia składany, centralnie ustawiony stół, którego wysokość można regulować elektrycznie. Układ części dziennej jest odwzorowany na podstawie bardzo popularnego Benimara Tessoro T444. Dla wszystkich sześciu osób zamieszkujących w kamperze są miejsca sypialne. Dwa w salonie, po rozłożeniu kanap i opuszczeniu stołu, dwa kolejne na łóżku podwieszanym nad salonem, a ostatnia para miejsc noclegowych znajduje się w tylnej części zabudowy w postaci dwóch szerokich łóżek piętrowych. Warto dodać, że dolne łóżko można złożyć, dzięki czemu uzyskuje się ogromną przestrzeń w luku bagażowym. Tuż obok łóżek piętrowych znajduje się duża szafa ubraniowa. Zlewozmywak, dwupalnikowa kuchenka

eprasa.pl 361412892c

gazowa, kilka praktycznych i pojemnych szuflad wraz z wiszącą szafką tworzą dobrze przemyślaną kuchnię, w której cieszy fakt, że projektanci, umiejscawiając kuchenkę i zlewozmywak relatywnie blisko ściany, uzyskali wystarczającą powierzchnię blatu roboczego.

Technologia i wygoda dla całej rodziny

To, co pojawiło się w Tessoro 425, dotyczy również pozostałych modeli. W 2026 r. Benimar rozszerza wyposażenie swoich kamperów o lodówki kompresorowe o pojemności 150 l, które będą dostępne w standardzie. Producent oferuje ponadto ulepszoną koncepcję oświetlenia – zastosowano więcej oświetlenia ledowego, które ma podkreślić komfort i stworzyć przyjemniejszą atmosferę we wnętrzu pojazdu. W Tessoro T 425 dobrze przemyślano łazienkę, czyniąc ją bardzo wygodną przy dość kompaktowych rozmiarach. Pojawił się ponadto nieco nowocześniejszy design np. w postaci czarnej umywalki i armatury. Łazienka vario, bo taką zastosowano w opisywanym modelu, opiera się na







praktycznym rozwiązaniu, które pozwala jednym ruchem obrócić ścianę z umywalką, co zmienia funkcjonalność pomieszczenia z łazienki i toalety na kabinę prysznicową.

Dane techniczne na pierwszy rzut oka

Nowy Tessoro T425 o długości 720 cm, jak wszystkie pojazdy tej serii, został zbudowany na bazie Forda Transita z silnikami o mocy 130 i 165 KM. Samochód można skonfigurować z manualną lub automatyczną skrzynią biegów. Na pokładzie znajdziemy ogrzewanie olejowe Webasto oraz gazowy podgrzewacz wody. Zarówno poszycie, jak i dolną stronę podłogi wykonano z poliestru, a ściany w swojej strukturze nie zawierają już drewnianego stelaża. Podwójne szyby Dometic D-Lux oraz szerokie drzwi wejściowe to kolejne atuty wygodnego kampera.

Model Tessoro T425 to propozycja skierowana do rodzin szukających funkcjonalnego, przestronnego, ale i estetycznego kampera. Przemyślany rozkład wnętrza, szeroka gama innowacyjnych rozwiązań oraz wysoki standard wykończenia sprawiają, że podróżowanie tym modelem staje się wyjątkowo komfortowe i wygodne. Nowoczesny wygląd i praktyczne detale plasują Tessoro T425 w czołówce rodzinnych kamperów na nadchodzący sezon.

REKLAMA



GROUP ACK
samochody i przyczepy kempingowe

ODKRYJ CAŁĄ GAMĘ MODELI NA
WWW.KAMPERY.ACK.COM.PL
ACK Group • 47-225 Kędzierzyn-Koźle • Zwycięstwa 11
Sprzedaż • kampery@ack.com.pl • +48 601 409 938 • +48 601 075 228
Serwis • serwis@ack.com.pl • +48 663 624 634 • +48 663 999 677

EURA MOBIL · SAWIKO · benimar · Sterckeman · KARMANN Mobil · carado



HYMER B-CLASS MODERNCOMFORT

NOWY STANDARD PODRÓŻOWANIA

Wraz z nowym Hymer B-Class ModernComfort (B-MC) firma Hymer przedstawia kampera, który oferuje komfort, design i technologie pokładowe na zupełnie nowym poziomie. Nowy model to odpowiedź na rosnące wymagania współczesnych użytkowników, B-MC łączy zatem estetykę z doskonałą funkcjonalnością. Wszystko zostało zaprojektowane w wyraźnym stylu i bez żadnych kompromisów.

Przestrzeń z charakterem

Dwa ekskluzywne wystroje wnętrz – bardzo elegancki Rochefort Nuss i jasny Matara Teak – tworzą domową atmosferę w przemyślanym i przestronnym wnętrzu. – Nowy Hymer B-MC łączy w sobie estetykę i komfort w perfekcyjny sposób, jest przemyślany w najdrobniejszych szczegółach i stworzony dla podróżnych, którzy oczekują designu i komfortu jazdy

eprasa.pl 361412892c

na najwyższym poziomie – mówi Christian Bauer, prezes zarządu Hymer.
W tej półce kamperów można oczekiwać wysokiej jakości materiałów i perfekcyjnie dopracowanych detali, które podkreślają bezkompromisowe dążenie firmy Hymer do najwyższej jakości. Zintegrowane łóżko składane, praktyczne rozwiązania w miejscach do przechowywania oraz kuchnia zaprojektowana z myślą o funkcjonalności podkreślają cel, do którego dążył producent. Na szczególną uwagę zasługuje czterostrefowa koncepcja oświetlenia, która w inteligentny sposób łączy wiele nastrojowych źródeł światła. Ponadto przeprojektowano łazienkę, w której dzięki przestronnej kabinie prysznicowej wykonanej z wodoodpornego, lekkiego materiału, zintegrowanej przestrzeni do przechowywania i klimatycznemu oświetleniu stała się ona niemal miejscem relaksu o charakterze spa.

Komfort na kołach – również z technicznego punktu widzenia

Nowy Hymer B-Class ModernComfort dla maksymalnej swobody wyboru pod względem stylu jest dostępny zarówno jako model zintegrowany, jak i półzintegrowany. Bazuje na Mercedesie Sprinterze i jest wyposażony w wielokrotnie nagradzane podwozie Hymer SLC. To innowacyjne i płaskie podwozie Super Light cechuje niski środek ciężkości i podwójna podłoga, co ma przełożenie na doskonałą stabilność podczas jazdy. Aerodynamiczna konstrukcja nie tylko zmniejsza zużycie paliwa, ale także zapewnia płynną i pewną jazdę. Bardzo dobra izolacja, niemal bezszelestne ogrzewanie wnętrza i inteligentne zarządzanie wentylacją ma niezawodnie chronić przed ekstremalnymi temperaturami – bez względu na to, jaki jest cel podróży.
Nowości i standardowe wyposażenie pokładowe:

- ► Lodówka kompresorowa – wydajna i cicha;
- ► Elektryczne centralne zamykanie szafek w kuchni;
- ► Pompa utrzymująca stałe ciśnienie wody w instalacji;
- ► Pojemnościowy wskaźnik poziomu wody wraz z precyzyjnym wyświetlaczem, który pokazuje stan wody z dokładnością do 1%.

Wyrazisty wygląd zewnętrzny

Nowy Hymer B-MC robi również duże wrażenie na zewnątrz: producent postawił na wyraziste linie, a eleganckie elementy w kolorze czarnym oraz całkowicie przeprojektowany przód i tył pojazdu podkreślają jego nowoczesny i ponadczasowy charakter.

Inteligentne sterowanie. Wygoda bez wysiłku

Aplikacja Hymer Connect sprawia, że podróżowanie jest jeszcze wygodniejsze – umożliwia centralne sterowanie wszystkimi funkcjami pojazdu, od temperatury wnętrza, przez regulację nastrojowego oświetlenia, po odczyt poziomu w zbiornikach wody.
Aplikacja pozwala też na indywidualne ustawienia, które pozwalają w każdej chwili szybko stworzyć odpowiednią atmosferę za pomocą jednego przycisku. To inteligencja, której nie widać, ale którą zdecydowanie można poczuć – w duchu „The Art of Comfort". Aby zapewnić większą niezależność energetyczną podczas podróży, Hymer oferuje dwa pakiety zapewniające samowystarczalność energetyczną z przetwornicami i maksymalnie czterema modułami akumulatorowymi.
Nowe modele Hymer B-MC to zatem znacznie więcej niż tylko kampery. To wyraz bezkompromisowego komfortu, innowacyjnej technologii i nowej formy stylowego podróżowania. Wszystko to będzie dostępne od września 2025 r. w samochodach w zabudowie zintegrowanych (I) oraz półzintegrowanych (T). Na niemieckim rynku ceny wersji podstawowej zaczynają się od 141 tys. euro (I) i 122 500 euro (T).

Fot. Hymer







eprasa.pl 361412892c

FRANCUSKA WIZJA CARAVANINGU NA ROK 2026

Przy wyborze kampera jedną z kluczowych decyzji do podjęcia jest oczywiście jego baza. W Polsce, oczywiście ze względu na dużo niższą akcyzę, prym w tej materii wiedzie Ford Transit z dwulitrowym silnikiem Diesla. Duży wybór pojazdów z takim podwoziem oferuje francuski producent kamperów Chausson. Zobaczmy, co przygotowano na sezon 2026.

Titanium Line – coś, co wielu fanów caravaningu zna bardzo dobrze. To linia najlepiej wyposażonych kamperów w grupie Chausson. W ostatnich latach w kwestii nazewnictwa Francuzi nieco zmieniali, ale postanowili wrócić do klasyki. W serii Titanium Line, która zastępuje ubiegłoroczną linię Etape Line, mamy bardzo szeroki wybór kamperów półzintegrowanych. Ta najlepiej wyposażona linia kamperów wyróżnia się nowoczesną kolorystyką zabudowy. Szary kolor ścian doskonale współgra z czarnymi wstawkami w stylu piano. Każdy model linii Titanium możemy doposażyć w świetną ośmiobiegową automatyczną skrzynię biegów, dynamiczny silnik o mocy 165 KM oraz pakiety zapewniające jeszcze lepszym poziom bezpieczeństwa – Safety oraz Drive. Kampery Chausson od wielu lat słyną z doskonałej izolacji – podłoga ma przekrój 63,5 mm, a dach 54,5 mm. Wszystko to w szczelnej zabudowie typu sandwich opartej na płytach styrofoam (XPS) oraz poliestrze (doskonała ochrona np. przed gradobiciem). Wyjazdy zimą? To nie stanowi żadnego problemu. Ogrzewanie zasilane olejem napędowym jest standardem, a pakiet Arctic zapewni ochronę nawet w najzimniejsze wieczory (m.in. podgrzewana podłoga, wzmocnione ogrzewanie, wydajny system podgrzewania zbiornika szarej wody).

Wspomnieliśmy o niskiej akcyzie za sprawą Transita, natomiast to tylko początek atutów długiej listy tego podwozia. Nowy Transit ma duży, cyfrowy tablet dotykowy w centralnej części szoferki, zamiast tradycyjnego prędkościomierza mamy również cyfrowy ekran. Jest też automatyczna klimatyzacja oraz liczne systemy bezpieczeństwa wspierające kierowcę. W nowym



Powraca seria Titanium – bogato wyposażona seria półzintegrowanych kamperów. Prawdziwy bestseller na europejskich rynkach sprzedaży

eprasa.pl 361412892c



Ford Transit w ostatnim czasie zyskał nowy wygląd szoferki. Są dwa ekrany, jest nowy przełącznik automatycznej zmiany biegów, automatyczna klimatyzacja



Chausson C514 – zwinna alkowa dla pięciu osób, która z pewnością zainteresuje rodziny z dziećmi, ale też właścicieli wypożyczalni

Transicie naprawdę jest już nowocześnie. Dostępny jest też adaptacyjny tempomat. Co ważne dla polskiego rynku, w serii Titanium Line wraca do oferty model 627, który w poprzednich latach był prawdziwym bestsellerem. Model ten mierzy 7 metrów i charakteryzuje się duża salonką w kształcie litery L, łazienką „2 w 1" oraz łóżkami wzdłużnymi z możliwością połączenia. Łazienka posiada ciekawie rozwiązany system ruchomej ścianki która w szybki sposób przekształca pomieszczenie w kabinę prysznicową. W nowej ofercie nie zabraknie również layoutów z salonkami XL i układem kanap „Face to Face", pojemną garderobą i łazienką na całą szerokość kampera. To w ostatnich latach najczęściej wybierane kampery w segmencie wygodnych półintegr dla 2 osób. Mowa o modelach: 630, 640 oraz 650. Chausson od kilku lat coraz mocniej rozbudowuje gamę kamperów typu SLIM. W poprzednich sezonach były to modele przede-wszystkim dla 3 osobowej załogi. Nowością na przyszły sezon jest model S614 który posiada z przodu dodatkowe łóżko opuszczane spod sufitu. Jest to całkowita nowość w tym segmencie. Zyskujemy więc pełnoprawnego 4-osobowego kampera typu SLIM którego długość nie przekracza 6,6 m a szerokość mierzy jedyne 2,10 m. Zdaniem dealera marki Chausson, firmy Transa-M, będzie to kandydat na kolejny bestseller marki.

Powrót alkowy

Po kilku latach przerwy do ofert Chaussona powraca kompaktowa alkowa na bazie Forda Transita – model C514, który mierzy 5,99 m i pomieści aż pięć osób! Ten model z pewnością spodoba się rodzinom z dziećmi, jak i właścicielom wypożyczalni (jako doskonałe uzupełnienie oferty tradycyjnych półintegr). S514 oferuje przestronną sypialnie w alkowie, a wysoko przeprowadzona linia dachu daje poczucie dużej przestrzeni. Docenią to szczególnie wysokie osoby.

W tylnej części pojazdu mamy łóżko poprzeczne dla dwóch osób, które możemy złożyć w połowie, znacznie ułatwiając dostęp do szafek. Łazienka „2 w 1" posiada znany z pozostałych modeli system ruchomej ścianki.

Krótki wniosek po targach Caravan Salon w Düsseldorfie, gdzie mieliśmy okazję wszystkie te pojazdy zobaczyć na żywo – Chausson stawia na sprawdzone i popularne układy, ale z interesującymi nowościami z zakresu ergonomii oraz designu. Zgodnie z filozofią marki, którą jest „Duch innowacji".

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

RIMOR W NOWEJ ODSŁONIE



Taka kuchnia, z potężnym blatem roboczym, jest dostępna w modelu Rimor Sailer 56 Plus. Nowa jakość gotowania w kamperze!

Włoskie kampery Rimor należą dziś do czołówki sprzedaży pojazdów kempingowych w Polsce. To naturalna konsekwencja bardzo dopasowanej do naszego rynku oferty. Zabudowane na Fordzie Transicie pojazdy, z niską akcyzą, oferują przemyślane i sprawdzone układy. W bieżącym roku sprzedaż tej marki w Polsce zdominowana była przez linię EKOS (ceny już od 238 tys. zł), ale w ofercie na rok 2026 też widzimy kilka potencjalnych bestsellerów.



Linia Kilig na rok 2026 to przede wszystkim zupełnie nowy styl wnętrza. Czarny, ciemna zieleń, elementy w kolorze złota – pasują do siebie idealnie, nadając wnętrzu elegancki, ale jednak ciepły charakter

Na targach Caravan Salon w Düsseldorfie firma Rimor zaprezentowała m.in. odświeżoną linię Kilig. Już kilka miesięcy temu u polskiego dilera tej marki, w firmie taniekamperowanie.pl, oglądaliśmy część tej oferty. W Niemczech mogliśmy zobaczyć więcej modeli.

Nowe kolory oklejenia pojazdu na zewnątrz, odświeżone, zespolone reflektory na tylnej ścianie, rolety w szoferce dostępne już w wersji standardowej czy możliwość zarządzania kamperem poprzez aplikację w smartfonie – to część wprowadzonych zmian. Dużo nowości także wewnątrz – czarne blaty, trochę zieleni i dodatki w kolorze złota sprawiają, że wnętrze sprawia wrażenie bardzo przytulnego. Warto odnotować także takie rozwiązania jak otwarta na sypialnię kabina prysznicowa, co daje dużo wolnej przestrzeni w tylnej części. W sypialni są hipoalergiczne materace ze zdejmowanymi pokrowcami.

Rimor podkreśla też, że nowe kampery linii Kilig są przygotowane już do montażu paneli solarnych za sprawą zintegrowanej z elektroblokiem gotowej instalacji. Na stoisku tego producenta podczas niemieckich targów mocno też podkreślano bardzo duże ograniczenie w wykorzystaniu drewna przy produkcji tych kamperów, co ma znacząco wpłynąć na trwałość tej konstrukcji.

W linii Kilig, która dostępna jest w całości na podwoziu Forda Transita z dwulitrowym dieslem, mamy do wyboru siedem modeli półzintegrowanych oraz pięć typu alkowa. W półintegrach są to wersje dla czterech–siedmiu osób. Najkrótszy model ma mniej niż 6,5 m, co będzie dobrym rozwiązaniem dla osób poszukujących zgrabnego pojazdu. W alkowach także mamy modele nawet dla siedmiu osób, najkrótszy kamper tego typu ma niespełna 7 m.

eprasa.pl 361412892c





Nawiązania do morskich wypraw w modelach Super Brig i Sailer to m.in. okrągłe okna i lustra, trochę błękitu. Na pewno jest ciekawie



Układ z kanapą w kształcie litery U na tylnej ścianie pojazdu, tzw. podkowa, to przede wszystkim zawsze dostępna, wygodna jadalnia. Możemy w tym miejscu oczywiście szybko rozłożyć też łóżko. Na zdjęciu Super Brig

Super Brig oraz Sailer

Bardzo dużym zainteresowaniem na targach cieszyła się linia kamperów Super Brig oraz Sailer – nowy flagowiec Rimora. To kampery, które aspirują już do nieco wyższej półki. Producent podaje, że to „luksus w morskim klimacie". Część rozwiązań zastosowanych w tych modelach rzeczywiście nawiązuje do wodnych wypraw jachtowych, chociażby za sprawą okrągłych okien czy kolorystyki.

To duże, wygodne kampery, z możliwością licznych konfiguracji, ale w wielu przypadkach już bardzo dobrze doposażone w standardzie. Ciekawostka – bez dopłaty w modelu Sailer 56 mamy już nawet ekspres do kawy. Oczywiście nawet największych kawoszy sam ekspres nie skusi, ale jeśli dodamy do tego nowy sufit Vetroskin (przypominające szkło panele tworzące jednolitą powierzchnię, łatwą do utrzymania w czystości) czy łóżka w przedniej części opuszczane elektrycznie, już robi się ciekawie. Kampery wyposażone są w system MEB-300 Smart Energy System sterowany zdalnie, który zadba o prawidłowe działanie wszystkich urządzeń elektrycznych na pokładzie, łącznie z tymi, które korzystają z przetwornicy.

Modele Super Brig to kampery typu alkowa, natomiast w linii Sailer mamy pojazdy półzintegrowane. W obu liniach znajdziemy wersje nawet pięcioosobowe.

Zarówno modele Rimor z linii Kilig, jak i powracającej Super Brig oraz Sailer będziecie mogli obejrzeć na targach caravaningowych w Poznaniu na stoisku firmy taniekamperowanie.pl.

taniekamperowanie.pl

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

NOWOŚCI I INNOWACJE W POJAZDACH HOBBY NA SEZON 2026

Nowy sezon w ofercie marki Hobby zapowiada się jako czas ciekawych zmian i nowatorskich rozwiązań. Obserwując rosnące oczekiwania miłośników caravaningu, producent przygotował szereg udogodnień technologicznych oraz funkcjonalnych, które mają podnieść komfort i bezpieczeństwo podróży na zupełnie nowy poziom. Dzięki zaangażowaniu w rozwój najnowszych technologii Hobby udowadnia, że w świecie kamperów i przyczep kempingowych innowacja idzie w parze z dbałością o detal oraz wygodę użytkowników.

Najnowsze rozwiązania w kamperach i przyczepach kempingowych

W ofercie tego znanego i cenionego producenta pojazdów kempingowych pojawił się szereg nowości, które mają odmienić podróżowanie kamperem i przyczepą. Producent nieustannie inwestuje w nowe technologie, aby zarówno bezpieczeństwo, jak i komfort podróżujących były na najwyższym poziomie. Jednym z kluczowych ulepszeń jest zastosowanie nowoczesnego urządzenia 2 w 1 marki Dometic, które zastępuje dotychczas instalowane dwa osobne urządzenia – ładowarkę i booster. Dzięki temu rozwiązaniu zaoszczędzono nieco miejsca i wagi. Wszystko jest tak skonstruowane, że po pełnym naładowaniu możliwe jest również ładowanie akumulatora rozruchowego. Co więcej, użytkownicy mogą skorzystać z funkcji rozruchu awaryjnego, sterowanej przez aplikację lub bezpośrednio na urządzeniu. Wszystkie nowe modele kamperów oraz kampervanów Hobby, już od rocznika 2026, spełniają restrykcyjne wymogi normy GSR 2, co oznacza wyposażenie ich w kompleksowy pakiet zabezpieczeń. Każdy pojazd posiada m.in. system automatycznego hamowania awaryjnego, asystenta utrzymania pasa ruchu oraz system rozpoznawania znaków drogowych, światła i deszczu. Na wyposażeniu znajdują się także adaptacyjny tempomat i inteligentny asystent prędkości. Wybrane modele, takie jak Maxia T, Prestige T czy Prestige VAN First Edition, zostaną fabrycznie wyposażone w reflektory wykonane w technologii LED.



Prestige T – luksusowy kamper od Hobby

Premiera nowej serii kamperów Prestige T odbyła się podczas targów Caravan Salon w Düsseldorfie. Pojazdy wyróżniają się przede wszystkim elegancką stylistyką, przy której projektowaniu producent inspirował się luksusowymi jachtami. Wnętrze zdobią tutaj meble w odcieniu Shell White z dobrze wyglądającym perłowym połyskiem, elementy kanap zyskały tapicerkę w stylistyce Baro, a podłoga jak żywa imituje właśnie pokład jachtu. Z zewnątrz Prestige T wyróżnia się czarną szoferką i delikatnym, ale charakterystycznym,

eprasa.pl 361412892c





czerwonym pasem, który podkreśla dynamiczne linie karoserii. Mierzący 710 cm długości Hobby Prestige T zbudowany jest na podwoziu Fiata Ducato ze 180-konnym silnikiem pod maską oraz ośmiobiegową, automatyczną skrzynią biegów. Wnętrze wyposażono dość klasycznie, czyli część dzienną w postaci kanapy w kształcie L, a sypialnię w dwa pojedyncze łóżka, z możliwością połączenia. Obszar między salonem a sypialnią zajmują nowoczesna kuchnia oraz kompaktowa łazienka. W wyposażeniu samochodu wyróżniają się m.in.: siedmiocalowy panel dotykowy, nastrojowe oświetlenie, system audio oraz nowoczesny system zasłaniania okien kabiny.

Ontour Van – nowa koncepcja łazienki

W kampervanie Ontour Van Hobby wprowadziło łazienkę z popularnym rozwiązaniem w postaci ruchomej ścianki, która pozwala na zmianę funkcjonalności pomieszczenia z łazienki i toalety na kabinę prysznicową. Ponadto zaprojektowano kilka praktycznych półek, a dzięki wysokiej klasy materiałom łazienka jest bardzo estetyczna.

Odświeżenie przyczep na sezon 2026

Nowy sezon u producenta z Fockbek koło Rendsburga to także roszady w przyczepach kempingowych. Wszystkie serie, z wyjątkiem Maxia, otrzymują nowe wzory tapicerek, dywaniki oraz poduszki dopasowane kolorystycznie do wnętrz. W tylnej części modeli Deluxe 460 SF, 460 SL oraz Excellent 460 SL pojawiły się zupełnie nowe z wygodną, składaną ścianką prysznicową i drzwiami w formie żaluzji. Dodatkowo przyczepy z serii De Luxe i Ontour wyposażone zostały w praktyczną, znaną już z innych modeli, wielofunkcyjną ściankę kuchenną.

Podsumowując, nowości wprowadzane przez Hobby znacząco podnoszą komfort podróży i funkcjonalność pojazdów kempingowych, a jednocześnie pokazują, że nowoczesność może iść w parze z dbałością o użytkowników. Marka, która cieszy się zaufaniem miłośników caravaningu w Polsce i Europie, po raz kolejny udowadnia, że innowacje są jej naturalnym kierunkiem.





eprasa.pl 361412892c



BRAVIA, O KTÓRĄ PYTALI KLIENCI

Słoweński producent kampervanów Bravia Mobil na targach w Düsseldorfie zaprezentował model zabudowany na MAN-ie z podnoszonym dachem. Polski przedstawiciel tej marki, firma Kampery Suwałowski, spodziewa się dużego zainteresowania tym pojazdem.

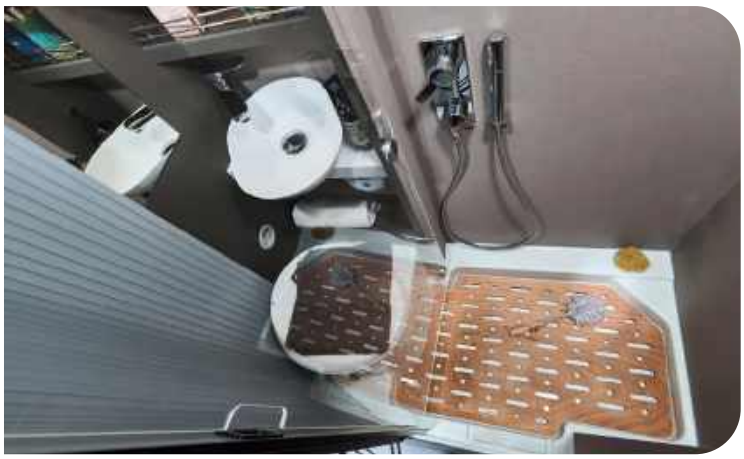
Bravia Mobil to linia kampervanów, które cechują się przede wszystkim bardzo przyjemnym i estetycznym wnętrzem. Wywodząca się z branży meblarskiej firma bardzo mocno stawia na aspekty wizualne. Różnego rodzaju tapicerki, szeroki wybór kolorystyki, eleganckie detale dodają tym pojazdom atrakcyjności. Są to kampervany w różnych konfiguracjach, dla pary czy nawet dla rodziny. Dostępne są bardzo zróżnicowane układy, z łóżkiem piętrowym z tyłu, łóżkami wzdłużnymi i poprzecznymi, dostawkami do stworzenia miejsc do spania w saloniku, a także miejscem do spania dla dwóch osób w podnoszonym dachu.

Dotychczas jednak ta ostatnia opcja była dostępna tylko w modelach zabudowanych na Peuegocie Boxerze. Od tego roku Bravia wprowadza model zabudowany na MAN-ie z podnoszonym dachem.

– O taki model od dawna pytali nasi klienci. Wreszcie na podwoziu MAN-a mamy kampervana z czterema pełnoprawnymi miejscami do jazdy, a także spania – opowiada przedstawiciel marki Bravia w Polsce, Piotr Suwałowski.

eprasa.pl 361412892c





MAN cieszy się na naszym rynku rosnącą popularnością. Dzięki zamontowanemu pod maską silnikowi o pojemności 2 l przy zakupie pojazdu klienci opłacają dużo niższą akcyzę niż w przypadku pojazdów zabudowanych na podwoziach Stellantis (różnica to 15,5% wartości auta). MAN zapewnia także bardzo komfortowe prowadzenie. Samochód oferuje liczne systemy wspierające kierowcę, bogate wyposażenie już w standardzie. Kierowca i pasażerowie przy dłuższych wyjazdach z pewnością docenią wygodne fotele i ergonomiczny kokpit. Ci, którzy korzystają z kampervanów na podwoziu MAN-a, podkreślają m.in. precyzyjnie pracujący układ kierowniczy, porównując komfort prowadzenia niemalże do auta osobowego.

Podnoszony dach w MAN-ie to niejedyna nowość. Wprowadzono zmiany w tylnej części pojazdu. Łóżko jest podnoszone, można je zawiesić bez rozkładania na większej wysokości, co pozwala na przetrzymywanie pod nim, także podczas snu, na przykład rowerów. Zyskujemy bardzo dużą dodatkową przestrzeń bagażową.

Bravia na MAN-ie dostępna jest w długości 6,8 m. Zachowujemy więc z jednej strony dobrą przestrzeń do zagospodarowania, ale z drugiej nadal poruszamy się stosunkowo zgrabnym, mobilnym pojazdem. Takie gabaryty auta pozwalają na zastosowanie m.in. bardzo dużej łazienki, co nie jest często spotykane w kampervanach. Tutaj Bravia w tym modelu na pewno się wyróżnia.

Duży wybór

Piotr Suwałowski podkreśla, że nie brakuje też zwolenników kampervanów Bravia w wersji na podwoziu Peugeota. To rozwiązanie, mimo wyższej akcyzy, ma swoje oczywiste plusy. Przede wszystkim cena bazowa jest niższa, natomiast klienci doceniają także duże doświadczenie marki Stellantis w branży caravaningowej oraz rozbudowaną sieć serwisową. W tej wersji podwozi Bravia oferuje modele o długości 599 oraz 636 cm. Ciekawym dodatkiem, szczególnie jesienią, jest wersja Narvik, przygotowana do podróżowania kampervanem w skrajnie niskich, zimowych temperaturach.

Oficjalnym przedstawicielem marki Bravia Mobil w Polsce jest firma Kampery Suwałowski.

suwalowski.com

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c



BALCAMP SCORPIO

Na ostatnich targach Caravan Salon Düsseldorf firma Balcamp pokazała spektakularną realizację na bazie 190-konnego Mercedesa Sprintera. Już sam wygląd zewnętrzny z przepiękną grafiką wzbudzał ogromne zainteresowanie i przykuwał uwagę odwiedzających.



Widać od pierwszego spojrzenia, że mamy do czynienia z typowym autem wyprawowym, gotowym na wyzwania terenowe. Samochód jest wyposażony w odpowiednie do tego rodzaju jazdy felgi i opony oraz odpowiednio podniesione zawieszenie. Off-roadowego charakteru dodaje także platforma na dachu i rama do mocowania niezbędnych akcesoriów z tyłu pojazdu, drabinka prowadząca na dach, a także koło zapasowe zamontowane na tylnych drzwiach. Wszystkie te dodatkowe detale są w kolorze czarnym, co dodatkowo podkreśla terenową charakterystykę tego auta.

Wnętrze pojazdu także prezentuje się stylowo. Szoferka jest utrzymana w stylu charakterystycznym dla Mercedesa. Jakość materiałów wykończeniowych w środku sprawia, że w kabinie nie były wymagane żadne modyfikacje. Za to w części mieszkalnej użyto materiałów najwyższej jakości, by całość była elegancka i komfortowa. Również tu znajdziemy tapicerkę z miękkiej, czarnej skóry, do tego meble z jasnego drewna z białymi elementami. W kuchni znajdziemy blat roboczy ze zlewem i kuchenką, licznymi szafkami do przechowywania oraz dużą, pionową lodówką. W łazience znajduje się toaleta w nowatorskim systemie Clesana oraz prysznic. Pomieszczenie wyłożone jest jasną okładziną z delikatnym, marmurowym

eprasa.pl 361412892c







motywem. Całość sprawia bardzo eleganckie wrażenie.

W części sypialnej króluje duże, wygodne łóżko, w którego wezgłowiu ukryto podręczne półki na drobiazgi, jednak to, co najbardziej przykuwa uwagę w tylnej części tego kampervana, to przepiękne oświetlenie podsufitki, imitujące rozgwieżdżone, nocne niebo. W gorące dni ulgę w upalne noce zapewni zamontowana na dachu klimatyzacja postojowa.

Aby zasilić te wszystkie udogodnienia, również na dachu zostały zainstalowane dwa panele fotowoltaiczne o łącznej mocy 300 W, zaś generowana przez nie energia jest magazynowana w akumulatorach AGM o pojemności 300 Ah. Wewnątrz pojazdu, nad wejściem do części mieszkalnej znajduje się nowoczesny panel sterowania energią i ogrzewaniem Truma.

W pojeździe dość dużo przestrzeni zarezerwowano na bagaże, stąd tak wysokie położenie łóżka. Wszystko po to, by pod spodem powstał ogromny bagażnik, w którym docelowo ma się zmieścić motocykl. W celu przewożenia i umocowania tak specyficznego ładunku Balcamp zastosował szyny airline i mnóstwo haków mocujących. Całość luku bagażowego mogłaby po dodaniu materacy spokojnie służyć za dodatkowe miejsce sypialne dla dwóch osób. Gdyby jednak właściciel tego samochodu potrzebował jeszcze więcej miejsca do przewozu rzeczy, to został on także wyposażony w hak holowniczy o dopuszczalnej masie ciągniętej przyczepy aż do 2 t! Prezentowany Mercedes to auto zabudowane pod specyficzne potrzeby klienta, a jego koszt to 268 tys. euro.

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

KAMPER KTÓREGO SIĘ PRZEŻYWA



NIESMANN+BISCHOFF ARTO 78

Marka mówi sama za siebie. Tutaj nie znajdziemy kompromisów, ponieważ kampery Niesmann+Bischoff to najczęściej wybór zdecydowanych i wymagających klientów. Jeśli zdarzyło się Wam kiedykolwiek pochłonąć książkę w jeden wieczór, po Arto 78 można spodziewać się tego samego. To nie podróż, to przeżycie. Tyle wynika z zapowiedzi. Czy tak będzie w rzeczywistości, zapewne przekonamy się niebawem, dzięki firmie Kampery Gorzów, obecnie jedynemu dealerowi tego producenta w Polsce.

Niesmann+Bischoff Arto 78 to luksusowa integra zbudowana na płycie podwoziowej Mercedesa Sprintera. To poniekąd model debiutancki, ponieważ do tej pory N+B nie budowało kamperów na podwoziach producenta z gwiazdą. To dobra decyzja marketingowa, ponieważ łączy rozwiązania producenta luksusowych linerów z nowoczesnymi rozwiązaniami motoryzacyjnymi, na przykład z innowacyjną technologią napędową Mercedes-Benz. Ta fuzja produktowa zaowocowała nie tylko opisywanym Arto 78, ale także dwoma modelami z dwoma tylnymi osiami i przestronnymi łazienkami – Arto 84 i Arto 88.

Wróćmy jednak do odmiany 78. Opisując ten model, trzeba pamiętać, że w przypadku kamperów Niesmann+Bischoff standard zaczyna się od dość wysokiego poziomu, więc wysoka jakość materiałów użytych do produkcji komponentów wnętrza, dopasowanie elementów i montaż na platformie konstrukcyjnej czy aranżacja przestrzeni nie dziwią i nie pozostawiają miejsca na kompromis. Tutaj dotykamy półki premium.

Z zewnątrz Arto 78 prezentuje się stylowo, dość agresywnie dzięki liniom wiodącym wzdłuż nadwozia, opadającym w kierunku maskownicy. Ta z kolei ma także nowoczesny, odpowiadający współczesnym trendom projektowym wygląd. Uniesione kąty, cofnięte soczewki świateł – to nadaje charakter. Z tyłu jest podobnie – sportowo, wyraziście. Aluminiowe, 16-calowe czarne felgi Mercedesa zakładane opcjonalnie dodadzą jeszcze więcej stylu.

Zagadnienia komfortu przestrzeni mieszkalnej rozpoczyna okładzina ścienna z naturalnego filcu akustycznego, która ma za zadanie zapewnić optymalną i przyjemną dla ucha akustykę wnętrza. Do niej dołącza







eprasa.pl 361412892c

nastrój tworzony przez światło, które można ustawić w dowolnej temperaturze, kolorze i intensywności, wybierając strefy lub punktowe akcenty. W takim otoczeniu można już zasiąść przed 32-calowym Smart TV i jednocześnie spoglądać na projekt domowej przestrzeni, idący z duchem stylu „open space". W ten trend wpisuje się także – jak przystało na pełną integrę – przestrzenna szoferka współtworząca salon, z ławami ustawionymi face2face. Kuchnia to w wielu domach centrum życia, w Arto 78 usytuowano ją również tak, aby z każdego punktu kampera było do niej najbliżej. Centralnie. Zawiera kuchenkę typu hybrydowego z dwoma palnikami gazowymi i płytą indukcyjną, ekspres kapsułkowy czy wysuwaną deskę do krojenia. W zależności od konfiguracji szafki kuchennej wybranej przez klienta może być też wyposażona w zmywarkę, piekarnik, lodówkę szufladową lub indywidualny układ szuflad cargo. Ciekawym rozwiązaniem jest elektrycznie podnoszona półka kuchenna na przyrządy do gotowania, które można po wykorzystaniu schować przed widokiem.

Nie ma jednego, niezmiennego układu urządzeń i szaf wewnątrz. Na przykład tam gdzie spodziewalibyśmy się szafy na płaszcze i balowe suknie, można zainstalować lodówkę lub ścianę z szufladami. Podobnych możliwości jest więcej. W samej sypialni znajdziemy przykład dobrego wzornictwa przemysłowego, przyglądając się podnoszonym wraz z podłożem materacy podłużnicom na wieszaki do ubrań, a w każdym z możliwych miejsc znajdziemy szafki lub szuflady wykorzystujące maksymalnie dostępne miejsce do przechowywania. Duża jaskółka nad miejscami pasażerskimi dodaje jeszcze kolorytu.

Łazienka, toaleta, prysznic – tutaj lekkie zaskoczenie, ponieważ nie ma niezależnego prysznica. Znajduje się za odchylaną ścianą. To rozwiązanie znane z mniejszych kamperów, jednak w przypadku Arto 78 dopracowane do perfekcji. Jak opisuje je producent, szczelność i zabezpieczenia przed przedostawaniem się wilgoci w niechciane miejsca gwarantowane w 100%.

Łóżko w sypialni ma 2 m długości, nad szoferką można opuścić dostępne opcjonalnie łóżko dla dwóch osób. A są jeszcze przecież





schowki zewnętrzne, ogromny garaż, nieopisane tutaj systemy bezpieczeństwa jak asystent bocznego wiatru, system Distronic, zasobność zbiorników na czystą i szarą wodę, odpowiednio 300 i 200 l, zbiornik na fekalia o pojemności 170 l...

Elementów potwierdzających wyjątkowość i luksusowy charakter Niesmann+Bischoff Arto 78 jest tutaj dużo więcej...

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

ALKOWA NIE SCHODZI ZE SCENY
ETRUSCO A 6.9 SB I A 6.9 DB



Mogłoby się wydawać, że popularność modeli kamperów typu alkowa słabnie z roku na rok. Niekoniecznie! Okazuje się, że ten typ zabudowy nadal ma wiernych orędowników, zwłaszcza wśród podróżujących z dziećmi rodzin. Dla nich właśnie Etrusco stworzyło nową serię bazującą na podwoziu Fiata – A 6.9 DB i A 6.9 SB.

Premiera tej serii miała miejsce w tym roku na targach Caravan Salon w Düsseldorfie, a pojazdy zapowiadane są w sprzedaży na jesień, w sam raz przed startem kolejnego sezonu caravaningowego. Wygodne siedzenia, więcej miejsc do spania, wyrafinowane rozwiązania do przechowywania bagaży i wyraziste akcenty stylistyczne to znaki szczególne modeli A.

Oba kampery wyróżnia minimalistyczny styl, przemyślana koncepcja i dająca się odczuć domowa atmosfera. Model A 6.9 DB przy długości nieco poniżej 6,99 m łączy kompaktowe wymiary zewnętrzne z bardzo efektywnym układem wnętrza. Dzięki dużej przestrzeni kampery te oferują kilka wygodnych miejsc do spania, co czyni je idealnymi towarzyszami podróży dla rodzin i małych grup. A 6.9 SB to z kolei nowoczesne podejście do designu: dzięki koncepcji pojedynczego łóżka z tyłu Etrusco podąża za wyraźnie rozpoznawalnymi trendami użytkowników.

W modelach A łazienka i kuchnia zostały konsekwentnie przeprojektowane i oparte na rozwiązaniach modeli półzintegrowanych. Nowoczesna kuchnia wyposażona jest w wielofunkcyjną płytę grzewczą, zlewozmywak oraz lodówkę XXL z zamrażalnikiem o pojemności 135 l. Charakterystyczna dla marki łazienka Vario oferuje dużą przestrzeń i można ją w kilku krokach przekształcić w kabinę prysznicową. W sypialni modelu A 6.9 SB dwa pojedyncze łóżka można w dowolnym momencie połączyć. Model A 6.9 DB oferuje wygodne łóżko poprzeczne. Dodatkowo część wypoczynkowa może zostać przekształcona w dodatkową przestrzeń do spania, co zapewni nocleg nawet sześciu osobom. Przestronny garaż w obu modelach pomieści wszystko, od rowerów po sprzęt kempingowy. Atutem jest też niskie wejście do kampera – detal, który zauważalnie ułatwia codzienne życie.

Strefa wypoczynkowa w razie potrzeby przekształca się w przytulny salon, a czasem w praktyczną jadalnię. Nowością w ofercie są cztery warianty stylistyczne poszczególnych segmentów mebli.

Osoby pragnące nadać wnętrzu indywidualny charakter mogą wybierać spośród szeregu dodatków – od eleganckich okien z ramą po praktyczną drugą „bramę" garażową.

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

NOWOŚCI W OFERCIE CARADO NA ROK 2026: INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA I ROZSZERZONA GAMA KAMPERÓW

Rynek kamperów nieustannie się rozwija, a marka Carado wychodzi naprzeciw oczekiwaniom klientów, poszerzając swoją ofertę o nowe modele. W 2026 r. producent koncentruje się na dalszym rozwoju sprawdzonych układów oraz wprowadza nowości, które mają zaspokoić zróżnicowane potrzeby podróżujących.

T135 – Kompaktowa półintegra z nową funkcjonalnością

Model T135, znany z praktycznego układu bazującego na sypialni z łóżkiem francuskim, doczekał się istotnej zmiany. Od nowego roku dostępna będzie opcja wyposażenia kampera w składane łóżko, która zwiększy możliwości aranżacyjne wnętrza. Dzięki temu w kamperze o długości poniżej 6 m będą mogły nocować nawet



cztery osoby. To doskonała propozycja dla tych, którzy cenią kompaktowe wymiary pojazdu, a jednocześnie nie chcą rezygnować z elastyczności i wygody podróżowania w większym gronie.

T328 - Optymalizacja przestrzeni i dodatkowe miejsca siedzące

Ten układ jest nową propozycją producenta bazującą na sprawdzonym modelu T338, ale wzbogaconym o kilka udoskonaleń. Ten na nowo zoptymalizowany układ wnętrza pozwolił na wygospodarowanie miejsca na opcjonalne piąte siedzenie, bez konieczności wydłużania pojazdu czy zmniejszania łóżka. Pojawiła się też przestrzenna lodówka o pojemności 137 l. Podobnie jak inne półzintegrowane modele Carado, T328 może być również wyposażony w składane łóżko, co zdecydowanie zwiększy jego funkcjonalność.

V347 - Nowatorskie łóżko Clever-Lift i maksymalne wykorzystanie przestrzeni

Model V347 jest odpowiedzią Carado na potrzeby osób szukających kompaktowego, a jednocześnie komfortowego kampera. Bazując na popularnym układzie V337, Carado wprowadziło innowacyjne łóżko Clever-Lift zainstalowane na ścianie tuż za fotelem pasażera. W stanie złożonym jest niemal niewidoczne i nie zajmuje miejsca, a w razie potrzeby można je łatwo rozłożyć tuż nad częścią dzienną. Co ważne, to rozwiązanie nie ogranicza w żaden sposób przestrzeni wejściowej, a po złożeniu nie wpływa na wysokość wnętrza pojazdu, co jest szczególnie ważne dla wyższych użytkowników. Dodatkowo siedzenia w części dziennej również można przekształcić w kolejne miejsce do spania, co pozwala zwiększyć pojemność noclegową tego kompaktowego kampera nawet do czterech osób.



REKLAMA



Twój kamper – Twoje oczekiwania!

Z Carado otrzymujesz jakość, która przekonuje – w najlepszym stosunku ceny do jakości. Po prostu wygodnie skonfiguruj online, utwórz ofertę i korzystaj z zalet.

Camper Van od 46.999 €
Kamper od 50.299 €



Zeskanuj teraz i skorzystaj!

eprasa.pl 361412892c

CRUISER I TRACER
DWIE GWIAZDY ROKU JUBILEUSZOWEGO LMC



Rok 2025 to czas rocznicowy dla niemieckiego producenta pojazdów kempingowych LMC. Minęło 70 lat od powołania do życia pierwszego samochodu tej marki, jubileusz celebrowany jest więc serią kamperów i przyczep sygnowaną hasłem „70 lat LMC – Eksperci z tradycją". Dacie tej towarzyszą także prezentacje kilku nowych modeli powstałych na bazie dedykowanych programów.



Jednym z nich jest model Cruiser 2.0 powstały jako efekt wspólnego projektu z caravaningowcami. Jesienią 2022 r. producent LMC Caravan GmbH & Co. KG zaprosił entuzjastów kamperów do udziału w modernizacji serii kamperów Cruiser. Skupiono się przede wszystkim na uwzględnieniu życzeń klientów w ramach dopracowania koncepcji dotyczących siedzeń, łazienki, sypiani i przechowywania oraz kuchni. Okazało się, że idealne środowisko wnętrza pojazdu towarzyszy przede wszystkim dwojgu podróżnikom, a motywem przewodnim zmian i innowacji jest wygoda i optymalizacja korzystania z codziennych funkcji wspomnianych przestrzeni. Pośród różnych udogodnień i zmian pojawił się więc nowy system spania z indywidualnie regulowanym materacem EvoPoreHRC 2030 i stelażem ze sprężynami talerzowymi, dużo miejsca nad głową w sypialni – można z łatwością siedzieć w pozycji wyprostowanej, filcowe panele ścian tworzą przyjemne akustycznie środowisko, w kuchni są zunifikowana z zabudową deska służąca do krojenia i serwowania, uchwyty na dwa pojemniki cateringowe na składniki lub odpadki i mnóstwo innych elementów. Wszystkie modyfikacje tworzą wyjątkowo przyjazny w użytkowaniu pojazd.

Drugim ciekawym modelem półintegry sygnującym rok jubileuszowy jest Tracer. Nazwa ta oznacza „light trail" (lekki szlak) i symbolizuje nowy, przełomowy kierunek w dziedzinie kamperów LMC. Pomimo bogatego wyposażenia kamper pozostaje w kategorii pojazdów do 3,5 t DMC, oferując imponującą ładowność. W porównaniu z lekką serią LMC Tourer zaoszczędzono tutaj dodatkowo około 100 kg dzięki produkcji lekkiej zabudowy. Dostępnych jest pięć wariantów aranżacji wnętrza: 680 DL, 690 EL, 730 EL, V 670 i V 600. Te zaś są dostępne w dwóch wariantach podwoziowych – Fiata i Citroëna.

Dodatkowo modele Tracer są tańsze od serii Tourer, co czyni je szczególnie atrakcyjną opcją dla klientów z ograniczonym budżetem. Cena podstawowa to 65 200 euro.

REKLAMA



LMC to rodzinna i niezawodna marka, na którą możesz liczyć. Z 70-letnim doświadczeniem w branży Caravaning - nasi pracownicy zajmują się budową nowoczesnych przyczep kempingowych, domów mobilnych i kamperów. Dostosowane do Twoich potrzeb - dla podróżujących samotnie, par i rodzin. Wybierz LMC jako swój mobilny dom na najpiękniejsze chwile roku i jako partnera na całe życie.

eprasa.pl 361412892c

NIEWIADÓW N-CROSS

PRZYCZEPKA, KTÓRA **ZASKAKUJE**



Zaskakuje, ponieważ z wierzchu wydaje się niepozorna, a wewnątrz skrywa modernizacje plasujące ją na bardzo mocnej pozycji w gronie konkurencji. Bryła przyczepy może się podobać lub nie, jednak z holownikiem Dacia Bigster prezentuje się bardzo nowocześnie.

W takiej konfiguracji zespołu pojazdów przeprowadziliśmy test „Niewiadówki", który ukaże się w kolejnym wydaniu „Polskiego Caravaningu". Rezultatów więc na razie nie będziemy zdradzali, może poza jednym – N-Cross okazała się przyczepą niebywale posłuszną i naprawdę nas zaskoczyła!

Kilka faktów. W zależności od wersji i wyposażenia DMC przyczepy to 950–1000 kg lub 1100–1300 kg. N-Cross jest wykonana z izolowanych płyt typu sandwich, które mają zapewnić izolację termiczną oraz trwałość i sztywność nadwozia. Niewiadów N-Cross można zamówić w wersji trzy- i czteroosobowej, co wpłynie przede wszystkim na konstrukcję tylnej części wnętrza. W zabudowie przeznaczonej dla mniejszej liczby pasażerów na lewo od wejścia znajduje się łóżko, które możemy transformować do funkcji stolika. W wersji dla czterech pasażerów w tym miejscu usytuowano łóżko piętrowe. W części dziennej znajduje się stół, który z łatwością można przekształcić w dwuosobowe łóżko o wymiarach 130 na 205 cm. Przyczepa została wyposażona w łazienkę z toaletą, prysznicem, termą elektryczną oraz brodzikiem, a także w aneks kuchenny z kuchnią gazową, lodówką i zlewozmywakiem. Jednym z najważniejszych atutów najnowszej wersji N-Cross jest nowoczesny, dotykowy panel sterowania, który umożliwia zarządzanie wszystkimi głównymi funkcjami przyczepy. Z jego poziomu można sterować oświetleniem, kontrolować poziom czystej wody w 30-litrowym zbiorniku lub sprawdzać stan naładowania akumulatora – wszystko to za pomocą nowoczesnego interfejsu.

O tym, jak przyczepa radziła sobie na drodze i na kempingu, czy okazała się przyjazna w użytkowaniu, czy można się w niej zakochać – przeczytacie w kolejnym numerze naszego magazynu.

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

NOWA JAKOŚĆ SERWISU I SPRZEDAŻY **CAMPERSPOT**

Z Dominiką i Dariuszem Bońkowskimi, twórcami marki CamperSpot, o caravaningu, nowoczesnym serwisie, sprzedaży i długofalowym przywiązaniu klienta rozmawia Sebastian Klauz.



Rozmowa z Wami jest dla mnie bardzo miłym spotkaniem, nostalgicznym, bo przypominam sobie Wasze zloty sprzed 20 lat i początki naszego czasopisma. Dziś jednak spotykamy się, by porozmawiać o nowej firmie na rynku. Uruchamiacie w Poznaniu CamperSpot. Zapewne w obsłudze branży caravaningowej będziecie korzystać z doświadczeń z branży automotive, z którą jesteście związani od lat. Czym będzie się zajmować nowa firma?

► **Dariusz Bońkowski:** Zajmujemy się caravaningiem od 20 lat, zarówno zawodowo, jak i prywatnie. Chcemy przenosić idee i rozwiązania, które funkcjonują na rynku samochodów osobowych, do caravaningu. Potrzeby i oczekiwania klientów są w gruncie rzeczy takie same. CamperSpot, bo tak zdecydowaliśmy się rozwinąć nazwę Hymer Poznań, to w istocie Dom Marek, z którymi dotychczas współpracowaliśmy i mało tego na nich nie powiedzieliśmy ostatniego słowa w tym zakresie. Dlatego też wymagało to zmiany nazwy, by nie wprowadzać Klienta w błąd np. kupuje Bürstnera z firmy Hymer Poznań . Świadomość marek wśród Klientów jest coraz większa. Postawiliśmy na mocny rozwój działalności w sektorze pojazdów kempingowych i wszelkich usług z tym związanych. Takie miejsce gdzie będziemy oferować kompleksowe usługi na poziomie premium, w całości poświęcone pojazdom kempingowym.

W planach Waszego projektu widziałem salon, duży serwis, kamperpark.

► **Dariusz:** Tak, będzie to kompleksowa obsługa pojazdów kempingowych. Serwis pojazdów dziś w Polsce jest dużą bolączką. Nie wszyscy dilerzy są odpowiednio przeszkoleni i wyposażeni, a wszyscy przecież ponoszą odpowiedzialność serwisową. Klient nie tylko kupuje pojazd, oczekuje też dbałości o swój komfort na kolejnych etapach.

► **Dominika Bońkowska:** Nasze korzenie wywodzą się z branży automotive. Specjalizujemy się w markach premium. Uważamy, że nadszedł w Polsce czas na to, by ten serwis przebiegał na innym poziomie. Nie chodzi tu tylko o serwis techniczny, ale też o poziom obsługi klienta. To będzie zyskiwać na znaczeniu. Zadbamy o to, bo my nie umiemy inaczej. Naszym pracownikom dajemy szkolenia, przestrzeń do rozwoju. Teraz spotykamy się na targach w Düsseldorfie, gdzie zabraliśmy cały nasz zespół, bez wyjątku. Każdy z naszych pracowników musi się też wybrać na wyprawę caravaningową, aby dobrze poznać specyfikę takiego rodzaju spędzania czasu.

eprasa.pl 361412892c

Jaki macie na to pomysł?

► **Dominika:** Widzimy, że w branży caravaningowej, klienci są skorzy do pokonania wielu kilometrów, by otrzymać serwis od profesjonalisty, który przepracował wiele przypadków. Mało tego ważne jest poza przeszkolonym personelem, by dealer posiadał odpowiedni sprzęt. Bardzo dużo inwestujemy w rozwój naszych pracowników, ale jeszcze więcej w narzędzia, by mieć pewność, że pracują najlepszym w danym momencie dostępnym sprzętem. To kwestia zasad i szkoły wyniesionej z klasy premium w branży automotive.
► **Dariusz:** Co do zasady, kampery i przyczepy „żyją" dłużej niż auta osobowe. Pokonują mniej kilometrów, są za to wykorzystywane stacjonarnie, co wynika z ich natury. Ale ich utrzymanie w dobrym stanie wymaga serwisu. Dłużej też utrzymują status aut „nowych". Dlatego w przypadku zakupu kampera u nas omawiamy możliwość odkupienia od klienta kampera używanego.
► **Dominika:** Pierwszy samochód sprzedaje salon, ale każdy kolejny sprzedaje serwis. W momencie braku wsparcia klient bardzo szybko odejdzie i się zniechęci.

Jakie marki będziecie posiadać w ofercie CamperSpot?

► **Dominika:** Naszą flagową marką pozostaje Hymer, możemy też pochwalić się największą w kraju ilością sprzedanych pojazdów tej marki. Będzie też oczywiście Bürstner, ktory na targach w Düsseldorfie wprowadził zupełnie nową jakość, jesteśmy zauroczeni. Kolejne marki to Sunlight, Crosscamp oraz Eriba, w której właśnie rozmawiamy.

Wiem, że CamperSpot to również wypożyczalnia kamperów. Co oferujecie?

► **Dariusz:** Wynajem kamperów jest tym, od czego zaczynaliśmy. Dziś mamy siedem pojazdów w wynajmie. Działamy w należącej do EHG sieci Rent Easy, która oferuje bardzo dobrą platformę. To wygodne i bezpieczne zarówno dla nas, jak i klientów, którzy korzystają z sieci międzynarodowej. Będzie to szczególnie ważne podczas jakichkolwiek trudności spotkanych za granicą.
► **Dominika:** Wypożyczenie kampera jest bardzo dobrą możliwością, aby się przekonać, czy taka forma spędzania czasu nam odpowiada. Zawsze warto najpierw wypożyczyć, a dopiero później myśleć o zakupie. Natomiast ja zawsze powtarzam, że przewagą caravaningowych wyjazdów jest fakt, że na wakacjach jesteśmy od razu po zamknięciu drzwi w kamperze, nawet jeszcze pod własnym domem. Na własnym przykładzie wiemy, że to fantastyczny sposób na spędzanie czasu z rodziną i budowanie więzi, które zostają z nami na całe życie. Biorąc pod uwagę jak bardzo jesteśmy zajęci, na wakacjach nie ma minuty do stracenia. Camper i bliskość, którą wymusza, daje nam sposobność do budowania relacji tu i teraz w każdym czasie... Robienie rzeczy razem zbliża najbardziej, nawet jak są to prozaiczne czynności życia codziennego.

Dziękuję za rozmowę.

Obejrzyj cały wywiad na naszym kanale YT

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

MOBILNA KUCHNIA W KAMPERZE



ROZWIĄZANIE PROSTO OD DYNACOOK



Gotowanie na pokładzie kampera od lat wiąże się z kompromisami: ograniczoną przestrzenią, wymaganiami bezpieczeństwa oraz potrzebą wygody i niezawodności. Dla osób, które cenią sprawdzone rozwiązania, a jednocześnie oczekują nowoczesnych technologii, gazowa płyta ceramiczna Dynacook stanowi odpowiedź na realne potrzeby współczesnych caravaningowców.

Funkcjonalność

Gdy projektujemy kuchnię mobilną, niezwykle ważne jest efektywne wykorzystanie przestrzeni. Dynacook X2 Domino to płyta o kompaktowych wymiarach, pozwalająca na montaż nawet w bardzo ograniczonych zabudowach. Pionowy układ dwóch pól grzewczych umożliwia wygodne przygotowanie pełnowartościowych posiłków, bez konieczności rezygnacji z jakości gotowania, do której przyzwyczajeni są użytkownicy tradycyjnych kuchni gazowych.

eprasa.pl 361412892c

Bezpieczeństwo użytkowania

W przypadku gotowania w podróży bezpieczeństwo jest priorytetem. Opatentowana technologia „gaz pod szkłem", zastosowana w płytach Dynacook, eliminuje otwarty płomień, zmniejszając ryzyko poparzeń i przypadkowego zaprószenia ognia. Ceramiczna powierzchnia bez wystających rusztów oraz specjalna nanopowłoka zapewniają komfort użytkowania i łatwość pielęgnacji.

Nowoczesny design i trwałość

Dynacook to rozwiązanie, które nie tylko spełnia wymagania funkcjonalne, ale także estetyczne. Szkło ceramiczne w połączeniu z czarnym metalem nadaje urządzeniu nowoczesny i ponadczasowy charakter. Płyta harmonijnie wpisuje się zarówno w nowoczesne, jak i klasyczne wnętrza kamperów.

Pełna kontrola

Sensorowy panel sterowania płyty zapewnia intuicyjną obsługę oraz precyzyjne sterowanie mocą grzania. System natychmiast reaguje na dotyk, umożliwiając bezpieczną kontrolę gotowania. Takie rozwiązania są cenione przez doświadczonych caravaningowców, dla których liczy się niezawodność i wygoda obsługi. Innowacyjna technologia spalania gazu „pod szkłem" pozwala zminimalizować straty energii, przekładając się na aż 50% niższe zużycie gazu.

Polska jakość, światowy standard

Wszystkie modele płyt Dynacook produkowane są w Polsce, w zakładzie pod Poznaniem. Wieloetapowa kontrola jakości gwarantuje trwałość i niezawodność urządzeń, co doceniają zarówno wieloletni pasjonaci caravaningu, jak i osoby rozpoczynające swoją przygodę z podróżowaniem kamperem.

Dynacook Domino – wybór wymagających użytkowników

Gazowa płyta ceramiczna Dynacook X2 Domino to przykład rozwiązania, które łączy tradycyjne wartości z nowoczesnością. Dzięki niej przygotowanie pełnowartościowych posiłków w warunkach caravaningowych staje się równie wygodne i bezpieczne jak w domowej kuchni. To propozycja dla tych, którzy nie uznają kompromisów w kwestii jakości i funkcjonalności wyposażenia kampera.





eprasa.pl 361412892c



ENERGIA SZYTA NA MIARĘ

STACJE ZASILANIA
ECOFLOW Z SERII RIVER 3

Poranek w górach z kubkiem kawy w ręku. Wieczór na plaży przy klimatycznym świetle lampki. Praca zdalna w kamperze w cieniu lasu. Caravaning to styl życia, w którym liczy się niezależność i bliskość natury, ale bez prądu trudno o pełny komfort. Rozwiązaniem tego problemu mogą być przenośne stacje zasilania EcoFlow z serii River 3 – zobacz, co potrafią!

Energia, która daje swobodę

Wyobraź sobie wieczór nad jeziorem. Kamper stoi tuż przy wodzie, na stole paruje kubek herbaty, a wokół świecą delikatne lampki. Lodówka chłodzi napoje, laptop ładuje się na stoliku, a Ty nie myślisz o tym, skąd wziąć prąd – po prostu cieszysz się chwilą. Tak wygląda podróż ze stacjami zasilania EcoFlow River 3. Dzięki nim możesz zasilać zarówno drobną elektronikę, jak i bardziej wymagające sprzęty! Stacje z serii River 3 są lekkie i niewielkie, więc bez problemu mieszczą się w kamperze czy bagażniku. Wyróżniają się solidną konstrukcją odporną na kurz i zachlapania (IP54), a do tego pracują wyjątkowo cicho. Dzięki temu mogą Ci towarzyszyć w każdej podróży, nie zakłócając spokoju ani Twojego, ani otaczającej przyrody.

Technologie przydatne podczas podróży

Stacje River 3 korzystają z nowej generacji półprzewodników GaN, co sprawia, że są jeszcze lżejsze i wydajniejsze. Obsługują też funkcję X-Boost, dzięki której bez problemu radzą sobie z nieco większym obciążeniem – w zależności od modelu umożliwiają zasilanie kuchenek turystycznych, czajników i nie tylko. Jajka na bekonie i aromatyczna kawa nigdzie nie smakują tak dobrze jak na biwaku! Nie musisz się też obawiać o ładowanie – jeśli nie masz

eprasa.pl 361412892c



dostępu do sieci, z łatwością przygotujesz stację do pracy za pomocą paneli fotowoltaicznych lub gniazda samochodowego.

Który model jest dla Ciebie?

Każdy podróżnik ma inne potrzeby, dlatego w serii EcoFlow River 3 znajdziesz kilka modeli stacji dopasowanych do różnych scenariuszy użytkowania:

► **River 3 UPS** – 245 Wh, 300 W (600 W z X-Boost). Lekka i kompaktowa, idealna na krótkie wypady i do ładowania drobnej elektroniki, takiej jak smartfony czy laptopy.

► **River 3 Plus** – 286 Wh, 600 W (1200 W z X-Boost). Możliwość rozszerzenia pojemności za pomocą dodatkowych akumulatorów. Świetny wybór na weekendowe wyjazdy.

► **River 3 Max** – 572 Wh, 600 W (1200 W z X-Boost). Trzy gniazda AC, dwa porty USB-A i jeden port USB-C. Praktyczne rozwiązanie dla rodzin i nie tylko.

► **River 3 Max Plus** – 858 Wh, 600 W (1200 W z X-Boost). Najbardziej uniwersalna i wytrzymała. Sprawdzi się podczas dłuższych wypraw.

EcoFlow River 3 to seria przenośnych stacji zasilania dopasowanych do różnych stylów podróży – od weekendowych wypadów po dalekie wyprawy off-grid. Wybierz najlepszy model dla siebie i ruszaj w drogę bez ograniczeń!

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

NA CHŁODNO O WYGODZIE



Yolco to marka wyjątkowa – jej lodówki nie tylko chłodzą. Potrafią głęboko mrozić produkty do -20°C, a niektóre nawet... podgrzewać prowiant do +50°C! I wszystko to niezależnie od warunków pogodowych.

W ofercie znajdziemy również modele wyposażone w gniazdo USB, dzięki któremu naładujemy urządzenia zewnętrzne, np. smartfon, którym z kolei – dzięki aplikacji Bluetooth dla systemów iOS i Android – możemy sterować funkcjami sprzętu. Producent oferuje modele jedno- i dwukomorowe z funkcją Dual Zone, pozwalającą ustawić różne temperatury dla poszczególnych komór.

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

Wrażenie robi zakres pojemności chłodziarek – od ośmiolitrowych maleństw po niemal stulitrowy sprzęt do zabudowy kamperowej. Oferta obejmuje nawet wolnobieżny pojazd chłodniczy o napędzie elektrycznym i komorze chłodniczej 1,3 m³. Wszystkie te produkty łączy wydajna, oparta na kompresorze technologia chłodzenia. Nie inaczej jest w przypadku klimatyzacji Yolco TC590, w której zastosowano wydajny, inwerterowy kompresor marki Panasonic. Jego wydajność to 5 tys. BTU/h, co odpowiada aż 1500 W mocy chłodzenia. Yolco dba również o elastyczność w zakresie zasilania lodówek. Oprócz dostarczanego w zestawie okablowania do zasilania prądem zmiennym z gniazda sieciowego oraz prądem stałym z gniazda zapalniczki samochodowej chłodzenie można wesprzeć dodatkowym źródłem energii – modułową baterią Yolco SC4 o pojemności 15 600 mAh. Wbudowane dwukierunkowe gniazdo USB-C pozwala ładować nie tylko baterię, ale też wszystkie inne urządzenia obsługujące ten typ gniazda. Wprawdzie bateria przeznaczona jest dla lodówek z odpowiednim slotem, jednak



specjalny adapter Yolco DSC1B pozwala zasilić nią każde urządzenie chłodzące producenta. Dodajmy, że wybrane modele lodówek posiadają specjalne gniazdo ładowania baterii modułowej za pomocą przenośnego panelu fotowoltaicznego Yolco ZS100W lub ZS200W.
Jednak Yolco to nie tylko chłodziarki. Dmuchane, niezwykle wytrzymałe i wygodne meble, antygradowe pokrowce na samochód, przenośne zbiorniki na wodę z prysznicem, rozmaite pojemniki i organizery turystyczne... – je również znajdziemy w ofercie firmy.
Wszystkie opisane tu i nieopisane produkty – a także tegoroczne premiery – będzie można obejrzeć i przetestować, a nawet kupić podczas Caravans Salon 2025 w Poznaniu. Szukajcie Yolco w pawilonie 4, stoisko nr 17.



eprasa.pl 361412892c

CAVEMAN ROCK RIDER



Tej jesieni Caveman przygotował ciekawą ofertę zabudowy, uzupełniającą dotychczasowe portfolio pojazdów firmy. Konfiguracja przygotowana dla Mercedesa Sprintera w gabarycie L2H2 jest bardzo interesującą propozycją, ponieważ w pojeździe o stosunkowo niewielkich wymiarach udało się zmieścić niezbędne do życia wyposażenie kempingowe, przy zachowaniu wystarczającej ilości miejsca, by mogły nim komfortowo podróżować cztery osoby.

Choć zabudowę nazwaną Rock Rider zaprojektowano dla Mercedesa Sprintera, nie ma przeszkód, by zaadaptować ją na potrzeby innych marek produkujących nadwozia w tym rozmiarze. Niezwykłość Rock Ridera polega na tym, że w tak małym samochodzie udało się zmieścić wszystko, czego potrzeba w kamperze. Mimo kompaktowych rozmiarów wewnątrz znajdziemy duże, umieszczone wzdłuż auta łóżko, łazienkę z prysznicem i toaletą, dwa stoliki oraz funkcjonalną kuchnię.

Rock Rider powstał w odpowiedzi na indywidualne potrzeby klienta, których nie był w stanie zaspokoić żaden z producentów na rynku europejskim. Dotąd nikt nie pokusił się o stworzenie tak kompleksowej zabudowy na tak małym gabarycie vana. Choć auto przygotowano do jazdy dla czterech podróżnych, drugi rząd siedzeń można całkowicie zdemontować i zwiększyć przestrzeń mieszkaniową. Umieszczone wzdłużnie łóżko o wymiarach 190 × 170 cm zapewnia zaś wygodne miejsce do spania dwóm osobom.

Rock Rider wyposażony jest w instalację elektryczną 12 V i 230 V, a panel solarny oraz akumulator 200 Ah zapewniający niezależność energetyczną na kilka dni.







eprasa.pl 361412892c









Na standardowym wyposażeniu jest też urządzenie Simper Camp do łatwego i efektywnego monitorowania i zarządzania elektryką w vanie. Dodatkowo zawiera zbiorniki na czystą i szarą wodę, bojler, lodówkę kompresorową z łatwym dostępem, zlew z kuchenką gazową oraz mnóstwo miejsca w schowkach, szafkach i szufladach. Doprawdy niesamowite, ile przestrzeni udało się wygospodarować w tak niewielkim wnętrzu! Obowiązkowym wyposażeniem jest także ogrzewanie postojowe i markiza, by w dobrą pogodę móc także miło spędzać czas na zewnątrz kampera.
Nie sztuką jest zmieścić niezbędne wyposażenie w dużym samochodzie dostawczym, jednak gdy do dyspozycji mamy znacznie mniejsze auto, ulokowanie wszystkich udogodnień i zaspokojenie potrzeb wymagającego klienta wydaje się niemożliwe. Nie jest to łatwa sztuka, ale Rock Rider udowadnia, że nie jest to niewykonalne i nawet tak mały samochód dostawczy może zostać kamperem w pełnym tego słowa znaczeniu, bez kompromisów w kwestiach komfortu i wyposażenia.

Cena takiej zabudowy to ok. 145 tys. zł netto, a dokładna specyfikacja jest przedmiotem szczegółowych ustaleń ze zleceniodawcą. To ciekawa oferta dla osób, które szukają wykonawcy zabudowy, by na powierzonym pojeździe o niewielkich rozmiarach stworzyć typowo wyprawowego kampera.







REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

VIRIFRIGO SLIM90 CHR HP

LODÓWKO-ZAMRAŻARKA INNA NIŻ WSZYSTKIE



Rynek przyzwyczaił nas do lodówek slim rozpartych między podłogą a sufitem pojazdu kempingowego. Tym razem Virifrigo proponuje równie wąską, bo mierzącą zaledwie 417 mm szerokości lodówkę kompresorową, ale do instalacji np. pod blatem. Nietypowe gabaryty umożliwiają odmienne podejście do aranżacji w zabudowie mebli.



Virifrigo SLIM90 CHR HP waży tylko 19,3 kg, a jej całkowita pojemność to 82 l, w tym 10 l dla komory zamrażalnika. Co ważne, sprężarka wykorzystuje gaz R600a, mamy więc gwarancję wysokiej wydajności, niski wpływ na środowisko i wysoką efektywność energetyczną. Instalacja sprężarki NextGen pociągnęła za sobą możliwość zmniejszenia całkowitej wagi lodówko-zamrażarki, dzięki czemu jest o 3 kg lżejsza od tradycyjnych modeli. Wyposażone w inteligentny system Chromelock i z zamknięciem Airlock, odporne na zarysowania i odwracalne drzwi czy innowacyjny system wentylacji wnętrza w okresach nieużywania – to tylko niektóre z jej atutów. Zastosowano tu wielofunkcyjny termostat z podświetleniem ledowym, a dzięki kompresorowi NextGen R600a zasilanemu napięciem 12 V lub 24 V i mającemu zabezpieczenie przed głębokim rozładowaniem lodówka osiąga ustawioną temperaturę w bardzo krótkim czasie i zapewnia nieprzerwaną pracę przy zachowaniu bardzo dużej wydajności. Ciekawostką jest tu możliwość rozdzielenia sprężarki od obudowy lodówki. Jednostka chłodnicza może zostać zdjęta i umieszczona w odległości do 1,5 m, co daje jeszcze większe możliwości aranżacyjne.

Virifrigo SLIM90 CHR HP to innowacyjne rozwiązanie dla miłośników caravaningu, które łączy funkcjonalność, wydajność i ekologię w kompaktowej formie, idealnej do nowoczesnych wnętrz.

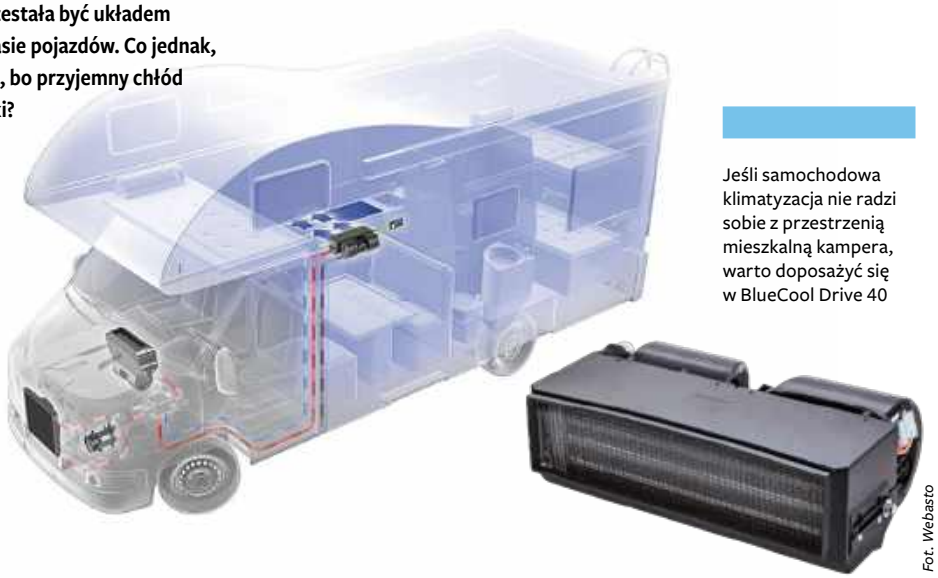
REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

DODATKOWY PAROWNIK **KLIMATYZACJI KAMPERA**

Klimatyzacja samochodowa już dawno przestała być układem komfortu dostępnym tylko w wyższej klasie pojazdów. Co jednak, gdy fabryczne rozwiązanie nie wystarcza, bo przyjemny chłód cieszy tylko siedzących w kabinie szoferki?



Jeśli samochodowa klimatyzacja nie radzi sobie z przestrzenią mieszkalną kampera, warto doposażyć się w BlueCool Drive 40

Fot. Webasto

Zakładając, że nasz kamper skrywa luksus, jakim jest klimatyzacja samochodowa, warto rozważyć rozbudowę fabrycznego układu o dodatkowy parownik. To dużo tańsze rozwiązanie od montażu klimatyzacji dachowej. I właśnie taki komponent od lat produkuje firma Webasto, bo pracuje na starym czynniku R134a, stosowanym w układach klimatyzacji samochodowej do 2017 r., co ucieszy posiadaczy pojazdów wyprodukowanych np. w latach 90. ubiegłego wieku. Takie rozwiązanie waży mniej niż 7 kg, a jego montaż jest wyjątkowo prosty.

Główna korzyść z posiadania BlueCool Drive 40 to oczywiście chłodzenie przestrzeni mieszkalnej kampera podczas jazdy dzięki imponującej mocy 4 kW. Urządzenie można oczywiście zamontować tylko w pojazdach, które już są wyposażone w układ klimatyzacji, ponieważ BlueCool Drive 40 wykorzystuje niektóre komponenty układu klimatyzacji i jest zintegrowany z obiegiem jego czynnika chłodniczego.

Sercem urządzenia jest dodatkowy parownik (wymiary: 390 × 235 × 125 mm). W zależności od pożądanej wymiany powietrza (stopnia chłodzenia) pobiera od 3,9 do 6,6 amperów z 12-woltowej instalacji samochodowej. Przy maksymalnej nastawie BlueCool Drive 40 zapewnia wymianę powietrza na poziomie 450 m³/h. Dedykowany moduł sterujący warto oczywiście umieścić w zasięgu dłoni pasażerów, skoro to właśnie oni mają czerpać największą satysfakcję z dodatkowego parownika włączonego w obieg pracy samochodowej klimatyzacji.

REKLAMA



AWANS DO SEGMENTU PREMIUM

Okres wzmożonych podróży kamperem to najlepsza okazja, by zaobserwować bolączki zawieszenia pojazdu. Zwykliście mocno obciążać tył pojazdu rowerami? Posiadany egzemplarz mocno buja się na boki, bo po montażu klimatyzacji dachowej i markizy podniesiono środek ciężkości? Tego typu informacje przydadzą się, by specjalista w warsztacie zaproponował skrojone na Twoje potrzeby amortyzatory.



Dzięki amortyzatorom BILSTEIN B6 Camper i B6 Camper Advanced każda trasa staje się przyjemnością. Przygotuj zawczasu kampera, nim zaskoczy Cię jesienna słota

Dlaczego amortyzatory mogą znacząco podnieść satysfakcję z prowadzenia kampera? Ponieważ pełnią kluczową rolę w zapewnieniu komfortu i bezpieczeństwa jazdy poprzez tłumienie drgań i utrzymanie stałego kontaktu kół z nawierzchnią drogi. Działają one poprzez przekształcanie energii kinetycznej drgań w energię cieplną, rozpraszając ją i zapobiegając nadmiernym ruchom nadwozia.



IHR Warszawa sp. z o.o. zajmuje się zaopatrzeniem rynku caravaningowego w części premium. Firma dystrybuuje w Polsce amortyzatory BILSTEIN Camper

Twój kamper nazbyt „galopuje" podczas przyspieszania i hamowania? Powodem może być relatywnie mały rozstaw osi i długi zwis tylny, jak również mocno obciążona oś tylna, gdy ciężkie ładunki (np. rowery) wozisz daleko za nią. Powód może być też prozaiczny – zużyte lub uszkodzone amortyzatory. Analogicznie bywa, gdy zabudowa mocno buja się na boki na nierównej nawierzchni lub przechyla na zakrętach. Czasem winić można podniesiony środek ciężkości, o co w przypadku kamperów nietrudno, skoro montaż klimatyzacji dachowej to dobre kilkadziesiąt kilogramów na wysokości blisko 3 m. Podobnie jest z markizą – zamontowana po jednej stronie pojazdu znacząco zmienia naciski kół. Z uwagi na to, że kampery bywają mocno zindywidualizowane w okresie użytkowania, seryjnie dobrane amortyzatory do podwozia pojazdu bazowego są po prostu niewystarczające. Pośród rozwiązań dla fanów caravaningu znajdziemy oczywiście amortyzatory, które są „szyte na miarę". BILSTEIN podjął wyzwanie rozwiązania problemu zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa prowadzenia kamperów i mając ponad 60-letnie doświadczenie jako producent amortyzatorów klasy premium, specjalnie dla tych pojazdów opracował innowacyjne amortyzatory BILSTEIN B6 Camper i B6 Camper Advanced. Produkty te zostały wszechstronnie przetestowane i udoskonalone – nie tylko w laboratoriach badawczych, ale także na własnym torze testowym w rzeczywistych warunkach. Dzięki temu oferują one wrażenia z jazdy, które wyznaczają nowe standardy w zakresie komfortu i bezpieczeństwa.

Oprócz tego, że rozwiązują one bolączki wynikające z faktu, że pracują w pojazdach specjalnego przeznaczenia, tj. kempingowych, użytkownicy doceniają ich walory na trzy sposoby. Po pierwsze, od chwili montażu zyskują spokojniejszą, bardziej komfortową jazdę dzięki uzyskaniu dużej przyczepności i precyzyjnemu prowadzeniu pojazdu. Po drugie, wrażenia za kierownicą przywodzą skojarzenia z prowadzeniem samochodu osobowego segmentu premium – pokonywanie nawet bardzo długich tras nie jest już męczące. I co nie bez znaczenia, doceniają łatwy i niedrogi montaż. Cała operacja nie wymaga wymiany sprężyn, wystarczy zainwestować w amortyzatory.

eprasa.pl 361412892c

Gama amortyzatorów serii Camper

Niezależnie od tego, czy to słoneczna, złota polska jesień, czy też pierwsze jesienne burze, z amortyzatorami BILSTEIN Camper zawsze podróżujesz bezpiecznie, komfortowo i spokojnie. Jesień to idealna pora roku na zapierające dech w piersiach podróże kamperem. Podczas gdy w Portugalii czy Czarnogórze wciąż kuszą przyjemnie ciepłe temperatury, to krajobrazy w Polsce, Niemczech czy Słowacji zamieniają się w barwne widowisko natury. Jesienne liście, choć są urokliwym elementem jesieni, to mogą być prawdziwym zagrożeniem na drodze, bo idealnie maskują czyhające drogowe pułapki w postaci dziur w jezdniach. Na mokrych liściach auto łatwo traci przyczepność. Jesień niesie ze sobą nowe wyzwania dla kierowców i ich kamperów. Nagłe zmiany pogody z deszczem, wiatrem i niższymi temperaturami mogą wpływać na zachowanie pojazdu. W przypadku zużytych amortyzatorów tylko czekać wzmożonych objawów zużycia, jakimi są stuki, dudnienie, „dobijanie" zawieszenia na nierównościach. Skoro w celu zapewnienia bezpiecznego i komfortowego podróżowania najważniejszym elementem pojazdu jest zawieszenie optymalnie dostosowane do specyficznych wymagań w pełni załadowanego kampera, to warto wybrać najlepsze rozwiązanie. I zaufać wysokiej jakości amortyzatorom, które zapewniają spokojną i kontrolowaną jazdę nawet w najtrudniejszych warunkach. W ofercie marki BILSTEIN możemy być pewni dostępności produktów dla popularnych modeli kamperów. Amortyzatory BILSTEIN B6 Camper i B6 Camper Advanced są obecnie dostępne dla następujących modeli pojazdów: Fiat Ducato (od roku produkcji 2006, Light & Maxi/Heavy); Citroën Jumper, Peugeot Boxer i Opel Movano (wszystkie bliźniacze modele); Mercedes-Benz Sprinter (modele 906, 907 i 910). W najbliższym czasie zadebiutują takie do kamperów bazujących na podwoziach Forda Transita i Iveco Daily. Szczegóły dostępnych aplikacji na polskim rynku poznamy, kontaktując się z firmą IHR Warszawa sp. z o.o.

Najlepiej tłumiony fundament domu na kołach

Kampery znacznie różnią się w dynamice jazdy od zwykłych samochodów dostawczych. Ze względu na większą masę własną wynikającą z zabudowy oraz obciążenia przewożonym bagażem często jeżdżą na granicy dopuszczalnej masy całkowitej lub nawet ją przekraczają. Standardowo montowane zawieszenia nie są dostosowane do tych obciążeń. Może to prowadzić do niestabilnego zachowania pojazdu, zwiększonego wpływu bocznego wiatru i niespokojnej jazdy po złej nawierzchni. Szczególnie na długich trasach do odległych miejsc docelowych, takich jak wspomniane Portugalia czy Czarnogóra, niezbędne jest, aby zawieszenie zapewniało optymalną stabilność i kontrolę. Rzesza doświadczonych użytkowników kamperów nie bez powodu właśnie po intensywnym sezonie podróży polepsza fundament swojego domu na kołach o najlepiej skrojoną charakterystykę tłumienia.

Fot. Bilstein

REKLAMA



ZAPAKUJ JESZCZE WIĘCEJ!

MODUŁY TRANSPORTOWE NA PRZEDŁUŻENIU RAMY



Moduły transportowe instalowane na dodatkowej ramie przedłużającej pojazd poza krawędź tylnego zderzaka to pomysł nowy i dość oryginalny. Koncepcja należy do firmy Camp-Activ, pasjonatów podróży i przygód, ale przede wszystkim inżynierów i projektantów, co daje pewność dobrego opracowania tej nowatorskiej idei.



Moduły mają niezbędną homologację, co jest jednocześnie gwarancją bezpieczeństwa dla użytkowania na drogach publicznych. Elementy nośne wykonane są z trwałych materiałów, ze stali i aluminium. Elementy, które możemy dobrać w zależności od charakteru przewożonych ładunków-bagaży, zostały zaprojektowane tak, aby można je było dostosować do indywidualnych potrzeb użytkowników, oferując różne warianty montażu i konfiguracji.

Moduł podstawowy MP – belka umożliwia ciągnięcie przyczepy o masie całkowitej do 3,5 t. Została zaprojektowana tak, aby spełniać normy homologacyjne klasy F. Dopuszczalny nacisk pionowy na hak wynosi 140 kg, a parametr D to 21 kN.

Moduł platformy przesuwanej MPP – przesuwana platforma do kampera ma nośność do 270 kg. Przedłuża pojazd o około 1,2 m, oferując sporą przestrzeń transportową.

Moduł bagażnika na rowery MB – wyposażony jest w platformę umożliwiającą przewożenie maksymalnie czterech rowerów, o łącznej masie zależnej od konfiguracji modułów: 80 kg, 100 kg lub 120 kg.

Moduł kuchni zewnętrznej MK – oferuje kompleksowe wyposażenie do gotowania: gazowa kuchenka z płytą ceramiczną, duży zlew, dwa blaty robocze o łącznej długości 0,8 m, szuflada z wyjmowanym wkładem na przyrządy kuchenne lub grillowe.

Moduł uchwyt na motor MM – uchwyt do przewozu motocykla o maksymalnej masie 200 kg. Trzy funkcjonalne warianty załadunku motoru, między innymi za pomocą wciągarki elektrycznej.

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

AKUMULATORY LiFePO4 KLASY PREMIUM

OD NIEMIECKIEJ MARKI IDEALAKKU



Podczas zakupu lub zamawiania akumulatora, powołując się na **„Polski Caravaning”**, otrzymacie **20% rabatu!**
Oferta ważna do końca grudnia 2025 r.

Nie będzie przesadą, jeśli napiszemy, że każdy kilogram ma znaczenie podczas pakowania kampera czy przyczepy kempingowej. Okazuje się jednak, że oszczędności wagi możemy szukać nie tylko w bagażu, ale i w akumulatorze. Modele Idealakku Lithium LiFePO4 są nawet trzykrotnie lżejsze od tradycyjnych baterii ołowiowych, a jednocześnie oferują większą trwałość i wydajność – bez kompromisów!

LiFePO4 to najbezpieczniejszy wariant technologii litowo-jonowej – ogniwa charakteryzują się odpornością na przegrzanie, stabilnością termiczną oraz wysoką wytrzymałością mechaniczną. Co więcej, nie występuje w nich efekt pamięci, który w innych technologiach skraca żywotność baterii przy częstym i głębokim rozładowaniu. Dzięki temu akumulatory Idealakku mogą być użytkowane intensywnie i przez wiele lat – bez obaw o spadek wydajności.

Bezpieczeństwo i niezawodność działania zwiększa dodatkowo wbudowany system zarządzania baterią (BMS), który monitoruje procesy ładowania i rozładowywania, chroniąc ogniwa przed przeładowaniem, zbyt głębokim rozładowaniem, ładowaniem w niskich temperaturach oraz przegrzaniem. Użytkownik ma dzięki temu pewność, że akumulator pracuje zawsze w optymalnych warunkach, co przekłada się na jego dłuższą żywotność.

Podróżujący kamperami docenią również możliwość szybkiego ładowania, co jest istotne zwłaszcza w trakcie krótkich postojów. Idealakku Lithium LiFePO4 ładuje się błyskawicznie, utrzymując jednocześnie wysoką wydajność nawet przy dużym poborze mocy. Dzięki temu bez problemu zasila energochłonne urządzenia, takie jak klimatyzacja, ogrzewanie postojowe czy inne sprzęty, które mogą działać niezawodnie przez wiele godzin.

Producent poszedł o krok dalej, oferując dodatkowe funkcje zwiększające komfort i bezpieczeństwo użytkowania. Zintegrowany system podgrzewania ogniw umożliwia korzystanie z akumulatora także w ujemnych temperaturach – to rozwiązanie, które docenią wszyscy miłośnicy zimowych wypraw. Funkcja Bluetooth umożliwia z kolei monitorowanie pracy baterii za pomocą aplikacji. Na ekranie smartfona można w każdej chwili sprawdzić poziom naładowania, temperaturę czy napięcie, co ułatwia precyzyjne zarządzanie energią.

Idealakku Lithium LiFePO4 to nowoczesne, mobilne źródło energii, które łączy lekkość, trwałość i zaawansowane funkcje. Dzięki nim można podróżować bez ograniczeń – zabierając więcej niezbędnych rzeczy, ciesząc się niezawodnym zasilaniem i pełnym komfortem w każdych warunkach.

Model	Napięcie	Pojemność	Wymiary (dł. × szer. × wys.)	Waga	Cena detaliczna	Rabat 20%
IA-12-100H	12,8 V	100 Ah	355 × 175 × 190 mm	10 kg	~~2199~~ zł	**1749 zł**
IA-12-150H	12,8 V	150 Ah	355 × 175 × 190 mm	15 kg	~~3249~~ zł	**2599 zł**
IA-12-200H	12,8 V	200 Ah	357 × 300 × 152 mm	21 kg	~~4299~~ zł	**3449 zł**
IA-12-310H	12,8 V	310 Ah	355 × 288 × 190 mm	30 kg	~~6399~~ zł	**5099 zł**

Wymiary umożliwiające montaż akumulatora pod siedziskiem

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

KAMPER NA PODUSZKACH

PRZYSTANEK OSTROPA I ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE





Tomasz Tymków – prezes MTT System

Panie Tomaszu, w Państwa branży widoczne jest ogromne doświadczenie. Skąd w ogóle wziął się pomysł na zawieszenia pneumatyczne? To była pasja czy odpowiedź na rynkową niszę?
Tomasz Tymków: Powiedziałbym, że to połączenie obu. Zawsze mieliśmy w sobie pasję do motoryzacji i chcieliśmy, żeby jazda była po prostu wygodniejsza i bezpieczniejsza. Zaczęliśmy od resorów, bo w tym mamy ogromne doświadczenie, a potem naturalnie przenieśliśmy to na zawieszenia pneumatyczne. Stworzyliśmy produkt, który poprawia codzienną jazdę, szczególnie tam, gdzie droga nie rozpieszcza.

A jaki był ten moment, kiedy podjęliście decyzję o wejściu na rynek kamperów? Widać, że to Wasz kluczowy obszar.
To była prosta reakcja na potrzeby klientów. Widzieliśmy, że rynek kamperów rośnie w szalonym tempie, a wciąż brakowało rozwiązań, które poprawią stabilność i komfort jazdy tymi pojazdami. Kamper to przecież duży, wysoki samochód, który jest wrażliwy na podmuchy wiatru czy nierówności. Postanowiliśmy dać podróżującym coś, co sprawi, że ich przygoda będzie nie tylko ekscytująca, ale też bezpieczniejsza dla całej rodziny.

Skoro mowa o podróżowaniu, to wiem, że poszliście o krok dalej. Oprócz zawieszeń rozwijacie też kompleksowy serwis pod marką Przystanek Ostropa. Jak wpadliście na ten pomysł i co oferujecie w tym miejscu?
To był naturalny krok. Klienci przyjeżdżali do nas głównie po zawieszenia, ale coraz częściej pytali, czy nie moglibyśmy pomóc im z innymi rzeczami w kamperze. Zaczęliśmy więc nie tylko montować nasze poduszki pneumatyczne, ale też zajmować się doposażeniem kamperów. Od drobnych usprawnień po kompleksowe instalacje. Przystanek Ostropa to nasza odpowiedź na ich potrzeby – miejsce, gdzie mogą w jednym miejscu poprawić komfort i bezpieczeństwo całej swojej podróżującej bazy.

Rynek jest pełen ofert. Co wyróżnia Państwa zawieszenia od konkurencji?
Wierzę, że to przede wszystkim jakość i niezawodność. Nie ma kompromisów. Każdy zestaw testujemy, zanim wyjedzie od nas do klienta. Do tego dajemy różne opcje sterowania, od manualnych po zaawansowane cyfrowe, żeby każdy mógł precyzyjnie wypoziomować swój pojazd pod konkretne warunki.

Widać, że dużo się u Was dzieje. Trudno się z Panem umówić na rozmowę!
To prawda, pracujemy na pełnych obrotach. Ciągle rozwijamy ofertę i wchodzimy w nowe modele. Jesteśmy dumni z tego, że zostaliśmy wyłącznym dystrybutorem rozwiązań do podwozi AL-KO w Polsce. To dowód, że rynek nas docenia i ufa nam. Dzięki temu nasi klienci mają dostęp do topowych produktów bez konieczności sprowadzania ich z zagranicy.

eprasa.pl 361412892c





Montaż zawieszeń pneumatycznych to oś działalności firmy



Ramy AL-KO to bardzo ciekawy wątek i chyba bardzo wyczekiwany, jeśli chodzi o zawieszenie pneumatyczne. Jakie konkretne korzyści zyskują użytkownicy dzięki temu rozwiązaniu?
Rzeczywiście, klienci są bardzo zadowoleni. Przede wszystkim chwalą sobie, że znacznie poprawił się komfort jazdy – kampery stały się stabilniejsze i lepiej się prowadzą. A co najważniejsze, nasi klienci podkreślają, że rozwiązanie AL-KO wyeliminowało problemy z wjazdem na prom lub inne wzniesienia. Możliwość podniesienia zawieszenia w kluczowym momencie ratuje sytuację i oszczędza sporo nerwów.

Jakie są Wasze plany na przyszłość? Coś, o czym my, klienci, możemy jeszcze nie wiedzieć?
Cały czas chcemy iść krok w krok z rynkiem, a nawet go wyprzedzać. Pracujemy teraz nad sterowaniem zawieszenia z poziomu telefonu. To dla nas naturalny kierunek. To rozwiązanie prostsze dla klientów, które zwiększa wygodę i nowoczesność w codziennym użytkowaniu. Oprócz tego ciągle inwestujemy w nasz serwis Przystanek Ostropa, by stał się kompleksowym centrum dla każdego kamperowca.

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c



KOMPRESOROWA CZY TERMOELEKTRYCZNA?

Z JAKĄ LODÓWKĄ W PODRÓŻ?

Jednym z kluczowych elementów wyposażenia caravaningowca, istotnie wpływającym na komfort podróży, jest lodówka turystyczna. To właśnie ona decyduje o tym, czy w drodze będziemy mogli cieszyć się świeżymi produktami, schłodzonymi napojami i bezpiecznym przechowywaniem żywności. Jednak zanim dokonamy zakupu, stajemy przed wyborem: lodówka termoelektryczna czy kompresorowa? Każda z nich ma swoje zalety i ograniczenia, dlatego warto poznać ich różnice, aby dopasować sprzęt do stylu podróżowania.



Lodówka termoelektryczna

Działanie lodówek termoelektrycznych jest oparte na zjawisku Peltiera, co oznacza, że potrafią obniżyć temperaturę wewnątrz urządzenia o około 15–25°C względem temperatury otoczenia. Nie oferują pełnej kontroli nad ustawieniami chłodzenia, ale w praktyce świetnie sprawdzają się podczas weekendowych wyjazdów, pikników, wycieczek na plażę czy w góry.

Przykładem jest lodówka Igloo IE27 ACDC o pojemności 27 l. To urządzenie wyróżnia się:

► Wygodnymi uchwytami – ułatwiającymi transport z samochodu na kemping czy plażę.

► Solidną obudową – odporną na uszkodzenia mechaniczne, zarysowania i pęknięcia.

► Zasilaniem elektrycznym – z możliwością podłączenia zarówno do gniazdka 230 V, jak i do gniazdka zapalniczki samochodowej 12/24 V. Tego typu lodówka nie wymaga stosowania wkładów chłodzących, co oszczędza miejsce wewnątrz. Jednak trzeba pamiętać, że w bardzo gorące dni, przy temperaturze powyżej 30°C, jej skuteczność może być ograniczona – jeśli otoczenie ma 35°C, to w środku uzyskamy około 15°C, czyli wystarczająco na napoje, ale już nie zawsze na produkty wrażliwe.

Największe atuty lodówek termoelektrycznych:

► Lekkość i mobilność.

► Stosunkowo niska cena zakupu.

► Prosta obsługa.

► Brak konieczności uzupełniania lodu czy stosowania wkładów chłodzących.

Ograniczenia:

► Brak możliwości mrożenia.

► Zależność od temperatury otoczenia.

► Stałe zapotrzebowanie na prąd podczas pracy.

eprasa.pl 361412892c



Największe atuty lodówek kompresorowych:

► Możliwość chłodzenia i mrożenia niezależnie od temperatury otoczenia.
► Precyzyjna regulacja temperatury.
► Funkcjonalność porównywalna z lodówką domową.
► Idealne na dłuższe podróże i wymagające warunki.

Ograniczenia:

► Wyższa cena zakupu.
► Większa waga i mniej kompaktowe wymiary.
► Stała konieczność podłączenia do zasilania (choć istnieją modele z opcją współpracy z akumulatorami przenośnymi).

Lodówka kompresorowa

Z kolei lodówki kompresorowe działają podobnie jak klasyczne lodówki domowe. Wyposażone w sprężarkę i układ chłodniczy, pozwalają ustawić konkretną temperaturę, niezależnie od warunków zewnętrznych. Mogą chłodzić napoje do 4–5°C nawet wtedy, gdy na zewnątrz panuje upał przekraczający 35°C. Co więcej, mają możliwość mrożenia – w niektórych modelach nawet do -18°C. Przykładem jest lodówka Igloo ICF 40 o pojemności 40 l, która działa zarówno jako przenośna lodówka, jak i zamrażarka. Najważniejsze cechy tego modelu to:

► Pełna kontrola temperatury – od -18°C do +20°C.
► Podwójne zasilanie – możliwość podłączenia do gniazdka 100–240 V AC lub zapalniczki samochodowej 12/24 V.
► System ochrony akumulatora – zapobiegający rozładowaniu baterii samochodu.
► Wewnętrzne oświetlenie LED i cyfrowy wyświetlacz – dla wygody obsługi w każdych warunkach.
► Wyjmowane przegrody i solidne uchwyty – ułatwiające organizację oraz transport.

Lodówki kompresorowe to sprzęt wybierany przez osoby podróżujące na dłużej – kamperowców, żeglarzy czy uczestników kilkutygodniowych wypraw. Dzięki możliwości mrożenia pozwalają na zabranie mięsa, ryb, lodów czy gotowych posiłków, które w innych lodówkach po prostu by się nie utrzymały.



Kompresorowa czy termoelektryczna? Wybór zależy od stylu podróży

Ostateczny wybór między lodówką termoelektryczną a kompresorową zależy od tego, jak często i w jaki sposób podróżujemy.
Na krótkie wyjazdy, pikniki i weekendowe wypady lepszym wyborem będzie lodówka termoelektryczna. Jest lekka, niedroga i wystarczająca do schłodzenia napojów oraz podstawowych produktów spożywczych.
W przypadku dłuższych podróży, kempingów, podróży kamperem czy rejsów zdecydowanie bardziej praktyczna okaże się lodówka kompresorowa. Umożliwia przechowywanie żywności przez wiele dni, a nawet tygodni, zapewniając jej świeżość niezależnie od pogody.

eprasa.pl 361412892c



NAJBEZPIECZNIEJSZE MIEJSCE W KAMPERZE

Siedzenia w kamperze muszą nie tylko spełniać wymagania dotyczące komfortu i pasywnego bezpieczeństwa. Skoro to dom na kołach, to muszą być też wybitnie odporne na upływ czasu. Im mniejszy pokład do zaaranżowania, tym bardziej pożądane są rozwiązania przystosowane do pełnienia licznych zadań.

Samodzielna budowa kampera jest fascynującym zajęciem, jeśli korzystamy ze sprawdzonych, tj. homologowanych rozwiązań. Specjalne przeznaczenie pojazdu stawia przed dostawcami miejsc siedzących bardzo trudne zadanie. Jak bowiem w ograniczonej kubaturze vana czy furgonu wykroić miejsce na fotele, które po dotarciu do celu pozwolą zrelaksować się podczas krótkiego postoju z filiżanką kawy, a po zmierzchu zapewnią komfortowy sen?









Czy to kanapy, czy pojedyncze fotele – produkty Mobiframe pozwalają zaaranżować pokład pojazdu na wiele sposobów. A jeśli nasz kampervan ma być np. bagażówką, równie szybko można zdemontować elementy zabudowy

eprasa.pl 361412892c

Fotele czy kanapy muszą być odporne na upływ czasu, a propozycje anonsowane z myślą o samodzielnej budowie kampera – zgodne z regulaminami homologacyjnymi Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ w zakresie wytrzymałości. Nim produkt trafi na rynek, przechodzi bardzo wymagające próby statyczne i dynamiczne, polegające na powtarzanych wiele tysięcy razy czynnościach, jak np. wsiadanie i wysiadanie, wycieranie odzieżą z ostrymi lub szorstkimi elementami czy ekspozycji na ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury. Gdy łączna liczba takich powtórzeń wyniesie 6 tys., będzie to odpowiadało pięciu latom użytkowania.

Tego typu testy na potrzeby produktów polskiej firmy Mobiframe przeprowadza ośrodek badawczo-rozwojowy OKB. Fanom caravaningu doskonale znane są fotele i kanapy, które zaprojektowano tak, by w sposób maksymalnie komfortowy zrealizować projekt budowy kampervana. Stosowane do ich produkcji materiały muszą być wytrzymałe i zachować swoje właściwości przez wiele tysięcy kilometrów eksploatacji. Pełniące rolę nie tylko siedzisk, ale też miejsc do spania muszą spełniać oczekiwania osób różnej płci i o różnej sylwetce. Gama siedzisk marki Mobiframe spełnia oczywiście najwyższe wymagania w zakresie bezpieczeństwa – standardem są mocowania ISOFIX i trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Sztandarową propozycją są tu kanapy SAF 42/43, które skrywają dopracowany system przesuwny, co w połączeniu z podłogą kompozytową zapewnia elastyczność i swobodę lokalizacji siedzisk za fotelami w szoferce pojazdu. Rozwiązanie to jest dostępne w różnych wysokościach, co pozwala maksymalnie wykorzystać szerokość wnętrza pojazdu ograniczonego nadkolami tylnej osi. Walorem produktu jest łatwość przekształcenia w łóżko o długości 192 cm. Jest on wykonany z wysokiej jakości materiałów, które zapewniają trwałość tapicerek i wykończeń.



Jednoczęściowa podłoga montowana na klej pozwala zaoszczędzić mnóstwo czasu w porównaniu z innymi pomysłami na przekształcenie pojazdu dostawczego we w pełni funkcjonalny kampervan. Ponieważ jest to konstrukcja jednoczęściowa, taki fundament naszego domu na kołach nie skrzypi i nie wydaje żadnych dodatkowych hałasów. Izolowany rdzeń zapewnia ochronę termiczną i akustyczną, a razem z szynami zapewnia kotwiczenie wielu innych miejsc siedzących marki Mobiframe. Kto chce zrealizować pokład na potrzeby miejsca pracy, ten bez przeszkód zakotwiczy w podłodze pojedyncze fotele z podłokietnika – nawet takie z podstawą obrotową zapewniającą swobodę obrotu siedziska o 360 stopni. Wystarczy dodać wtedy kompaktowy stolik, by w dowolnej chwili mieć biuro na kołach.



Fot. Mobiframe

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

ZADBAJ O OCHRONĘ KAMPERA I PRZYCZEPY

POKROWCE I MATY TERMICZNE NAVA GROUP



Dla wielu z nas sezon caravaningowy kończy się jesienią. Przyczepy i kampery trafiają wówczas na parkingi, pod wiaty albo do ogrodów – i to właśnie wtedy są najbardziej narażone na czynniki, które potrafią przyspieszyć ich zużycie. Wilgoć, promieniowanie UV, kurz, a nawet ptasie odchody to nie są „przyjaciele" twojego domu na kołach.

Coraz więcej użytkowników stawia na specjalistyczne pokrowce i akcesoria ochronne. To nieduża inwestycja, która realnie wydłuża żywotność pojazdu i zmniejsza koszty konserwacji. Co w tym segmencie oferuje polski producent Nava Group?

Pokrowce ochronne na przyczepy i kampery

Chronią pojazd przed deszczem, śniegiem, silnym wiatrem i promieniami słonecznymi. Pokrowce, od ręki dostępne w rozmiarach dla przyczep o długości od 350 do 800 cm, lub większe na indywidualne zamówienie. Wyprodukowane są z czterowarstwowego materiału polipropylenowego – są więc wodoodporne, ale jednocześnie „oddychające", co zapobiega kondensacji pary wodnej i rozwojowi pleśni. Wewnętrzna, miękka warstwa dba o lakier, a filtr UV zabezpiecza przed blaknięciem koloru i pękaniem gumowych uszczelek.

Użytkownicy docenią praktyczne detale – zamki błyskawiczne umożliwiające wejście do środka bez zdejmowania całego pokrowca czy elastyczne krawędzie i pasy stabilizujące, które dobrze trzymają materiał nawet podczas wichury. Taki pokrowiec przydaje się zarówno na polu kempingowym, jak i w trakcie zimowania pojazdu na podjeździe. Podobne rozwiązania Nava Group oferuje również w wersji dla kamperów – od alków, przez półintegry, aż po integry. Tutaj także zastosowano czterowarstwową tkaninę odporną na przetarcia i wilgoć. Oddychająca struktura pozwala uniknąć skraplania się pary wodnej, a dodatkowa warstwa wewnętrzna chroni karoserię przed zarysowaniami. Nie zabrakło ani zamków błyskawicznych, które umożliwiają szybki dostęp do wnętrza, ani systemu pasów i elastycznych brzegów, dzięki którym pokrowiec nie zsunie się nawet przy mocnym wietrze.

Maty termoizolacyjne

Niezależnie od tego, czy podróżujemy zimą, czy latem, sporym wyzwaniem jest utrzymanie we wnętrzu pojazdu komfortowej temperatury. Z pomocą przychodzą maty termoizolacyjne na przód kampera. Te oferowane przez Nava Group wykonane





eprasa.pl 361412892c



są z pięciowarstwowego materiału, który skutecznie izoluje termicznie, a przy okazji działa jak bariera dźwiękowa i chroni przed uszkodzeniami mechanicznymi.
Zimą mata zapobiega wychładzaniu kabiny i szronieniu szyb, latem – odbija promienie słoneczne, ograniczając nagrzewanie się wnętrza. Dodatkowym atutem jest redukcja kondensacji wilgoci, co sprzyja utrzymaniu świeżego klimatu w środku i minimalizuje ryzyko powstawania pleśni. Montaż maty jest prosty i szybki, a złożona zajmuje niewiele miejsca.
W ofercie dostępne są modele dopasowane do różnych typów kamperów, co zapewnia dobre przyleganie i skuteczność izolacji. Mniejszym, ale bardzo praktycznym rozwiązaniem są maty na same szyby. Działają na podobnej zasadzie – chronią przed utratą ciepła zimą i nadmiernym nagrzewaniem latem. Dodatkowo redukują hałas z zewnątrz i podnoszą komfort snu podczas postojów. Dzięki pięciowarstwowej budowie są trwałe i odporne na uszkodzenia, a ich montaż nie sprawia problemów nawet mniej doświadczonym użytkownikom.

Akcesoria dodatkowe – detale, które robią różnicę

Nava Group oferuje również szereg drobniejszych akcesoriów, które potrafią znacząco wpłynąć na komfort użytkowania pojazdu.

► Pokrowce na koła – zabezpieczają opony przed słońcem, wilgocią i zabrudzeniami. Dzięki nim guma starzeje się wolniej, a opony dłużej zachowują swoje właściwości.
► Pokrowce na zaczepy (dyszel) – chronią newralgiczne elementy przyczepy przed korozją, błotem i żywicą spadającą z drzew. To prosty sposób, aby utrzymać mechanizm w dobrej kondycji.
► Fartuch podłogowy do przyczepy – niewielki element, który znacząco poprawia komfort biwakowania. Osłania przestrzeń między podłożem a przyczepą, ograniczając przeciągi, kurz i napływ zimnego powietrza. Dodatkowo zapobiega wpadaniu pod zabudowę zabawek czy drobnych przedmiotów.



Pokrowiec na bagażnik rowerowy

Dla aktywnych podróżników Nava Group przygotowała pokrowiec na rowery przewożone na bagażniku kamperowym. Mocna tkanina poliestrowa chroni sprzęt przed deszczem, błotem i uszkodzeniami mechanicznymi, a specjalna kieszeń na tablicę odblaskową poprawia bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Po złożeniu pokrowiec zajmuje niewiele miejsca, więc łatwo go przechowywać.







Inwestycja, która się zwraca

Pokrowce i akcesoria ochronne to rozwiązania, które wielu caravaningowców traktuje dziś jako standardowe wyposażenie – i trudno się dziwić. Chronią pojazdy i akcesoria przed czynnikami, które często bagatelizujemy, a które potrafią mocno obniżyć ich wartość i skrócić żywotność. Produkty Nava Group wyróżniają się solidnym wykonaniem, funkcjonalnością i łatwością obsługi. W efekcie nie tylko ułatwiają codzienne użytkowanie kampera czy przyczepy, ale też dają realne oszczędności w dłuższej perspektywie. Wybierając rodzime produkty Nava Group, stawiasz na polską jakość i rzetelne wykonanie – a tym samym możesz być spokojny o swój sprzęt w każdych warunkach.

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

PIEKARNIK DUŻO ŁATWIEJSZY DO ZABUDOWANIA

Kompaktowe wyposażenie pojazdów kempingowych wynika oczywiście z ograniczonej kubatury naszych pokładów. Zminiaturyzowane piekarniki były dotychczas domeną firmy Thetford. Teraz debiutuje jeszcze łatwiejszy do zabudowania model o nazwie Duplex XS.

Thetford wprowadza na rynek caravaningowy nowy piekarnik zintegrowany z grillem. Duplex XS powstał w odpowiedzi na oczekiwania posiadaczy kamperów i przyczep, którzy oczekują komfortu w aneksie kuchennym. To jakościowa zmiana, skoro dotychczas oferowany model piekarnika gazowego Duplex ma objętość użytkową 36 l i wymiary 445 × 456 × 490 mm (wys. × szer. × gł.). Prawie 50 cm głębokości jest poważną przeszkodą, gdy chcemy zabudować piekarnik na pokładzie kampervana, którego ściany boczne zwężają się ku górze, więc blaty są dość płytkie.

Nie tylko wśród posiadaczy kompaktowych kamperów pożądany jest oczywiście piekarnik, który idealnie integruje się z zabudową kuchenną. Duplex XS w porównaniu do domowego sprzętu AGD ma tylko dużo mniejszą głębokość zabudowy – tylko 400 mm. O kilka numerów mniejszy (XS) ma być mistrzem w oszczędzaniu miejsca.

„Dzięki Duplex XS Thetford wnosi do oferty swoje bogate doświadczenie w zakresie urządzeń kuchennych, oferując inteligentne, oszczędzające miejsce rozwiązanie, które nie idzie na kompromis w kwestii funkcjonalności" – czytamy w komunikacie prasowym firmy. „Jest o wiele płytszy od dotychczas oferowanych, ale pomimo mniejszych rozmiarów ten zestaw piekarnika/grilla oferuje pojemność 19 l". Najnowsza propozycja waży 12 kg, więc Duplex XS z pewnością nie jest ciężki. Oferuje jednak więcej niż wystarczającą moc do efektywnego przyrządzania potraw (maksymalnie 1,68 kW dla palnika grilla i 1,58 kW dla palnika piekarnika).

Anonsując najnowszy produkt, holenderski producent nie omieszkał wspomnieć o swym bogatym doświadczeniu kulinarnym. Chociaż Thetford zawdzięcza swoją nazwę głównie produktom związanym z higieną sanitarną, to od kilku dekad cieszy się pozycją ważnego gracza w segmencie lodówek i innych urządzeń kuchennych. Wśród dostawców technologii dla producentów kamperów i przyczep w Wielkiej Brytanii jest niekwestionowanym liderem – aż 96% nowych pojazdów kempingowych skrywa lodówkę, płyty kuchenne i piekarniki marki Thetford. Współczesne portfolio rozwiązań bazuje na sporym doświadczeniu firmy. Otóż produkcja urządzeń kuchennych na potrzeby rynku caravaningowego rozpoczęła się w Sheffield w 1975 r. To właśnie w północno-środkowej Anglii powstawały pierwsze lodówki – wtedy jeszcze pod nazwą Spinflo Limited. Trzydzieści lat później marka Spinflo została przejęta przez Thetford. W 2012 r. produkcję przeniesiono do większego i dużo nowocześniejszego zakładu w Rotterdamie.



Piekarnik gazowy Duplex XS ma głębokość tylko 400 mm, więc dużo łatwiej będzie się komponował z zabudową kuchenną kampervanów

Fot. Thetford Ltd

eprasa.pl 361412892c

IMIOŁA HAK-POL
NA CARAVANS SALON POZNAŃ

ODKRYJ NOWE MOŻLIWOŚCI PODRÓŻY



Firma Imioła Hak-Pol zaprasza na tegoroczne targi Caravans Salon w Poznaniu, na których zaprezentuje szeroką ofertę haków holowniczych przeznaczonych dla kamperów i kampervanów.

To wyjątkowa okazja, by poznać rozwiązania, które zwiększają komfort i funkcjonalność podróży, pozwalając na bezpieczne holowanie przyczep czy transport rowerów, motocykli i innego wyposażenia. Podczas targów odwiedzający stoisko będą mogli się zapoznać nie tylko z bogatą ofertą produktową, ale także skorzystać z fachowych porad ekspertów, którzy doradzą w zakresie doboru odpowiedniego haka do konkretnego modelu kampera czy kampervana. To doskonała okazja, by osobiście zapoznać się z produktami firmy oraz porozmawiać o hakach holowniczych w miłej atmosferze.

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

KOMFORTOWE GOTOWANIE W KAŻDYCH WARUNKACH

KOLEKCJA DETOUR CAMP KITCHEN



Jedzenie to nie tylko zaspokajanie jednej z podstawowych potrzeb człowieka, jaką jest głód. To jeden z najważniejszych elementów naszego życia – wpływa na nasze zdrowie i samopoczucie oraz łączy ludzi przy wspólnym stole. Również podczas podróży.

Dla miłośników przygód i spędzania czasu na świeżym powietrzu niezwykle ważne jest, aby gotowanie było wygodne i komfortowe, ale jednocześnie bezpieczne. Szczególnie po długim i intensywnym dniu spędzonym w trasie. Odpowiedzią na te potrzeby jest kolekcja Detour Camp Kitchen – jedno z najbardziej wytrzymałych, wszechstronnych i eleganckich rozwiązań dla podróżujących kamperami i z przyczepami kempingowymi.

Chodzi o komfort

Wytrzymałe, składane i niezwykle funkcjonalne – naczynia z kolekcji Detour Camp Kitchen to nowa jakość w mobilnym gotowaniu. Zaprojektowano je z myślą o podróżach pojazdami, używając najwyższej jakości materiałów, które sprawdzą się w każdych warunkach. Zastosowane sprytne rozwiązania sprawiają, że zarówno gotowanie, jak i przechowywanie sprzętu staje się dziecinnie proste.

Niezależnie od tego, czy chodzi o poranną kawę, czy o kolację nad brzegiem morza, kolekcja Detour Camp Kitchen sprawia, że gotowanie w terenie jest jeszcze wygodniejsze.

Rewolucja w składanych naczyniach

Jedną z największych innowacji kolekcji Detour jest kompatybilność z kuchenkami indukcyjnymi – to pierwsze składane naczynia, które doskonale współpracują z tą technologią.
Dlaczego to przełom? W przeciwieństwie do tradycyjnych kuchenek gazowych indukcja pozwala na precyzyjną kontrolę temperatury, większą efektywność







eprasa.pl 361412892c

i bezpieczeństwo. Co więcej, umożliwia gotowanie w miejscach, gdzie otwarte płomienie są zabronione, np. podczas letnich zakazów używania ognia.
Garnki Detour Cook Pot mają stalową podstawę i trójwarstwową konstrukcję z aluminiowym rdzeniem, co zapewnia równomierne nagrzewanie i eliminuje ryzyko przypalania potraw.
Dodatkowo gotowanie na indukcji oznacza mniejszą emisję spalin i brak konieczności transportowania butli gazowych – wygoda i ekologia w jednym.



Najwyższa jakość i trwałość

Kolekcja Detour Camp Kitchen łączy funkcjonalność i wygodę domowej kuchni z trwałością niezbędną w podróży. Przykładem jest stalowy, składany czajnik Detour Stainless Steel Collapsible Kettle – niezawodny, odporny na korozję, a jednocześnie lekki i kompaktowy. Jego podstawa ze stali nierdzewnej zapewnia równomierne rozprowadzanie ciepła, a silikonowe ścianki (bez BPA) spełniają najwyższe normy bezpieczeństwa żywności. Dzięki podwójnym uchwytom z nylonu wzmacnianego włóknem szklanym nalewanie wrzątku jest bezpieczne i wygodne. Każdy element tej kolekcji został stworzony z myślą o wytrzymałości w trudnych warunkach i dodaniu odrobiny luksusu do życia w terenie.

Kompaktowe, składane i... ciche

W czasie podróży kamperem lub pojazdem terenowym liczy się każdy centymetr przestrzeni. Dlatego też wszystkie naczynia z kolekcji Detour Camp Kitchen mają elastyczne silikonowe ścianki, które pozwalają na ich składanie do minimalnych rozmiarów, ułatwiając transport i przechowywanie bez kompromisów.
Komfort jazdy to jednak nie tylko oszczędność miejsca, ale i cisza. Problem brzęczących naczyń i sztućców przesuwających się w schowkach znany jest każdemu podróżnikowi. Aby temu zapobiec, sztućce Detour Stainless Steel Cutlery Set zaprojektowano ergonomicznie i spięto magnetycznym klipsem z silikonu, dzięki czemu nie hałasują podczas jazdy. Z kolei garnki i inne naczynia wyposażono w silikonowe podstawy, które zapobiegają ślizganiu się po powierzchniach oraz stukaniu w trakcie jazdy. Efekt? Większa cisza i pełny komfort podróży.





Inteligentne rozwiązania dla wymagających podróżników

Kolekcja **Detour Camp Kitchen** została zaprojektowana z uwzględnieniem funkcjonalnych detali, które ułatwiają życie w podróży:
► **LidKeep** – zaczep na pokrywkę, który pozwala utrzymać ją w czystości i zawsze pod ręką.
► **Click-Safe** – system zabezpieczający garnki i akcesoria podczas transportu.
► **Cool Grip** – żebrowane ścianki kubków, które rozprowadzają ciepło, umożliwiając bezpieczne trzymanie gorących napojów.

Kolekcja obejmuje kompletny zestaw naczyń i akcesoriów, w tym garnki, patelnie, czajnik, sztućce, talerze, miski, deski do krojenia i cedzaki – wszystko, czego potrzebujesz do wygodnego gotowania w terenie. Dzięki kompaktowej konstrukcji i praktycznym rozwiązaniom Detour Camp Kitchen może ułatwić przygotowywanie posiłków podczas podróży, zapewniając wygodę i bezpieczeństwo użytkowania. Słowem: wybierając ten zestaw, podnosisz komfort swoich kulinarnych doświadczeń na szlaku.

www.seatosummit.pl

eprasa.pl 361412892c

PODRÓŻ Z JESZCZE LEPSZĄ NAUKĄ

Podróżując, cenimy wolność i swobodę. Fan caravaningu lubi, a często po prostu musi przekraczać granice. A bariery językowe nie są mu obce, skoro łatwości nawiązywania kontaktu nabieramy dzięki tłumaczom elektronicznym. Najlepiej oczywiście powierzając to zadanie rekomendowanemu przewodnikowi.

Przed podróżującymi pojazdami kempingowymi padła kolejna bariera. Odkąd elektroniczne tłumacze są doskonalone przy wsparciu sztucznej inteligencji, te poręczne urządzenia rozwijają nasze słownictwo i ułatwiają zrozumienie każdego, kogo przyjdzie nam spotkać na swej drodze. Technologia AI jest już dziś wystarczająco zaawansowana, aby odróżnić głos użytkownika od dźwięków tła (takich jak odgłosy ulicy lub maszyn). Pomaga to urządzeniu skupić się na słowach, które ma przetłumaczyć, oraz zapewnić szybsze i dokładniejsze tłumaczenie.
Jakiemu przewodnikowi zawierzyć w najbliższej podróży? Na pokład kampera czy przyczepy kempingowej warto oczywiście zabrać najbardziej biegłego w językach obcych. Czy jednak znajdziemy na rynku urządzenie, dzięki któremu nawiążemy porozumienie z większością światowej populacji?
– Z tłumaczami Vasco możesz porozumieć się z ponad 90% światowej populacji – podkreśla Tomasz Stomski, Chief Product Officer w Vasco. – Nasze urządzenia poradzą sobie nawet z dialektami i gwarą, a to świetna wiadomość dla nastawionych na eksplorację otoczenia, kultur oraz nawiązywanie kontaktu z lokalsami.

A dokąd warto w podróż?

Niezależnie od tego, czy planujesz weekend nad Wybrzeżem, objazd po malowniczych górskich przełęczach czy wakacje na polu kempingowym, opiniotwórcze media polecają w tym sezonie Rumunię z racji na zachwycające wędrówki po Karpatach, ale też Sardynię – ta akurat nie jest tak dzika, ale kusi plażami i świetną kuchnią.
Z kolei odległa Gruzja to kierunek dla odważnych, ale bardzo gościnny i przystępny cenowo. A to o tyle istotne, że z najnowszej ankiety dotyczącej preferencji wyjazdowych pośród czytelników portalu Polski Caravaning wynika, że aż 46% spośród nas wyjeżdża za granicę.
Zimą najpopularniejszymi kierunkami są Austria (26%), Włochy (25%), Czechy (15%), Słowacja (13%), Szwajcaria (6%) i Francja (5%), co pokazuje, że caravaning doskonale łączy się z pasją do narciarstwa. W zimowym caravaningu 8% osób, które wypełniły ankietę, wybiera Hiszpanię. To nie tylko słońce, ale i możliwość jazdy na nartach np. w ośrodku narciarskim w Sierra Nevada na południu oraz regionie narciarskim Baqueira-Beret w Pirenejach Katalońskich.
Odkąd na rynku zadebiutował ten wybitnie wszechstronny translator, bez przeszkód znajdziesz wspólny język wszędzie tam, gdzie trzeba z właścicielem omówić zakwaterowanie, np. w winnicy – a to popularna alternatywa dla kempingów w Portugalii. Z Vasco odnajdziesz się w Albanii, która jest nadal dzikim rajem dla fanów caravaningu i gdzie z miejscowymi z rzadka dogadasz się po angielsku. Ale skoro masz pod ręką wspomniany translator, od razu zyskujesz sympatię i dużo łatwiej będzie zapytać o darmowy parking każdego, do kogo zagaisz w jego języku czy dialekcie. Lepiej przygotujesz się do najbliższej podróży, a na miejscu poczujesz się jak ryba w wodzie. Czy to potrzeba chwili w najmniej oczekiwanym momencie, jakim jest awaria pojazdu, czy chęć zainicjowania dyskusji o przewadze lokalnych serów np. w Sardynii – ten wielokrotnie nagradzany tłumacz cyfrowy pozwoli uniknąć (kosztownych!) pośredników w zdobyciu



Poczujesz się swobodniej w podróży, ponieważ ten translator wygrywa w rankingu najlepszego narzędzia do przełamywania barier językowych – niezależnie od tego, czy podróżujesz za granicę, czy w Polsce, uczysz się nowego języka

eprasa.pl 361412892c

części zamiennych, więc masz pewność, że zakupiony produkt nie jest marketingowym blichtrem, a z drugiej strony otworzy Cię na nowe doświadczenia w przełamywaniu barier językowych.

Ucz się języków z Vasco

Co jeszcze decyduje o przewadze tłumacza opracowanego przez specjalistów z Polski? Otóż możesz skorzystać z aplikacji do nauki wybranego przez siebie języka. Wybierz spośród 28 dostępnych i zapamiętuj słówka oraz wymowę, gdziekolwiek jesteś. Z kolei aplikacja MultiTalk to zachęta, by inicjować czy dołączyć do czatów z ludźmi z całego świata – to akurat zasługa wbudowanej kamery. Dzięki skanowaniu kodu QR wygenerowanego przez aplikację ten tłumacz z ergonomicznym, pięciocalowym ekranem dotykowym staje się wymarzony nie tylko na czas rozmów biznesowych i konferencji. Możesz zweryfikować informacje dostępne w zasobach Google'a czy sprawdzić oficjalne informacje turystyczne. Vasco ma nielimitowany internet do tłumaczeń, obsługuje ponad 110 języków i przyda się równie dobrze podczas realizacji zamówienia w restauracji, czytania znaków drogowych czy rozmowy z każdym obcokrajowcem na kempingu. Czy to w Polsce, czy właśnie za granicami kraju, za każdym razem doskonale zrozumiesz każdy przekaz. Na pewno też z dala od centrów turystycznych zweryfikujesz informacje od „rzekomych" znawców tematu. A skoro możesz inicjować rozmowy z niemal każdym obcokrajowcem, na pewno łatwiej poznasz autentyczną historię miejsca, w którym jesteś w podróży.

Translator, który zmienia podróż

Wyjeżdżający za granicę częściej deklarują znajomość angielskiego, rosyjskiego czy niemieckiego. Inteligentny tłumacz Vasco oferuje bezbłędne tłumaczenie tekstu, mowy i komunikatów ze zrobionego zdjęcia np. na tablicy ogłoszeniowej. Posiadając go, taniej i bez ryzyka wprowadzenia w błąd odnajdziesz się w każdej sytuacji. Tłumaczenie otrzymasz niemal natychmiast, bo w mniej niż 0,5 sekundy. Do tłumaczenia w czasie rzeczywistym wystarczy wprowadzić tekst z klawiatury ekranowej lub odręcznie. Dość powiedzieć, jak cenna to zdobycz nowych technologii, skoro w sytuacjach kryzysowych, jak np. konieczność wezwania pogotowia ratunkowego w obcym kraju, uratujesz to, co najcenniejsze!



Fot. Vasco

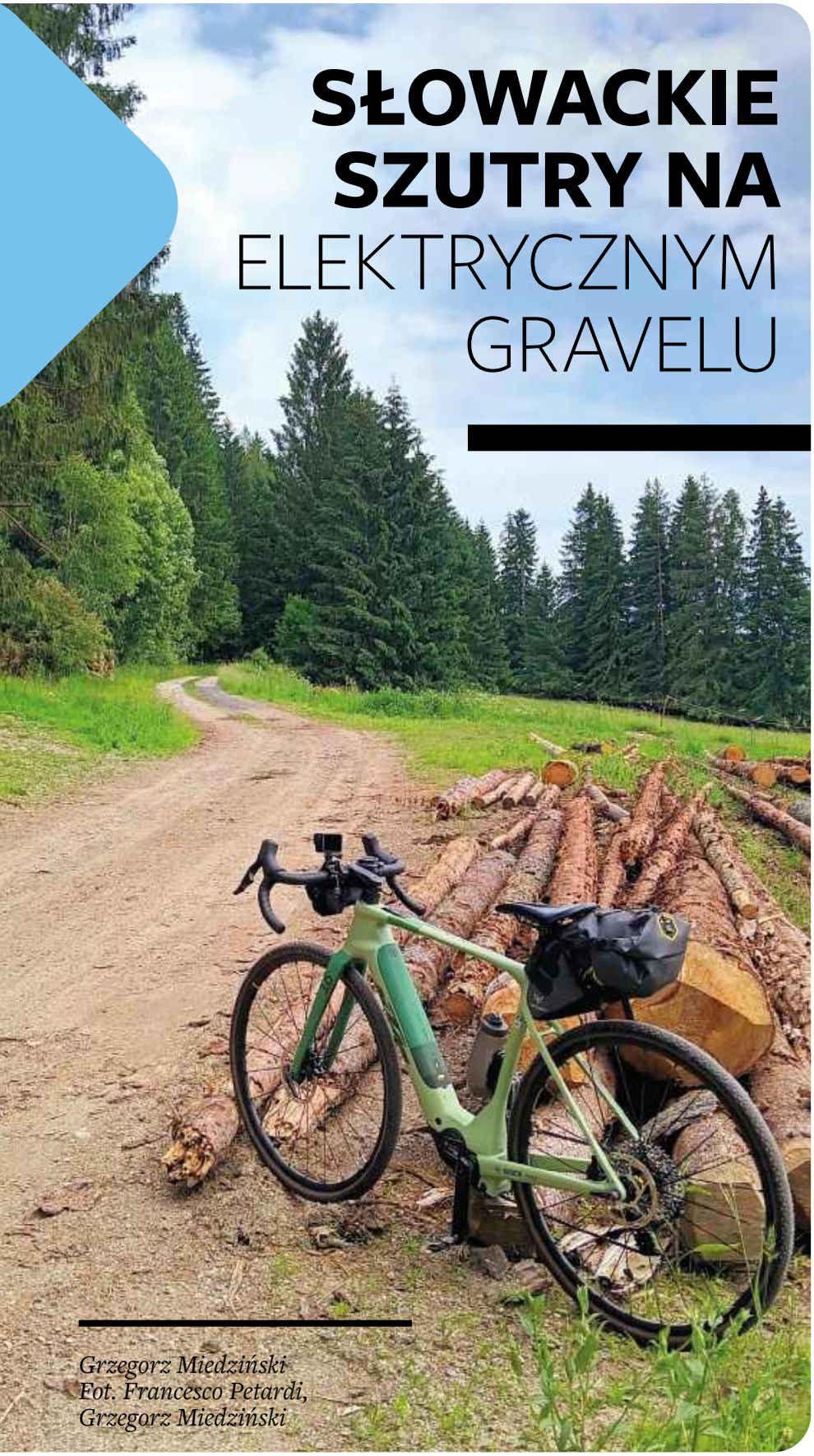
Możesz korzystać z tłumacza wszędzie tam, gdzie masz zasięg sieci komórkowej. Nie potrzebujesz Wi-Fi ani telefonu komórkowego. Dostęp do internetu umożliwia tłumaczenie w prawie 200 krajach

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

SŁOWACKIE SZUTRY NA ELEKTRYCZNYM GRAVELU



Grzegorz Miedziński
Fot. Francesco Petardi, Grzegorz Miedziński

Rowery ze wspomaganiem elektrycznym to nadal rozwijająca się grupa. Pojawiają się nowe modele, wyposażane w mniejsze i lżejsze silniki oraz baterie. Nie wszystkie pomysły są trafione i nie każda nowość zaspokaja potrzeby rynku. Dlatego też nowości wprowadzane do rowerowego obiegu przez firmy legitymujące się doświadczeniem to najczęściej godne uwagi produkty.

KTM Macina Gravelator SX to odpowiedź na rosnące zapotrzebowanie na lekkie, uniwersalne e-rowery do jazdy mieszanej – po szosie, szutrach i lekkim terenie. Kluczowym elementem jego konstrukcji jest nowy napęd Bosch Performance Line SX, stworzony z myślą o rowerach sportowych, gdzie liczy się waga, wspomaganie i wydajność. Czy te parametry wyróżniały się w tym modelu na słowackich trasach? Korzystamy z dobrej pogody i długiego, czerwcowego weekendu. Na pokładzie Autostara P680 LJ Performance, którego otrzymaliśmy od TransaM z Pszczyny, jedziemy na Słowację. Ma być widokowo, szutrowo i przygodowo, bo chcemy konkretnie i mocno przetestować rowery. Pierwszego dnia przejeżdżamy blisko 50-kilometrową rundę na północ od Liptowskiego Mikułasza. Połowa drogi to asfalty, reszta dobrej jakości szutry i trochę polnych sekcji. Kolejna trasa miała sprawdzić realny zasięg baterii i nasze umiejętności techniczne. Przemierzyliśmy więc ponad 70 km dookoła Parku Narodowego „Słowacki Raj", pokonując ponad 1500 m przewyższenia. Trasa wiodła po szutrach, polnych drogach, leśnych singlach i nowiutką ścieżką rowerową. Wracając na kemping, mieliśmy jeszcze w zapasie ok. 25% baterii. Można zatem śmiało przyjąć, że testy były solidne.

Napęd

Nasze testowe KTM Macina Gravelator SX wyposażone były w baterie Bosch PowerTube Smart System o pojemności 400 Wh ważące niespełna 2 kg. Silnik Bosch Performance Line SX, ważący również ok. 2 kg, generuje do 600 W, co czyni go najwydajniejszą jednostką w gronie

eprasa.pl 361412892c

konkurencji. Mamy więc system wspomagania, który stanowi zaledwie 4 kg dodatkowej wagi w rowerze. Niespotykany jak dotąd rezultat. Warto wspomnieć, że seria Gravelator ma możliwość wyciągnięcia baterii. Pozwala to na jej wymianę, co w sumie gwarantuje 800 Wh. Z takim zapasem energii można wybrać się w naprawdę długą trasę. Silnik osiąga moment obrotowy wynoszący 55 Nm, a dodatkowo ma tzw. Tryb Sprint. Polega to na dynamicznym wspomaganiu przy wyższej częstotliwości pedałowania – czyli im mocniej „depniesz", tym więcej otrzymasz wspomagania. Uzyskamy to na szybkich sprintach czy na stromych podjazdach, oczywiście przy zachowaniu wysokiej kadencji (czyli liczby obrotów korbą). Bosch Performance Line SX to zatem duży krok naprzód w kategorii lekkich e-rowerów. Wspomaganie jest niezwykle naturalne, a silnik reaguje na najmniejsze zmiany nacisku na pedały. W praktyce nie czuć „kopnięcia" spotykanego w innych, starszych jednostkach, tylko płynne przyspieszenie. Tryb Sprint szczególnie sprawdza się na podjazdach – przy wyższej kadencji silnik oddaje pełnię mocy, pozwalając utrzymać tempo bez nadmiernego wysiłku.

Rama

Nowocześnie zaprojektowana rama KTM Gravelator ma wewnętrznie poprowadzone przewody przez stery, zintegrowany zacisk siodełka i duży prześwit na opony (zmieści oponę nawet o szerokości 50 mm). Ta koncepcja na nowo definiuje jazdę po szutrach, a dzięki wspomaganiu rozszerza możliwości wykorzystania tych rowerów. Rower prowadzi się jak klasyczny gravel – jest stabilny, ale żwawy. Karbonowy widelec (w wersji SX Prime) świetnie tłumi drgania, a szerokie opony (Schwalbe G-One 700 x 45 C) pozwalają na jazdę również w trudniejszym terenie. Bez problemu więc radził sobie na szybkich prostych, jak i stromych, technicznych sekcjach. Waga modeli Gravelator waha się między 19,5 kg (w wersji SX 20) a 14,2 kg (w wersji SX Prime). Rowery są zwrotne i nawet bez wspomagania nadal przyjemnie się na nich jeździ. Są przygotowane do montażu dodatkowych akcesoriów, które przydadzą się w codziennym użytkowaniu, jak i podczas kilkudniowych wypraw. Mowa tutaj o błotnikach, bagażniku, oświetleniu, sakwach i innych detalach.

Wersje

Czym natomiast różnią się zaprezentowane modele? W kolekcji 2026 SX Prime Di2 wyposażony jest napęd 1×12 Shimano Deore XT DI2. Ramę oraz widelec wykonano z karbonu. Sugerowana cena detaliczna tego modelu to 25 399 zł. Rower waży niespełna 14 kg. Dodając do tego dwa bidony, małą torbę na kierownicy oraz sakwę podsiodłową, mamy około 16 kg gotowych na całodzienną wyprawę. Z kolei Macina Gravelator SX Elite 2026 wyposażono w napęd 1×12 Shimano GRX, a sugerowana cena detaliczna to 20 699 zł.

Przeznaczenie

KTM Macina Gravelator SX to jeden z pierwszych dostępnych na rynku graveli pokazujących potencjał nowej generacji lekkich e-bike'ów. Bosch Performance Line SX nie odbiera frajdy z jazdy – wspiera ją subtelnie, naturalnie i zawsze w odpowiednim momencie. Rower zachowuje charakter klasycznego gravela, a jednocześnie pozwala przejechać dłuższe dystanse i pokonać wymagające podjazdy z mniejszym wysiłkiem. Dla kogo e-gravel będzie dobrym wyborem? Myślę, że dla osób, które chcą jeździć szybciej i dalej, szukają uniwersalnego roweru na szosę, szutry i lekki teren, nie chcą, by e-bike ważył 20 kg i wyglądał jak rower trekkingowy. Już kiedyś o tym pisałem i zdania nie zmieniłem – według mnie gravel to najbardziej uniwersalny rower, którym możemy jeździć po drogach, ścieżkach rowerowych, drogach leśnych, polnych czy żwirze, a nawet łatwych, górskich ścieżkach. To kompan na dojazd do pracy czy rundę po niej. To również towarzysz podczas wakacji czy weekendowej, bikepackingowej wycieczki. A gdy dodamy jeszcze do tego opcję wspomagania, odpowiedź wydaje się oczywista. E-gravel będzie dobrym wyborem dla szerokiego grona, szczególnie że nowy silnik Bosch Performance Line SX zapewnia wspomaganie dokładnie wtedy, gdy tego potrzebujemy. Dodatkowo możemy je personalizować (za pomocą aplikacji Flow). Trzeba przyznać, że nowa linia e-graveli KTM Gravelator świetnie współgra z koncepcją Boscha i nowym napędem Line SX.









bosch-ebike.com/pl/
ktm-rowery.pl

Test tego roweru znajdziecie także na naszym kanale YT

eprasa.pl 361412892c

ROWER ELEKTRYCZNY STWORZONY DO PRZYGÓD

LEVIT BELECO I LEVIT FORTECO

Sylwia Gas, Bartosz Gas

Czeska marka Levit to nie tylko producent e-rowerów – to marka, która inspiruje do jazdy, odkrywania nowego i aktywnego stylu życia. Nie na papierze, ale realnie, na trasie. Jakość, funkcjonalność i innowacyjny design – według takich kryteriów tworzony jest każdy nowy model Levit. Postanowiliśmy to sprawdzić we współpracy z „Polskim Caravaningiem" – wybraliśmy dwa modele i ruszyliśmy w drogę.

Forma Levit opiera się na ponad 30-letnim doświadczeniu w branży rowerowej, a przez ostatnie 15 lat praktycznie całkowicie skupiła się na projektowaniu e-rowerów. Każdy model powstaje od podstaw w autorskim dziale R&D – od geometrii ramy, przez dobór komponentów, aż po optymalizację oprogramowania. Dzięki temu rowery Levit łączą funkcjonalność z czystym, ponadczasowym designem. Ukryte przewody, baterie dopasowane kolorystycznie do ramy, przemyślana geometria i opcjonalne podświetlane logo – to styl i dobra widoczność.

Technologia, która robi wielką różnicę

Sercem tych rowerów jest środkowy silnik Motinova (produkt z grupy Toshiba), ustawiany we własnym zakresie, by zapewnić cichą, responsywną i wydajną pracę. Wszystkie modele korzystają z tej samej platformy baterii od niemieckiego koncernu BMZ – filozofia „jedna bateria dla wielu rowerów" oznacza łatwiejszy serwis, mniej odpadów i wygoda dla domowników mających więcej niż jeden rower. Do testów otrzymaliśmy modele Beleco i Forteco

Beleco

Miejski e-rower, który łączy elegancję, wygodę i łatwość użytkowania. Do wyboru wersja z niskim przekrokiem (lowstep) lub klasyczna wersja ramy (overstep) – każdy znajdzie idealną dla siebie geometrię. Beleco to komfortowa sylwetka na rowerze, sprawdzająca się zarówno w codziennych dojazdach do pracy, jak i weekendowych wypadach. Napęd zapewnia solidny, cichy i niezawodny silnik Motinova (produkt z grupy Toshiba), zasilany baterią BMZ produkowaną w Unii Europejskiej – dzięki takiemu przygotowaniu akumulatorów wystarczy jedna ładowarka dla całej rodziny rowerów Levit. Dodatkowo model ten dostał nagrodę Beste Koop w prestiżowym teście holenderskiego portalu Fietstest.nl za najlepszy stosunek jakości do ceny w połączeniu z przyjemnością z jazdy.

Forteco

Idealny rower dla właścicieli kamperów. Kompaktowy, składany i łatwy do przeniesienia – rozłożysz go w kilka sekund i schowasz bez trudu. Nowoczesna konstrukcja ramy zapewnia stabilność, komfort i świetne prowadzenie. Amortyzowany widelec tłumi nierówności, także na słabszych drogach. Na wytrzymałym bagażniku zamontowano system MIK HD, który pozwala błyskawicznie umocować torby czy koszyki – nośność do 27 kg daje swobodę zabrania wszystkiego, co potrzeba. Mimo kompaktowych rozmiarów Forteco zaskakuje zasięgiem i mocą – silnik Motinova zapewnia płynną i niezawodnie wspomagającą moc, nawet na dłuższych trasach. Levit potwierdza tu swoją jakość – w praktycznym opakowaniu, które doceni każdy, kto ma ograniczoną przestrzeń, lecz nie chce rezygnować z wygody korzystania z e-roweru. Forteco zapewnia komfort, styl i funkcjonalność – czy to w drodze z kempingu do miasta, czy w odkrywaniu nowych zakątków daleko za horyzontem.

Wrażenia i odczucia

Z Beleco poczuliśmy pełnię miejskiej mobilności i weekendowej wolności – to z całą pewnością więcej niż rower. To towarzysz, któremu możesz zaufać na każdej trasie: do pracy, na wycieczkę trekkingową czy podczas wyjazdu w naturę. Stabilny, komfortowy – po prostu idealny parter. Forteco to mistrz składania i wygodnego przenoszenia, połączonego z małą ilością zajmowanego miejsca. W kamperze gotowy do drogi w kilka chwil. Lekki, kompaktowy, z dużym zasięgiem, pozwala pojechać i wrócić bez stresu i niedogodności. Ta „układanka" otwiera przed nami zupełnie nowe możliwości podróżowania – bez kompromisów z przestrzenią. Obydwa modele pokazały, że Levot naprawdę słucha klientów. I efekty są widoczne – w każdym detalu.

Dystrybucja w Polsce
GRAN, Grzegorz Niewiński
Sklep i serwis rowerowy ROVELOVE
52-131 Wrocław, ul. Buforowa 2
tel. 602 186 594
g.niewinski@levit.bike
www.levit.bike

eprasa.pl 361412892c

Beleco















Forteco















eprasa.pl 361412892c

10 LAT BUSKAMPER FAN



Równo 10 lat temu polska firma BusKamper, zabudowująca niewielkie pojazdy kempingowe, po raz pierwszy zaprosiła swoich klientów na wspólny zlot. Chodziło głównie o wymianę doświadczeń w podróżach podobnymi autami. Wrześniowe spotkania na koniec sezonu wyjazdowego stały się już tradycją. W tym roku jubileuszowy zjazd odbył się w Ośrodku Rafa – Jeziorsko, podobnie jak pierwszy dokładnie dekadę temu.

Nasze spotkania wynikają głównie z nawiązanych przyjaźni i potrzeby spotkania się z naszymi kolegami – buskamperowcami. Lubimy się, czekamy na relacje z wyjazdów i opowieści o planach na następny rok. Oczywiście dla nas – konstruktorów zabudów kempingowych, jest to także doskonała okazja, by zbierać informacje na temat naszych pojazdów. Pozwala nam to dopracowywać kolejne zabudowy kempingowe – opowiada Marek Rybczyński, twórca BusKamper.pl oraz oczywiście pomysłodawca zlotów.



Firma BusKamper działa na rynku od 15 lat i chyba jak żadna inna jest znana z tak dobrych kontaktów ze swoimi klientami. – Bardzo się cieszymy, kiedy słyszymy tak miłe dla nas opinie na temat solidności wykonania, trwałości i funkcjonalności naszych zabudów. Jest tak, bo po prostu sami jeździmy tymi autami. To nasza pasja, która po czasie stała się też naszą pracą. Tak powstała firma BusKamper.pl – dodaje twórca marki.

Coroczne spotkania

Jubileuszowe spotkanie było jednak, podobnie jak wszystkie poprzednie, nie tylko okazją do rozmów technicznych o pojazdach, ale także – a może przede wszystkim – do wspólnego spędzenia czasu i podzielenia się doświadczeniami z mniejszych i większych podróży. Stałym punktem spotkań jest prezentacja zdjęć i filmów z wyjazdów podczas wieczornej biesiady. Są konkursy kulinarne, ale też te dotyczące wiedzy na temat buskamperów. Spływy kajakowe, wycieczki rowerowe i zwiedzanie okolicznych atrakcji dopełniają program zlotu. Odbywa się on co roku w innym miejscu (uzasadnionym wyjątkiem jest jubileusz). Grupa BusKamper Fan odwiedziła m.in. Karpacz, Nidzicę, Ciechocinek, Chełmno, Kórnik czy Polanicę.

Poza cyklicznymi spotkaniami członkowie BusKamper Fan dyskutują ze sobą na co dzień w grupie dyskusyjnej BusKamperowcy. Pierwszym krokiem, aby dołączyć do tej społeczności, jest kontakt z firmą BusKamper.pl.

buskamper.pl

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

LODÓWKA POKŁADOWA MOŻLIWIE WSZECHSTRONNA?

Lodówki przenośne nie bez powodu są popularne na pokładach kamperów i przyczep kempingowych. Zasilane sprężarkami pozwalają na długotrwałe przechowywanie żywności, by po sezonie cieszyć swoją funkcjonalnością np. w domku letniskowym.

Nie każdy ma na pokładzie pojazdu kempingowego miejsce na chłodziarko-zamrażarkę, której kubatura przywodzi skojarzenia ze sprzętem do użytku domowego. Dla fanów caravaningu, ale też na potrzeby kierowców ciężarówek produkowane są szufladowe lodówki – dużo mniejszych gabarytów zasilane kompresorem. Kogo jednak interesuje mobilny sprzęt do długotrwałego przechowywania żywności, tego zainteresuje propozycja marki Eberspächer. Modele TB31A, TB41A i TB51A zapewniają największą możliwą wygodę. Wysoce wydajne sprężarki, specjalna funkcja oszczędzania energii (ECO), szybkie turbochłodzenie (MAX) i wielofunkcyjny elektroniczny wyświetlacz cyfrowy – to podstawowe walory propozycji. Są szczególnie łatwe do przenoszenia dzięki regulowanemu paskowi na ramię i łatwe w użyciu dzięki praktycznej, odchylanej pokrywie. Co istotne, można je równie dobrze zasilać napięciem 230 V. Działają oczywiście na napięcie 12/24 V, ale poza sezonem mogą stanowić dodatkowe wyposażenie np. domu letniskowego.

Te trzy mobilne kontenery chłodnicze działają na czynnik R134a i bez problemu utrzymują w komorach temperaturę do -18°C, co pozwala na przechowywanie żywności bez utraty jej wartości odżywczych. Trzy modele (TB31A, TB41A i TB51A) różnią się pojemnością komory dostępnej po otwarciu górnej pokrywy. Mają odpowiednio 29, 37 i 47 l pojemności i ważą od 16 do 18,5 kg. Najmniejsza taka chłodziarko-zamrażarka ma wymiary 350 × 585 × 380 mm, a kolejne różnią się tylko wysokością obudowy i mają odpowiednio: 445 i 530 mm.



Fot. Eberspächer

Na zdjęciu średniej wielkości (model TB41A) kompresorowa chłodziarko-zamrażarka Eberspächer zasilana na napięcie 12/24 V i 230 V

REKLAMA



eprasa.pl 361412892c

SEN ZIMOWY PRZYCZEPY

JAK NIE OBUDZIĆ SIĘ WIOSNĄ Z PROBLEMAMI?

Zadowoleni z wakacji? Aby i przyszłoroczne letnie wojaże były udane, a ciągniona przyczepa kempingowa nie sprawiła nieprzyjemnych niespodzianek, warto już teraz zabezpieczyć ją przed zimowymi warunkami. Jak właściwie przygotować pojazd do kilku miesięcy postoju, aby wiosną znów był sprawny i gotowy do podróży? Kluczem do sukcesu są staranne porządki, konserwacja najważniejszych instalacji oraz wybór odpowiedniego pokrowca, który ochroni przyczepę przed wilgocią, kurzem czy promieniowaniem UV.



eprasa.pl 361412892c

Do roboty!

Przygotowania warto zacząć od dokładnego mycia całej przyczepy – zarówno z zewnątrz, jak i wewnątrz. Jeśli resztki brudu, owadów czy kurzu pozostaną na karoserii przez kilka miesięcy, mogą skutkować trwałymi przebarwieniami. Równie istotne jest opróżnienie lodówki i wszystkich szafek z jedzenia, aby uniknąć nieprzyjemnych zapachów, a także dokładne wyczyszczenie toalety i zbiorników. Częstym błędem początkujących caravaningowców jest pozostawienie wody w instalacji – zimą może ona zamarznąć, uszkadzając przewody i bojler. Dlatego konieczne jest opróżnienie zbiorników i zostawienie otwartych kranów, co dodatkowo zapewni przepływ powietrza.

Kolejny etap to sprawdzenie butli gazowej. Zgodnie z przepisami nie wolno jej przechowywać wewnątrz przyczepy zimą – najlepiej przenieść ją w bezpieczne, chłodne i przewiewne miejsce. Opony warto dopompować, zwiększając ciśnienie o ok. 0,4 bara, co zapobiega ich odkształceniu. Właściciele często zapominają o akumulatorze pokładowym – ten należy wyjąć i przechowywać w domu, najlepiej podłączony do ładowarki podtrzymującej.

Nie mniej ważna jest ochrona wnętrza. Poduszki kanap ustawione pionowo lepiej znoszą zimowe miesiące i nie chłoną wilgoci, a uchylone okna czy rolety pomagają w wentylacji. Kiedy przyczepa stoi już w miejscu zimowego postoju, nie należy zaciągać hamulca ręcznego – w przeciwnym razie może się on zablokować. Zdecydowanie bezpieczniejszym rozwiązaniem jest użycie klinów pod koła.

Wybieramy pokrowiec

Nawet jeśli garażujesz przyczepę, warto zastanowić się nad zakupem pokrowca. Dylematów nie powinni mieć natomiast ci, którzy przechowują przyczepę na zewnątrz. Pokrowiec chroni nie tylko przed opadami czy brudem, lecz także przed słońcem, które w zimowe miesiące potrafi być równie zdradliwe, co latem. Jednak nie każdy pokrowiec spełni swoje zadanie. Najważniejszą cechą jest oddychający materiał – tylko taki pozwala na swobodny przepływ powietrza i zapobiega powstawaniu pleśni. Warto też rozważyć model z zamkiem błyskawicznym w rejonie drzwi – dzięki temu można zajrzeć do przyczepy bez konieczności zdejmowania całej powłoki.

Dla wielu kłopotliwy bywa dobór rozmiaru pokrowca. Nie można się sugerować wyłącznie oznaczeniem modelu przyczepy, ponieważ producenci stosują różne systemy. Trzeba zmierzyć realną długość i szerokość pojazdu, pamiętając, że długość liczymy bez dyszla, ale z uwzględnieniem wystających elementów, takich jak bagażnik rowerowy. Producenci pokrowców oferują kilka przedziałów rozmiarowych – wystarczy dopasować je do wyników pomiarów. Przykładowo przyczepa o długości 480 cm będzie pasować do kategorii 427–518 cm, a model o długości 680 cm znajdzie swoje miejsce w przedziale 640–701 cm.

Kiedy już wybierzemy odpowiedni pokrowiec i zamkniemy przyczepę, pozostaje kwestia zabezpieczenia jej przed kradzieżą. Ubezpieczyciele często wymagają dodatkowych blokad – zarówno na koła, jak i na dyszel. To ostatni krok, który daje pewność, że wiosną rozpoczniemy sezon caravaningowy bez przykrych niespodzianek.

Właściwe przygotowanie przyczepy kempingowej do zimy może się wydawać czasochłonne, ale w rzeczywistości to kilka godzin pracy, które oszczędzą tygodni napraw i zapobiegną kosztownym wydatkom w kolejnym sezonie. To inwestycja w spokój i pewność, że nasz dom na kołach będzie nam służył przez wiele kolejnych lat.





ZIMUJEMY PRZYCZEPĘ
NAJWAŻNIEJSZE WSKAZÓWKI

- Dokładnie umyj przyczepę na zewnątrz i w środku.
- Opróżnij zbiorniki wody i zostaw otwarte krany.
- Wyczyść lodówkę i toaletę, usuń resztki jedzenia.
- Zdejmij butlę gazową i przechowuj ją w przewiewnym miejscu.
- Zwiększ ciśnienie w oponach o 0,4 bara.
- Wyjmij akumulator i podłącz go do ładowarki podtrzymującej.
- Zostaw uchylone okna i rolety dla wentylacji.
- Nie zaciągaj hamulca ręcznego – użyj klinów.
- Dobierz pokrowiec z oddychającego materiału, dopasowany rozmiarem do długości i szerokości przyczepy. Rozważ model z zamkiem błyskawicznym dla łatwego dostępu zimą.

Zapoznaj się z ofertą przedsionków na stronie Obelink

eprasa.pl 361412892c

GRZYBOBRANIE BEZ KLESZCZY

Choć lato powoli ustępuje miejsca jesieni, nie ustępują za to komary i kleszcze. Z ich obecnością musimy się liczyć zarówno podczas grzybobrania, jak i spaceru po lesie czy nad jeziorem. W takich sytuacjach warto zadbać o skuteczną ochronę, a sprawdzonym rozwiązaniem od lat są preparaty Mugga.



Przebywając w kamperze lub przyczepie – wepnij do prądu. Wypsikaj się lub użyj wersji „w kulce", gdy wybierasz się na pieszą wędrówkę lub na grzyby, a gdy zostaniesz ugryziony – zastosuj balsam kojący. Oferta preparatów Mugga pokrywa pełne spektrum zapotrzebowania na ochronę przed komarami, kleszczami i innymi insektami, z którymi kontaktu – czy to na kempingu, czy po prostu na łonie natury – latem i wczesną jesienią nie unikniemy. Najmocniejszym produktem jest Mugga Extra Strong z 50-proc. zawartością DEET – repelent o czerwonej etykiecie, którego skuteczność doceniają nie tylko osoby podróżujące w rejony tropikalne, ale również wędkarze, myśliwi, grzybiarze czy biwakowicze. Chroni nawet do dziewięciu godzin i ma przyjemny eukaliptusowy zapach, ale należy pamiętać, że nie powinien być stosowany u osób poniżej 18. roku życia. Dla młodszych użytkowników oraz kobiet w ciąży przeznaczona jest Mugga zielona o łagodniejszym stężeniu 9,5% DEET, którą można stosować już od drugiego roku życia.

Alternatywą są preparaty oparte na ikarydynie, takie jak Mugga 25%. Produkt zapewnia do ośmiu godzin ochrony, jest delikatniejszy dla skóry i pozbawiony charakterystycznego zapachu chemicznych repelentów.
Bez względu na wariant wszystkie ww. produkty są łatwe w aplikacji, szybko się wchłaniają i nie pozostawiają tłustego filmu, a wersja w kulce roll-on sprawdzi się tam, gdzie liczy się precyzja i poręczność.
W kamperze lub przyczepie doskonałym rozwiązaniem jest Mugga Elektro – urządzenie do kontaktu, które skutecznie odstrasza owady obecne w pomieszczeniu i zapobiega pojawianiu się nowych, gwarantując spokojny sen nawet przy otwartym oknie.
A jeśli mimo ochrony dojdzie do ukąszenia, ulgę przyniesie balsam kojący Mugga, przeznaczony dla dorosłych i dzieci od drugiego roku życia, łagodzący swędzenie i podrażnienia skóry.
Produkty Mugga dostępne są na: muggasklep.pl

REKLAMA





eprasa.pl 361412892c

PRZYJEMNE CIEPŁO NA POKŁADZIE



W okresie przejściowym wystarczy kompaktowy grzejnik elektryczny i zaawansowane urządzenie, które zapewni Ci dostęp do stabilnego źródła energii wszędzie tam, gdzie tego potrzebujesz, a pokład kampera zapewni przyjemną temperaturę.

Wystarczy naprawdę niewiele, by mieć ciepło we wnętrzu sprzężone ze stabilnym źródłem energii. Niezależność podróżowania jest dziś zasługą przenośnych magazynów energii.

Jesienią i zimą fotowoltaika pracuje znacznie słabiej. Kiedy wybieramy biwakowanie „na dziko", sytuacja wygląda więc zupełnie inaczej niż w okresie wakacyjnym. Wtedy właśnie coraz więcej fanów caravaningu korzysta z przenośnych magazynów energii o pojemności 3–5 kWh.

– Taki magazyn wystarcza, aby zasilać kluczowe urządzenia w kamperze, a przede wszystkim instalację DC i AC, tj. obsługując światła, pompę wody, lodówkę, czajnik i inne urządzenia – zapewnia Krzysztof Potok z firmy Platinet, działającej od ponad 25 lat na rynku elektroniki i rozwiązań mobilnych, która proponuje innowacyjne i bezpieczne podejście do zasilania kamperów.

– Proponowane przez nas rozwiązanie daje pełną niezależność na weekendowy wypad bez podłączenia do sieci. Co więcej, magazyn może także przez kilka godzin zasilać grzejnik ustawiony na 750 W – świetne, gdy chcemy dogrzać wnętrze rano czy wieczorem. Głównym zadaniem magazynu jest przede wszystkim stabilne zasilanie kampera i domowych urządzeń.

Jak skalkulować niezbędne ciepło dzięki kompaktowemu grzejnikowi elektrycznemu od Platinet? Na kempingach z dostępem do przyłącza 230 V świetnie sprawdza się niewielki grzejnik konwektorowy o mocy do 2 tys. W. Dzięki trzem poziomom pracy – 750 W, 1250 W i 2 tys. W – można dopasować zużycie prądu do warunków pogodowych i dostępnej instalacji. Co ważne, w praktyce nawet 750 W wystarcza, by przy temperaturach około 0°C ogrzać cały kamper do komfortowych 20°C. To dowód, że nie trzeba dużej mocy, aby cieszyć się przytulnym wnętrzem. Grzejnik jest lekki (to raptem 3 kg), kompaktowy (ma wymiary: 600 × 190 × 300 mm) i łatwy do ustawienia – idealny na jesienne i zimowe wypady na kempingi. Sterowanie przez aplikację pozwala oczywiście racjonalniej korzystać z magazynu energii. Nieco większe, ale przede wszystkim dużo cięższe (no i droższe) są oczywiście przenośne magazyny energii. Model o pojemności 3 tys. Wh to 31 kg dodatkowego balastu, a ten o pojemności 5 tys. Wh waży 49 kg. Tego typu doposażenie warto oczywiście skalkulować pod kątem limitu ładowności naszego pojazdu.



Pokład kampera można wydajnie dogrzewać dzięki kompaktowemu grzejnikowi, o ile tylko zainwestujesz w przenośny magazyn energii



sklep.platinet.pl

REKLAMA



NAJBARDZIEJ WYDAJNY STEROWNIK FOTOWOLTAIKI

Inżynierowie z firmy Teleco opracowali najbardziej zaawansowany regulator ładowania baterii pokładowej z paneli dachowych. Ten sterownik ładowania słonecznego jest przede wszystkim wydajniejszy. Od modelu SPC 15/1 wyróżnia go także zintegrowane połączenie Bluetooth.



Najnowszy sterownik Teleco zaprojektowano do maksymalizacji wydajności systemów fotowoltaicznych w pojazdach kempingowych

Sterownik Teleco SPC 15/1 B jest ewolucją dobrze znanego modelu SPC 15/1. Najnowsza propozycja jest wyposażona w zintegrowane połączenie Bluetooth, ale najistotniejszym udoskonaleniem debiutującego modelu jest wzrost wydajności. O ile dotychczasowy model gwarantował wydajność do 98% dla sprawności śledzenia stanu instalacji fotowoltaicznej w czasie rzeczywistym, czyli energii pobieranej z panelu dachowego, energii magazynowanej w akumulatorze oraz wszystkich głównych parametrów pracy instalacji, o tyle SPC 15/1 B potrafi to wszystko robić o wiele dokładniej, bo z precyzją powyżej 99,9%. Tu warto zwrócić uwagę, że sterownik fotowoltaiki jest niezbędny, ponieważ chroni akumulator pokładowy kampera czy przyczepy przed uszkodzeniem, zapewnia optymalne i maksymalnie wydajne ładowanie ze słońca, a także pozwala na monitorowanie pracy systemu (np. obu akumulatorów – w przypadku kampera akumulatora komfortu i rozruchowego) i zarządzanie nim. Głównym jego zadaniem jest kontrolowanie przepływu energii z paneli słonecznych do źródła czy źródeł magazynowania energii, co przedłuża żywotność baterii i zapobiega przeładowaniu lub nadmiernemu rozładowaniu. Najnowsza propozycja Teleco jawi się jako idealne rozwiązanie dla maksymalizacji wydajności systemów fotowoltaicznych w kamperach i przyczepach kempingowych. Kontroler SPC 15/1 B wykorzystuje zaawansowaną technologię MPPT (Max Power Point Tracking), która pozwala mu dynamicznie śledzić maksymalny punkt mocy panelu słonecznego, znacznie zwiększając wydajność konwersji w porównaniu z tradycyjnymi regulatorami PWM. Maksymalny prąd ładowania wynosi 15 A, a moc wejściowa to do 200 W. Urządzenie to jest w pełni kompatybilne z panelami TSP, TBS, TBCF, TBSF (Flexible) z serii Teleco.

Zintegrowane połączenie Bluetooth, kompatybilne z aplikacją Teleco do podglądu danych energetycznych w czasie rzeczywistym, pozwala w dowolnej chwili na natychmiastowy podgląd wszystkich parametrów pracy systemu. To m.in. statystyki zużycia energii w czasie rzeczywistym i czteroetapowe ładowanie (MPPT, boost, wyrównanie, ładowanie podtrzymujące). Oczywiście to zaawansowane urządzenie ma wbudowane wszystkie zabezpieczenia elektroniczne – nie tylko nadprądowe czy zwarciowe. Niewielkich rozmiarów (189 × 96 × 53 mm) „serce" instalacji fotowoltaicznej jest przy tym kompatybilne z akumulatorami AGM, żelowymi, kwasowo-ołowiowymi i litowymi.

Fot. Teleco

REKLAMA



AKUMULATOR PRO SMART RENOGY 500Ah/L+/LiFePO4

BATERIA POD... SIEDZENIEM

Gdybyśmy chcieli zaprojektować nowoczesny akumulator, to wzór mamy przed sobą. Renogy właśnie przedstawia nam więc produkt na miarę XXI w., a być może nawet... futurystyczny? Od czasów dolewania elektrolitu do celi akumulatorów to skok w prawdziwą technologię jutra.



Pro Smart Renogy 500 Ah to litowo-żelazowo-fosforanowy (LiFePO4) model akumulatora o pojemności 500 Ah i napięciu nominalnym 12,8 V. Jego głównym przeznaczeniem jest praca w kamperach, kampervanach i pojazdach wyprawowych, gdzie wymiary pozwolą na umieszczenie go pod siedzeniem kierowcy lub pasażera. Wymiary to 355 × 350 × 198 mm. Maksymalny prąd ładowania to 200 A, a jednostkę skonstruowano tak, aby wytrzymała ponad 3500 cykli ładowania przed dokonaniem żywota. Prędkość ładowania jest też niezwykle wysoka, a system BMS dba o bezpieczeństwo i stabilną pracę.

Do futurystycznych nowinek zaliczymy na pewno włączanie autopodgrzewania, gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej 0°C, i jego wyłączenie, gdy temperatura osiągnie 10°C. Drugą ciekawostką jest możliwość kontrolowania parametrów pracy poprzez Bluetooth i aplikację MyRenogy. Niewiele może nas zaskoczyć. Pro Smart Renogy 500 Ah jest dostępny w sklepie ACK Benimar w cenie 9015 zł.

Zaprenumeruj i zapłać on-line!



Wypełnij prosty formularz i zapłać on-line w całości na naszej stronie www. Wystarczy wejść na poniższy link lub skorzystać z kodu QR
https://polskicaravaning.pl/prenumerata

PayU Za pomocą PayU transakcję sfinalizujesz łatwo, szybko i przyjemnie.

Szukaj na stacjach benzynowych oraz w dużych salonach prasowych

bp empik Lagardère KOLPORTER

Prenumeratę można również wykupić poprzez wpłatę na nasze konto:
GOLDMAN s.c. Sebastian Klauz, Joanna Sęk-Klauz
ul. Armii Krajowej 86, 83-110 Tczew
nr konta: 24 1160 2202 0000 0000 8741 1825

Paulina Badurek
paulina.badurek@goldman.pl
tel. 58 777 01 25
tel. 796 430 530

Dariusz Szołtun
prenumerata@polskicaravaning.pl
tel. 58 777 01 25
tel. 604 407 079

REKLAMA

eprasa.pl 361412892c

Nie jeździsz?
- wynajmij!

dodaj kampera na
bookingcamper.pl
i zarabiaj

- JASNE ZASADY
- DODATKOWY PRZYCHÓD
- SZYBKIE ROZLICZENIA
- POMOC W UBEZPIECZENIU KAMPERA



Nie czekaj!

DODAJ POJAZD

PLATFORMA REZERWACYJNA
bookingcamper.pl

INFOLINIA: **TEL. 793 155 155**

eprasa.pl 361412892c

WENTYLATOR DACHOWY MAXXFAN DELUXE



CENA
1270 zł

Wyjątkowy system wentylacji, dzięki któremu można zapewnić wewnątrz pojazdu przyjemny klimat. Za pomocą elektrycznego termostatu można łatwo ustawić żądaną temperaturę. Wentylator jest bardzo łatwy w montażu i przeznaczony do otworu o wymiarach 40 × 40 cm. Maxxfan wyposażony jest w łatwy w obsłudze pilot zdalnego sterowania.

obelink.pl
tel. +31 543 477 873

MOVER OBELINK EXCELLENT AUTOMATIC II – SZARY



CENA
4466 zł

Bez problemu manewruje przyczepami kempingowymi i przyczepkami o masie do 1800 kg. Mover jest w pełni automatycznym napędem, co oznacza, że rolki napędu są elektrycznie umieszczane przy oponach. Podłączanie i odłączanie rolek odbywa się za pomocą dostarczonego pilota. Mover oferuje również funkcję łagodnego startu i zatrzymania.

obelink.pl
tel. +31 543 477 873

POKROWIEC NA PRZYCZEPĘ KEMPINGOWĄ PROPLUS LUXE



CENA
od 660 zł

Zapewnia przedłużenie żywotności przyczepy i chroni ją przed wpływem czynników zewnętrznych. Pokrowiec dostępny jest w różnych wersjach, o szerokości 235 cm lub 250 cm, jego wysokość wynosi 220 cm. ProPlus Luxe chroni przyczepę przed promieniowaniem UV, brudem i kurzem, również w miejscu przechowywania przyczepy.

obelink.pl
tel. +31 543 477 873

ŚLEDZIE GWINTOWANE OBELINK HEAVY DUTY



CENA
84,80 zł

Poręczny zestaw 20 solidnych, stalowych śledzi gwintowanych. Nadają się i do miękkich, i twardszych rodzajów podłoża. Poręczny kuferek ułatwia zarówno przechowywanie, jak i korzystanie z niego podczas wakacji. Do zestawu dołączony jest magnetyczny adapter do wkręcania i wykręcania śledzi.

obelink.pl
tel. +31 543 477 873

PRZEDSIONEK DO PRZYCZEPY KEMPINGOWEJ OBELINK CAPRI PVC 300



CENA
od 3550 zł

Pełny przedsionek do przyczep kempingowych. Wykonany jest z ciężkiego, wytrzymałego materiału PVC, dzięki czemu może być rozstawiony przez cały sezon. Wszystkie panele można całkowicie odpiąć, co pozwala zamienić przedsionek w zadaszenie. Capri 300 wyposażony jest w stalowy stelaż.

obelink.pl
tel. +31 543 477 873

DODATEK DO ZBIORNIKA NA NIECZYSTOŚCI OBELINK BLUE TOILET

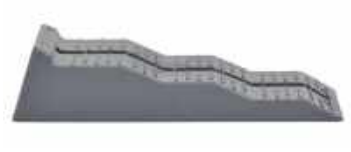


CENA
30 zł

Płyn tłumi nieprzyjemne zapachy, utrzymuje zbiornik na nieczystości w świeżym stanie, ogranicza powstawanie gazów i sprzyja rozkładowi nieczystości. Obelink Toilet ma przyjemny zapach, który utrzymuje się później w kamperze, przyczepie kempingowej czy na łodzi. Dozowanie jest proste i łatwe.

obelink.pl
tel. +31 543 477 873

KLINY FIAMMA LEVEL UP



CENA
121 zł

Zestaw dwóch najazdów, dzięki którym z łatwością wypoziomujesz swój pojazd, nawet na nierównej powierzchni. Bloki mają powłokę antypoślizgową, dzięki czemu są odporne na uderzenia. Wykonane z materiału odpornego na promieniowanie UV, zachowują świetną formę nawet przy intensywnym nasłonecznieniu. Są solidne, lekkie i wygodne w użyciu.

obelink.pl
tel. +31 543 477 873

KRZESŁO OBELINK IBIZA LUXE



CENA
340 zł

Wygodne krzesło turystyczne, które można regulować w siedmiu pozycjach. Dzięki temu można wygodnie usiąść na nim przy stole, ale także się położyć, aby korzystać ze słońca. Krzesło ma lekką aluminiową ramę i jest wykonane ze specjalnie wyściełanego poliestrowego materiału, pozwalającego zapewnić optymalny komfort siedzenia. Po użyciu krzesło można złożyć na płasko do grubości 10 cm.

obelink.pl
tel. +31 543 477 873

PRZEDSIONEK DO PRZYCZEPY KEMPINGOWEJ OBELINK VIERA 390



CENA
1270 zł

Przestronny i lekki przedsionek do przyczepy kempingowej, idealny do wykorzystania podczas weekendowego wyjazdu lub w trakcie wakacji w drodze. Łatwo go rozstawić, oferuje też schronienie i miejsce do przechowywania rzeczy. Dzięki poliestrowej tkaninie namiotowej i pałąkom z włókna szklanego jest lekki i kompaktowy po złożeniu.

obelink.pl
tel. +31 543 477 873

eprasa.pl 361412892c

NADMUCHIWANA OSŁONA YOLCO HS1



CENA
1999 zł

Yolco HS1 to nadmuchiwana osłona chroniąca karoserię przed uszkodzeniami spowodowanymi gradem. Panelowa konstrukcja pokrywa dach i boki pojazdu, a pasy mocujące zapobiegają przesuwaniu nawet przy wietrze. Wykonana z odpornego na UV i warunki atmosferyczne materiału nylon/TPU, zapewnia pełną ochronę w każdych warunkach. W zestawie są pompka elektryczna, torba podróżna i łatka naprawcza. Po złożeniu zajmuje niewiele miejsca, waży 7,6 kg i jest gotowa do użycia w kilka minut. Wymiary po nadmuchaniu: 485 × 182 × 143 cm.

www.yolco.pl
+48 76 871 19 84
e-mail: sklep@yolco.pl

NADMUCHIWANA OSŁONA YOLCO HS2



CENA
2199 zł

Dla właścicieli większych pojazdów Yolco oferuje model HS2. Ta nadmuchiwana osłona zabezpiecza dach i boki kampera lub przyczepy przed gradem i innymi uszkodzeniami. Materiał nylon/TPU gwarantuje odporność na promieniowanie UV i warunki atmosferyczne, a pasy mocujące utrzymują osłonę w miejscu nawet przy silnym wietrze. Instalacja jest szybka i prosta, a po złożeniu produkt zajmuje niewiele miejsca. Wymiary po nadmuchaniu: 576 × 182 × 144 cm, waga netto: 8,7 kg. W komplecie wszelkie niezbędne akcesoria.

www.yolco.pl
+48 76 871 19 84
e-mail: sklep@yolco.pl

NADMUCHIWANA OSŁONA YOLCO HS3



CENA
2399 zł

Największy z modeli (wymiary po nadmuchaniu: 547 × 182 × 192 cm) oferuje maksymalną ochronę karoserii pojazdu przed opadami gradu. Po nadmuchaniu pokrywa dach i boki kampera lub przyczepy, a trwały materiał nylon/TPU oraz pasy mocujące zapewniają stabilność i odporność na warunki atmosferyczne. W zestawie znajdują się pompka elektryczna, torba podróżna oraz łatka naprawcza. Produkt waży 10 kg, a po złożeniu nie zajmuje dużo miejsca, co ułatwia transport i przechowywanie.

www.yolco.pl
+48 76 871 19 84
e-mail: sklep@yolco.pl

SKŁADANE PUDEŁKO YOLCO FB



CENA
FB40: **119 zł**
FB47: **129 zł**
FB55: **139 zł**

Praktyczne rozwiązanie dla osób ceniących porządek i oszczędność miejsca. Konstrukcja pudełka umożliwia łatwe składanie, drzwiczki na zatrzaski zapewniają szybki dostęp do zawartości, a demontowalne kółka pozwalają wygodnie je przemieszczać. Przepływ powietrza zapewnia otwór wentylacyjny w górnej części. Pudełko dostępne w pojemnościach 40, 47 i 55 l oraz w trzech kolorach: białym, zielonym i karbonowym.

www.yolco.pl
+48 76 871 19 84
e-mail: sklep@yolco.pl

TOALETA CLESANA C1 12V Z OKRĄGŁĄ PODSTAWĄ



CENA
6679 zł

Pierwsza mobilna toaleta bezwodna z uszczelnieniem workowym. Działa bez wody i chemii – odpady hermetycznie zgrzewane w folii można wyrzucić do odpadów zmieszanych. Ekologiczna, higieniczna i prosta w obsłudze. Lekka i kompaktowa (13,1 kg), sprawdzi się w kamperze, przyczepie czy domku mobilnym.

sklep.ack.com.pl
tel. 721 721 411
e-mail: info@ack.com.pl

PRZEDSIONEK BERGER BVZ TOURING BUS DO VANÓW



CENA
1346 zł

Wolnostojący przedsionek dla vanów (wys. 180–220 cm), który zapewnia dodatkową przestrzeń do spania, gotowania czy przechowywania. Wodoodporny (3 tys. mm), z dużymi drzwiami, moskitierami i możliwością zrolowania ścian. Łatwy montaż, kompaktowy rozmiar po złożeniu. Idealny sposób na powiększenie kamperowej strefy komfortu.

sklep.ack.com.pl
tel. 721 721 411
e-mail: info@ack.com.pl

POKROWIEC NA PRZYCZEPĘ KEMPINGOWĄ (350–800 cm)



CENA
od 799 zł

Wytrzymały, wodoodporny pokrowiec czterowarstwowy chroniący przyczepę przed deszczem, słońcem, wiatrem i pleśnią. Oddychająca struktura zapobiega gromadzeniu się wilgoci, a delikatna warstwa wewnętrzna chroni lakier. Zamek błyskawiczny umożliwia dostęp do wnętrza bez zdejmowania całości. Stabilne dopasowanie zapewniają elastyczne krawędzie i pasy mocujące. Pokrowiec dostępny w rozmiarach dla przyczep o długości od 350 do 800 cm.

www.navagroup.pl
tel: +48 888 666 536
e-mail: zamowienia@navagroup.pl

MATA TERMOIZOLACYJNA NA PRZÓD KAMPERA



CENA
od 1199 zł

Całoroczna mata Nava Group wykonana z pięciowarstwowego materiału. Zimą chroni przed chłodem i szronieniem szyb, latem zapobiega nagrzewaniu wnętrza. Zastosowany filtr UV gwarantuje długie użytkowanie maty bez efektu kruszenia materiału. Przed zarysowaniami lakieru chroni delikatna warstwa wewnętrzna. W ofercie dostępne są maty dopasowane do różnych modeli kamperów.

www.navagroup.pl
tel: +48 888 666 536
e-mail: zamowienia@navagroup.pl

POKROWIEC OCHRONNY NA BAGAŻNIK KAMPEROWY



CENA
399 zł

Solidny pokrowiec Nava Group na trzy-cztery rowery transportowane na bagażniku kampera. Chroni przed deszczem, kurzem i uszkodzeniami mechanicznymi. Wykonany z mocnej tkaniny poliestrowej, wyposażony w praktyczną kieszeń na tablicę odblaskową. Łączy bezpieczeństwo z prostotą użytkowania – idealny dla aktywnych podróżników.

www.navagroup.pl
tel: +48 888 666 536
e-mail: zamowienia@navagroup.pl

eprasa.pl 361412892c

UBEZPIECZENIA CARAVANINGOWE.PL

POLSKI Caravaning.pl

tourbroker

NAJLEPSZE UBEZPIECZENIA W POLSCE!

NAJLEPSZE ASSISTANCE NA RYNKU Z HOLOWANIEM DO 1600 KM W CENIE OD 1272 ZŁ (RÓWNIEŻ DLA WYPOŻYCZALNI)

OFERUJEMY

- Ubezpieczenie OC kampera lub przyczepy kempingowej
- Autocasco z gwarantowaną sumą ubezpieczenia (GSU)
- Pokrycie kosztów wynajmu auta zastępczego po szkodzie,
- Ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków (dla kierowcy i pasażerów),
- Assistance (pomoc w drodze) bez limitu kilometrów w Polsce,
- Assistance (pomoc w drodze) na terenie Europy do 1600 km w razie wypadku lub awarii,
- Ubezpieczenia Assistance na kampery powyżej 3,5 tony
- Nieodpłatna asysta szkodowa



SUPER OFERTA DLA WYPOŻYCZALNI

ZAPYTAJ O WYCENĘ

tel. +48 693 392 444
e-mail: marek.gromadzki@tourbroker.pl
tel. +48 606 892 175
email: bartosz.zdrojewski@tourbroker.pl

www.polskicaravaning.pl/ubezpieczenia
www.ubezpieczeniacaravaningowe.pl
www.tourbroker.pl

eprasa.pl 361412892c

THE ART OF COMFORT

The New Hymer B-MC



hymer.com

eprasa.pl 361412892c